

STARIA | Český

STARIA

Tato příručka majitele by měla být považována za součást výbavy vozidla a měla by v něm zůstat v případě prodeje pro potřeby dalšího majitele.

IDENTIFIKACE MAJITELE

(PŮVODNÍ MAJITEL)

JMÉNO: _____

ADRESA: ULICE: _____

MĚSTO: _____

ZEMĚ: _____

POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO: _____

DATUM PRODEJE: _____

(DALŠÍ MAJITEL)

JMÉNO: _____

ADDRESS: ULICE: _____

MĚSTO: _____

ZEMĚ: _____

POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO: _____

DATUM PŘEVODU: _____

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Ovládání
Údržba
Specifikace

Všechny informace uvedené v této příručce vycházejí z nejnovějších údajů, které byly k dispozici v době vydání. Společnost HYUNDAI si však vyhrazuje právo provádět změny v zájmu neustálého zlepšování svých produktů.

Tento návod k obsluze se týká všech modelů tohoto vozidla a zahrnuje popisy a vysvětlení příplatkové i standardní výbavy. Z tohoto důvodu můžete v této příručce nalézt informace, které se nevztahují k vašemu konkrétnímu vozidlu.

Mějte na paměti, že některé modely jsou vybaveny pravostranným řízením (RHD). Vysvětlivky a obrázky k ovládání modelů s pravostranným řízením jsou v některých případech opačné, než jak je uvedeno v této příručce.

POZOR: ÚPRAVY NA VAŠEM VOZIDLE HYUNDAI

Vaše vozidlo HYUNDAI by nemělo být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla HYUNDAI a navíc mohou porušovat podmínky omezených záruk na vaše vozidlo. Některé úpravy mohou být v rozporu se zákonnými předpisy ministerstva dopravy a ostatních státních orgánů.

INSTALACE VYSÍLAČEK A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickým vstřikováním paliva a jinými elektronickými komponenty. Nesprávná instalace/seřízení vysílačky nebo mobilního telefonu může negativně ovlivnit elektronické systémy. Z tohoto důvodu vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali pokyny výrobce nebo instalaci přenechali autorizovanému opravci Hyundai.

VÝSTRAHA! (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Toto vozidlo je vybaveno systémem celoevropského tísňového volání eCall, které vytáčí tísňovou linku. Jakákoliv vlastní nebo neautorizovaná úprava systému celoevropského tísňového volání eCall, systémů vozidla nebo jeho komponentů, montáž zařízení, které není doporučované a/nebo schválené výrobcem vozidla a/nebo autorizovaným opravcem HYUNDAI, může způsobit nesprávnou funkci (ve vozidlech) v případě dopravní nehody nebo jiných nehod, při kterých je potřebná tísňová péče..

Může to být nebezpečné a ohrozit váš život.

VÝSTRAHY O BEZPEČNOSTI A POŠKOZENÍ VOZIDLA

Tato příručka obsahuje informace, které jsou uvedeny pod nadpisy NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR a POZNÁMKA.

Tyto nadpisy znamenají následující:



NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo vážnému zranění.



VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.



POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

Obsah

Předmluva	1
Informace o vozidle	2
Sedadla a bezpečnostní systém	3
Sdružený přístroj	4
Praktická výbava	5
Řízení vašeho vozidla	6
Asistenční systém řidiče	7
Nouzové situace	8
Údržba	9
Rejstřík	I

1. Předmluva

Předmluva	1-2
Jak používat tuto příručku	1-3
Bezpečnostní upozornění.....	1-3
Požadavky na palivo	1-4
Vznětový motor	1-4
Úpravy vozidla.....	1-5
Záběh vozidla	1-6
Vrácení ojetých vozidel	1-6

PŘEDMLUVA

Blahopřejeme Vám a děkujeme, že jste si zvolili značku HYUNDAI. Je nám potěšením přivítat Vás mezi rostoucím počtem náročných zákazníků, kteří řídí vozidla značky HYUNDAI. Pokročilá technika a vysoce kvalitní konstrukce každého vozidla HYUNDAI je to, na co jsme velice hrdí.

Vaše uživatelská příručka Vás seznámí s funkcemi a provozem Vašeho nového vozidla HYUNDAI. Abyste se se svým novým vozem HYUNDAI lépe seznámili a mohli si plně vychutnat jeho vlastnosti, pečlivě si předtím, než se vydáte na cesty, přečtěte tuto uživatelskou příručku.

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a pokyny, které Vám pomohou seznámit se s ovládaním a bezpečnostními prvky vozu, jež slouží k bezpečnému provozu automobilu.

Příručka rovněž obsahuje informace ohledně údržby, jejichž cílem je zvýšit bezpečnost provozu vozidla. Výrobce také doporučuje, aby byly veškeré opravy a údržba na Vašem voze prováděny autorizovaným opravcem HYUNDAI. Autorizovaný opravce HYUNDAI Vám rád poskytne vysoce kvalitní služby, servis i veškerou další asistenci, kterou budete potřebovat.

Tato příručka je nedílnou součástí vozidla a je třeba ji uchovávat ve vozidle k nahlédnutí. Příručka by měla zůstat ve vozidle i při prodeji, aby další majitel měl možnost se seznámit s důležitými provozními, bezpečnostními a servisními informacemi.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



POZOR

Některá poškození motoru a převodovky mohou být důsledkem používání nekvalitních paliv a maziv, která nesplňují požadavky společnosti HYUNDAI. Vždy je třeba používat kvalitní paliva a maziva, která splňují parametry uvedené na straně 2-18.

Copyright 2022 HYUNDAI Motor Company. Veškerá práva vyhrazena. Informace zveřejněné v této publikaci nesmějí být jakýmkoliv způsobem reprodukovány bez písemného souhlasu společnosti HYUNDAI Motor Company.

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme Vám pomoci, abyste měli maximální potěšení z jízdy s vaším vozidlem. Vaše uživatelská příručka vám může pomoci v mnoha směrech. Důrazně Vám doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Aby se minimalizovalo riziko zranění nebo usmrcení, musíte si přečíst části VÝSTRAHA a POZOR v této příručce.

Text v této příručce doplňují obrázky, aby bylo nejlépe vysvětleno, jak si užít Vaše vozidlo. V příručce naleznete popis funkcí vozidla, důležité informace týkající se bezpečnosti a tipy pro řízení za různých jízdních podmínek.

Celkové uspořádání příručky je patrné z obsahu. Pokud hledáte specifickou oblast nebo předmět, použijte rejstřík; jsou v něm abecedně seřazeny všechny informace obsažené v tomto návodu.

Části: Tato příručka obsahuje devět kapitol a rejstřík. Každá kapitola začíná stručným obsahem, který Vám ihned napoví, zda hledanou informaci najdete právě v této kapitole.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Bezpečnost Vás i ostatních osob je velmi důležitá. Tato příručka obsahuje mnoho bezpečnostních pokynů a provozních postupů. Uvedené informace upozorňují na případná rizika, která mohou způsobit poranění Vám i ostatním osobám nebo poškodit vozidlo.

Tato rizika popisují bezpečnostní informace uvedené na štítcích ve vozidle i v této příručce, společně s pokyny, jak se nebezpečí vyhnout nebo je omezit.

Výstrahy a pokyny obsažené v této příručce slouží Vaší bezpečnosti. Nedodržení bezpečnostních výstrah a pokynů může vést k závažnému poranění nebo smrti.

V celé příručce se používají symboly NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR, POZNÁMKA a BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ.



Toto je bezpečnostní upozornění. Slouží jako upozornění na potenciální nebezpečí fyzického poranění. Dodržujte veškeré bezpečnostní informace uvedené za tímto symbolem, aby nedošlo ke zranění nebo k úmrtí osob. Bezpečnostní výstražný symbol předchází výrazům NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA a POZOR.



NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo vážnému zranění.



POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému zranění.



VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

POŽADAVKY NA PALIVO

VÝSTRAHA

- Nádrž již „nedoplňujte“, jakmile se pistole automaticky vypne.
- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže řádně instalován, aby se předešlo vylití paliva v případě nehody.

Vznětový motor

Motorová nafta

Vznětové motory musí být provozovány pouze na běžně dostupnou motorovou naftu, která splňuje EN 590 nebo srovnatelnou normu. (EN znamená „evropská norma“). Nepoužívejte motorovou naftu pro lodní motory, topné oleje nebo neschválená aditiva do paliva, protože by se zvýšilo opotřebení a došlo by k poškození motoru a palivového systému.

Používání neschválených paliv a/nebo aditiv do paliva bude mít za následek omezení vašich záručních práv.

Ve vozidle se používá naftové palivo s cetanovým číslem vyšším než 51. Pokud jsou k dispozici dva typy motorové nafty, použijte letní nebo zimní palivo v souladu s následujícími teplotními podmínkami.

- Nad -5 °C ... Letní motorová nafta.
- Pod -5 °C ... Zimní motorová nafta.

Sledujte pečlivě hladinu paliva v nádrži: pokud se váš vůz zastaví, protože vám došlo palivo, palivový okruh musí být kompletně odvzdušněn, aby bylo možné motor opět nastartovat.

POZNÁMKA

Do nádrže se nesmí dostat benzin ani voda. Jinak by bylo nutné celou palivovou soustavu vypustit a odvzdušnit, aby se předešlo zadření vstřikovacího čerpadla a poškození motoru.

POZNÁMKA

Nafta (je-li ve výbavě DPF)

Pro vozidla se vznětovým motorem a systémem DPF se doporučuje používat motorovou naftu s kontrolovanou kvalitou. Pokud používáte naftu s vysokým obsahem síry (více než 50 ppm síry) a nspecifikovaná aditiva, může dojít k poškození filtru pevných částic a emisím bílého kouře.

Bionafta

Ve vozidle je možné používat běžně dostupné naftové směsi, pokud neobsahují více než 7 % bionafty, známé jako „Nafta B7“, a pokud splňují směrnici EN 14214 nebo obdobnou normu. (EN znamená „evropská norma“). Použití více než 7 % biopaliv vyrobených z metylesteru řepkového oleje (RME), z metylesteru mastných kyselin (FAME), metylesteru rostlinných olejů (VME) atd. nebo míchání nafty s více než 7 % bionafty vede ke zvýšenému opotřebování nebo k poškození motoru a palivového systému. Oprava nebo výměna opotřebovaných nebo poškozených součástí z důvodu používání neschválených paliv nebude kryta zárukou výrobce.

POZNÁMKA

- **Nikdy nepoužívejte palivo, které nesplňuje nejnovější průmyslové specifikace.**
- **Nikdy nepoužívejte žádná aditiva nebo prostředky, které nejsou doporučeny nebo schváleny výrobcem vozidla.**

ÚPRAVY VOZIDLA

- Toto vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravy vašeho vozidla by mohly mít vliv na jeho výkonnost, bezpečnost nebo životnost a mohly by dokonce odporovat zákonům, které se týkají bezpečnosti a emisí.
Navíc poškození nebo problémy s výkonností vyplývající z jakýchkoliv úprav nemusí být kryty zárukou.
- Pokud používáte neschválená elektronická zařízení, může dojít k neobvyklému chování vozidla, poškození kabeláže, vybití akumulátoru a požáru. Z důvodu vaší bezpečnosti nepoužívejte neschválená elektronická zařízení.

POZNÁMKA

Některé varovné zvuky (včetně uvítacího zvuku, zvuku na rozloučenou atd.) jsou generovány z interních reproduktorů nebo zesilovačů. V případě potřeby výměny interního zesilovače nebo reproduktoru vám doporučujeme zakoupit náhradní díl HYUNDAI. Jakýkoli neschválený produkt může způsobit poruchu interních reproduktorů nebo zesilovačů.

ZÁBĚH VOZIDLA

Dodržováním několika jednoduchých zásad během prvních 1 000 km můžete zlepšit výkonnost, snížit spotřebu a prodloužit životnost vašeho vozidla.

- Nevytáčejte motor.
- Během jízdy se vyvarujte prudké akcelerace.
- Neudržujte stejné otáčky po delší dobu, vysoké ani nízké. Změny otáček motoru jsou nutné pro správný záběh motoru.
- Vyvarujte se prudkému brzdění, s výjimkou nouzových situací, aby se brzdy správně usadily.
- Spotřeba paliva a výkon motoru se mohou lišit v závislosti na procesu záběhu motoru a po 6 000 km se stabilizují. Nové motory mohou během období záběhu spotřebovávat více oleje.
- Nejezděte s přívěsem během prvních 2 000 km provozu vozidla.

VRÁCENÍ OJETÉHO VOZIDLA (PRO EVROPU)

Společnost HYUNDAI podporuje ekologicky šetrné zpracování vozidel s ukončenou životností a nabízí zpětný odběr vašich vozidel HYUNDAI s ukončenou životností podle směrnice EU o vozidlech s ukončenou životností.

Podrobné informace najdete na domovské stránce společnosti HYUNDAI.

2. Informace o vozidle

Přehled exteriéru (I)	2-2
Přehled exteriéru (II)	2-3
Přehled interiéru (I)	2-4
Přehled interiéru (II)	2-5
Přehled přístrojové desky (I)	2-6
Přehled přístrojové desky (II)	2-7
Přehled přístrojové desky (III)	2-8
Motorový prostor	2-9
Rozměry	2-10
Motor	2-10
Příkony žárovek	2-11
Pneumatiky a kola	2-13
Povolená zátěž a rychlost pneumatik	2-14
Klimatizace	2-14
Hmotnost vozidla a objem zavazadlového prostoru	2-15
Zatížení tažného oka	2-15
Doporučená maziva a objemy	2-16
Doporučená viskozita maziv SAE	2-18
Identifikační číslo vozidla (VIN)	2-19
Certifikační štítek vozidla	2-19
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu	2-20
Číslo motoru	2-20
Štítek kompresoru klimatizace	2-21
Prohlášení o shodě	2-21
Štítek paliva	2-22
Vznětový motor	2-22

PŘEHLED EXTERIÉRU (I)

■ Pohled zepředu



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OUS4011001

- | | | | |
|---|------|------------------------------------|------|
| 1. Kapota | 5-51 | 6. Stíratka předních stěračů | 9-26 |
| 2. Světlomety | 9-62 | 7. Okna | 5-39 |
| 3. Pneumatiky a kola | 9-33 | 8. Přední radar | 7-17 |
| 4. Vnější zpětné zrcátko | 5-36 | 9. Přední tažné oko | 8-24 |
| 5. Dvojitě panoramatické střešní okno | 5-45 | | |

PŘEHLED EXTERIÉRU (II)

■ Pohled zezadu



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OUS4011002

- | | | | |
|--|------|--|-------|
| 1. Dveře | 5-15 | 6. Tlačítko otevírání/zavírání dveří
zavazadlového prostoru | 5-52 |
| 2. Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže | 5-64 | 7. Příkladné brzdové světlo | 9-71 |
| 3. Zadní sdružené světlo | 9-69 | 8. Anténa | 5-135 |
| 4. Stírátko stěračů zadního okna | 9-27 | 9. Zpětná kamera | 7-136 |
| 5. Dveře zavazadlového prostoru | 5-52 | | |

PŘEHLED INTERIÉRU (I)

■ Levostranné řízení



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OUS4011003

- | | | | |
|---|------|--|------|
| 1. Vnitřní páčka dveří..... | 5-17 | 9. Tlačítko ESC OFF (vypnutí elektronického stabilizačního systému)..... | 6-42 |
| 2. Spínač ovládání vnějšího zpětného zrcátka | 5-37 | 10. Tlačítko 4WD LOCK | 6-50 |
| 3. Tlačítko sklopení vnějšího zpětného zrcátka | 5-38 | 11. Spínač elektronické parkovací brzdy (EPB) | 6-33 |
| 4. Spínač centrálního zamykání dveří | 5-18 | 12. Páčka pro otevření kapoty | 5-51 |
| 5. Spínače elektricky ovládaných oken... .. | 5-39 | 13. Páčka ovládání sklonu volantu / teleskopického sloupku řízení | 5-33 |
| 6. Nastavení sklonu světlometů | 5-72 | 14. Volant | 5-32 |
| 7. Tlačítko vypnutí systému ISG (Idle Stop & Go)..... | 6-57 | 15. Sedadlo | 3-3 |
| 8. Vyhřívání volantu | 5-33 | | |

PŘEHLED INTERIÉRU (II)

■ Pravostranné řízení



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OUS4011003R

- | | | | |
|---|------|--|------|
| 1. Vnitřní páčka dveří..... | 5-17 | 9. Tlačítko ESC OFF (vypnutí elektronického stabilizačního systému)..... | 6-42 |
| 2. Spínač ovládání vnějšího zpětného zrcátka | 5-37 | 10. Tlačítko 4WD LOCK | 6-50 |
| 3. Tlačítko sklopení vnějšího zpětného zrcátka | 5-38 | 11. Spínač elektronické parkovací brzdy (EPB)..... | 6-33 |
| 4. Spínač centrálního zamykání dveří | 5-18 | 12. Páčka pro otevření kapoty | 5-51 |
| 5. Spínače elektricky ovládaných oken... .. | 5-39 | 13. Zapalování pomocí klíčku*..... | 6-6 |
| 6. Nastavení sklonu světlometů | 5-72 | 14. Volant | 5-32 |
| 7. Tlačítko vypnutí systému ISG (Idle Stop & Go)..... | 6-57 | 15. Sedadlo | 3-3 |
| 8. Vyhřívání volantů..... | 5-33 | | |
- *: je-li ve výbavě

PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY (I)

■ Levostanné řízení



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OUS401D04L

- | | | | |
|--|-------|--|------------|
| 1. Sdružený přístroj..... | 4-4 | 13. Nabíječka USB | 5-128 |
| 2. Houkačka | 5-34 | 14. Manuální převodovka/Automatická převodovka | 6-16, 6-19 |
| 3. Čelní airbag řidiče | 3-83 | 15. Držák nápojů..... | 5-125 |
| 4. Spínač zapalování..... | 6-9 | 16. Tlačítko režimu jízdy..... | 6-59 |
| 5. Multimediální systém..... | 5-135 | 17. Tlačítko Auto Hold..... | 6-37 |
| 6. Tlačítko výstražných světel | 8-2 | 18. Tlačítko parkování/zobrazení..... | 7-137 |
| 7. Automatická klimatizace..... | 5-97 | 19. Tlačítko Bezpečnost při parkování | 7-168 |
| 8. Čelní airbag spolujezdce..... | 3-83 | 20. Nabíječka USB | 5-128 |
| 9. Schránka před spolujezdcem | 5-124 | 21. Střídavý měnič..... | 5-128 |
| 10. Kontrolka systému bezdrátového nabíjení* | 5-129 | | |
| 11. Zdířka USB..... | 5-136 | | |
| 12. Elektrická zásuvka | 5-127 | | |
| 2-6 | | | |

*: je-li ve výbavě

PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY (II)

■ Pravostranné řízení



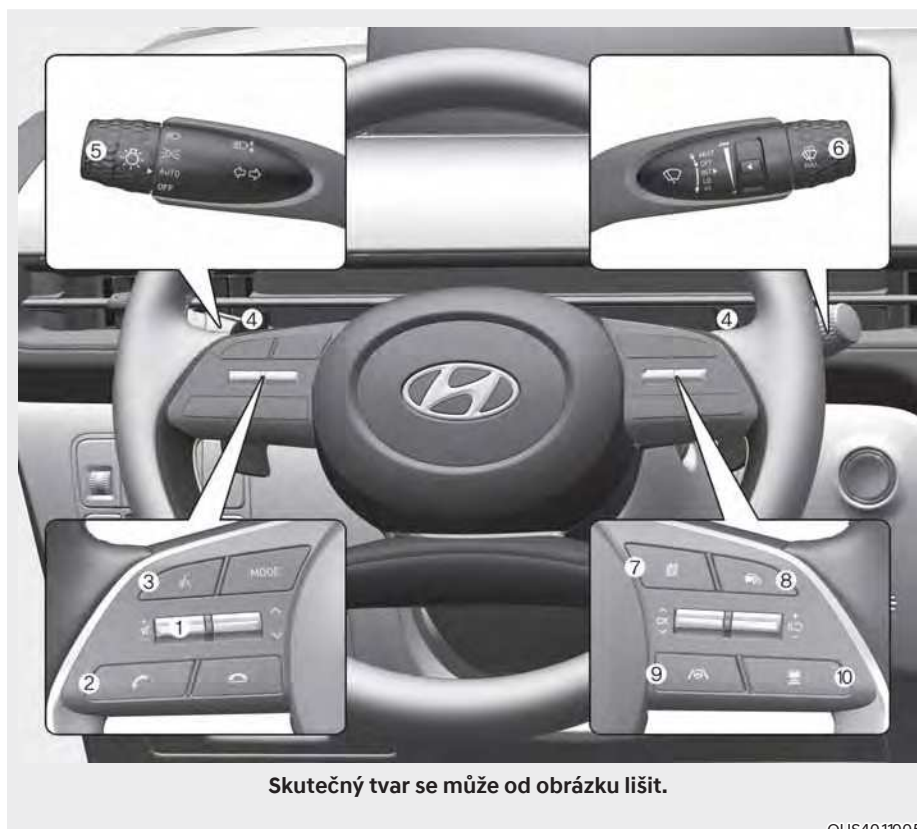
Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OUS4011004R

- | | | | |
|---|-------|--|------------|
| 1. Sdružený přístroj..... | 4-4 | 13. Nabíječka USB | 5-128 |
| 2. Houkačka | 5-34 | 14. Manuální převodovka/Automatická převodovka | 6-16, 6-19 |
| 3. Čelní airbag řidiče | 3-83 | 15. Držák nápojů..... | 5-125 |
| 4. Spínač zapalování..... | 6-9 | 16. Tlačítko Bezpečnost při parkování | 7-168 |
| 5. Multimediální systém..... | 5-135 | 17. Tlačítko parkování/zobrazení..... | 7-137 |
| 6. Tlačítko výstražných světel | 8-2 | 18. Tlačítko Auto Hold | 6-37 |
| 7. Automatická klimatizace..... | 5-97 | 19. Tlačítko DRIVE MODE | 6-59 |
| 8. Čelní airbag spolujezdce..... | 3-83 | 20. Nabíječka USB | 5-128 |
| 9. Schránka před spolujezdcem | 5-124 | | |
| 10. Systém bezdrátového nabíjení* | 5-129 | | |
| 11. Zdířka USB..... | 5-136 | | |
| 12. Elektrická zásuvka | 5-127 | | |

*: je-li ve výbavě

PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY (III)



OUS4011005

- | | |
|--|-------|
| 1. Tlačítka dálkového ovládnání audiosystému | 5-135 |
| 2. Tlačítko Bluetooth® hands-free telefonování | 5-137 |
| 3. Tlačítko rozpoznávání hlasu | 5-137 |
| 4. Pádlový ovladač | 6-28 |
| 5. Páčka ovládnání světel | 5-68 |
| 6. Ovladač stěračů a ostřikovačů | 5-79 |
| 7. Ovládnání displeje LCD | 4-33 |
| 8. Tlačítko asistenčního systému | 7-80 |
| 9. Tlačítko asistenta pro jízdu v pruzích ... | 7-34 |
| 10. Tlačítko vzdálenosti mezi vozidly | 7-101 |

MOTOROVÝ PROSTOR

■ Vznětový motor 2,2 VGT



Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

OUS4091002

- | | | | |
|--|------|------------------------------|------|
| 1. Nádržka kapaliny do ostřikovačů..... | 9-22 | 5. Nádržka brzdové/spojkové* | 9-21 |
| 2. Nádržka chladicí kapaliny motoru..... | 9-18 | kapaliny | 9-21 |
| 3. Uzávěr plnicího hrdla | | 6. Vzduchový filtr | 9-23 |
| motorového oleje | 9-14 | 7. Akumulátor | 9-29 |
| 4. Měrka motorového oleje..... | 9-16 | 8. Pojistková skříňka | 9-43 |

*: je-li ve výbavě

ROZMĚRY

Položka		mm	
Celková délka		5 253	
Celková šířka		1 997	
Celková výška	Kombi	1 990	
	Van	2 000	
Rozchod	Rozměr pneumatiky	Vpředu	Vzadu
	17 palců	1 732	1 743 / *1 716
	18 palců	1 721	1 732
Rozvor		3 273	

*: Pouze vozidlo Van

MOTOR

Motor	Zdvihový objem cm ³	Vrtání × zdvih mm	Pořadí zážehu	Počet válců
Vznětový motor 2,2 VGT	2 199	85,4 × 96	1-3-4-2	4

PŘÍKON ŽÁROVEK

		Žárovka světla	Typ žárovky	Příkon	
Vpředu	Typ A	Světlomety	H19	60 W / 55 W	
		Směrové světlo	PY21W	21W	
		Obrysová světla, světla pro denní svícení (DRL)	P21/5W	5 W / 21 W	
	Typ B	Světlomety	Dálkové	LED	LED
			LOW (nízká)	LED	LED
		Směrové světlo	PY21W	21W	
		Obrysová světla, světla pro denní svícení (DRL)	LED	LED	
	Středové obrysově světlo (je-li ve výbavě)	LED	LED		
	Typ C	Světlomety	Dálkové	LED	LED
			LOW (nízká)	LED	LED
		Směrové světlo	LED	LED	
		Obrysová světla, světla pro denní svícení (DRL)	LED	LED	
		Středové obrysově světlo (je-li ve výbavě)	LED	LED	
Boční směrové světlo (blatník)	WY5W	5W			
Boční směrové světlo (vnější zpětné zrcátko)	LED	LED			
Vzadu	Typ A	Koncové světlo	W5W	5W	
		Koncové světlo / brzdové světlo	P21/5W	5 W / 21 W	
		Směrové světlo	PY21W	21W	
		Zpětný světlomet	P21W	21W	
		Mlhové světlo	PR21W	21W	
	Typ B	Koncové světlo / brzdové světlo	LED	LED	
		Směrové světlo	LED	LED	
		Zpětný světlomet	LED	LED	
		Mlhové světlo	LED	LED	
	Přídavné brzdové světlo (výklopné dveře zavazadlového prostoru)	LED	LED		
	Přídavné brzdové světlo (dvoukřídlé dveře zavazadlového prostoru)	LED	LED		
Osvětlení registrační značky (výklopné dveře zavazadlového prostoru)	W5W	5W			
Osvětlení registrační značky (dvoukřídlé dveře zavazadlového prostoru)	W5W	5W			

Žárovka světla		Typ žárovky	Příkon	
Interiér	Typ A	Světlo na čtení	W10W	10W
		Osvětlení interiéru	FESTOON	10W
	Typ B	Světlo na čtení	LED	LED
		Osvětlení interiéru	LED	LED
	Osvětlení kosmetického zrcátka		FESTOON	3W
	Náladové světlo		LED	LED
	Osvětlení zavazadlového prostoru		FESTOON	8W
	Osvětlení nákladního prostoru		FESTOON	8W

PNEUMATIKY A KOLA

Položka	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Předepsaný tlak kPa (psi)				Utahovací moment matic kol N·m
			Normální zatížení		Maximální zatížení		
			Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu	
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	215/65 R17	6,5J × 17	290 (42)	330 (48)	290 (42)	330 (48)	107-127
	215/65 R17C	6,5J × 17	290 (42)	330 (48)	290 (42)	330 (48)	
	235/55 R18	7,0J × 18	290 (42)	290 (42)	290 (42)	290 (42)	
	235/55 R18C	7,0J × 18	290 (42)	290 (42)	290 (42)	290 (42)	

POZNÁMKA

- Okolní teplota ovlivňuje tlak v pneumatikách (přibližně o 7 kPa (1 psi) na změnu o 7 °C). Pokud se očekávají nízké teploty, je přípustné navýšit tlak vzduchu ve studených pneumatikách o 20 kPa (3 psi) oproti specifikaci. Pokud se očekávají extrémní změny teploty, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a případně ho upravte na správnou hodnotu.
- Tlak vzduchu v pneumatikách se snižuje s vyšší nadmořskou výškou a zvyšuje s nižší nadmořskou výškou (přibližně o 10 kPa (2,4 psi) na každý kilometr změny nadmořské výšky). Při jízdě se změnou nadmořské výšky nezapomeňte kontrolovat a odpovídajícím způsobem upravit tlak v pneumatikách.
- Nepřekračujte maximální tlak vzduchu uvedený na bočnici pneumatiky (pneumatik).



POZOR

Při výměně pneumatik musíte **VŽDY** použít pneumatiky stejného rozměru, typu, značky, konstrukce a vzorku běhounu jako originální pneumatiky dodané s vozidlem. V opačném případě může dojít k poškození příslušných součástí nebo jejich nesprávné funkci.

POVOLENÁ ZÁTĚŽ A RYCHLOST PNEUMATIK (PRO EVROPU)

Položka	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Max. zátěž		Max. rychlost	
			ZI *1	kg	RS *2	km/h
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	215/65 R17	6,5J × 17	108/105	1 000/925	H	210
	215/65 R17C	6,5J × 17	108	1 000	H	210
	235/55 R18	7,0J × 18	104	900	H	210
	235/55 R18C	7,0J × 18	104/102	900/850	H	210

*1 ZI: zátěžový index

*2 RS: rychlostní symbol

SYSTEM KLIMATIZACE

Položka		Hmotnost náplně		Klasifikace
		Kombi	Van	
Chladivo	Typ A	1 000 ±25 g	600 ±25 g	R-1234yf
	Typ B	1 050 ±25 g	650 ±25 g	R-134a
Mazivo kompresoru		190 ±10 g	100 ±10 g	PAG 46

Pro podrobnější informace vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

HMOTNOST VOZIDLA A OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

- Pro Evropu

Celková hmotnost vozidla [kg]						
Položka		Kombi		Luxury	Van	
		8místné vozidlo	9místné vozidlo	7místné vozidlo	3místné vozidlo	6místné vozidlo
Vznětový motor 2,2 VGT	M/T 2WD	-	3 030	-	3 150	3 180
	A/T 2WD	2 960	3 060	2 960	3 160	3 190
	A/T 4WD	3 030	3 140	3 030	-	-


PEVNOST TAŽNÉHO OKA

Položka	Van
Maximální zatížení tažného oka	5 kN

DOPORUČENÁ MAZIVA A OBJEMY

Za účelem dosažení patřičné výkonnosti a dlouhé životnosti motoru a hnacího ústrojí používejte pouze maziva správné kvality. Správná maziva vám také pomohou zvýšit účinnost motoru, takže se sníží spotřeba paliva.

Tyto kapaliny a maziva jsou doporučeny pro používání ve vašem vozidle.

Mazivo		Objem	Klasifikace
Doporučený motorový olej *1 *2 	Vznětový motor 2,2 VGT	6,5 ℓ	ACEA C5 (nebo C3 nebo C2) SAE: 0W-30
Spotřeba motorového oleje	Běžné jízdní podmínky	max. 1 ℓ / 1 500 km	-
	Náročné jízdní podmínky	max. 1 ℓ / 1 000 km	-
Močovina vznětový motor		14 ℓ	ISO 22 241 nebo DIN 70 070
Kapalina automatické převodovky	Vznětový motor 2,2 VGT	7,1 ℓ	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI Genuine ATF SP-IV
Olej manuální převodovky	Vznětový motor 2,2 VGT	1,8–1,9 ℓ	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS) CALTEX) API GL-4, SAE 70W, TGO-9
Chladicí kapalina	Vznětový motor 2,2 VGT	9,6 ℓ	Směs nemrznoucí kapaliny a vody (chladicí kapalina na bázi etylenglykolu pro hliníkové chladiče)
Brzdová/spojková kapalina (je-li ve výbavě) *3		dle potřeby	SAE J1 704 DOT0-4LV, FMVSS116 DOT-4, ISO4 925 CLASS-6
Olej zadního diferenciálu *4		0,65 ±0,05 ℓ	HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ API GL-5, SAE 75W85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 NEBO EKVIVALENTNÍ)
Olej v rozdělovací převodovce (4WD)		0,70 ±0,03 ℓ	HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ API GL-5, SAE 75W85 (PŘEVODOVÝ OLEJ SK HCT-5 75W85 NEBO EKVIVALENTNÍ)
Palivo		75 ℓ	Viz „Požadavky na palivo“ v kapitole 1.

- *1: Viz doporučené hodnoty viskozity maziv SAE na následující stránce.
- *2: K dispozici jsou nyní oleje s označením Energy Conserving Oil. Spolu s dalšími výhodami tyto oleje přispívají ke snížení spotřeby díky snížení množství paliva, které je potřebné pro překonání tření v motoru. Často je obtížné tato zlepšení zaznamenat při každodenních jízdách, ale v celoročním úhrnu mohou znamenat výrazné úspory nákladů a energie.
- *3: Pro zachování co nejlepšího brzdného výkonu a výkonu systémů ABS/ESC doporučujeme používat originální brzdovou kapalinu vyhovující specifikacím.
- *4: Pokud došlo k ponoření předního/zadního diferenciálu, doporučujeme vám navštívit autorizovaného opravce HYUNDAI a nechat vyměnit olej v diferenciálu.

Doporučená viskozita maziv SAE



POZOR

Před kontrolou nebo vypuštěním všech maziv vždy očistíte oblast okolo plnicího uzávěru, výpustní zátky nebo měrky. To je zvláště důležité v prašných nebo písečných oblastech a při provozování vozidla po nezpevněných vozovkách. Pokud očistíte oblasti okolo uzávěru a měrky, zabráníte kontaminaci motoru nebo jiných mechanismů, které by mohly být poškozeny.

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a provoz v zimním období (startování motoru a tekutost motorového oleje). Motorové oleje s nižší viskozitou přispívají k nižší spotřebě paliva a lepší výkonnosti v zimním období, nicméně motorové oleje s vyšší viskozitou jsou nutné z důvodu vyhovujícího mazání v horkém počasí. Pokud budete používat oleje s jinou viskozitou než doporučenou, mohlo by dojít k poškození motoru.

Při výběru oleje mějte před výměnou oleje na paměti rozsah teplot, ve kterých budete vozidlo provozovat. Pokračujte ve výběru doporučené viskozity oleje z tabulky.

Teplotní rozsah pro viskozitu maziv SAE										
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Vznětový motor 2,2 VGT		10W-30/40								
		5W-30/40								
		0W-20/30								



Motorový olej nesoucí tuto certifikační značku American Petroleum Institute (API) je v souladu s požadavky organizace International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). Doporučuje se používat pouze motorové oleje, které nesou tuto certifikační značku API.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

■ Číslo rámu



©US4011020

Identifikační číslo vozidla (VIN) se používá k registraci vašeho vozu a ve všech právních záležitostech týkajících se vlastnictví vozu atd.

Číslo je vyraženo na podlaze pod sedadlem spolujezdce. Chcete-li číslo zkontrolovat, otevřete kryt.

■ Štítek VIN (je-li ve výbavě)



©US4011026L

VIN je uvedeno také na štítku upevněném nahore na levé straně palubní desky. Číslo na štítku je zvenku snadno viditelné čelním oknem.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



©US4011021

Certifikační štítek vozidla je upevněn na středovém sloupku na straně řidiče (nebo předního spolujezdce) a obsahuje identifikační číslo vozidla (VIN).

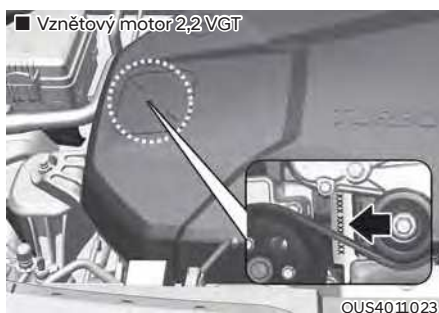
ŠTÍTEK S ÚDAJI O PNEUMATIKÁCH A TLAKU VZDUCHU



Originální pneumatiky vašeho vozidla jsou vybrány s ohledem na nejlepší výkon při normální jízdě.

Štítek s údaji o doporučeném tlaku vzduchu v pneumatikách je umístěn na středovém sloupku na straně řidiče.

ČÍSLO MOTORU



Výrobní číslo motoru je vyraženo na bloku válců, jak je vidět na obrázku.

ŠTÍTEK KOMPRESORU KLIMATIZACE



Štítek kompresoru vás informuje o typu kompresoru, kterým je vaše vozidlo vybaveno, například model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladivo (1) a olej v chladivu (2).

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (JE-LI VE VÝBAVĚ)

■ Příklad

CE CE 0678

CE0 678

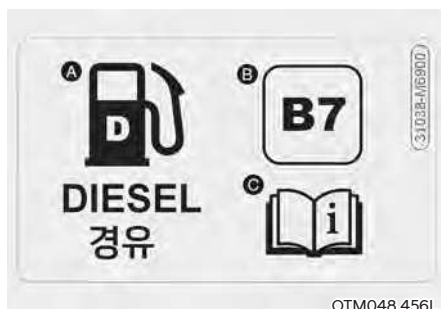
Komponenty s radiovou frekvencí splňují požadavky směrnice 1995/5/ES.

Další informace včetně prohlášení o shodě jsou dostupné na níže uvedené webové stránce HYUNDAI.

PALIVOVÝ ŠTÍTEK (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Vznětový motor

Štítek paliva je připevněn k dvířkům plnicího hrdla palivové nádrže.



- A. Palivo: Vznětový motor
- B. Identifikátory pro paliva typu motorové nafty obsahující FAME
 - * Tento symbol znamená použitelné palivo. Nepoužívejte žádné jiné palivo.
- C. Podrobnosti naleznete v části „Požadavky na palivo“ v kapitole 1.

3. Bezpečnostní systém

Důležitá bezpečnostní opatření	3-2
Vždy se připoutejte	3-2
Vždy připoutejte všechny děti	3-2
Nebezpečí týkající se airbagů	3-2
Rozptylování řidiče	3-2
Dodržujte rychlost	3-2
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu	3-2
Sedadla	3-3
Bezpečnostní opatření	3-19
Přední sedadla	3-20
Zadní sedadla	3-26
Zadní sedadlo (sklopná sedadla)	3-36
Opěrky hlavy	3-39
Vyhřívání sedadel	3-44
Ventilování sedadel	3-47
Bezpečnostní pásy	3-50
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-50
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů	3-51
Zádržný systém bezpečnostních pásů	3-53
Dodatečné pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-58
Péče o bezpečnostní pásy	3-60
Dětský zádržný systém (CRS).....	3-61
Naše doporučení: Děti vždy vzadu	3-61
Výběr dětského zádržného systému (CRS).....	3-62
Instalace dětského zádržného systému (CRS)	3-64
Airbag – přídatný zádržný systém	3-80
Kde jsou airbagy?	3-83
Jak systém airbagů funguje?.....	3-86
Co se stane po rozvinutí airbagů	3-89
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?	3-90
Péče o systém SRS	3-95
Další bezpečnostní pokyny	3-96
Varovné štítky airbagu	3-96

DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

V této kapitole i v celém návodu naleznete mnoho bezpečnostních opatření a doporučení. Bezpečnostní opatření v této části příručky patří k nejdůležitějším.

Vždy se připestejte

Bezpečnostní pás je nejlepší ochranou při všech typech nehod. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, nejsou jejich náhradou. I když je vaše vozidlo vybaveno airbagy, musí být řidič i všichni cestující ve vozidle VŽDY řádně připoutáni bezpečnostními pásy.

Vždy připestejte všechny děti

Všechny děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly jezdit ve vozidle správně připoutané na zadním sedadle, nikoli na předním. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodném dětském zádržném systému. Větší děti by měly používat podsedák a tříbodový bezpečnostní pás, a to až do doby, kdy mohou bez problémů používat běžný bezpečnostní pás bez podsedáku.

Nebezpečí týkající se airbagů

Airbagy vám mohou zachránit život, ale mohou také způsobit závažné či dokonce smrtelné zranění cestujícím, kteří sedí příliš blízko airbagů nebo nejsou správně připoutáni. Kojenci, malé děti a dospělé osoby malého vzrůstu jsou rozvíjejícím se airbagem ohroženi nejvíce. Dodržujte veškeré pokyny a upozornění uvedené v této příručce.

Rozptylování řidiče

Rozptylování řidiče představuje závažné a potenciálně smrtelné nebezpečí, především pro nezkušené řidiče. Při řízení by měla být bezpečnost na prvním místě a řidiči si musí být vědomi celé řady rozptylujících faktorů, jako je ospalost, natahování pro různé předměty, konzumace jídla, úprava vlastního vzhledu, ostatní cestující či telefonování za jízdy.

Řidiče může rozptylovat, když sledují prostor mimo vozovku nebo nemají ruce na volantu a soustředí se na jiné činnosti než na řízení vozidla. Pro snížení nebezpečí rozptýlení řidiče a vzniku nehody je potřeba dodržovat tyto zásady:

- Svá mobilní zařízení (jako jsou přehrávače MP3, telefony, navigace atd.) nastavujte VÝHRADNĚ tehdy, když je vozidlo zaparkováno nebo bezpečně stojí.
- Mobilní zařízení používejte POUZE v souladu se zákony a podmínkami pro jejich bezpečné používání. NIKDY za jízdy nepište textové zprávy či e-maily. Ve většině zemí platí zákony, které zakazují psaní textových zpráv za jízdy. Některé země a města rovněž řidičům zakazují držet za jízdy mobilní telefon v ruce.
- NIKDY nedopustíte, aby vás mobilní zařízení vyrušovalo při řízení. Vy nesete odpovědnost za bezpečnou jízdu vůči cestujícím ve vozidle i dalším účastníkům silničního provozu a musíte mít ruce na volantu a soustředit se na jízdu.

Dodržujte rychlost

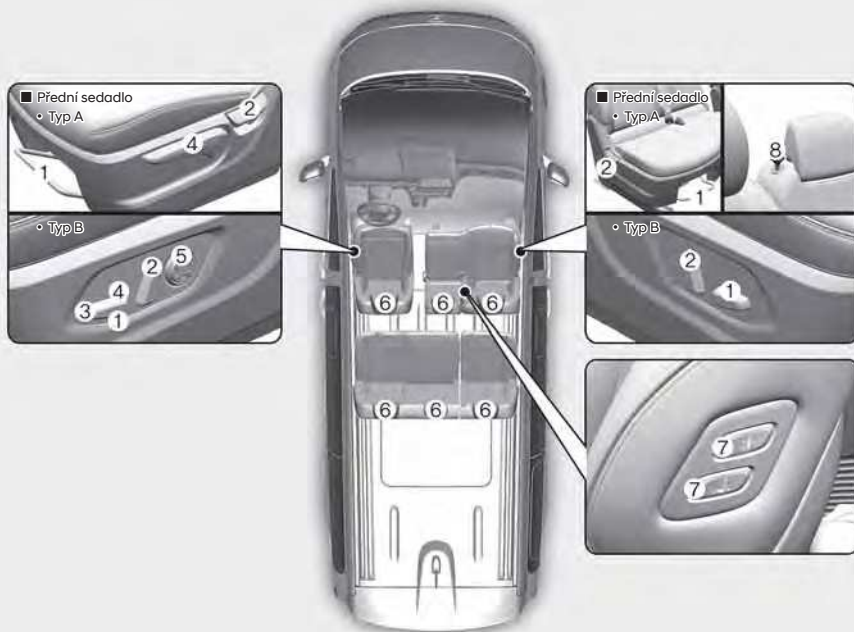
Příliš vysoká rychlost je jednou z hlavních příčin zranění a úmrtí při dopravních nehodách. Obecně platí, že čím vyšší rychlost, tím vyšší riziko, ale k závažným nehodám může dojít i při nižších rychlostech. Nikdy nejezděte rychleji, než je v daných podmínkách bezpečné, i když je povolena vyšší rychlost.

Udržujte vozidlo v bezpečném stavu

Defekt pneumatiky nebo mechanické selhání vozidla mohou být velice nebezpečné. Za účelem snížení nebezpečí vzniku takových problémů pravidelně kontrolujte tlak vzduchu u pneumatikách i jejich stav a provádějte veškerou plánovanou údržbu.

SEDADLA

- 3-, 5-, 6místné vozidlo
- Levostranné řízení



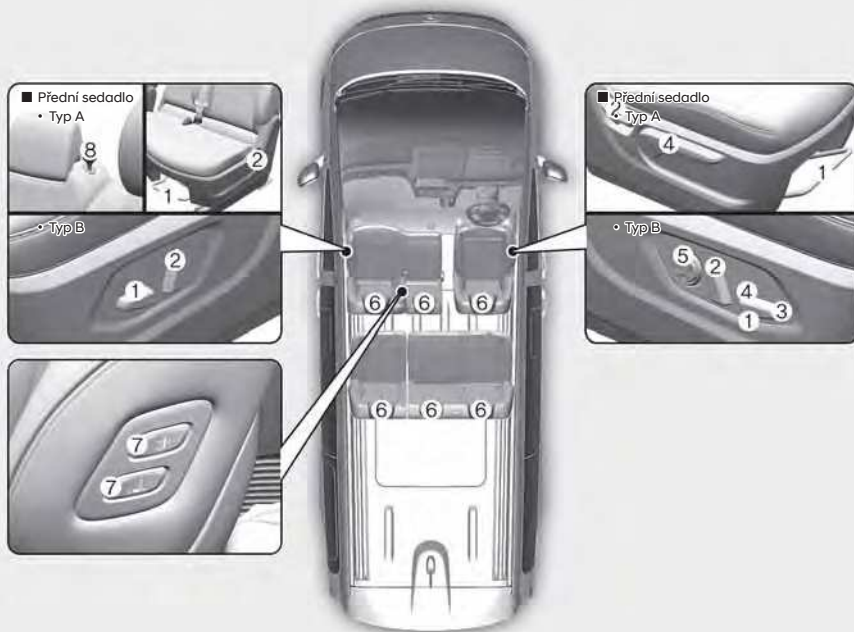
Skutečné prvky ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

OUS4031004

- | | |
|----------------------|--|
| (1) Dopředu a dozadu | (6) Opěrka hlavy |
| (2) Sklon opěradla | (7) Spínač pro nastupování (sedadlo spolujezdce) (je-li ve výbavě) |
| (3) Sklon sedáku | (8) Sklápění prostředního sedadla (Van, 3místné vozidlo) |
| (4) Výška sedadla | |
| (5) Bederní opěrka | |

- * Před jízdou nastavte polohu, úhel a výšku sedadla, abyste zajistili správnou polohu při řízení.
- * Třímístné vozidlo Van má 3 sedadla včetně prostředního sedadla v 1. řadě a pětímístné vozidlo Van má 2 sedadla v 1. řadě a 3 sedadla ve 2. řadě.

- Pravostranné řízení



Skutečné prvky ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

OUS403D04R

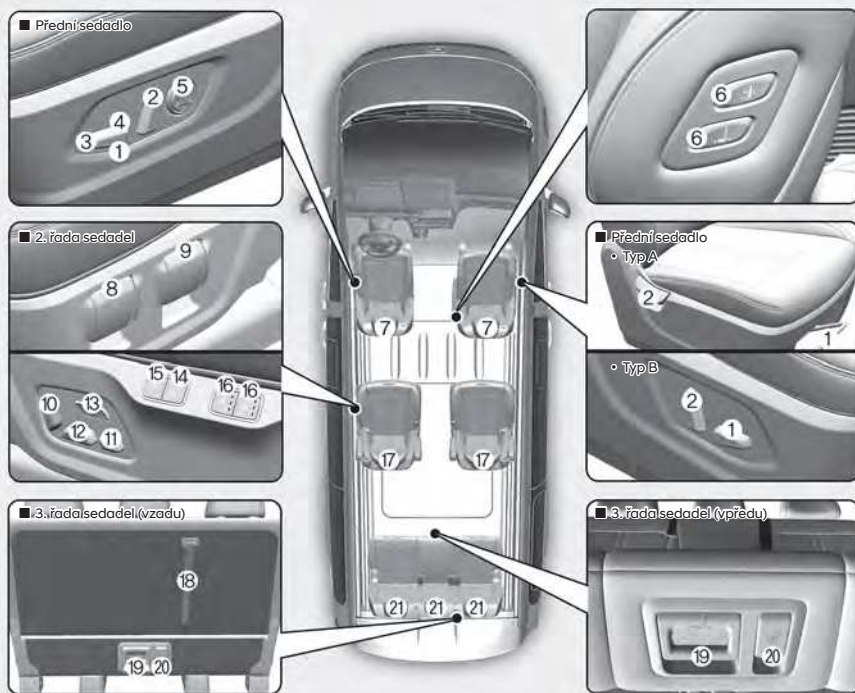
- | | |
|----------------------|--|
| (1) Dopředu a dozadu | (5) Bederní opěrka |
| (2) Sklon opěradla | (6) Opěrka hlavy (je-li ve výbavě) |
| (3) Sklon sedáku | (7) Spínač pro nastupování (sedadlo spolujezdce) (je-li ve výbavě) |
| (4) Výška sedadla | (8) Sklápění prostředního sedadla (Van, 3místné vozidlo) |

* Před jízdou nastavte polohu, úhel a výšku sedadla, abyste zajistili správnou polohu při řízení.

* Třímístné vozidlo Van má 3 sedadla včetně prostředního sedadla v 1. řadě a pětímístné vozidlo Van má 2 sedadla v 1. řadě a 3 sedadla ve 2. řadě.

■ 7místné vozidlo

- Levostranné řízení



Skutečné prvky ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

OUS4031003

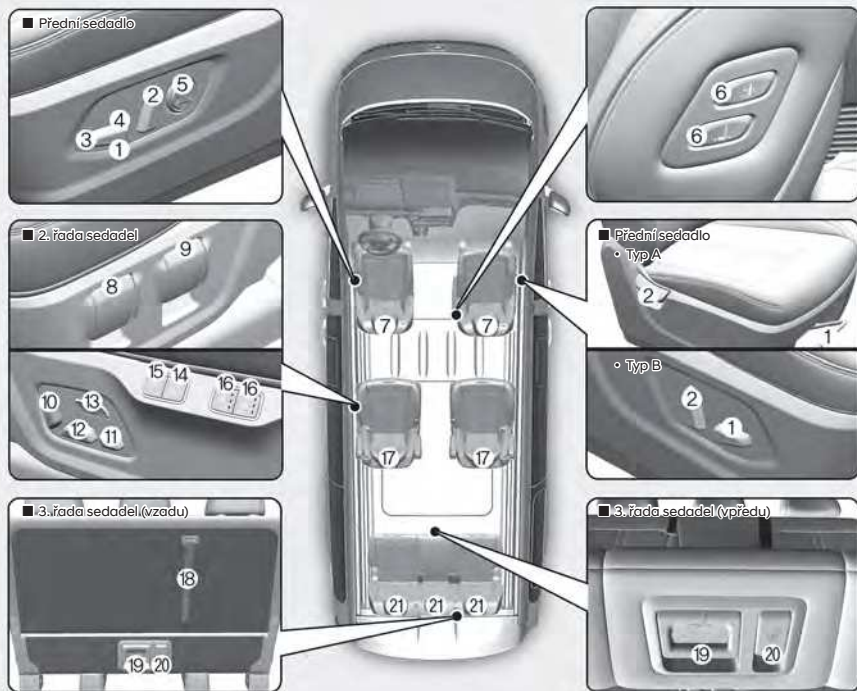
Přední sedadlo

- (1) Dopředu a dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Sklon sedáku
- (4) Výška sedadla

- (5) Bederní opěrka
- (6) Spínač pro nastupování (sedadlo spolujezdce) (je-li ve výbavě)
- (7) Opěrka hlavy

* Před jízdou nastavte polohu, úhel a výšku sedadla, abyste zajistili správnou polohu při řízení.

- 7místné vozidlo
- Levostranné řízení



Skutečné prvky ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

OUS4031003

Sedadlo 2. řady

- (8) Dopředu a dozadu
- (9) Doleva a doprava
- (10) Sklon opěradla
- (11) Opěrka nohou
- (12) Sklon sedáku
- (13) Nastavení sedadla Relaxion
- (14) Dotykové tlačítko sedadla Relaxion
- (15) Dotykové tlačítko sedadla Relaxion (funkce návratu)

- (16) Vyhřívání/ventilování sedadla

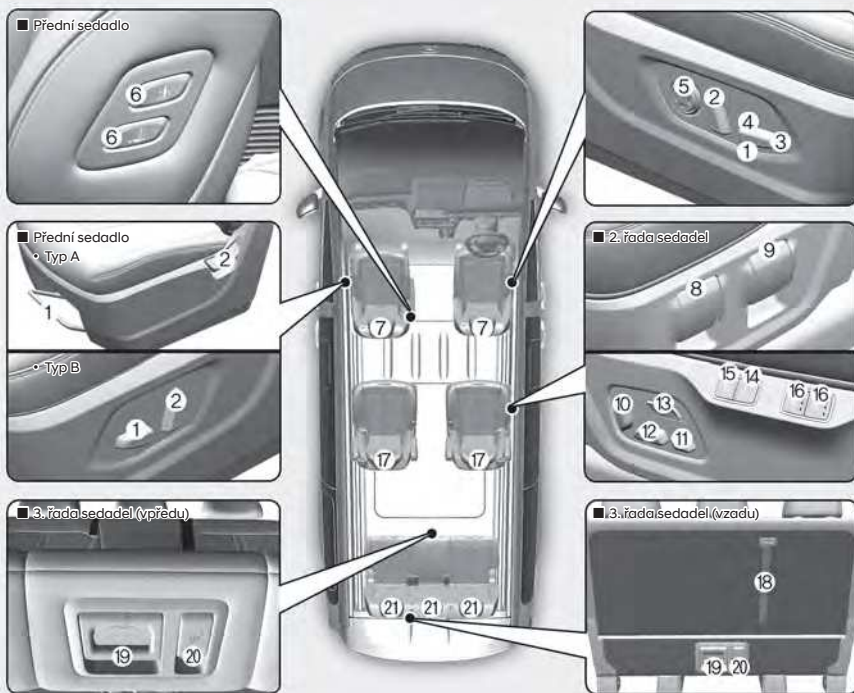
- (17) Opěrka hlavy

Sedadlo 3. řady

- (18) Sklon opěradla
- (19) Dopředu a dozadu
- (20) Sklápění sedáku (sklopné sedadlo)
- (21) Opěrka hlavy

* Před jízdou nastavte polohu, úhel a výšku sedadla, abyste zajistili správnou polohu při řízení.

• Pravostranné řízení



Skutečné prvky ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

OUS4031003R

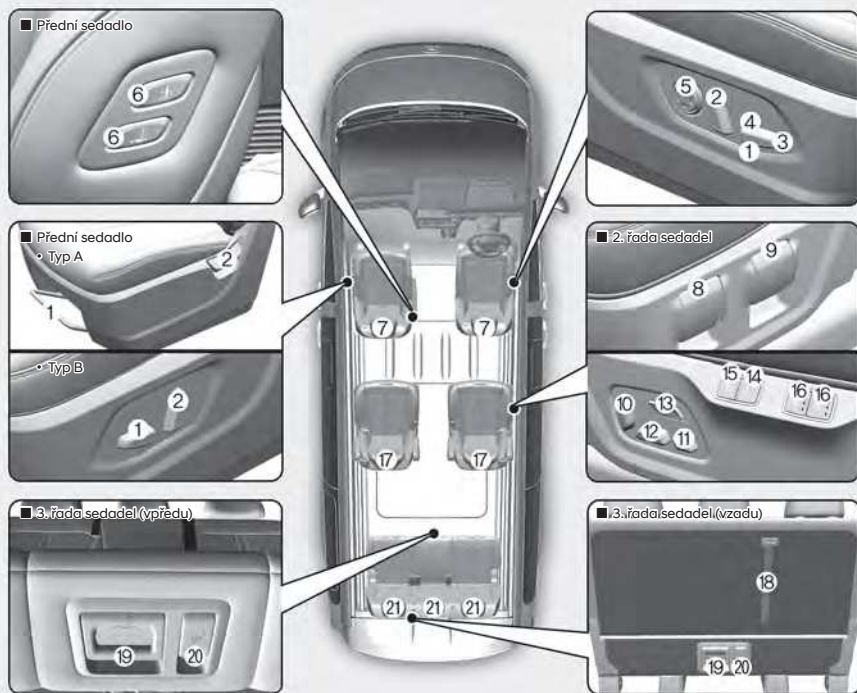
Přední sedadlo

- (1) Dopředu a dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Sklon sedáku
- (4) Výška sedadla

- (5) Bederní opěrka
- (6) Spínač pro nastupování (sedadlo spolujezdce) (je-li ve výbavě)
- (7) Opěrka hlavy

* Před jízdou nastavte polohu, úhel a výšku sedadla, abyste zajistili správnou polohu při řízení.

• Pravostranné řízení



Skutečné prvky ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

OUS403.003R

Sedadlo 2. řady

- (8) Dopředu a dozadu
- (9) Doleva a doprava
- (10) Sklon opěradla
- (11) Opěrka nohou
- (12) Sklon sedáku
- (13) Nastavení sedadla Relaxion
- (14) Dotykové tlačítko sedadla Relaxion
- (15) Dotykové tlačítko sedadla Relaxion (funkce návratu)

- (16) Vyhřívání/ventilování sedadla

- (17) Opěrka hlavy

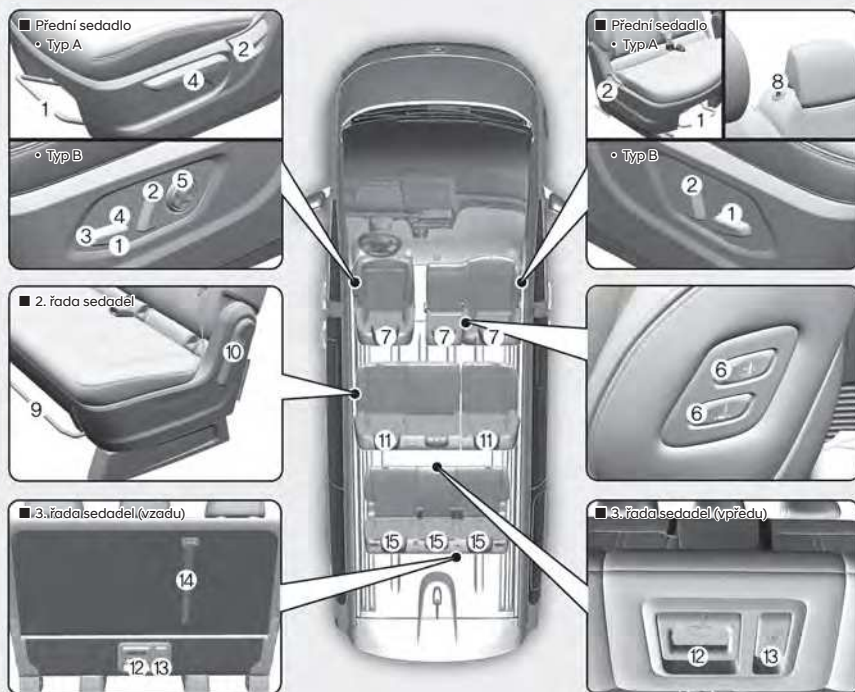
Sedadlo 3. řady

- (18) Sklon opěradla
- (19) Dopředu a dozadu
- (20) Sklápění sedáku (sklopné sedadlo)
- (21) Opěrka hlavy

* Před jízdou nastavte polohu, úhel a výšku sedadla, abyste zajistili správnou polohu při řízení.

■ 8, 9místné vozidlo

- Levostranné řízení



Skutečné prvky ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

OUS4031D01L

Přední sedadlo

- (1) Dopředu a dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Sklon sedáku
- (4) Výška sedadla
- (5) Bederní opěrka
- (6) Spínač pro nastupování (sedadlo spolujezdce) (je-li ve výbavě)
- (7) Opěrka hlavy
- (8) Sklápění prostředního sedadla

Sedadlo 2. řady

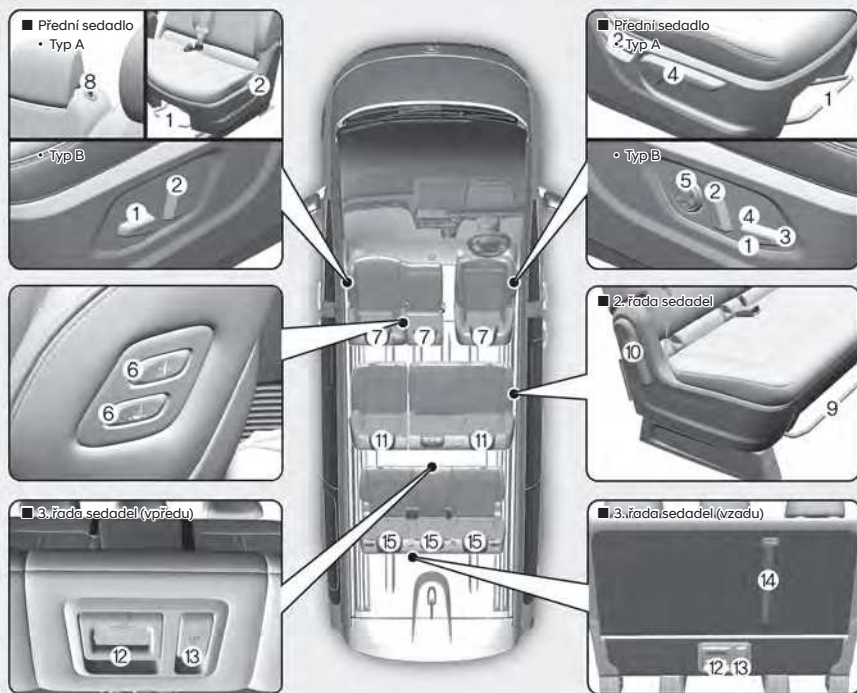
- (9) Dopředu a dozadu
- (10) Sklon opěradla
- (11) Opěrka hlavy

Sedadlo 3. řady

- (12) Dopředu a dozadu
- (13) Sklápění sedáku (sklopné sedadlo)
- (14) Sklon opěradla
- (15) Opěrka hlavy

* Před jízdou nastavte polohu, úhel a výšku sedadla, abyste zajistili správnou polohu při řízení.

• Pravostranné řízení



Skutečné prvky ve vozidle se mohou od obrázků lišit.

OUS403100JR

Přední sedadlo

- (1) Dopředu a dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Sklon sedáku
- (4) Výška sedadla
- (5) Bederní opěrka
- (6) Spínač pro nastupování (sedadlo spolujezdce) (je-li ve výbavě)
- (7) Opěrka hlavy
- (8) Sklápění prostředního sedadla

Sedadlo 2. řady

- (9) Dopředu a dozadu
- (10) Sklon opěradla
- (11) Opěrka hlavy

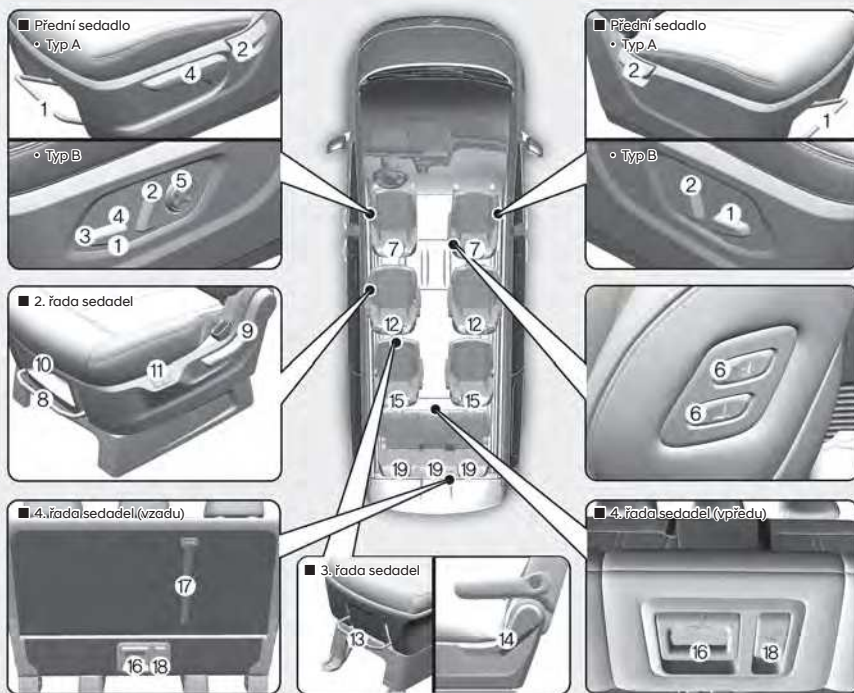
Sedadlo 3. řady

- (12) Dopředu a dozadu
- (13) Sklápění sedáku (sklopné sedadlo)
- (14) Sklon opěradla
- (15) Opěrka hlavy

* Před jízdou nastavte polohu, úhel a výšku sedadla, abyste zajistili správnou polohu při řízení.

■ 9místná verze Luxury

- Levostranné řízení



Skutečné prvky ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

OUS4031002

Přední sedadlo

- (1) Dopředu a dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Sklon sedáku
- (4) Výška sedadla

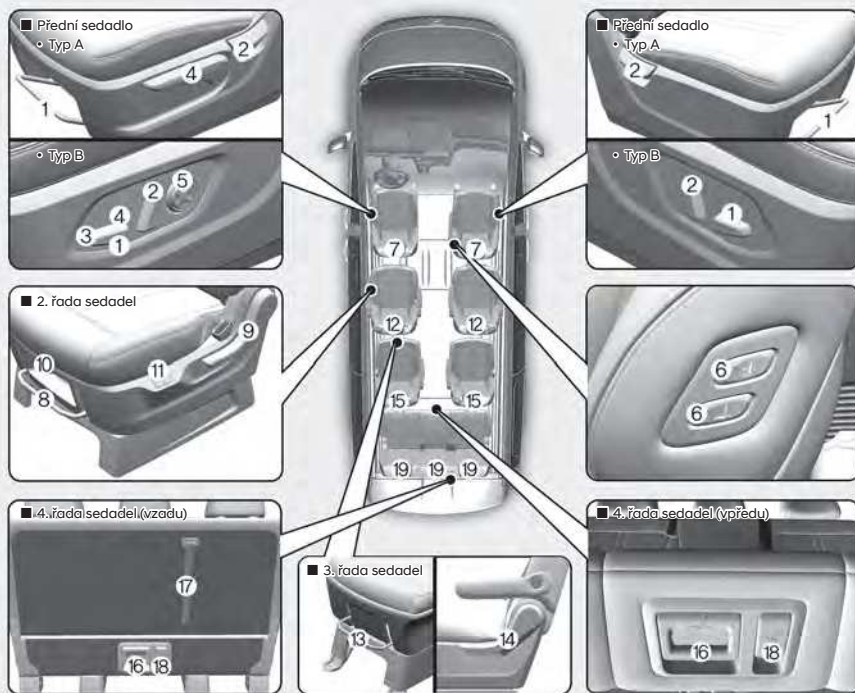
- (5) Bederní opěrka

- (6) Spínač pro nastupování (sedadlo spolujezdce) (je-li ve výbavě)
- (7) Opěrka hlavy

* Před jízdou nastavte polohu, úhel a výšku sedadla, abyste zajistili správnou polohu při řízení.

■ 9místná verze Luxury

- Levostanné řízení



Skutečné prvky ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

OUS4031002

Sedadlo 2. řady

- (8) Dopředu a dozadu
- (9) Sklon opěradla
- (10) Dopředu a dozadu / otáčení sedadla (pouze sedadlo 2. řady)
- (11) Vyhřívání / ventilování sedadla (je-li ve výbavě)
- (12) Opěrka hlavy

Sedadlo 3. řady

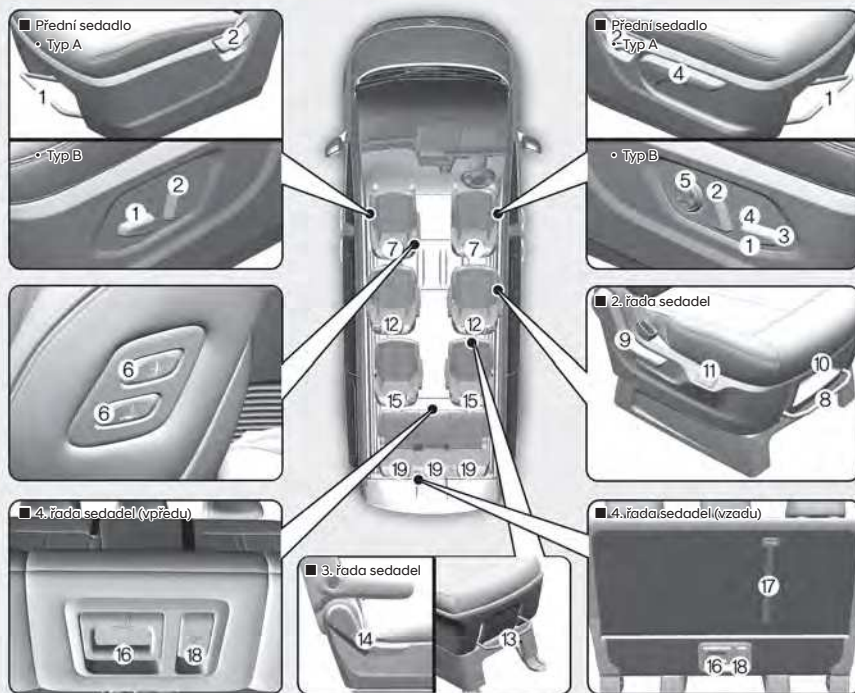
- (13) Dopředu a dozadu
- (14) Sklon opěradla
- (15) Opěrka hlavy

Sedadlo 4. řady

- (16) Dopředu a dozadu
- (17) Sklon opěradla
- (18) Sklápění sedáku (sklopné sedadlo)
- (19) Opěrka hlavy

* Před jízdou nastavte polohu, úhel a výšku sedadla, abyste zajistili správnou polohu při řízení.

- Pravostranné řízení



Skutečné prvky ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

OUS4031002R

Přední sedadlo

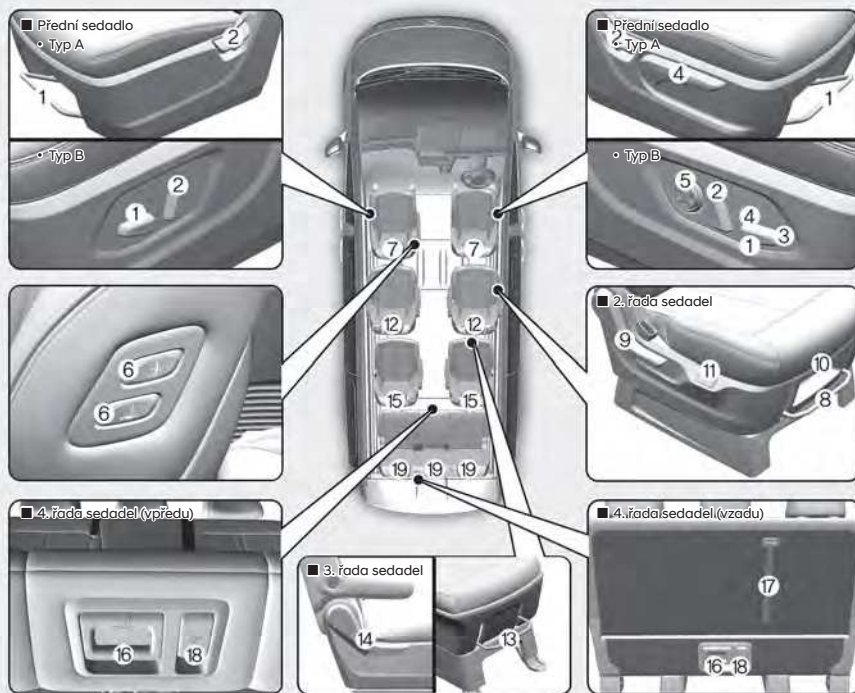
- (1) Dopředu a dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Sklon sedáku
- (4) Výška sedadla
- (5) Bederní opěrka
- (6) Spínač pro nastupování (sedadlo spolujezdce) (je-li ve výbavě)
- (7) Opěrka hlavy

Sedadlo 2. řady

- (8) Dopředu a dozadu
- (9) Sklon opěradla
- (10) Dopředu a dozadu / otáčení sedadla (pouze sedadlo 2. řady)
- (11) Vyhřívání / ventilování sedadla (je-li ve výbavě)
- (12) Opěrka hlavy

* Před jízdou nastavte polohu, úhel a výšku sedadla, abyste zajistili správnou polohu při řízení.

• Pravostranné řízení



Skutečné prvky ve vozidle se mohou od obrázků lišit.

OUS4031D02R

Sedadlo 3. řady

- (13) Dopředu a dozadu
- (14) Sklon opěradla
- (15) Opěrka hlavy

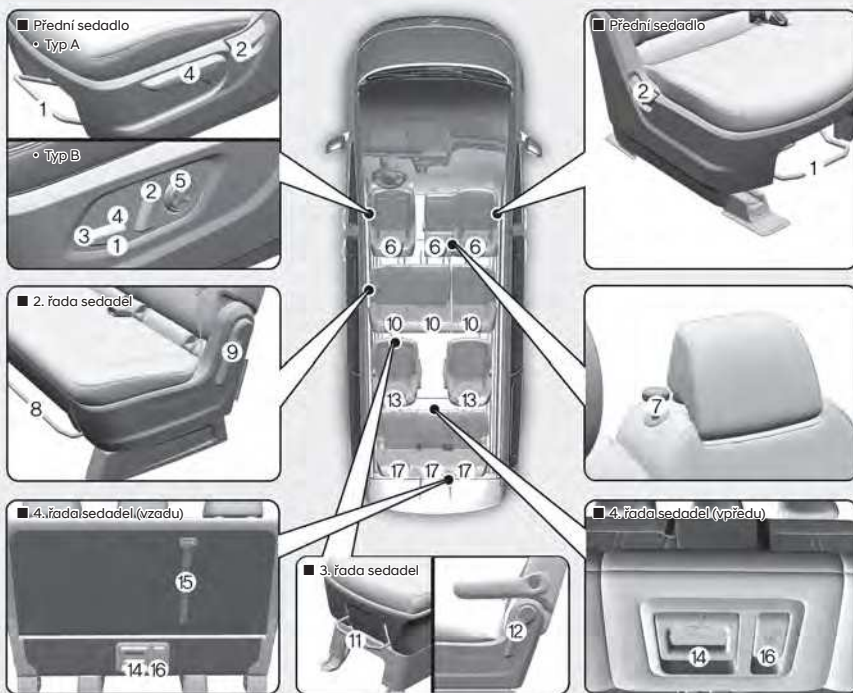
Sedadlo 4. řady

- (16) Dopředu a dozadu
- (17) Sklon opěradla
- (18) Sklápění sedáku (sklopné sedadlo)
- (19) Opěrka hlavy

* Před jízdou nastavte polohu, úhel a výšku sedadla, abyste zajistili správnou polohu při řízení.

■ 11místné vozidlo

- Levostřední řízení



Skutečné prvky ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

OUS4031130L

Přední sedadlo

- (1) Dopředu a dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Sklon sedáku
- (4) Výška sedadla
- (5) Bederní opěrka

- (6) Opěrka hlavy

- (7) Sklápění prostředního sedadla

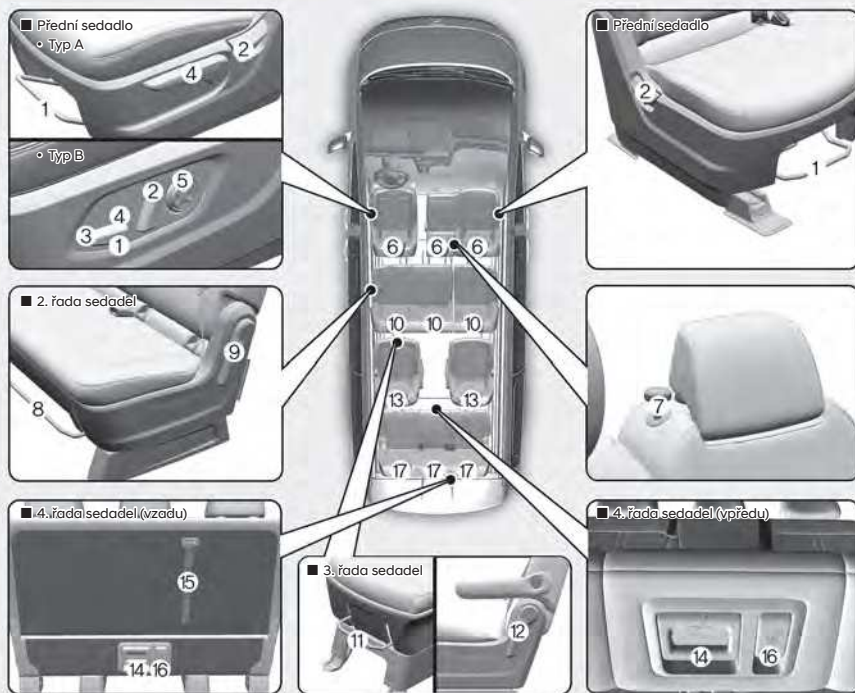
Sedadlo 2. řady

- (8) Dopředu a dozadu
- (9) Sklon opěradla
- (10) Opěrka hlavy

* Před jízdou nastavte polohu, úhel a výšku sedadla, abyste zajistili správnou polohu při řízení.

■ 11místné vozidlo

- Levostranné řízení



Skutečné prvky ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

OUS4031130L

Sedadlo 3. řady

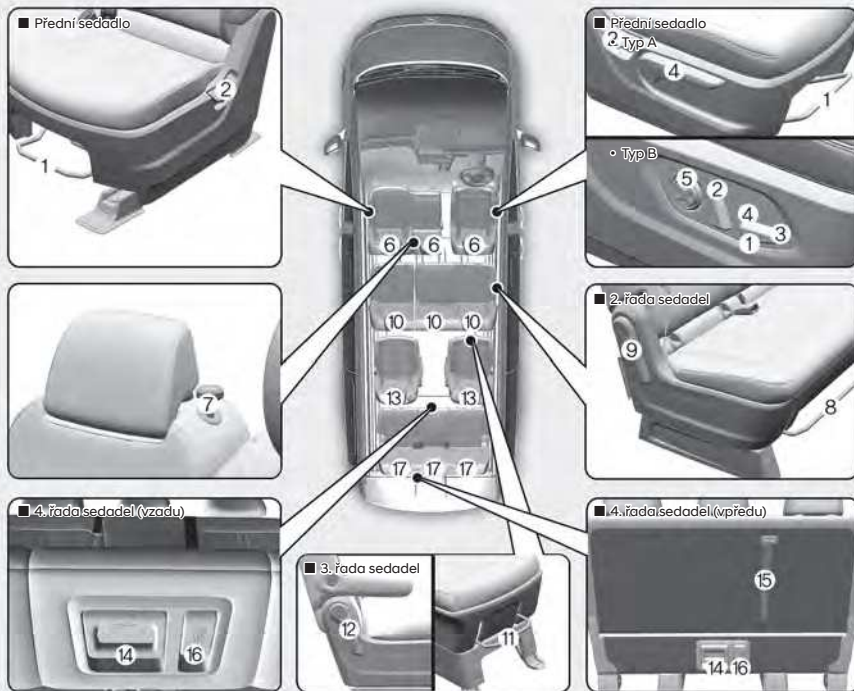
- (1) Dopředu a dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Opěrka hlavy

Sedadlo 4. řady

- (4) Dopředu a dozadu
- (5) Sklon opěradla
- (6) Sklápění sedáku (sklopné sedadlo)
- (7) Opěrka hlavy

* Před jízdou nastavte polohu, úhel a výšku sedadla, abyste zajistili správnou polohu při řízení.

• Pravostranné řízení



Skutečné prvky ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

OUS4031130R

Přední sedadlo

- (1) Dopředu a dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Sklon sedáku
- (4) Výška sedadla
- (5) Bederní opěrka

- (6) Opěrka hlavy

- (7) Sklápění prostředního sedadla

Sedadlo 2. řady

- (8) Dopředu a dozadu
- (9) Sklon opěradla
- (10) Opěrka hlavy

* Před jízdou nastavte polohu, úhel a výšku sedadla, abyste zajistili správnou polohu při řízení.

• Pravostranné řízení



Skutečné prvky ve vozidle se mohou od obrázků lišit.

OUS4031130R

Sedadlo 3. řady

- (11) Dopředu a dozadu
- (12) Sklon opěradla
- (13) Opěrka hlavy

Sedadlo 4. řady

- (14) Dopředu a dozadu
- (15) Sklon opěradla
- (16) Sklápění sedáku (sklopné sedadlo)
- (17) Opěrka hlavy

* Před jízdou nastavte polohu, úhel a výšku sedadla, abyste zajistili správnou polohu při řízení.

Bezpečnostní opatření

Nastavení sedadel do bezpečné a pohodlné polohy hraje spolu s bezpečnostními pásy a airbagy významnou roli v otázce bezpečnosti řidiče a cestujících při nehodě.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte polštáře, které omezují tření mezi sedadlem a cestujícím. Cestující může při nehodě či prudkém zastavení sklouznout boky pod bederní část bezpečnostního pásu.

Výsledkem by mohlo být vážné nebo smrtelné zranění, protože bezpečnostní pás nemůže normálně fungovat.

Airbagy

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. U osoby sedící příliš blízko airbagu se výrazně zvyšuje riziko zranění při rozvinutí airbagu. Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrtelného zranění kvůli rozvíjícímu se airbagu dodržujte následující opatření:

- **Nastavte sedadlo řidiče co nejvíce dozadu tak, abyste mohli i nadále plně řídit vozidlo.**
- **Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.**
- **Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.**
- **NIKDY neumísťujte žádný předmět ani osobu mezi sebe a airbag.**
- **Nedovolte spolujezdci, aby pokládal nohy na přístrojovou desku. Sníží se tak nebezpečí zranění jeho nohou.**

Bezpečnostní pásy

Před začátkem každé jízdy si vždy zapněte bezpečnostní pás. Cestující by měli vždy sedět ve vzpřímené poloze a správně připoutaní. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodných dětských zádržných systémech. Děti, které vyrostly z podsedáku, a dospělé osoby se musí připoutat pomocí bezpečnostních pásů.

VÝSTRAHA

Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- **NIKDY nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více cestujících.**
- **Opěradlo sedadla vždy uveďte do vzpřímené polohy a bederní část pásu ved'te těsně kolem boků.**
- **NIKDY nedovolte, aby děti či kojenci cestovali na klíně jiného pasažéra.**
- **Neved'te bezpečnostní pás přes krk, přes ostré hrany ani neved'te horní část pásu daleko od těla.**
- **Zabraňte zachycení nebo zaseknutí bezpečnostního pásu.**

Přední sedadla

Přední sedadlo je možné nastavit pomocí ovládacích spínačů umístěných na vnější straně sedáku. Před jízdou nastavte sedadlo do správné polohy, abyste mohli snadno ovládat volant, pedály a spínače na přístrojové desce.

VÝSTRAHA

Při nastavování sedadel dodržujte následující opatření:

- **NIKDY** nenastavujte sedadlo, když je vozidlo v pohybu. Sedadlo se může nečekaně pohnout, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu.
- Nic neukládejte pod přední sedadla. Volně položené předměty v prostoru pro nohy řidiče by mohly bránit ovládní pedálů, což by mohlo způsobit nehodu.
- Nedovoďte, aby cokoliv zasahovalo do běžné polohy a správného zajištění opěradla.
- Nepokládejte zapalovač cigaret na podlahu nebo sedadlo. Když posouváte sedadlo, může ze zapalovače uniknout plyn a způsobit požár.
- Při vytahování malých předmětů zachycených pod sedadlem nebo mezi sedadlem a středovou konzolou buďte mimořádně opatrní. Můžete se pořezat nebo zranit ruce o ostré hrany mechanismu sedadla.
- Jestliže jsou na zadních sedadlech cestující, postupujte při nastavování polohy předních sedadel opatrně.
- Po seřízení se ujistěte, že je sedadlo zajištěno na svém místě. V opačném případě by mohlo dojít k jeho nečekanému posunutí a způsobení nehody.

POZOR

Aby nedošlo ke zranění:

- **Nenastavujte sedadlo, jste-li připoutáni bezpečnostním pásem. Při posunu sedadla dopředu může dojít k silnému tlaku na vaše břicho.**
- **Zabraňte vniknutí vašich rukou nebo prstů do mechanismu sedadla při posunu sedadla.**

VÝSTRAHA

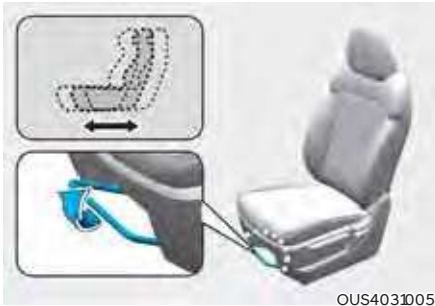
NIKDY nenechávejte ve voze děti bez dozoru. Elektricky ovládaná sedadla lze ovládat i při vypnutém vozidle.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel:

- **Ve chvíli, kdy došlo k maximálnímu posunu sedadel dopředu nebo dozadu, ihned zastavte jejich pohyb.**
- **Nenastavujte sedadla déle než je nezbytně nutné, je-li vozidlo vypnuté. Může to vést ke zbytečnému vybití akumulátoru.**
- **Nenastavujte dvě či více sedadel zároveň. Může dojít k poruše elektrických obvodů.**

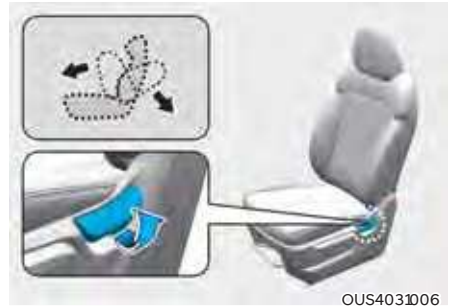
Ruční nastavení



Předozadní nastavení

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatáhněte páčku nahoru a držte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se sedadlo zajistilo na svém místě. Zkuste posunout sedadlo dopředu a dozadu bez použití páčky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.



Sklon opěradla

Sklopení opěradla:

1. Nakloňte se mírně dopředu a zvedněte páčku opěradla.
2. Opatrně se opřete o opěradlo a nastavte požadovanou polohu.
3. Uvolněte ovladač a ujistěte se, že se opěradlo zajistilo na místě.

Sklopění opěradla

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

VÝSTRAHA

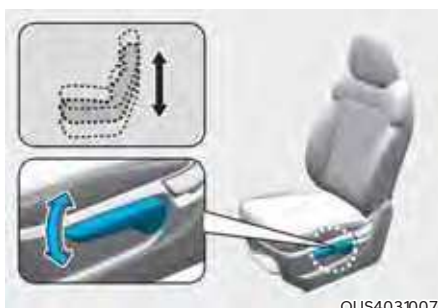
NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.

Řidič a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opřeni, správně připoutáni bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník. Když je sedadlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před vámi. Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu, nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.



OUS4031007

Výška sedadla

Změna výšky sedáku:

- Několikrát zatlačte páčku směrem dolů, čímž sedák spustíte.
- Několikrát zatlačte páčku směrem nahoru, čímž sedák zvednete.

Elektrické nastavení (je-li ve výbavě)

VÝSTRAHA

NIKDY nenechávejte ve voze děti bez dozoru. Elektricky ovládaná sedadla lze ovládat i při vypnutém vozidle.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel:

- Ve chvíli, kdy došlo k maximálnímu posunu sedadel dopředu nebo dozadu, ihned zastavte jejich pohyb.
- Nenastavujte sedadla déle než je nezbytně nutné, je-li vozidlo vypnuté. Může to vést ke zbytečnému vybití akumulátoru.
- Nenastavujte dvě či více sedadel zároveň. Může dojít k poruše elektrických obvodů.

Předozaďní nastavení

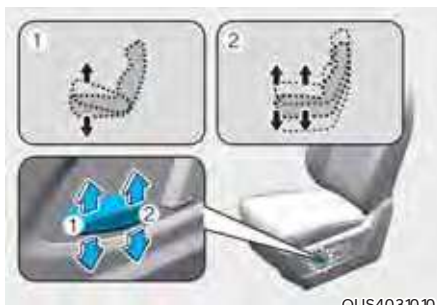


OVS4031008

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatlačte spínač ovladače dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.

Úprava sklonu / výšky sedáku



OVS4031010

Sklon sedáku (1)

Změna úhlu přední části sedáku:

Zatlačením za přední část ovládacího prvku směrem vzhůru přední část sedáku zvýšíte, zatáhnutím směrem dolů ji snížíte.

Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.

Výška sedadla (2)

Změna výšky sedáku:

Zatažením za zadní část ovládacího prvku směrem vzhůru sedák zvýšíte, zatlačením směrem dolů jej snížíte.

Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.

Nastavení sklonu opěradla



Sklopení opěradla:

1. Zatlačte spínač ovladače dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je opěradlo v požadované poloze.

Sklopění opěradla

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

VÝSTRAHA

NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.

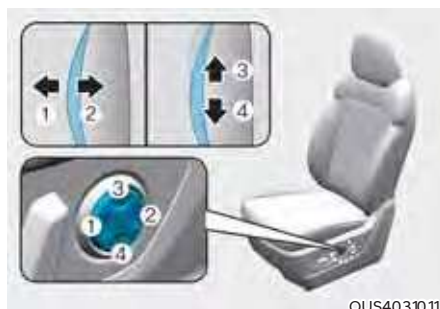
Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.

Řidič a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opřeni, správně připoutáni bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník. Když je sedadlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před vámi. Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu, nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.

Bederní opěrka (je-li ve výbavě)



Nastavení bederní opěrky:

1. Stisknutím přední části spínače (1) vyklenutí zvýšíte, stisknutím zadní části spínače (2) vyklenutí zmenšíte.
2. Opěrku posunete nahoru či dolů stisknutím spínače (3) nebo (4).
3. Uvolněte spínač, jakmile je bederní opěrka v požadované poloze.

Sklápění prostředního sedadla (je-li ve výbavě)



OUS4031096



OUS4031097

1. Posuňte sedadlo dozadu a opěrku hlavy do nejnižší polohy.
2. Bezpečnostní pás na prostředním sedadle ponechte v úložném prostoru.
3. Zatáhněte za sklápěcí páčku (1) nad prostředním sedadlem a sklopte opěradlo dopředu, přičemž se uvolní západka prostředního sedadla (2).
4. Když chcete sedadlo opět rozložit, zvedněte ho a upevněte západku (3).
5. Po seřízení se ujistěte, že je sedadlo zajištěno na svém místě.

VÝSTRAHA

Vracení sedadla do vzpřímené polohy
Když vracíte opěradlo do vzpřímené polohy, držte opěradlo a pomalu jej vraťte na místo. Pokud byste opěradlo vrátili do jeho polohy, aniž byste je drželi, může opěradlo sedadla vyskočit dopředu a způsobit zranění nárazem.

POZOR

Poškození zámků bezpečnostních pásů zadního sedadla

Při sklápění opěradla zadního sedadla (2. a/nebo 3. řady) zasuňte zámek do kapsy mezi opěradlem a sedákem zadního sedadla. Zabráníte tím poškození zámků opěradlem zadního sedadla.

POZOR

Zadní bezpečnostní pásy

Po vrácení opěradel zadních sedadel (2. a/nebo 3. řady) do vzpřímené polohy nezapomeňte vrátit ramenní pásy zadních sedadel do správné polohy. Vedení pásů přes vodítka zadních bezpečnostních pásů vám pomohou zabránit zachycení pásů za nebo pod sedadly.

Spínač pro nastupování (je-li ve výbavě)

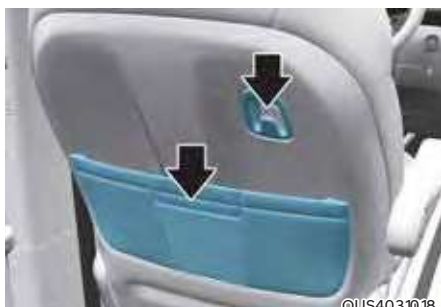


©US4031019

Pasažér sedící vzadu může používat ovládací prvky pro nastavení sedadla předního spolujezdce.

- Posunutí dopředu nebo dozadu:
Stisknutím spínače (1) nebo (2) posuňte sedadlo spolujezdce dopředu nebo dozadu.
- Sklon opěradla:
Stisknutím spínače (3) nebo (4) změníte sklon sedadla spolujezdce více dopředu nebo dozadu.

Kapsa a háček na opěradle (je-li ve výbavě)



©US4031019

Na zadní části opěradel předních sedadel se nalézá kapsa a háček.

POZOR

Neukládejte do kapes těžké a ostré předměty. V případě nehody by se mohly z kapsy uvolnit a zranit cestující ve vozidle.

Zadní sedadla

VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- **Nastavení sedadel**
 - NIKDY nenastavujte sedadlo, když je vozidlo v pohybu. Sedadlo se může náhle pohnout a zranit cestujícího.
 - Po seřízení se ujistěte, že je sedadlo zajištěno na svém místě. V opačném případě by mohlo dojít k jeho nečekanému posunutí a způsobení nehody.
- **Sklápění sedadel**
 - Nesklápějte opěradlo, pokud je sedadlo obsazeno (např. cestujícími, zvířaty nebo zavazadly). Může dojít ke zranění cestujícího nebo zvířete nebo k poškození zavazadel.
 - Nikdy nedovolte cestujícím, aby za jízdy seděli na sklopených opěradlech. Není to vhodná poloha sedadla a nelze použít bezpečnostní pásy. V případě nehody nebo náhlého zastavení by mohlo dojít k vážným nebo smrtelným zraněním.
 - Předměty přepravované na sklopeném opěradle, by neměly být vyšší než opěradla předních sedadel. Náklad by mohl při prudkém zastavení sklouznout dopředu a způsobit zranění nebo poškození.

- Při vracení opěradla zadního sedadla ze sklopené do vzpřímené polohy přidržujte opěradlo a vracejte ho pomalu. Ujistěte se, že je opěradlo zcela zajištěno ve vzpřímené poloze tím, že zatlačíte na vrchní část opěradla. V případě nehody nebo prudkého zastavení by se mohl v důsledku nezajištěného opěradla posunout náklad velkou silou dopředu a proniknout do prostoru pro cestující a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.
- Nakládání nákladu
 - Při vykládání nebo nakládání nákladu se ujistěte, že je vypnutý motor, řadicí páka je v poloze R (zpátečka) nebo 1. rychlostního stupně (u vozidla s manuální převodovkou) nebo P (parkování) (u vozidla s automatickou převodovkou) a parkovací brzda je řádně zatažena. Pokud tyto kroky nedodržíte, vozidlo se může rozjet, pokud dojde k neúmyslnému posunutí řadicí páky do jiné polohy.
 - Pokud nakládáte zavazadla přes zadní sedadla, ujistěte se, že je náklad správně zajištěný, aby se nemohl za jízdy pohybovat.
- Neumisťujte předměty na zadní sedadla, neboť není možné je řádně upevnit. V případě kolize mohou svým pohybem vážné nebo smrtelně zranit cestující.



POZOR

Při seřizování sedadel dbejte, aby se vaše ruce nebo prsty nezachytily do mechanismů sedadel.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Zadní bezpečnostní pásy
 - Před sklopením opěradla sedadla zasuňte sponu bezpečnostního pásu do držáku mezi opěradlem a sedákem. A zasuňte popruh bezpečnostního pásu do vodítka, abyste zabránili poškození bezpečnostního pásu.
- Náklad
 - Při nakládání zavazadel přes zadní sedadla buďte opatrní, abyste nepoškodili interiér vozidla.

7místné vozidlo (2. řada sedadel)



Předozadní nastavení

Posunutí sedadla dopředu a dozadu:

1. Vytáhněte páku podélného nastavení sedadla nahoru a držte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se sedadlo zajistilo na svém místě.

Před jízdou si nastavte sedadlo a bez použití páky se pohybem dopředu a dozadu ujistěte, že je sedadlo řádně zajištěné. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.



V nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému zvolte „**Setup** → **Vehicle Settings** → **Seat**“ a můžete používat různé komfortní funkce. U sedadel 2. řady můžete nastavit sklon opěradla, sklon sedáku, opěrku nohou a sedadlo Relaxion.

Podrobné informace získáte naskenováním QR kódu v samostatně dodávané stručné příručce.



OUS4031032

Levopravé nastavení

Slouží k posunutí sedadla doleva nebo doprava:

1. Vytáhněte páku podélného nastavení sedadla nahoru a držte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se sedadlo zajistilo na svém místě.

Před jízdou si nastavte sedadlo a bez použití páky se pohybem dopředu a dozadu ujistěte, že je sedadlo řádně zajištěné. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.



OUS4031033

Nastavení sklonu opěradla

Sklopení opěradla:

1. Zatlačením ovládacího spínače dopředu nebo dozadu nastavte požadovaný sklon opěradla.
2. Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.



OUS4031034

Sklon sedáku

Zatlačením ovládacího spínače nahoru se sedák zvedne a stisknutím dolů se sedák spustí.



OUS4031035

Opěrka nohou

Použití opěrky nohou:

1. Vytáhněte páčku podpěry nohou nahoru a podržte ji.
2. Nastavte sklon (1) a délku (2) opěrky nohou, přičemž opěrku nohou držte. Při používání opěrky nohou posuňte sedadlo do vnitřní polohy a poté směrem dozadu. Pokud není sedadlo posunuto daleko dozadu, může se dotýkat sedadla v první řadě.
3. Uvolněte spínač a ujistěte se, že se opěrka nohou zajistila na místě.

i Informace

U opěrky nohou je použita logika ochrany proti blokování/kolizi, takže při nastavování přední části opěrky nohou v některých úsecích logika sleduje horní stranu. A při nastavování spodní části opěrky nohou logika sleduje zadní stranu.

! POZOR

- Nesedejte si na opěrku nohou.
- V případě nadměrného zatížení hrozí poškození dílů, proto dbejte na to, abyste opěrku nohou používali k podepření nohou ve správné poloze.



OUS4031036

Sedadlo Premium Relaxion

Komfortní sedadla Premium Relaxion rozkládají tlak těla a soustředění hmotnosti na určité části těla, k němuž dochází při dlouhodobém sezení ve stejné poloze. Sedadlo zmírňuje únavu a nepohodlí tím, že poskytuje optimální polohu při sezení.

! POZOR

Při nastavování komfortního sedadla Premium Relaxion dodržujte následující opatření:

- Nepoužívejte komfortní sedadlo Premium Relaxion, pokud je vozidlo v pohybu. Používání sedadla Premium Relaxion by mohlo zvýšit riziko zranění v případě nárazu nebo náhlého zastavení.
- Nepoužívejte komfortní sedadlo Premium Relaxion se zapnutými bezpečnostními pásy. Bezpečnostní pás by vám nemusel pevně přilnout k hrudníku.



OUS4031037

Funkce sedadla Relaxion

Pokud stisknete dotykový spínač (1) na déle než 0,5 sekundy, sedadlo se nastaví do relaxační polohy.



OUS4031039

Funkce návratu

Pokud stisknete zadní stranu (4) jednodotykového spínače déle než 0,5 sekundy při aktivovaném relaxačním sedadle Premium, sedadlo se mírně nastaví do předchozí polohy.



OUS4031038

Po dokončení pohybu sedadla můžete dále upravit jeho polohu pro pohodlnější držení těla. Pokud stisknete zadní část spínače nastavení sedadla Relaxion (2), sedadlo se nastaví do relaxační polohy. Pokud stisknete přední část spínače nastavení sedadla Relaxion (2), sedadlo se nastaví do návratové polohy. Sedák a opěradlo se pohybují současně.

Když je zadní část spínače sklonu sedáku (3) stisknuta směrem dolů, sedák se pomalu nastaví do relaxační polohy, a když je spínač sklonu sedáku (3) vytažen nahoru, sedák se pomalu nastaví do návratové polohy.



POZOR

Nepoužívejte více spínačů současně. Může dojít k poškození systému sedadla.

9místná verze Luxury (2., 3. řada sedadel)



Předozaďní nastavení

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatáhněte páčku nahoru a držte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se sedadlo zajistilo na svém místě. Zkuste posunout sedadlo dopředu a dozadu bez použití páčky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.



Sklon opěradla

Sklopení opěradla:

1. Nakloňte se mírně dopředu a zvedněte páčku opěradla.
 2. Opatrně se opřete o opěradlo a nastavte požadovanou polohu.
 3. Uvolněte ovladač a ujistěte se, že se opěradlo zajistilo na místě.
- * V závislosti na specifikaci vozidla se může poloha páčky pro nastavení opěradla na levé či pravé straně lišit.



Otáčení sedadla (pouze 2. řada sedadel) (je-li ve výbavě)

1. Narovnejte opěradla přední a druhé řady a posuňte sedadla druhé řady do střední polohy.
2. Zatáhněte za ovládací páčku otáčení ve směru šipky a otočte opěradlo sedadla dovnitř vozidla.
3. Otočte sedadlo zcela do polohy, kde bude zajištěno.
4. Po seřízení se ujistěte, že je sedadlo zajištěno na svém místě.



POZOR

- Sedadlo se může otáčet až o 90 stupňů směrem ven, ale sedadlo není pevné. Sedadlo nikdy neotáčejte za jízdy.
- Při otáčení sedadla se ujistěte, že je sedadlo bezpečně zajištěno v dané poloze. V opačném případě může dojít k vážnému zranění v případě náhlého zastavení.
- Dětský zádržný systém nelze nainstalovat, pokud jsou sedadla druhé řady otočena směrem dozadu.

8, 9místné vozidlo (2. řada sedadel), 11místné vozidlo (2., 3. řada sedadel)

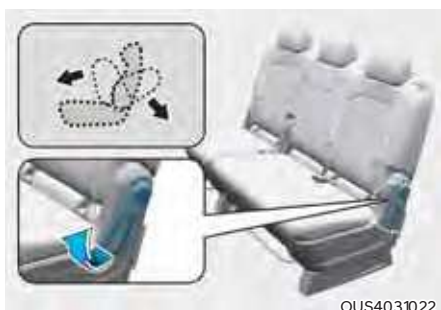


Předozaďní nastavení (2., 3. řada sedadel)

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatáhněte páčku nahoru a držte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se sedadlo zajistilo na svém místě. Zkuste posunout sedadlo dopředu a dozadu bez použití páčky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.

Pokud je v 8místném, 9místném nebo 11místném vozidle prostřední sedadlo, pohybuje se směrem dopředu a dozadu spolu s nastavením druhé řady sedadel v zadní části sedadla řidiče.



Sklon opěradla

Sklopení opěradla:

1. Nakloňte se mírně dopředu a zvedněte páčku opěradla.
2. Opatrně se opřete o opěradlo a nastavte požadovanou polohu.
3. Uvolněte ovladač a ujistěte se, že se opěradlo zajistilo na místě.



Praktická funkce pro cestující ve třetí řadě (pro sedadla 2. řady)

Posuňte sedadlo co nejvíce dopředu a přitom dostatečně zatáhněte za pásek pro nastavení nastupování v zadní části druhé řady. Po nastoupení a vystoupení ve třetí řadě sedadel znovu vytáhněte opěradlo sedadla druhé řady a jemným zatřesením opěradla se ujistěte, že je sedadlo po ustavení zajištěno na svém místě.

VÝSTRAHA

Pokud chcete po posunutí sedadla 2. řady dopředu vystoupit ze sedadla 3. řady, ujistěte se, že vozidlo zcela zastavilo a že cestující na sedadle 2. řady vystoupil. Poté zatáhněte za pásek, posuňte sedadlo ve 2. řadě dopředu a vystupte z vozidla. Nepohybujte sedadlem zatažením za pásek, pokud na sedadlech 2. řady sedadel sedí cestující nebo pokud cestující ze sedadel vystupují. Může dojít ke zranění při náhlém přesunutí sedadla.

POZOR

Na zadní sedadlo je možné se dostat z levé strany vozidla, ale kvůli bezpečnosti používejte k nastupování a vystupování pravou stranu vozidla.

■ 8, 9místné vozidlo



OUS4031103

■ 11místné vozidlo



OUS4031088

Sklopení sedadel naplocho

1. Sedadlo můžete sklopit pomocí páčky pro nastavení opěradla (1).
 2. Po seřízení se ujistěte, že je sedadlo zajištěno na svém místě.
- * Sklopná sedadla se mohou lišit v závislosti na počtu cestujících ve vozidle.



POZOR

Funkci sklopení sedadel naplocho použijte s připevněnými opěrkami hlavy. Opěrky hlavy sejměte až po zastavení vozidla a nezapomeňte je pro jízdu připevnit. Pokud opěrky hlavy pro jízdu nenamontujete, může dojít ke zranění.



VÝSTRAHA

Nejezděte s vozidlem s cestujícími na sedadlech sklopených naplocho

POZNÁMKA

- Na opěradlo sedadla sklopeného naplocho nevyvíjejte silný tlak ani na něj nenakládejte těžký náklad. Může se tím poškodit opěradlo.
- V režimu sklopení naplocho dávejte pozor na zamotání bezpečnostních pásů. Bezpečnostní pásy chraňte před možným poškozením uložením do držáků bezpečnostních pásů.

Zadní sedadlo (sklopná sedadla) (je-li ve výbavě)



Dopředu a dozadu

Posunutí sedadla dopředu a dozadu:

1. Zatáhněte za páčku pro předozadní nastavení a podržte ji.
2. Seřídte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se sedadlo zajistilo na svém místě.



Sklon opěradla

Sklopení opěradla:

1. Zatáhněte za sklápěcí pásek umístěný na horní nebo vnější straně sedadla a přidržte jej.
2. Seřídte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se sedadlo zajistilo na svém místě.

Složení zadního sedadla (4. řada sedadel)

Zadní sedadlo lze složit a uložit do zavazadlového prostoru, čímž vznikne další nákladový prostor.

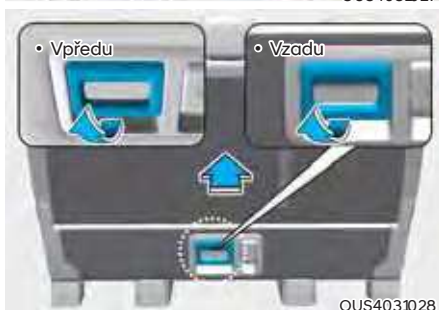
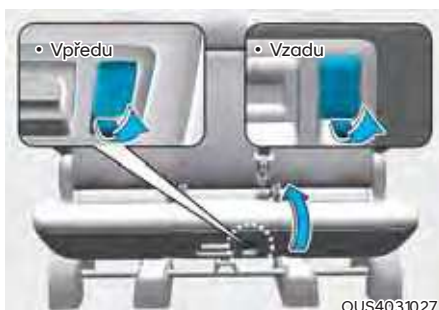
Složení zadního sedadla:

1. Zasuňte sponu zadního bezpečnostního pásu do kapsy mezi opěradlem a sedákem zadního sedadla a vložte popruh zadního bezpečnostního pásu do vodítka, abyste zabránili poškození bezpečnostního pásu.
2. V případě potřeby posuňte přední sedadla dopředu, aby se nedotýkala mezi sebou.

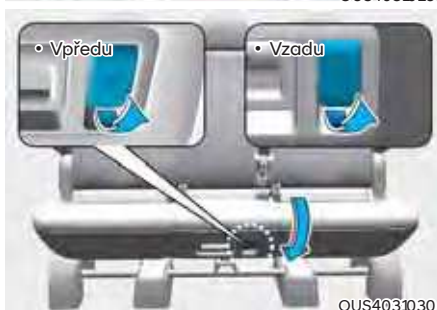
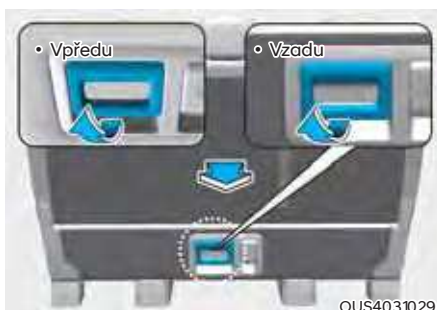


POZOR

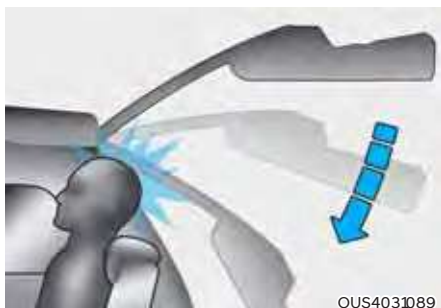
- Po přemístění sedadla se ujistěte, že je sedadlo zajištěno na svém místě tak, že s ním zatřesete dopředu a dozadu.
- Při použití bezpečnostního pásu nezapomeňte vrátit destičku a sponu bezpečnostního pásu do původní polohy.
- Při sklápění nebo rozkládání sedadla nastavte přední sedadlo tak, že ho posunete dopředu, aby se nedotýkalo zadního sedadla. Pokud se sedadla vzájemně dotýkají, může dojít k poškození dotýkající se části.



3. Zatáhněte za páčku sklápění sedáku 4. řady sedadel a sedadlo zcela sklopte.
4. Zatáhněte za páčku předozadního nastavení a posuňte sedadlo 4. řady dopředu, abyste zadní sedadlo složili.



5. Pokud jej chcete použít jako sedadlo, zajistěte prostor a zatáhněte za páčku sklápění sedáku, čímž sedák spustíte dolů.
6. Ujistěte se, že je sedadlo zajištěno na svém místě.



OUS4031089

VÝSTRAHA

- Při sezení na posledním zadním sedadle nezapomeňte nastavit výšku opěrky hlavy podle polohy vaší hlavy. Když by opěrka hlavy nebyla zvednutá, může v případě zaklonění hlavy za opěrku dojít při zavírání dveří zavazadlového prostoru k nárazu do hlavy a zranění.
- Při sklápění sedáku posledního zadního sedadla nezapomeňte sedák přidržet rukou a zatáhnout za páčku sklápění sedáku. Pokud zatáhnete za páčku, aniž byste sedák drželi, může dojít ke zranění předepjatou silou sedáku.

Loketní opěrka (je-li ve výbavě)

■ Typ A



OUS4031109

■ Typ B



OUS4031044

1. Když je loketní opěrka v nejvyšší poloze, přesuňte ji do nejnižší polohy a zvedněte ji do požadovaného úhlu v rámci seřizovacího rozsahu (1).
2. Když se loketní opěrka nachází v seřizovacím rozsahu (1), zvedněte ji do nejvyšší polohy (2). Poté přesuňte loketní opěrku do nejnižší polohy, dokud neuslyšíte výrazné cvaknutí. Poté opěrku zvedněte do požadovaného úhlu v rámci seřizovacího rozsahu (1).

POZOR

Nesedějte si na loketní opěrku.

Opěrka hlavy

Přední i zadní sedadla jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy. Opěrky hlavy zajišťují cestujícím pohodlí, ale především je mají chránit před hyperflexí a dalšími zraněními krku a páteře při nehodě, zejména při nárazu zezadu.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného či smrtelného zranění při nehodě **dodržujte při nastavování opěrek hlavy následující opatření:**

- Všechny opěrky hlavy nastavte správně ještě **PŘED** jízdou.
- **NIKDY** nedovolte nikomu, aby jel na sedadle bez opěrky hlavy.

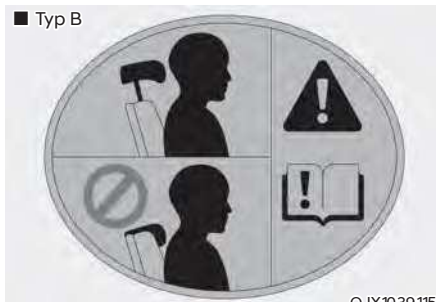


- Nastavte opěrky tak, aby střední část opěrky byla ve stejné výšce, jako je výška horní části očí daného cestujícího.
- **NIKDY** nenastavujte polohu opěrky hlavy na sedadle řidiče, když je vozidlo v pohybu.
- Nastavte opěrku hlavy co nejbližší k hlavě pasažéra. Nepoužívejte polštáře, které by oddalovaly tělo od opěradla.
- Po nastavení opěrky zkontrolujte, že se zajistila ve správné pozici.

VÝSTRAHA



OVS4031104



OJX1039115

- Sedí-li někdo na zadním sedadle, **nenastavujte opěrku hlavy zadního sedadla do nejnižší polohy.**
- **Nenastavujte opěrku hlavy za jízdy.**
- Při nastavování výšky opěrky hlavy **buďte opatrní, protože by mohlo dojít k zachycení prstů mezi vodička tyčí.**
- Při jízdě na sedadlech 2., 3. a 4. řady nastavte výšku opěrky hlavy tak, aby střed opěrky hlavy odpovídal hornímu okraji uší cestujícího. **Nepoužívejte opěrky hlavy v zasunuté poloze.**

POZOR

Když na zadních sedadlech nikdo není, nastavte opěrku hlavy do nejnižší polohy. Opěrka hlavy na zadním sedadle může snížit výhled směrem dozadu.

POZNÁMKA

NIKDY do opěrek hlavy netlučte ani za ně netahejte, aby nedošlo k jejich poškození.

Opěrky hlavy na předních sedadlech



*: je-li ve výbavě

Sedadla řidiče a předního spolujezdce jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy, které slouží pro bezpečnost a pohodlí cestujících.



Nastavení výšky opěrek

Pro zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Zatlačte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).



OVS403111L

Předození nastavení (je-li ve výbavě)

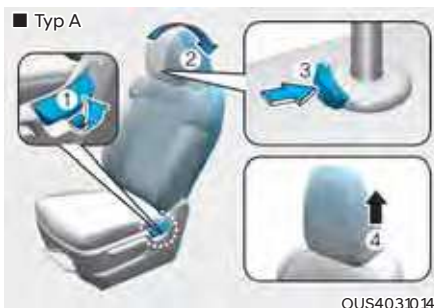
Opěrkou hlavy lze nastavit do 3 různých poloh, přitažením opěrky dopředu do požadované polohy. Chcete-li nastavit opěrku hlavy zcela dozadu, zatáhněte ji zcela dopředu a uvolněte.

POZNÁMKA



©HI038136

Jestliže sklopíte sedadlo dopředu s vytaženou opěrkou hlavy a zvednutým sedákem, může se opěrka hlavy dostat do kontaktu se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.



OVS4031014



OVS4031015

Vyjmutí a opětovné nasazení

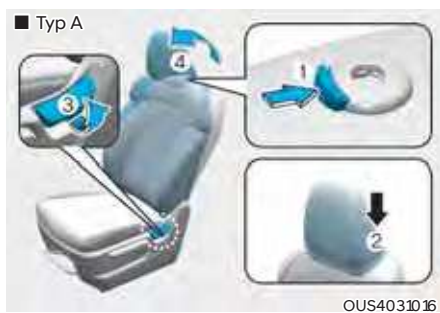
Pro vyjmutí opěrky hlavy:

1. Sklopte opěradlo (2) pomocí spínače ovládání sklonu opěradla (1).
2. Zvedněte co nejvíce opěrku hlavy.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (3) a zároveň vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru (4).



VÝSTRAHA

NIKDY nedovolte nikomu cestovat na sedadle bez opěrky hlavy.



Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

1. Sklopte opěradlo.
2. Vložte vodící tyče opěrky (2) do otvorů v opěradle a zároveň stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
3. Nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.
4. Sklopte opěradlo (4) pomocí spínače ovládání sklonu opěradla (3).

VÝSTRAHA

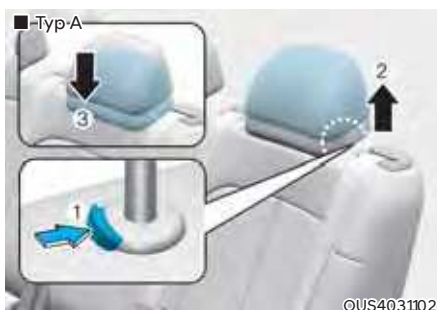
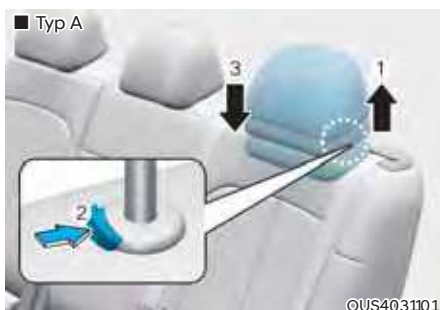
Po nasazení a nastavení polohy opěrky se vždy ujistěte, že se opěrka zajistila v požadované poloze.

Opěrky hlavy na zadních sedadlech



*: je-li ve výbavě

Všechna zadní sedadla jsou vybavena opěrkami hlavy za účelem zajištění bezpečnosti a pohodlí cestujících.



Nastavení výšky opěrek

Pro zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Zatlačte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).

Vyjmutí a opětovné nasazení

Pro vyjmutí opěrky hlavy:

1. Zvedněte co nejvíce opěrku hlavy.
2. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (1) a zároveň vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru (2).

Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

1. Vložte vodící tyče opěrky (3) do otvorů v opěradle a zároveň stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
2. Nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.

Vyhřívání sedadel (je-li ve výbavě)

Vyhřívání sedadel slouží k ohřevu sedadel za chladného počasí.

Za teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, přepněte spínače vyhřívání sedadel do polohy OFF.

VÝSTRAHA

Vyhřívání sedadla může způsobit **ZÁVAŽNÉ POPÁLENINY**, a to i při nízkých teplotách a především při delším používání.

Cestující musí být schopni cítit, že se sedadlo přehřívá, aby je mohli v případě potřeby vypnout.

Lidé, kteří nemohou vnímat změnu teploty nebo necítí bolest působící na pokožku, by měli být mimořádně opatrní. Jde především o následující typy cestujících:

- Kojenci, děti, starší nebo postižené osoby nebo nemocní lidé.
- Lidé s citlivou pokožkou nebo náchylní k popálení.
- Vyčerpané osoby.
- Intoxikované osoby.
- Lidé, kteří berou léky způsobující malátnost nebo ospalost.

VÝSTRAHA

Na sedadlo se zapnutým vyhříváním **NIKDY nepokládejte žádný předmět, který tepelně izoluje, jako je deka nebo polštář. Může dojít k přehřátí sedadla a k následnému popálení nebo poškození sedadla.**

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel a jejich vyhřívání:

- Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.
- Nepokládejte na sedadla vybavená vyhříváním těžké a ostré předměty.
- Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození vyhřívání sedadel.

Vyhřívání předních sedadel



Vyhřívání sedadla řidiče nebo spolujezdce zapnete stisknutím příslušného tlačítka při spuštěném motoru.

Za teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, přepněte spínače vyhřívání sedadel do polohy OFF.

- Manuální regulace teploty
Každým stisknutím tlačítka se nastavení teploty sedadla změní následujícím způsobem:

– Přední sedadlo

VYPNUTO → VYSOKÁ (☀️☀️☀️)

↑

↓

NÍZKÁ (☀️) ← STŘEDNÍ (☀️☀️)

– Zadní sedadlo

VYPNUTO → VYSOKÁ (☀️☀️☀️) → NÍZKÁ (☀️)



- Automatická regulace teploty
Vyhřívání sedadla začne automaticky regulovat teplotu sedadla, aby se zabránilo popáleninám při nízkých teplotách po manuálním zapnutí.

– Přední sedadlo

VYPNUTO → VYSOKÁ (☀️☀️☀️)

↑

↓ 30 minut

NÍZKÁ (☀️) ← STŘEDNÍ (☀️☀️)

60 minut

– Zadní sedadlo

VYPNUTO → VYSOKÁ (☀️☀️☀️) → NÍZKÁ (☀️)



Pokud je znovu zvolena VYSOKÁ teplota, bude teplota regulována automaticky.

- Pokud stisknete spínač na více než 1,5 sekundy se zapnutým vyhříváním, vyhřívání sedadla se vypne.
- Při zapnutí spínače zapalování se vyhřívání sedadla uvede do výchozího vypnutého stavu.
- Automatické řízení komfortu (pro sedadlo řidiče) (je-li ve výbavě)

– Vyhřívání sedadla automaticky řídí teplotu sedadla v závislosti na okolní teplotě a nastavené teplotě klimatizace, když je motor v chodu. Pokud je stisknutý spínač vyhřívání sedadla, bude nutné vyhřívání sedadla ovládat ručně.

Pro použití této funkce je nutno ji aktivovat v nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému.

- Při zapnutí spínače zapalování se vyhřívání sedadla uvede do výchozího vypnutého stavu. Pokud je však zapnutá funkce automatického řízení komfortu, vyhřívání sedadla řidiče se zapíná a vypíná v závislosti na okolní teplotě a nastavené teplotě klimatizace.

Podrobné informace získáte naskenováním QR kódu v samostatně dodávané stručné příručce.

i Informace

Se spínačem vyhřívání sedadel v poloze ON se vyhřívání sedadla zapíná a vypíná automaticky v závislosti na teplotě sedadla.

Vyhřívání zadních sedadel

■ 7místné vozidlo



OUS4031047

■ 9místná verze Luxury (je-li ve výbavě)



OUS4031048

- Při zapnutém motoru stiskněte příslušný spínač vyhřívání zadního sedadla.
- Manuální regulace teploty
Každým stisknutím tlačítka se nastavení teploty sedadla změní následujícím způsobem:

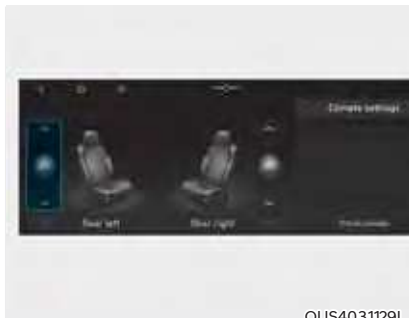
VYPNUTO ↔ VYSOKÁ (■■■■■■■■■■) (■■■■■■■■■■)
↑ ↓
NÍZKÁ (■■■■) ↔ STŘEDNÍ (■■■■■■■■■■)

- Automatická regulace teploty
Vyhřívání sedadla začne automaticky regulovat teplotu sedadla, aby se zabránilo popáleninám při nízkých teplotách po manuálním zapnutí.

VYPNUTO ↔ VYSOKÁ (☀️☀️☀️)
 ↑ ↓ 30 minut
 NÍZKÁ (☀️) ↔ STŘEDNÍ (☀️☀️)
 60 minut

Teplotu sedadla můžete zvýšit ručním stisknutím spínače. Teplota sedadla se však opět automaticky nastaví.

- Pokud stisknete spínač na více než 1,5 sekundy se zapnutým vyhříváním, vyhřívání sedadla se vypne.
- Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF po každém přemístění spínače zapalování do polohy ON.



Vyhřívání zadních sedadel lze nastavit také z předních sedadel. Při běžícím motoru se dotkněte ikony vyhřívání sedadel na obrazovce klimatizace.

Ventilování sedadel (je-li ve výbavě)

Ventilování sedadel je určeno k ochlazení předních sedadel prostřednictvím proudění vzduchu malými větracími otvory v povrchu sedáků a opěradel.

Pokud není ventilování sedadel potřebné, přepněte spínače do polohy OFF.

Ventilování sedadla řidiče nebo spolujezdce (je-li ve výbavě) zapnete stisknutím tlačítka při spuštěném motoru.

POZNÁMKA







Aby nedošlo k poškození ventilování sedadel:

- **Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.**
- **Zabraňte rozlití tekutin na povrch předních sedadel a jejich opěradel; může dojít k zneprůchodnění otvorů a k funkčním poruchám.**
- **Pod sedadla neumísťujte materiály jako plastové tašky nebo noviny. Mohou zablokovat přívod vzduchu a vývody vzduchu pak nebudou správně pracovat.**
- **Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození ventilování sedadel.**
- **Pokud vývody vzduchu nefungují, znovu nastartujte vozidlo. Nedojde-li k nápravě, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**

Ventilování předních sedadel



- Při každém stisknutí spínače se proud vzduchu změní následujícím způsobem:

VYPNUTO → VYSOKÁ (  )
↑ ↓
NÍZKÁ () ← STŘEDNÍ ( )

- Pokud stisknete spínač na více než 1,5 sekundy se zapnutým ventilováním, ventilování se vypne.
- Při zapnutí spínače zapalování se ventilování sedadel uvede do výchozího vypnutého stavu.
- Automatické řízení komfortu (pro sedadlo řidiče) (je-li ve výbavě)
 - Funkce ventilování sedadel automaticky reguluje teplotu sedadla v závislosti na okolní teplotě a nastavené teplotě klimatizace, když je motor v chodu. Pokud je stisknutý spínač ventilování sedadel, bude nutné ventilování sedadel ovládat ručně.
 - Pro použití této funkce je nutno ji aktivovat v nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému.
 - Při zapnutí spínače zapalování se ventilování sedadel uvede do výchozího vypnutého stavu. Pokud je však zapnutá funkce automatického řízení komfortu, ventilování sedadel se zapíná a vypíná v závislosti na okolní teplotě a nastavené teplotě klimatizace.

Podrobné informace získáte naskenováním QR kódu v samostatně dodávané stručné příručce.

Ventilování zadních sedadel

- 7místné vozidlo



OUS4031051

- 9místná verze Luxury (je-li ve výbavě)



OUS4031052

- Při běžícím motoru stiskněte příslušný spínač ventilování zadního sedadla.
- Při každém stisknutí spínače se proud vzduchu změní následujícím způsobem:

VYPNUTO ↔ VYSOKÁ (☰☰☰☰)
 ↑ ↓
 NÍZKÁ (☰☰) ↔ STŘEDNÍ (☰☰☰☰)

- Pokud je ventilování sedadel nastaveno na HIGH, rychlost proudění vzduchu se zvyšuje v závislosti na rychlosti vozidla.
- Pro účinnější ventilování sedadel použijte tuto funkci společně se zapnutou klimatizací.
- Změna teploty se může projevit až po 3–5 minutách od zapnutí.
- Pokud stisknete spínač na více než 1,5 sekundy se zapnutým ventilováním, ventilování se vypne.
- Při zapnutí spínače zapalování se ventilování sedadel uvede do výchozího vypnutého stavu.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Tato část popisuje, jak správně používat bezpečnostní pásy. Rovněž popisuje, co není vhodné při používání bezpečnostních pásů dělat.

Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů

Před každou jízdou se vždy připoutejte a ujistěte se, že se připoutali také všichni ostatní cestující. Airbagy slouží jako bezpečnostní doplněk bezpečnostních pásů, nejde o jejich náhradu. Ve většině zemí platí, že všichni cestující ve vozidle musí být řádně připoutáni.

VÝSTRAHA

Když je vozidlo v pohybu, **VŠICHNI** cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Při nastavování a používání bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly být vždy řádně připoutány na zadních sedadlech.
- Nikdy nevozte dítě na předním sedadle, pokud není vypnutý airbag. Pokud dítě sedí na sedadle spolujezdce, posuňte sedadlo co možná nejvíce dozadu. A dítě musí být vždy na sedadle správně připoutáno.
- **NIKDY** nedovolte, aby kojeneček či malé dítě cestovalo na klíně dospělého.
- **NIKDY** necestujte se sklopeným opěradlem.
- Nedovolte, aby více dětí cestovalo na jednom sedadle či se společně poutalo jedním bezpečnostním pásem.
- Nikdy neved'te horní část pásu pod rukou nebo za zády.

- **Nikdy bezpečnostní pásy neved'te přes křehké předměty.** Při prudkém zastavení nebo nárazu může pás předměty poškodit.
- **Bezpečnostní pásy nesmějí být překroucené.** Překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.
- **Nepoužívejte bezpečnostní pás s poškozenou tkaninou nebo dalšími součástmi.**
- **Nezapínejte bezpečnostní pás do zámků určených pro jiné pásy.**
- **NIKDY si nerozpínejte bezpečnostní pásy za jízdy.** Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.
- Ujistěte se, že nic ve sponě nezasahuje do mechanismu západky bezpečnostního pásu, materiály ve sponě mohou způsobit, že bezpečnostní pás nebude bezpečně zapnut.
- Uživatel by neměl přidávat další příslušenství ani provádět žádné úpravy, které by bránily zařízením pro nastavení bezpečnostních pásů v napnutí volného pásu nebo bránily uživateli bezpečnostního pásu upravit napnutí volného pásu.

VÝSTRAHA

Poškozené bezpečnostní pásy a mechanismus bezpečnostních pásů nebudou správně fungovat. Vždy vyměňte:

- Prodlženou, kontaminovanou nebo poškozenou tkaninu.
- Poškozené pevné součásti pásu.
- Celý komplet pásu, který byl používán během nehody, i když není poškození tkaniny nebo ostatních součástí zjevné.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu

Varování bezpečnostního pásu řidiče

Sdružený přístroj



Jako připomínka pro řidiče se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON nebo START bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu rozsvítí na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu.

Pokud není bezpečnostní pás řidiče zapnutý, bude znít po dobu asi 6 sekund varovný zvuk a varovná kontrolka bude svítit až do zapnutí bezpečnostního pásu řidiče.

Pokud není bezpečnostní pás zapnutý při rychlosti vozidla od 9 km/h do 20 km/h, bude svítit varovná kontrolka a znít varovný zvuk, dokud nebude bezpečnostní pás zapnutý.

Pokud není bezpečnostní pás zapnutý při rychlosti vozidla vyšší než 20 km/h, bude blikat varovná kontrolka a přibližně 100 sekund znít varovný zvuk.

Varování bezpečnostního pásu spolujezdce (s předním prostředním sedadlem, je-li ve výbavě)

Jako připomínka pro spolujezdce vpředu se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON nebo START bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu rozsvítí na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce vpředu.

Pokud nebude bezpečnostní pás sedadla spolujezdce zapnut, zůstane varovná kontrolka svítit až do zapnutí bezpečnostního pásu spolujezdce.

Pokud není bezpečnostní pás zapnutý při rychlosti vozidla vyšší než 20 km/h, bude blikat varovná kontrolka a přibližně 100 sekund znít varovný zvuk.



VÝSTRAHA

Jízda v nesprávné poloze negativně ovlivňuje systém varování bezpečnostního pásu spolujezdce.

Je důležité, aby řidič poučil spolujezdce o správné poloze uvedené v této příručce.



Informace

- Varovná kontrolka bude blikat nebo se rozsvítí na 6 sekund, i když nebude sedadlo spolujezdce obsazené.
- Varování bezpečnostního pásu spolujezdce se může také spustit, když na sedadlo spolujezdce dáte zavazadlo.



Informace

Pokud je uprostřed první řady sedadel umístěno sedadlo, funguje v závislosti na specifikaci varovná kontrolka bezpečnostních pásů a varovný zvuk stejně jako u sedadla spolujezdce.

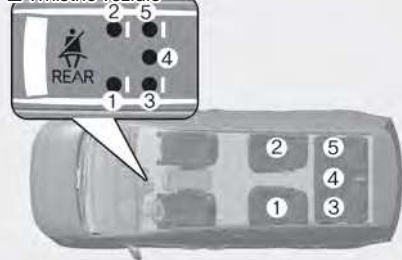
Varování bezpečnostního pásu zadního sedadla (je-li ve výbavě)

■ 5-, 6místné vozidlo



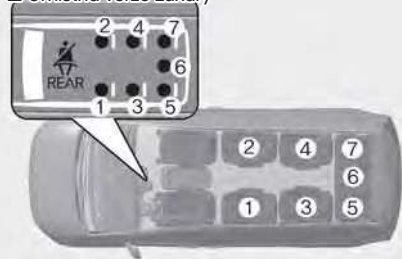
OUS4031094

■ 7místné vozidlo



OUS4031093

■ 9místná verze Luxury



OUS4031092

■ 8-, 9místné vozidlo



OUS403107L

Jako upozornění pro cestující na zadních sedadlech se rozsvítí příslušné varovné kontrolky bezpečnostních pásů přibližně na 6 sekund pokaždé, když je spínač zapalování v poloze ON nebo START, bez ohledu na zapnutí pásů.

Pokud není bezpečnostní pás zapnutý, když je spínač zapalování v poloze ON, varovná kontrolka bezpečnostního pásu se rozsvítí přibližně na 70 sekund.

Pokud se rozjedete bez zapnutého bezpečnostního pásu nebo si pás odepnete při jízdě pod 20 km/h, příslušná varovná kontrolka bude svítit ještě přibližně 70 sekund.

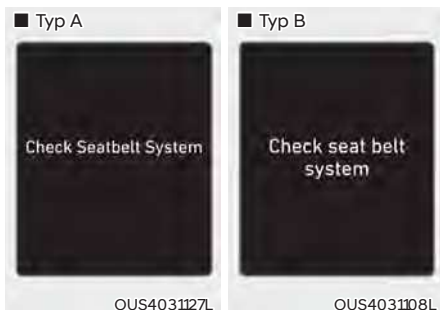
Pokud budete pokračovat v jízdě bez zapnutého bezpečnostního pásu nebo při překročení rychlosti 20 km/h pás odepnete, zazní přibližně 35 sekund varovný signál bezpečnostního pásu a příslušná varovná kontrolka bude blikat.

Pokud se zadní dveře otevřou nebo zavřou při rychlosti nižší než 10 km/h, výstražné světlo a výstražný zvuk nefungují ani při zrychlení nad 20 km/h.

i Informace

Jedenáctimístné vozidlo nemá varovnou kontrolku zapnutí zadních bezpečnostních pásů a varovný zvuk.

Porucha systému



Pokud připomenutí bezpečnostního pásu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check Seatbelt System“ (nebo „Check seat belt system“) (Zkontrolujte systém bezpečnostních pásů).

Když se zobrazí toto varovné hlášení, budou svítit nebo blikat varovné kontrolky bezpečnostních pásů, i když je bezpečnostní pás zapnutý.

Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Zádržný systém bezpečnostních pásů

Tříbodový bezpečnostní pás



Zapnutí pásu:

Vytáhněte pás z navíječe a vložte kovovou sponu (1) do zámku (2). Uslýšíte „cvaknutí“ při zajištění spony v zámku.



Dolní část pásu (1) ved'te přes boky a horní část pásu (2) ved'te přes hrudník.

Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na správnou délku pouze v případě, že dolní část pásu nastavíte ručně tak, aby vedla pevně přes boky. Pokud se pomalu nahněte dopředu, pás se vytáhne a umožní vám volný pohyb.

V případě prudkého zastavení nebo nárazu bude pás zablokován ve své poloze. Pás se také zajistí v případě, že se příliš rychle nakloníte dopředu.

POZNÁMKA

Pokud nemůžete vytáhnout dostatečnou část bezpečnostního pásu z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění budete moci bezpečnostní pás hladce vytáhnout.

⚠ VÝSTRAHA



Nesprávně nastavené bezpečnostní pásy zvyšují riziko závažného zranění při nehodě. Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- Bederní část bezpečnostního pásu umístěte co nejnižše kolem svých boků, nikoli přes pas, aby tkanina přiléhala. Při tomto vedení pásu mohou sílu nárazu pohltnout silně pánevní kosti a snižuje se riziko vnitřního zranění.
- Jednu ruku dejte pod ramenní část pásu a druhou přes pás, viz ilustrace.
- Horní ukotvení bezpečnostního pásu musí být vždy řádně zajištěné ve správné výšce.
- Nikdy neved'te horní část pásu přes krk nebo tvář.

Výškové nastavení

Výškové nastavení ukotvení předního bezpečnostního pásu lze nastavit do čtyř různých poloh s ohledem na pohodlí a bezpečnost.

Horní část pásu by měla vést přes hrudník a středem přes rameno, které je blíže ke dveřím, ne přes krk.



Pokud chcete upravit výšku ukotvení bezpečnostního pásu, posuňte nastavovač výšky nahoru nebo dolů do požadované polohy.

Chcete-li ukotvení zvýšit, zatáhněte za něj směrem nahoru (1). Pro jeho snížení ho zatlačte dolů (3) při současném stisknutí tlačítka nastavovače výšky (2).

Uvolněte tlačítko, čímž se ukotvení zajistí ve zvolené poloze. Pokuste se posunout nastavovač výšky, abyste se ujistili, že je zajištěn v dané poloze.



©HI038142

Rozeptnutí pásu:

Stiskněte uvolňovací tlačítko (1) na zámku.

Po uvolnění by se měl bezpečnostní pás automaticky navinout zpět do navíječe. Pokud se tak nestane, zkontrolujte bezpečnostní pás, zda není překroucený, a zkuste to znovu.

Bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla (tříbodový bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla)



©US4031060L

Pokud chcete použít bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle, musíte použít zámek s označením „CENTER“.

Informace

Pokud nemůžete vytáhnout bezpečnostní pás z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění budete moci bezpečnostní pás hladce vytáhnout.

VÝSTRAHA

Při používání bezpečnostního pásu středního zadního sedadla se ujistěte, že je opěradlo zajištěno na svém místě.

Jinak by se v případě prudkého zastavení nebo nehody mohlo opěradlo posunout a způsobit vážné zranění.

Předpínače bezpečnostních pásů



OJX103911B

[1]: Bezpečnostní pás s předpínačem v navíjecím modulu

Sedadlo řidiče a spolujezdce (je-li ve výbavě)

Vozidlo je vybaveno předpínači bezpečnostních pásů u řidiče a předního spolujezdce. Účelem předpínačů bezpečnostních pásů je zajistit, aby se v případě určitých typů čelních či bočních srážek bezpečnostní pásy pevně utáhly kolem těla cestujícího. Předpínače bezpečnostních pásů se obvykle aktivují společně s airbagy při dostatečně silných čelních či bočních srážkách.

Při prudkém zastavení, nebo pokud se cestující pohne dopředu příliš rychle, navíječ zablokuje pás.

Při určitých typech čelních srážek se aktivují předpínače a přitáhnou bezpečnostní pás pevně kolem těla cestujícího.

Pokud systém rozpozná příliš vysoké napětí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdce, když se aktivuje systém předpínače, omezovač síly uvnitř předpínače sníží sílu napnutí příslušného bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě omezovač síly).

VÝSTRAHA

- Vždy se připevněte a sedte ve správné poloze.
- Bezpečnostní pásy nesmějí být uvolněné nebo překroucené. Uvolněný nebo překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.
- Nepokládejte žádné předměty do blízkosti zámku pásu. Mohly by negativně ovlivnit funkci zámku.
- Po aktivaci předpínače nebo po nehodě nechte předpínač vždy vyměnit.
- **NIKDY** nekontrolujte, neopravujte ani nevyměňujte předpínače sami. Doporučujeme vám nechat předpínače zkontrolovat, opravit nebo vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Zabraňte úderům do konstrukce bezpečnostních pásů.

VÝSTRAHA

Nedotýkejte se sestavy předpínače bezpečnostního pásu po dobu několika minut od jejich aktivace. Když se předpínací mechanismus během srážky aktivuje, zahřeje se na vysokou teplotu a může vás popálit.

POZOR

Práce na karoserii v přední části vozidla mohou vést k poškození systému předpínače bezpečnostního pásu. Proto vám doporučujeme svěřit servis tohoto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.



Systém předpínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je uvedeno na obrázku výše:

- (1) Varovná kontrolka airbagu SRS
- (2) Předpínač v navijecím modulu
- (3) Řídicí modul SRS

POZNÁMKA

Snímač, který aktivuje řídicí modul SRS, je propojený s předpínači bezpečnostních pásů. Varovná kontrolka airbagů ve sdruženém přístroji se po přepnutí spínače zapalování do polohy ON zhruba na 3–6 sekund rozsvítí a poté by měla zhasnout.

Pokud předpínač bezpečnostních pásů nefunguje správně, varovná kontrolka se rozsvítí, i když je airbag SRS v pořádku. Jestliže se varovná kontrolka nerozsvítí, trvale svítí nebo se rozsvítí za jízdy, doporučujeme nechat předpínač, bezpečnostní pásy i řídicí modul SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

- Předpínač bezpečnostních pásů se může aktivovat při určitých čelních a bočních srážkách nebo při převržení (je-li vozidlo vybaveno snímačem převržení).
- Při aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů se může ozvat silný hluk a v prostoru pro cestující se může objevit jemný prášek, který vypadá jako kouř. Jde o běžný projev systému a není nebezpečný.
- I když tento prášek není toxický, může způsobit podráždění kůže a neměl by být vdechován po delší dobu. Po nehodě, při níž se aktivovaly předpínače bezpečnostních pásů, pečlivě omyjte veškerá zasažená místa.

Další bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Používání bezpečnostních pásů v těhotenství

I během těhotenství je potřeba vždy používat bezpečnostní pásy. Nejlepší způsob, jak ochráníte své doposud nenarozené dítě, je chránit sebe sama pomocí bezpečnostního pásu.

Těhotné ženy by měly vždy používat tříbodový bezpečnostní pás. Hrudní část bezpečnostního pásu vedte přes hrudník mezi prsy, nikdy ne přes krk. Bederní část vedte pod břichem tak, aby pás PEVNĚ obepíval vaše boky a pánevní kost, a pod zaoblenou částí břicha.



VÝSTRAHA

- **Těhotná žena nebo pacient jsou zranitelnější vůči jakýmkoli nárazům na břicho během náhlého zastavení nebo nehody. Pokud se vám během těhotenství stane nehoda, poraďte se se svým lékařem.**
- **Aby nedošlo k závažnému poranění nebo smrti nenarozeného dítěte při nehodě, nesmí těhotné ženy NIKDY vést dolní část bezpečnostního pásu přes břicho či nad ním v místech, kde se nalézá dítě.**

Používání bezpečnostních pásů u dětí

Kojenci a malé děti

Většina zemí má zákony týkající se dětských zádržných systémů vyžadující, aby děti cestovaly ve schválených dětských zádržných systémech včetně podsedáků. Věk, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle zemí, proto musíte dodržovat příslušné předpisy platné v zemi, ve které cestujete. Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a nainstalovány na zadním sedadle.

Více informací naleznete v této kapitole v pasáži „Dětské zádržné systémy“.



VÝSTRAHA

Děti **VŽDY** řádně připevněte v dětském zádržném systému odpovídajícím výšce a hmotnosti dítěte.

Aby nemohlo dojít k závažnému poranění nebo úmrtí dítěte či jiných cestujících, NIKDY nedržte dítě za jízdy na klíně či v náruči. Velké síly, které vznikají během srážky, vytrhnou dítě z vašich rukou a vymrští jej do interiéru vozidla.

Malé děti jsou v případě nehody nejlépe chráněny před zraněním, když jsou správně připevněny na zadním sedadle v dětském zádržném systému, který splňuje požadavky bezpečnostních norem ve vaší zemi. Před koupí dětského zádržného systému se ujistěte, že je opatřený certifikačním štítkem s informací, že systém splňuje požadavky bezpečnostního standardu platného ve vaší zemi.

Dětský zádržný systém musí být pro vaše dítě vhodný z hlediska jeho výšky a hmotnosti. Tuto informaci si ověřte na štítku na dětském zádržném systému. Viz pasáž „Dětské zádržné systémy“ v této kapitole.

Větší děti

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg, které jsou příliš velké na podsedák, by měly vždy sedět na zadních sedadlech a být připoutány třibodovými bezpečnostními pásy. Bezpečnostní pás musí vést přes horní část stehen a obepínat rameno a hrudník, aby bylo dítě správně chráněno. Připoutání pravidelně kontrolujte. Pohyb dítěte může způsobit posunutí pásu. Děti jsou při dopravní nehodě nejvíce chráněny, pokud jsou umístěny ve vhodném dětském zádržném systému na zadních sedadlech.

Pokud na předním sedadle cestuje dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg, musí být správně připoutáno třibodovým bezpečnostním pásem a sedadlo posunuto co nejvíce dozadu.

Pokud se horní část bezpečnostního pásu mírně dotýká krku nebo tváře dítěte, pokuste se umístit dítě blíže ke středu vozidla. Pokud se horní část bezpečnostního pásu stále dotýká krku nebo tváře dítěte, vraťte dítě zpět do zádržného systému na zadním sedadle.



VÝSTRAHA

- Vždy se ujistěte, že větší děti mají zapnutý a správně nastavený bezpečnostní pás.
- NIKDY nedovolte, aby se ramenní část pásu dotýkala krku či obličeje dítěte.
- Nedovolte, aby jeden bezpečnostní pás používalo více dětí zároveň.

Používání bezpečnostních pásů u zraněné osoby

Při transportu zraněné osoby by měl být použit bezpečnostní pás. V každém případě konzultujte vhodnost použití bezpečnostních pásů s lékařem.

Jedna osoba, jeden pás

Jedním bezpečnostním pásem nesmí být nikdy připoutány dvě osoby (včetně dětí). Zvýšilo by se riziko i vážnost zranění v případě dopravní nehody.

Sed'te vzpřímeně

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník.

Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.



VÝSTRAHA

- NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.
- Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.
- Řidič a cestující by VŽDY měli sedět řádně opření na sedadlech s opěradly ve vzpřímené poloze a správně připoutání bezpečnostními pásy.

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů nesmíte nikdy demontovat ani jinak upravovat. Navíc je nutné dbát na to, aby bezpečnostní pásy, jazýčky a zámky nebyly poškozovány dveřmi, sedadly a podobně.

Pravidelné prohlídky

Všechny bezpečnostní pásy je potřeba pravidelně kontrolovat, zdali nejsou poškozené. Všechny poškozené díly by měly být co nejdříve vyměněny.

Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché

Bezpečnostní pásy musíte udržovat čisté a suché. Pokud se pás znečistí, je možné jej vyčistit použitím jemného mýdla a teplé vody. Bělidla, silné čisticí prostředky nebo abraziva se nesmějí používat, protože by došlo k poškození vláken bezpečnostního pásu.

Kdy je třeba bezpečnostní pásy vyměnit

Celý systém bezpečnostních pásů je třeba vyměnit, pokud mělo vozidlo dopravní nehodu. Tuto výměnu je třeba provést i v případě, že není poškození bezpečnostních pásů viditelné. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (CRS)

Naše doporučení: Děti vždy vzadu

VÝSTRAHA

Dítě ve vozidle vždy řádně připejte. Děti všech věkových skupin jsou ve větším bezpečí, pokud jsou při jízdě připoutané na zadních sedadlech. Dětský zádržný systém směřující dozadu nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly vždy sedět na zadních sedadlech a musí být vždy umístěny v dětském zádržném systému, aby se snížilo riziko jejich zranění při nehodě, náhlém zabrzdění nebo náhlém manévru.

Statistiky dopravních nehod ukazují, že bezpečnější je umístění dětského zádržného systému na zadní sedadlo, oproti sedadlu předního spolujezdce. Děti, které jsou pro dětský zádržný systém příliš velké, musí využívat bezpečnostní pásy sedadla.

Většina zemí má předpisy, které vyžadují, aby děti cestovaly v dětských zádržných systémech.

Zákony upravující věk nebo hmotnostní/výškové omezení, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle jednotlivých zemí, proto musíte dodržovat příslušné platné předpisy země, ve které cestujete.

Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a instalovány na sedadle ve vozidle. Vždy používejte běžně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky platné ve vaší zemi.

Dětský zádržný systém (CRS)

Kojence a mladší děti je třeba připoutat do vhodného zádržného systému směřujícího dozadu či dopředu, který je nutné správně uchytit k sedadlu. Vždy si přečtěte a dodržujte pokyny k instalaci a používání dodané výrobcem dětského zádržného systému.

VÝSTRAHA

- **Během instalace a používání se vždy řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.**
- **Své dítě vždy řádně připejte v dětském zádržném systému.**
- **Nepoužívejte sedačky pro kojence nebo dětské sedačky, které se „zaháknou“ přes opěradlo, protože v případě nehody nejsou dostatečně bezpečné.**
- **Po nehodě vám doporučujeme, aby dětský zádržný systém, bezpečnostní pásy sedadla, ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether zkontroloval autorizovaný opravce HYUNDAI.**
- **Pětimístný Van nesmí mít dětský zádržný systém ve 2. řadě sedadel.**
- **V případě 9místné verze Luxury nelze dětský zádržný systém instalovat, pokud jsou sedadla 2. řady otočena směrem dozadu. Lze jej nainstalovat pouze pro sedadlo 3. řady.**

Volba dětského zádržného systému (CRS)

Při výběru dětského zádržného systému vždy dodržujte tyto pokyny:

- Ujistěte se, že dětský zádržný systém má štítek, jenž potvrzuje, že systém splňuje platné předpisy ve vaší zemi. Dětský zádržný systém je možné instalovat pouze tehdy, pokud byl schválen v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.
- Zvolte dětský zádržný systém podle výšky a hmotnosti dítěte. Povinný štítek či příručka k použití tyto informace obvykle obsahují.
- Zvolte dětský zádržný systém, který je vhodný pro sedadlo vozidla, na kterém bude používán.
- Přečtěte si a dodržujte upozornění a pokyny k instalaci a používání dodané s dětským zádržným systémem.

Typy dětských zádržných systémů

Existují tři hlavní typy dětských zádržných systémů: směřující dozadu, směřující dopředu a podsedačky.

Jsou klasifikovány podle věku, výšky a hmotnosti dítěte.



OUS4031061

Dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy

Dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy má sedací plochu pro dítě proti směru jízdy. Postroj přidrží dítě na místě a v případě nehody udrží dítě v dětském zádržném systému a sníží namáhání křehkého krku a páteře.

Všechny děti do jednoho roku věku musí jezdit v dětském zádržném systému používaném zády ke směru jízdy. Existují různé typy dětských zádržných systémů používaných zády ke směru jízdy: dětský zádržný systém pro nemluvnata lze používat pouze proti směru jízdy. Konvertibilní dětské zádržné systémy a systémy 3v1 mají vyšší výškové a hmotnostní omezení pro polohu zády ke směru jízdy, čímž vám umožní přepravovat vaše děti zády ke směru jízdy po delší dobu.

Dětský zádržný systém používejte co nejdéle v poloze proti směru jízdy, dokud vaše dítě splňuje výškové a hmotnostní omezení udávané výrobcem dětského zádržného systému.



Dětský zádržný systém používaný ve směru jízdy

Dětský zádržný systém používaný ve směru jízdy poskytuje ochranu těla vašeho dítěte díky postroji. Poutejte děti v dětském zádržném systému používaném ve směru jízdy pomocí postroje, než dosáhnou horního výškového nebo hmotnostního limitu daného výrobcem dětského zádržného systému.

Jakmile dítě vyrostе z dětského zádržného systému používaného ve směru jízdy, je připravené na podsedák.

Podsedáky

Podsedák je dětský zádržný systém určený pro lepší přizpůsobení systému bezpečnostních pásů vozidla. Podsedák upravuje pozici pásu tak, že pevně obepne silnější části těla dítěte. Poutejte děti s využitím podsedáku, dokud nejsou dostatečně velké, aby mohly být připoutány bezpečnostním pásem sedadla.

Při správném vedení bezpečnostní pás vede komfortně přes kyčle, nikoliv přes žaludek. Ramenní pás musí vést přes ramena a hrudník a nikoliv přes krk nebo obličej. Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg musí být vždy řádně připoutány, aby bylo minimalizováno riziko zranění během nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru.

Montáž dětského zádržného systému (CRS)

VÝSTRAHA

Před montáží dětského zádržného systému:

přečtěte si a dodržuje pokyny výrobce dětského zádržného systému.

V důsledku nedodržení upozornění a pokynů se může zvýšit nebezpečí VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ v případě nehody.

VÝSTRAHA

Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zádržného systému, je nutné opěrku hlavy příslušného sedadla nastavit nebo zcela demontovat.

Po výběru správného zádržného systému pro vaše dítě a zkontrolování vhodnosti pro dané sedadlo se řádná instalace skládá ze tří všeobecných kroků:

- **Dětský zádržný systém řádně připevněte k vozidlu.** Všechny dětské zádržné systémy je nutné k vozidlu připevnit pomocí bezpečnostního pásu nebo části bezpečnostního pásu nebo pomocí horního ukotvení ISOFIX (top-tether), ukotvení ISOFIX, případně pomocí podpěrné nohy.

- **Ujistěte, že je dětský zádržný systém pevně připevněn.** Po montáži dětského zádržného systému do vozidla zatlačte sedačku dopředu a ze strany na stranu, abyste se ujistili, že je řádně připevněna k sedadlu. Dětský zádržný systém připevněný bezpečnostním pásem musí být namontován co nejpevněji. Určitý pohyb ze strany na stranu je ovšem možný.

Při montáži dětského zádržného systému nastavte sedadlo a opěradlo (nahoru a dolů, dopředu a dozadu) tak, aby dítě sedělo v dětském zádržném systému pohodlně.

- **Zajistěte dítě v dětském zádržném systému.** Ujistěte se, že je dítě řádně připoutáno v dětském zádržném systému dle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

POZOR

Dětský zádržný systém se může v uzavřeném vozidle zahřát na velmi vysokou teplotu. Abyste zabránili popáleninám, zkontrolujte před umístěním dítěte do dětského zádržného systému teplotu dosedací plochy a spon.

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy (CRS) upevnované bezpečnostními pásy a pomocí ISOFIX v souladu s předpisy EU

(Informace k použití podle verze vozidla Van (3, 5, 6místné) a výrobce dětského zádržného systému)

- Ano: Vhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- Ne: Nevhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- „-“: Není relevantní
- Tabulka odpovídá vozidlu s levostranným řízením. Kromě sedadla spolujezdce vpředu tabulka platí i pro vozidlo s pravostranným řízením.

Pro sedadlo spolujezdce vpředu u vozidla s pravostranným řízením použijte informaci pro sedadlo číslo 3.

Kategorie CRS		Sedadla					
		1,2	3		4	5	6
			Airbag zapnutý	Airbag vypnutý			
Univerzální dětský zádržný systém s uchycením bezpečnostním pásem	Všechny hmotnostní skupiny	-	Ne	Ano F, R	Ne	Ano F, R	Ne
Dětský zádržný systém i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Brašna na přenášení dítěte (bočně směřující dětský zádržný systém ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Dětský zádržný systém ISOFIX pro kojence* (*: dětský zádržný systém ISOFIX pro nemluvňata)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – malý	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – velký* (*: bez podsedáků)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Podsedák – zúžená šířka	ISO CRF: B2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Podsedák – plná šířka	ISO CRF: B3	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne

* **F:** Orientovaný ve směru jízdy, **R:** Orientovaný proti směru jízdy

Číslo sedadla	Pozice ve vozidle	Pro 6 míst k sezení vozidla Van
1	Vpředu vlevo	
2	Vpředu uprostřed	
3	Vpředu vpravo	
4	2. řada vlevo	
5	2. řada uprostřed	
6	2. řada vpravo	

OUS403114L

- * Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zadržného systému, je nutné opěrku hlavy příslušného sedadla nastavit nebo zcela demontovat.
- * Dětský zadržný systém směřující dozadu nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.
- * U 3místného vozidla nejsou sedadla číslo 4, 5, 6.

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy (CRS) upevnované bezpečnostními pásy a pomocí ISOFIX v souladu s předpisy EU

(Informace k použití pro uživatele 7místného vozidla a podle výrobce dětského zádržného systému)

- Ano: Vhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- Ne: Nevhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- „-“: Není relevantní
- Tabulka odpovídá vozidlu s levostranným řízením. Kromě sedadla spolujezdce vpředu tabulka platí i pro vozidlo s pravostranným řízením.

Pro sedadlo spolujezdce vpředu u vozidla s pravostranným řízením použijte informaci pro sedadlo číslo 3.

Kategorie CRS		Sedadla							
		1	2		3	4	5	6	7
			Airbag zapnutý	Airbag vypnutý					
Univerzální dětský zádržný systém s uchycením bezpečnostním pásem	Všechny hmotnostní skupiny	-	Ne	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)
Dětský zádržný systém i-size	ISOFIX CRP: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Brašna na přenášení dítěte (bočně směřující dětský zádržný systém ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Dětský zádržný systém ISOFIX pro kojence* (*: dětský zádržný systém ISOFIX pro nemluvnata)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Ano (R)	Ano (R)	Ne	Ne	Ne
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – malý	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ne	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ne	Ne	Ne
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – velký* (*: bez podsedáků)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ne	Ne	Ne
Podsedák – zúžená šířka	ISO CRF: B2	-	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne	Ne	Ne
Podsedák – plná šířka	ISO CRF: B3	-	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne	Ne	Ne

* **F:** Orientovaný ve směru jízdy, **R:** Orientovaný proti směru jízdy

Číslo sedadla	Pozice ve vozidle	Pro místa k sezení v 7místném vozidle
1	Vpředu vlevo	
2	Vpředu vpravo	
3	2. řada vlevo	
4	2. řada vpravo	
5	3. řada vlevo	
6	3. řada uprostřed	
7	3. řada vpravo	

OUS4031115L

- * Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zádržného systému, je nutné opěrku hlavy příslušného sedadla nastavit nebo zcela demontovat.
- * Dětský zádržný systém směřující dozadu nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy (CRS) upevňované bezpečnostními pásy a pomocí ISOFIX v souladu s předpisy EU

(Informace k použití pro uživatele 8-, 9místného vozidla a podle výrobce dětského zádržného systému)

- Ano: Vhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- Ne: Nevhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- „–“: Není relevantní
- Tabulka odpovídá vozidlu s levostranným řízením. Kromě sedadla spolujezdce vpředu tabulka platí i pro vozidlo s pravostranným řízením.

Pro sedadlo spolujezdce vpředu u vozidla s pravostranným řízením použijte informaci pro sedadlo číslo 3.

Kategorie CRS		Sedadla								
		1,2	3		4	5	6	7	8	9
			Airbag zapnutý	Airbag vypnutý						
Univerzální dětský zádržný systém s uchycením bezpečnostním pásem	Všechny hmotnostní skupiny	-	Ne	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)
Dětský zádržný systém i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Brašna na přenášení dítěte (bočně směřující dětský zádržný systém ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Dětský zádržný systém ISOFIX pro kojence* (*: dětský zádržný systém ISOFIX pro nemluvířata)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Ano (R)	Ne	Ano (R)	Ne	Ne	Ne
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – malý	ISOFIX CRF: F2, F2X	-	Ne	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ne	Ne
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – velký* (*: bez podsedáků)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ne	Ne
Podsedák – zúžená šířka	ISO CRF: B2	-	Ne	Ne	Ano	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne
Podsedák – plná šířka	ISO CRF: B3	-	Ne	Ne	Ano	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne

* **F:** Orientovaný ve směru jízdy, **R:** Orientovaný proti směru jízdy

Číslo sedadla	Pozice ve vozidle	Pro místa k sezení v 8-, 9místném vozidle
1	Vpředu vlevo	 <p>OUS403116L</p>
2	Vpředu uprostřed	
3	Vpředu vpravo	
4	2. řada vlevo	
5	2. řada uprostřed	
6	2. řada vpravo	
7	3. řada vlevo	
8	3. řada uprostřed	
9	3. řada vpravo	

- * Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zadržného systému, je nutné opěrku hlavy příslušného sedadla nastavit nebo zcela demontovat.
- * Dětský zadržný systém směřující dozadu nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.
- * V 8místném vozidle není sedadlo číslo 2.

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy (CRS) upevňované bezpečnostními pásy a pomocí ISOFIX v souladu s předpisy EU

(Informace k použití pro uživatele 9místné verze Luxury a podle výrobce dětského zádržného systému)

- Ano: Vhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- Ne: Nevhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- „-“: Není relevantní
- Tabulka odpovídá vozidlu s levostranným řízením. Kromě sedadla spolujezdce vpředu tabulka platí i pro vozidlo s pravostranným řízením.

Pro sedadlo spolujezdce vpředu u vozidla s pravostranným řízením použijte informaci pro sedadlo číslo 3.

Kategorie CRS		Sedadla									
		1	2		3	4	5	6	7	8	9
			Airbag zapnutý	Airbag vypnutý							
Univerzální dětský zádržný systém s uchycením bezpečnostním pásem	Všechny hmotnostní skupiny	-	Ne	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)
Dětský zádržný systém i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Brašna na přenášení dítěte (bočně směřující dětský zádržný systém ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Dětský zádržný systém ISOFIX pro kojence* (*: dětský zádržný systém ISOFIX pro nemluvnata)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Ano (R)	Ano (R)	Ano (R)	Ano (R)	Ne	Ne	Ne
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – malý	ISOFIX CRF: F2, F2X	-	Ne	Ne	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ne	Ne	Ne
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – velký* (*: bez podsedáků)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ne	Ne	Ne
Podsedák – zúžená šířka	ISO CRF: B2	-	Ne	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ne	Ne
Podsedák – plná šířka	ISO CRF: B3	-	Ne	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ne	Ne

* **F:** Orientovaný ve směru jízdy, **R:** Orientovaný proti směru jízdy

Číslo sedadla	Pozice ve vozidle	Pro místa k sezení v 9místném vozidle
1	Vpředu vlevo	 <p style="text-align: right;">OUS4031117L</p>
2	Vpředu vpravo	
3	2. řada vlevo	
4	2. řada vpravo	
5	3. řada vlevo	
6	3. řada vpravo	
7	4. řada vlevo	
8	4. řada uprostřed	
9	4. řada vpravo	

- * Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zadržného systému, je nutné opěrku hlavy příslušného sedadla nastavit nebo zcela demontovat.
- * Dětský zadržný systém směřující dozadu nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy (CRS) upevňované bezpečnostními pásy a pomocí ISOFIX v souladu s předpisy EU

(Informace k použití pro uživatele 11místného vozidla a podle výrobce dětského zádržného systému)

- Ano: Vhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- Ne: Nevhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- „-“: Není relevantní
- Tabulka odpovídá vozidlu s levostranným řízením. Kromě sedadla spolujezdce vpředu tabulka platí i pro vozidlo s pravostranným řízením.

Pro sedadlo spolujezdce vpředu u vozidla s pravostranným řízením použijte informaci pro sedadlo číslo 3.

Kategorie CRS		Sedadla										
		1,2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
			Airbag zapnutý	Airbag vypnutý								
Univerzální dětský zádržný systém s uchycením bezpečnostním pásem	Všechny hmotnostní skupiny	-	Ne	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ne	Ne	Ano (F, R)	Ano (F, R)	Ano (F, R)
Dětský zádržný systém i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Brašna na přenášení dítěte (bočně směřující dětský zádržný systém ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Dětský zádržný systém ISOFIX pro kojence* (*: dětský zádržný systém ISOFIX pro nemluvněta)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Ano (R)	Ne	Ano (R)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – malý	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – velký* (*: bez podsedáků)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Podsedák – zúžená šířka	ISO CRF: B2	-	Ne	Ne	Ano	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Podsedák – plná šířka	ISO CRF: B3	-	Ne	Ne	Ano	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne

* **F**: Orientovaný ve směru jízdy, **R**: Orientovaný proti směru jízdy

Číslo sedadla	Pozice ve vozidle	Pro místa k sezení v 11místném vozidle
1	Vpředu vlevo	 <p>OUS40311BL</p>
2	Vpředu uprostřed	
3	Vpředu vpravo	
4	2. řada vlevo	
5	2. řada uprostřed	
6	2. řada vpravo	
7	3. řada vlevo	
8	3. řada vpravo	
9	4. řada vlevo	
10	4. řada uprostřed	
11	4. řada vpravo	

- * Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zadržného systému, je nutné opěrku hlavy příslušného sedadla nastavit nebo zcela demontovat.
- * Dětský zadržný systém směřující dozadu nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether (systém ukotvení ISOFIX) pro děti

Systém ISOFIX ukotvuje dětský zádržný systém během jízdy i během případné nehody. Tento systém je určen k usnadnění montáže dětského zádržného systému a omezení možnosti nesprávné montáže dětského zádržného systému. Systém ISOFIX využívá ukotvení ve vozidle a úchyty dětského zádržného systému. Systém ISOFIX eliminuje potřebu používat k připevnění dětského zádržného systému na zadní sedadla bezpečnostní pásy.

Ukotvení ISOFIX jsou kovové tyče integrované ve vozidle. Každé sedadlo ISOFIX má dvě dolní ukotvení, která se spojí s upevňovacími součástmi dětského zádržného systému.

Pro používání systému ISOFIX ve vašem vozidle musíte mít dětský zádržný systém s upevňovacími součástmi ISOFIX.

Výrobce dětského zádržného systému vám poskytne pokyny k používání dětského zádržného systému s ukotveními ISOFIX.

■ 7místné vozidlo



OUS4031055

■ 9místná verze Luxury



OUS4031056

■ 8-, 9-, 11místné vozidlo

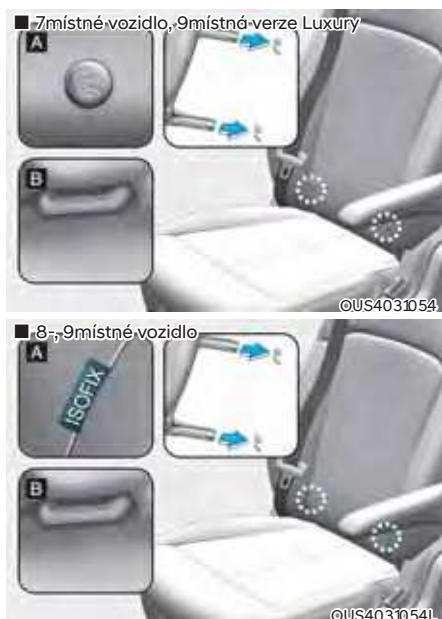


OUS4031057

Ukotvení ISOFIX jsou umístěna na pravém a levém vnějším zadním sedadle. Jejich umístění je uvedeno na obrázku.

VÝSTRAHA

Nepokoušejte se montovat dětský zádržný systém pomocí ukotvení ISOFIX na prostřední zadní sedadlo. Toto sedadlo není vybaveno ukotveními ISOFIX. V důsledku používání ukotvení vnějších sedadel pro montáž dětského zádržného systému na střední sedadlo může dojít k poškození ukotvení.



[A]: Indikátor polohy ukotvení ISOFIX

[B]: Ukotvení ISOFIX

Ukotvení ISOFIX se nacházejí mezi opěradlem a sedákem levého a pravého vnějšího zadního sedadla a jsou označeny symboly.

VÝSTRAHA

V případě 9místné verze Luxury nelze dětský zádržný systém instalovat, pokud jsou sedadla 2. řady otočena směrem dozadu. Lze jej nainstalovat pouze pro sedadlo 3. řady.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení ISOFIX“

Pro montáž dětského zádržného systému i-Size nebo dětského zádržného systému kompatibilního s ISOFIX na jednom ze zadních vnějších sedadel:

1. Zámek bezpečnostního pásu oddalte od ukotvení ISOFIX.
2. Odstraňte z ukotvení všechny předměty, které by mohly bránit bezpečnému spojení dětského zádržného systému a ukotvení ISOFIX.
3. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo vozidla, poté sedačku připevněte k ukotvení ISOFIX v souladu s pokyny výrobce dětského zádržného systému.
4. Pro řádnou montáž a připojení upevňovací částí dětského zádržného systému k ukotvení ISOFIX se řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

VÝSTRAHA

Při používání systému ISOFIX dodržujte následující opatření:

- přečtěte si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.
- Aby dítě nemohlo zachytit nenavínuté bezpečnostní pásy, zapněte všechny nepoužívané zadní bezpečnostní pásy a naviňte tkaninu bezpečnostního pásu za dítětem. Děti mohou být uškrceny, když se jim kolem krku omotá bezpečnostní pás a utáhne se.
- K ukotvení NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchyty.
- Po nehodě vždy nechte systém ISOFIX zkontrolovat u svého autorizovaného opravce HYUNDAI. V důsledku nehody se může poškodit systém ISOFIX a dětský zádržný systém nemusí správně fungovat.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení top-tether“



Ukotvení top-tether pro dětský zádržný systém jsou umístěna v zadní části opěradel.



OUS4031065

1. Ved'te popruh top-tether dětského zádržného systému přes opěradlo. Pro umístění popruhu top-tether si prosím přečtěte a dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.
2. Popruh top-tether zajistěte v ukotvení top-tether, poté popruh top-tether napněte dle pokynů výrobce vašeho dětského zádržného systému, čímž připevníte dětský zádržný systém k sedadlu.

VÝSTRAHA

Při montáži systému top-tether se řiďte následujícími upozorněními:

- Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.
- K ukotvení ISOFIX top-tether **NIKDY** nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchytu.
- Popruh top-tether nepřipevňujte k ničemu jinému než k příslušnému ukotvení top-tether. Při přichycení k jinému bodu nemusí úchyt správně fungovat.
- Ukotvení pro dětský zádržný systém jsou dimenzována pouze na namáhání způsobené správně nainstalovaným dětským zádržným systémem.

Nepoužívejte je pro bezpečnostní pásy či úchyty pro dospělé ani pro připevňování předmětů či jiného vybavení ve vozidle.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pokud nepoužíváte systém ISOFIX, musí být všechny dětské zádržné systémy připevněny k zadnímu sedadlu pomocí spodní části tříbodového bezpečnostního pásu.



OH1038145

Montáž dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pro montáž dětského zádržného systému na zadní sedadla postupujte následovně:

1. Umístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo a vedte tříbodový bezpečnostní pás okolo dětského zádržného systému nebo skrz něj podle pokynů výrobce zádržného systému. Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.



OH1038146

2. Vložte sponu tříbodového bezpečnostního pásu do zámku. Musí být slyšet „cvaknutí“.

i Informace

Umístěte uvolňovací tlačítko tak, aby bylo v naléhavém případě snadno dostupné.



OH1038133L

3. Odstraňte maximum vůle z bezpečnostního pásu zatlačením dětského zádržného systému dolů a navinutím bezpečnostního pásu zpět do navijáče.
4. Zatáhněte a zatlačte dětský zádržný systém, abyste zkontrolovali, že ho bezpečnostní pás pevně přidržuje na místě.

Jestliže váš výrobce zádržného systému doporučuje používat spolu s tříbodovým bezpečnostním pásem popruh top-tether, viz stranu 3-77.

Pro demontáž dětského zádržného systému stiskněte uvolňovací tlačítko na zámku a poté tříbodový bezpečnostní pás vytáhněte z dětského zádržného systému a nechte ho zcela navinout do navijáče.

AIRBAG – PŘÍDAVNÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM

■ Levostranné řízení



Skutečné airbagy ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

OUS403D66L

1. Čelní airbag řidiče
2. Čelní airbag spolujezdce*
3. Boční airbag*
4. Hlavový airbag*

*: (je-li ve výbavě)

■ Pravostranné řízení



Skutečné airbagy ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

OUS4031066R

1. Čelní airbag řidiče
2. Čelní airbag spolujezdce*
3. Boční airbag*
4. Hlavový airbag*

*: (je-li ve výbavě)

Toto vozidlo je vybaveno přídatným systémem airbagů pro sedadlo řidiče a sedadla spolujezdce.

Čelní airbagy tvoří doplněk k tříbodovým bezpečnostním pásům. Aby tyto airbagy cestující chránily, je nutné se za jízdy vždy připoutat.

Pojedete-li nepřipoutaní, můžete při nehodě utrpět závažné či smrtelné zranění. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, ale nejsou jejich náhradou. Airbagy se rovněž nerozvinou při každé nehodě. Při určitých nehodách vás ochrání pouze bezpečnostní pásy.



VÝSTRAHA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AIRBAGY

VŽDY použijte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy – při každé cestě, vždy a všichni! I s airbagy může dojít k závažnému poranění nebo úmrtí při srážce, pokud při rozvinutí airbagu nejste správně připoutáni nebo nemáte pásy zapnuté vůbec.

NIKDY neumísťujte dítě do dětského zádržného systému nebo na podsedák instalovaný na sedadle spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Rozvíjející se airbag může malé dítě zasáhnout velkou silou a způsobit mu závažné či smrtelné zranění.

Dítě menší než 150 cm a lehčí než 36 kg vždy posad'te na zadní sedadlo a připoutejte. Je to nejbezpečnější místo pro cestování pro děti v každém věku. Pokud dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg musí sedět na předním sedadle, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejdále dozadu.

Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně s opěradlem ve vzpřímené poloze, uprostřed sedáku se zapnutým bezpečnostním pásem, pohodlně nataženými nohama a chodidly na podlaze, dokud není vozidlo zaparkováno a vypnuto. Pokud není cestující během nehody na svém místě, může ho rychle se rozvíjející airbag vážně či smrtelně zranit.

Ani řidič ani cestující ve vozidle by neměli sedět nebo se naklánět příliš blízko k airbagům, ke dveřím či ke středové konzole.

Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.

Kde jsou airbagy?

Čelní airbag řidiče a spolujezdce



■ Čelní airbag spolujezdce (je-li ve výbavě)



Vaše vozidlo je vybaveno přídatným zádržným systémem (SRS) a třibodovými pásy na sedadle řidiče i spolujezdce.

Systém SRS se skládá z airbagů, které se nalézají uprostřed volantu, v dolní části palubní desky u řidiče pod volantem a na straně předního spolucestujícího v předním panelu nad schránkou.

Airbagy jsou označeny nápisem „AIR BAG“ vyraženým na krytu.

Účelem systému SRS je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci dodatečnou ochranu nad rámec ochrany zajišťované bezpečnostními pásy v případě dostatečně silného čelního nárazu.



VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti rozvíjícím se čelním airbagem dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.
- Nikdy se nenaklánějte ke dveřím či ke středové konzole.
- Nedovoďte spolujezdci, aby pokládal nohy na přístrojovou desku.
- Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce, čelním okně a v panelu nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti se nesmějí umísťovat žádné předměty (jako kryt palubní desky, držák mobilních telefonů, držák nápojů, osvěžovač vzduchu nebo nálepky). Podobné předměty mohou způsobit zranění, pokud vozidlo narazí takovou silou, že dojde k rozvinutí airbagů.
- Na čelní okno ani na vnitřní zpětné zrcátko neupevňujte žádné předměty.

Boční airbagy (jsou-li ve výbavě)



Vaše vozidlo je u obou předních sedadel vybaveno bočním airbagem. Účelem bočních airbagů je poskytovat řidiči a/ nebo spolujezdci dodatečnou ochranu k ochraně zajišťované bezpečnostními pásy.

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti a místě nárazu.

Boční airbagy na obou stranách vozidla jsou určeny k rozvinutí, pokud snímač převrácení detekuje převrácení vozidla. (Je-li ve výbavě snímač převrácení)

Boční airbagy se nerozvinou při všech typech bočních srážek či převrácení.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí kvůli rozvinujícímu se bočnímu airbagu a přednímu středovému airbagu dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.
- Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.
- Nepoužívejte dodatečné potahy sedadel. Mohou snížit účinnost systému nebo jej kompletně zablokovat.
- Nevěste na věšák jiné předměty než oděvy. V případě nehody může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob, zejména při rozvinutí airbagu.
- Na airbag nebo mezi airbag a tělo neumísťujte žádné předměty. Neupevňujte také žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek.
- Nepokládejte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. V případě rozvinutí bočního airbagu se z nich mohou stát nebezpečné projektily.
- Neinstalujte na boční airbagy či do jejich blízkosti žádné příslušenství.
- Dbejte na to, aby nedošlo k úderu do dveří, když je spínač zapalování v poloze ON nebo START. Mohlo by to způsobit rozvinutí bočních airbagů.
- Dojde-li k poškození sedadla nebo potahu sedadla, doporučujeme vám nechat provést opravu u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Hlavové airbagy (jsou-li ve výbavě)



©US4031058



©US4031073

Hlavové airbagy jsou umístěny na obou stranách podél střešních profilů nad předními a zadními dveřmi.

Jsou konstruovány tak, aby pomáhaly chránit hlavy cestujících na předních sedadlech a cestujících na zadních vnějších sedadlech při určitých bočních nárazech do vozidla.

Hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti nárazu.

U vozidel vybavených snímačem převrácení se mohou boční a hlavové airbagy i předpínače na obou stranách vozidla aktivovat, dojde-li k převrácení nebo hrozí-li převrácení vozidla.

Hlavové airbagy se nerozvinou při všech typech bočních srážek či převrácení.



VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti kvůli aktivujícímu se hlavovému airbagu dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Dětský zádržný systém řádně zajistěte co nejdále od dveří.
- Neumísťujte žádné předměty nad airbag. Neupevňujte také žádné předměty do oblastí rozvinutí airbagu, jako jsou dveře, boční okno, přední a zadní sloupek, postranní střešní profil.
- Nezavěšujte na věšák nic jiného než oblečení, především ne tvrdé nebo křehké předměty.

V případě nehody mohou poškodit vozidlo nebo zranit cestující.

- Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.
- Neotevírejte ani neopravujte boční hlavové airbagy.

Jak systém airbagů funguje?

■ 3-, 5-, 6místné vozidlo



OUS4031106L

■ 7-, 8-, 9-, 11místné vozidlo



OUS4031067L

Přídavný zádržný systém SRS se skládá z následujících částí:

- (1) Modul čelního airbagu řidiče
- (2) Modul čelního airbagu spolujezdce*
- (3) Moduly bočních airbagů*
- (4) Moduly hlavových airbagů*
- (5) Přední předpínač v navigacím modulu*
- (6) Varovná kontrolka airbagu
- (7) Řídicí modul SRS (SRSCM) / snímač převrácení*
- (8) Snímače čelního nárazu
- (9) Snímače bočního nárazu (akcelerace)*
- (10) Snímače bočního nárazu (tlak)*

*: (je-li ve výbavě)

SRSCM (řídicí modul přídavného zádržného systému) neustále monitoruje všechny komponenty SRS, když je spínač zapalování v poloze ON, aby určil, zda je síla nárazu dostatečně silná pro rozvinutí airbagu nebo aktivaci předpínače bezpečnostního pásu sedadla.



Varovná kontrolka SRS

Varovná kontrolka systému airbagů SRS na přístrojové desce zobrazí symbol airbagu, který vidíte na ilustraci. Systém kontroluje, zda není porucha v elektrickém systému airbagů. Kontrolka indikuje, že v systému airbagů patrně došlo k potížím, což může zahrnovat i boční a hlavové airbagy, které slouží k ochraně při převrácení (je-li vozidlo vybaveno snímačem převrácení).



VÝSTRAHA

Má-li v systému SRS poruchu, nemusí se airbag při nehodě rozvinout, což zvyšuje nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí.

Pokud dojde k jakékoliv z následujících situací, systém SRS nefunguje správně:

- Kontrolka se nerozsvítí zhruba na tři až šest sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON.
- Kontrolka nezhasne po uplynutí přibližně tří až šesti sekund po rozsvícení.
- Kontrolka se rozsvítí během jízdy.
- Kontrolka bliká při zapnutém motoru.

Pokud došlo k některé z uvedených situací, doporučujeme vám nechat systém SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

V průběhu střední až prudké srážky detekují čidla rychlost zpomalování vozidla. Je-li zpomalování dostatečně rychlé, řídicí jednotka rozvine čelní airbagy ve správný okamžik a s potřebnou silou.

Čelní airbagy pomáhají chránit řidiče a spolujezdce tím, že reagují na čelní srážky, při nichž samotné bezpečnostní pásy nemohou poskytnout dostatečnou ochranu. Je-li nutno, poskytnou ochranu v případě boční srážky či převrácení také boční airbagy, které chrání boční část těla.

- Airbagy se aktivují (a v případě potřeby se rozvinou) pouze tehdy, když je spínač zapalování v poloze ON nebo START, a mohou se aktivovat přibližně do 3 minut po vypnutí motoru.
- Airbagy se rozvinou v případě určitého typu čelní nebo boční srážky a chrání cestující před závažným zraněním.
- Obecně platí, že airbagy se plní v závislosti na závažnosti a směru srážky apod. Tyto dva faktory určují, zdali snímače vydají signál pro naplnění airbagů.
- Čelní airbagy se okamžitě zcela naplní a vypustí. Je pro vás prakticky nemožné, abyste viděli, jak se airbagy rozvíjejí během nehody. Mnohem pravděpodobnější je, že po srážce uvidíte jen splasklé airbagy visící ze svých úložných prostorů.

- Kromě rozvinutí v případě vážné čelní srážky se ve vozidle vybaveném snímačem převrácení rozvinou také boční a hlavové airbagy – v případě že systém detekuje převrácení vozidla.

Když dojde k detekci převrácení, hlavové airbagy zůstanou naplněné delší dobu a poskytují ochranu před vymrštěním z vozidla, především ve spojení s bezpečnostními pásy. (Je-li ve výbavě snímač převrácení)

- Aby mohly airbagy poskytovat ochranu, musí se rozvinout velmi rychle. Plnění airbagu trvá extrémně krátkou dobu, během níž se musí naplnit v prostoru mezi cestujícím a konstrukcí vozidla – dřív, než cestující narazí na konstrukci. Tato rychlost plnění snižuje nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění a je to jedna ze základních vlastností airbagu.

Při rychlém rozvinutí airbagů může však také dojít ke zraněním, která mohou zahrnovat odřenyiny tváře, podlitiny a zlomeniny kostí, protože rychlost plnění znamená také rozvinutí o velké síle.

- Za určitých okolností může při kontaktu s airbagem dojít i ke smrtelnému zranění, zvláště pokud cestující sedí příliš blízko k airbagu.

Lze učinit kroky, které sniží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. Největším rizikem je sedět příliš blízko k airbagu. Airbag potřebuje pro rozvinutí prostor. Doporučuje se, aby řidič seděl co nejdále od středu volantu, ale zároveň si uchoval kontrolu nad vozidlem.

■ Čelní airbag řidiče (1)



Pokud elektronický systém SRSCM detekuje dostatečně silný náraz do čelní části vozidla, automaticky aktivuje čelní airbagy.

■ Čelní airbag řidiče (2)



Při nafukování airbagů se kryty modulů airbagů začnou oddělovat díky rozpínajícím se vzduchovým vakům. Po úplném oddělení krytů se dosáhne plného rozvinutí airbagů.

Plně rozvinutý airbag v kombinaci se správně použitými bezpečnostními pásy, které zpomalují pohyb řidiče a spolujezdce vpřed, snižují riziko poranění hlavy a hrudníku.

■ Čelní airbag řidiče (3)



■ Čelní airbag spolujezdce



Po naplnění se airbag okamžitě začne vypouštět, takže řidič stále vidí dopředu a může řídit a obsluhovat ovládací prvky.



VÝSTRAHA

Aby se z předmětů při rozvinutí airbagu spolujezdce nestaly nebezpečné projektily:

- **Nepokládejte na panel nad schránkou před spolujezdcem do míst, kde je airbag spolujezdce, žádné předměty (držák nápojů, držák na CD, nálepky atd.).**
- **Neumísťujte do blízkosti sdruženého přístroje nebo na povrch přístrojové desky nádobku s osvěžovačem vzduchu.**

Co se stane po rozvinutí airbagů

Čelní nebo boční airbag se po rozvinutí velmi rychle vypustí. Rozvinutí airbagu nebrání řidiči ve výhledu dopředu ani v řízení. Hlavové airbagy mohou po rozvinutí zůstat určitou dobu částečně naplněné.



VÝSTRAHA

Po rozvinutí airbagu postupujte následujícím způsobem:

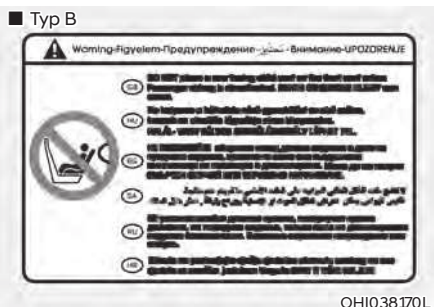
- **Co nejdříve po nárazu otevřete okna a dveře, aby se zkrátilo působení kouře a prachu uvolněných při rozvinutí airbagu.**
- **Nedotýkejte se ihned po rozvinutí airbagu vnitřních součástí prostoru, kde byl airbag uložen. Součásti, které přicházejí do kontaktu s plnicím se airbagem, mohou být velmi horké.**
- **Zasaženou kůži vždy pečlivě omyjte studenou vodou a jemným mýdlem.**
- **Doporučujeme vám nechat airbag ihned po rozvinutí vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI. Airbagy jsou jednorázové.**

Hluk a kouř z rozvíjejícího se airbagu

Když se airbagy plní, dělají velký hluk a zanechávají ve vzduchu v interiéru vozidla kouř a prach. To je normální a je to důsledek zážehu nálože v airbagu. Po rozvinutí airbagu můžete mít z důvodu kontaktu hrudníku s bezpečnostním pásem i airbagem určité potíže s dýcháním, stejně jako v důsledku vdechnutí kouře a prachu. Prach může u některých lidí zhoršit projevy astmatu. Pociťujete-li po rozvinutí airbagů dýchací obtíže, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

I když kouř ani prach nejsou toxické, mohou způsobit podráždění kůže, očí, nosu, hrdla atd. V takovém případě se ihned umyjte a opláchněte studenou vodou, a pokud syndromy přetrvávají, vyhledejte lékařskou pomoc.

Dětský zádržný systém neinstalujte na sedadlo spolujezdce



Dětský zádržný systém nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

VÝSTRAHA

Dětský zádržný systém používaný proti směru jízdy **NIKDY** nepoužívejte na sedadle, které je vpředu chráněno **AKTIVNÍM AIRBAGEM**, neboť hrozí **VÁŽNÉ** nebo dokonce **SMRTELNÉ ZRANĚNÍ** dítěte.

Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?

Je několik typů srážek, při kterých by airbag patrně neposkytl dodatečnou ochranu. Ty zahrnují nárazy zezadu, třetí nebo čtvrtou nehodu v řetězové nehodě, stejně jako nárazy při nízkých rychlostech. Míra poškození vozidla ukazuje pouze na absorpci energie při nárazu, není ukazatelem, zda se měl rozvinout airbag či nikoli.

Snímače srážky systému airbagů

VÝSTRAHA

Aby se snížilo nebezpečí nečekaného rozvinutí airbagu a závažného poranění či smrti:

- Vyvarujte se přímých úderů a zabraňte úderům předměty do míst, kde jsou airbagy nebo snímače.
- Neprovádějte údržbu v oblasti snímačů airbagů nebo v jejich okolí. Pokud se změnila poloha nebo úhel snímačů, mohou se airbagy rozvinout i v situaci, kdy by se rozvinout neměly, nebo se nemusí naopak rozvinout v situaci, kdy je to potřeba.
- Instalace chráničů nárazníků s jinými než originálními díly Hyundai nebo neekvivalentní díly může negativně ovlivnit spolehlivost systému airbagů v okamžiku srážky.
Pro zajištění správné funkce systému airbagů doporučujeme vyměnit nárazník za originální díl HYUNDAI nebo ekvivalent (originálního dílu) určený pro vaše vozidlo.
- Při tažení vozidla přepněte spínač zapalování do polohy OFF nebo ACC a počkejte 3 minuty, aby nedošlo k náhodnému rozvinutí airbagů.
- Doporučujeme vám přenechat veškeré opravy airbagů autorizovanému opravci HYUNDAI.



1. Řídicí modul SRS / snímač převrácení
(je-li ve výbavě)
2. Přední snímač nárazu
3. Snímač bočního nárazu (tlakový)
(je-li ve výbavě)

Podmínky pro naplnění airbagu



Čelní airbagy

Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly při čelním nárazu v závislosti na jeho závažnosti.



Boční a hlavové airbagy

Boční a hlavové airbagy se rozvinou, když boční snímače detekují boční srážku v závislosti na její závažnosti.

Ačkoliv jsou čelní airbagy řidiče a spolujezdce vpředu určeny pro rozvinutí při čelních nárazech, mohou se rozvinout i při jiných typech kolizí, pokud snímače nárazu detekují náraz dostatečné intenzity. Boční a hlavové airbagy jsou určeny k rozvinutí při bočních nárazech, ale mohou se rozvinout i během jiných kolizí, pokud snímače bočního nárazu detekují náraz dostatečné intenzity.

Boční a hlavové airbagy jsou rovněž určeny k rozvinutí, když snímač převrácení detekuje převrácení (je-li snímač převrácení ve výbavě).

Pokud dojde k nárazu do podvozku v důsledku nerovnosti nebo předmětů na nekvalitní silnici, mohou se rozvinout airbagy. Po neupravených cestách nebo vozovkách, které nejsou určeny pro provoz vozidel, jezděte opatrně, abyste předešli nechtěnému naplnění airbagů.

Podmínky pro nenaplnění airbagu



Při určitých srážkách při pomalé rychlosti se airbagy nemusí rozvinout. Airbagy jsou navrženy tak, aby se v podobných případech nerozvinuly, protože by nezvýšily ochranný účinek bezpečnostních pásů.



Čelní airbagy se nerozvinou při zadním nárazu, protože cestující se silou nárazu posouvají dozadu. V tomto případě by naplněné airbagy neposkytly další ochranný účinek.



Čelní airbagy se nemusí naplnit při bočním nárazu, protože cestující se pohybují směrem k nárazu, takže naplnění čelního airbagu by neznamenovalo zvýšení ochrany cestujících.

Boční a hlavové airbagy se mohou rozvinout v závislosti na závažnosti srážky.



Při nárazu pod určitým úhlem mohou síly nárazu směřovat cestující ve směru, kde by airbagy neposkytly další ochranu, takže snímače nemusí rozvinout žádné airbagy.



OUS4031084

Před nárazem řidiči často prudce brzdí. Takové prudké brzdění snižuje přední část vozidla, takže vozidlo může vjet pod vozidlo s větší světlou výškou. Při tomto podjetí se airbagy nemusí rozvinout, protože zpomalení detekované snímači může být při tomto podjetí výrazně nižší.



OUS4031085

Čelní airbagy se nemusí rozvinout při převrácení vozidla, protože jejich rozvinutí by cestujícím neposkytlo lepší ochranu.

i Informace

Se snímačem převrácení

Boční a hlavové airbagy se mohou rozvinout při převrácení vozidla, když snímač převrácení detekuje převrácení.

i Informace

Bez snímače převrácení

Boční a/nebo hlavové airbagy, pokud jsou ve výbavě, se mohou rozvinout, když se vozidlo převrátí po bočním nárazu.



OUS4031086

Airbagy se nemusí rozvinout, pokud se vozidlo střetne s objekty, jako jsou sloupy nebo stromy, kde je bod nárazu koncentrován v jedné oblasti a energii nárazu pohltí konstrukce vozidla.

Péče o systém SRS

Systém SRS je v podstatě bezúdržbový a neobsahuje tedy žádné díly, na kterých byste mohli sami provádět bezpečnou údržbu. Jestliže se při přepnutí spínače zapalování do polohy ON nerozsvítí varovná kontrolka systému airbagů SRS nebo svítí trvale, je potřeba nechat systém ihned zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Doporučujeme vám přenechat veškeré práce na systému SRS, jako je montáž, demontáž, opravy či jakékoli práce na volantu, panelu u spolujezdce, předních sedadlech a střešních profilech, autorizovanému opravci HYUNDAI. Nesprávné zacházení se systémem SRS může vést k závažnému poranění osob.



VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k závažnému nebo smrtelnému zranění, dodržujte následující opatření:

- **Nepokoušejte se upravovat nebo odpojovat komponenty či kabeláž systému SRS, na kryty nedávejte žádné nalepovací dekorace a neupravujte konstrukci vozidla.**
- **Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce a v panelu spolujezdce nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti nepokládejte žádné předměty.**
- **Kryty airbagů čistěte měkkým hadříkem navlhčeným čistou vodou. Rozpouštědla a čisticí prostředky mohou narušit strukturu krytu airbagů a negativně tak ovlivnit spolehlivost systému airbagů.**
- **Doporučujeme, aby výměnu rozvinutých airbagů provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.**
- **Je-li nutné součásti systému airbagů zlikvidovat nebo je nutné zlikvidovat celé vozidlo, je nutné dodržovat určitá bezpečnostní pravidla. Obratě se na autorizovaného opravce HYUNDAI, který vám poskytne potřebné informace. Nedodržení těchto pokynů může dojít ke zvýšení rizika zranění osob.**

Další bezpečnostní pokyny

Cestující by neměli vstávat ze sedadel nebo nastavovat sedadla během jízdy. Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být při srážce nebo nouzovém brzdění vymrštěn proti interiéru vozidla, na ostatní cestující nebo ven z vozidla.

Na bezpečnostních pásích nepoužívejte žádné příslušenství.

Zařízení deklarující zvýšení komfortu cestujících nebo měnící polohu bezpečnostního pásu mohou snížit ochranný účinek bezpečnostního pásu a zvýšit nebezpečí vážného zranění při nehodě.

Neupravujte přední sedadla. Úpravy předních sedadel by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídavného zadržného systému nebo bočních airbagů.

Neukládejte předměty pod přední sedadla. Předměty pod předními sedadly by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídavného zadržného systému a kabeláže.

Vyhýbejte se nárazům do dveří.

Náraz do dveří ve chvíli, kdy je spínač zapalování v poloze ON nebo START, může způsobit rozvinutí airbagů.

Přidávání výbavy nebo úpravy vašeho vozidla vybaveného airbagy

Pokud modifikujete vozidlo úpravou rámu vozidla, nárazníku, předních nebo bočních částí karosérie nebo světlé výšky, může to mít vliv na funkci systému airbagů ve vašem vozidle.

Varovné štítky airbagu



OUS4031087

Varovné štítky airbagu slouží jako upozornění cestujícím na možné nebezpečí spojené se systémem airbagů.

Nezapomeňte si v této uživatelské příručce přečíst veškeré informace o airbazích ve vašem vozidle.

4. Sdružený přístroj

Sdružený přístroj	4-4
Ovládání sdruženého přístroje	4-6
Osvětlení přístrojové desky	4-6
Ukazatele a měřicí přístroje	4-6
Rychloměr	4-6
Otáčkoměr	4-7
Teploměr chladicí kapaliny motoru	4-8
Palivoměr	4-9
Ukazatel venkovní teploty	4-10
Celkové počítadlo kilometru	4-10
Dojezdová vzdálenost	4-11
Spotřeba paliva (u 10,25palcového sdruženého přístroje)	4-11
Indikátor řazení	4-12
Indikátor řazení automatické převodovky	4-12
Indikátor řazení automatické převodovky v režimu manuálního řazení	4-12
Varovné kontrolky a kontrolky	4-13
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů	4-13
Varovná kontrolka airbagu	4-13
Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny	4-13
Varovná kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS)	4-14
Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdové síly (EBD)	4-14
Varovná kontrolka posilovače řízení (EPS)	4-15
Varovná kontrolka systému nabíjení	4-15
Varovná kontrolka tlaku motorového oleje	4-16
Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru	4-17
Varovná kontrolka nízké hladiny paliva	4-17
Kontrolka poruchy (MIL)	4-17
Varovná kontrolka palivového filtru (pro vznětový motor)	4-19
Varovná kontrolka výfukového systému (DPF) (pro vznětový motor)	4-20
Varovná kontrolka SCR (pro vznětový motor)	4-20
Kontrolka hlavního varovného hlášení	4-20
Varovná kontrolka EPB (elektronické parkovací brzdy)	4-21
Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	4-21
Varovná kontrolka asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	4-22
Kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu	4-22
Varovná kontrolka překročení rychlosti	4-22
Varovná kontrolka pohonu všech kol (AWD)	4-23
Varovná kontrolka světlometů LED	4-23
Varovná kontrolka náledí	4-23

Kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC).....	4-24
Kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního systému (ESC)	4-24
Kontrolka imobilizéru.....	4-24
Kontrolka žhavení (pro vznětový motor)	4-25
Kontrolka funkce AUTO STOP	4-25
Kontrolka směrových světel	4-26
Kontrolka dálkových světel.....	4-26
Kontrolka tlumených světel.....	4-26
Kontrolka rozsvícených světel.....	4-26
Kontrolka zadních mlhových světel.....	4-26
Kontrolka asistenčního systému dálkových světel	4-26
Kontrolka AUTO HOLD.....	4-27
Kontrolka tempomatu	4-27
Kontrolka omezovače rychlosti.....	4-27
Kontrolka režimu SPORT	4-27
Kontrolka režimu ECO.....	4-27
Kontrolka režimu SMART	4-27
Hlášení na displeji LCD	4-28
„Shift to P“ (Zařadte polohu P) (pro systém s chytrým klíčkem).....	4-28
„Vehicle is in N. Press START button and shift to P (and turn vehicle off)“ (Je zařazena poloha N. Stiskněte tlačítko START a zařadte polohu P (a vypněte vozidlo)	4-28
„Low key battery“ (Vybitá baterie v klíčku) (pro systém s chytrým klíčkem).....	4-28
„Press START button while turning wheel“ (Stiskněte tlačítko START a zároveň otočte volantem).....	4-28
„Check steering wheel lock system“ (Zkontrolujte zamknutí volantu)	4-28
„Press brake pedal to start engine“ (Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál)	4-28
„Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle)(pro systém s chytrým klíčkem)	4-28
„Key not detected“ (Klíček nebyl detekován) (pro systém s chytrým klíčkem)	4-28
„Press START button again“ (Stiskněte znovu tlačítko START) (pro systém s chytrým klíčkem)	4-28
„Press START button with key“ (Stiskněte tlačítko START s klíčkem) (pro systém s chytrým klíčkem)	4-29
„Check BRAKE SWITCH fuse“ (Zkontrolujte pojistku spínače brzdy) (pro systém s chytrým klíčkem)	4-29
„Shift to P or N to start vehicle“ (Pro nastartování vozidla	

4. Sdružený přístroj

zařadíte polohu P nebo N) (pro systém s chytrým klíčkem)	4-29
„Check smart key system“ (Zkontrolujte systém chytrého klíčku) (pro systém s chytrým klíčkem)	4-29
„Battery discharging due to external electrical devices“ (Vybíjení akumulátoru vlivem externích elektrických zařízení)	4-29
Otevřené dveře, kapota, dveře zavazadlového prostoru	4-29
Varování při otevřeném střešním okně	4-30
Nízký tlak vzduchu v pneumatikách	4-30
Světla	4-30
Stěrače	4-31
„Low fuel“ (Nízká hladina paliva)	4-31
„Low engine oil“ (Nízká hladina oleje v motoru)	4-31
„Engine overheated / Engine has overheated“ (Přehřátí motoru)	4-32
„Check exhaust system“ (Zkontrolujte výfukový systém)	4-32
„Check haptic steering wheel system“ (Zkontrolujte systém haptické odezvy volantu)	4-32
„Check headlight“ (Zkontrolujte světlomety)	4-32
„Check turn signal“ (Zkontrolujte směrová světla)	4-32
„Check headlamp LED“ (Zkontrolujte světlomety LED)	4-32
Displej LCD	4-33
Ovládání displeje LCD	4-33
Režimy displeje LCD	4-34
Režim palubního počítače	4-35
Režim Turn By Turn (TBT)	4-35
Asistenční režim	4-35
Skupina hlavních varovných hlášení	4-36
Hladina močoviny (vznětový motor)	4-37
Režim Uživatelská nastavení	4-38
Palubní počítač (4,2 palce)	4-46
Režimy palubního počítače	4-46
Palubní počítač (10,25 palce)	4-48
Režimy palubního počítače	4-48
Nastavení vozidla (multimediální systém)	4-51
Nastavení vašeho vozidla	4-51

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ

■ 4,2 palce



Skutečný sdružený přístroj ve vozidle se může od obrázku lišit.
Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Ukazatele a měřící přístroje“.

OUS404.1001

1. Otáčkoměr
2. Rychloměr
3. Teploměr chladicí kapaliny motoru
4. Palivoměr
5. Varovné kontrolky a kontrolky
6. Displej LCD

- 10,25 palce
 - Vznětový motor



**Skutečný sdružený přístroj ve vozidle se může od obrázku lišit.
Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Ukazatele a měřicí přístroje“.**

OUS4041044LOUS404109L

- | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Otáčkoměr | 4. Palivoměr |
| 2. Rychloměr | 5. Varovné kontrolky a kontrolky |
| 3. Teploměr chladicí kapaliny motoru | 6. Displej LCD |

Ovládání sdruženého přístroje Osvětlení přístrojové desky



Když je spínač zapalování v poloze ON, jas osvětlení přístrojové desky můžete nastavit z režimu Uživatelská nastavení („Světla → Jas“). Když jsou zapnutá parkovací světla nebo světlomety, nastaví se také intenzita jasu spínačů v interiéru a náladových světel.

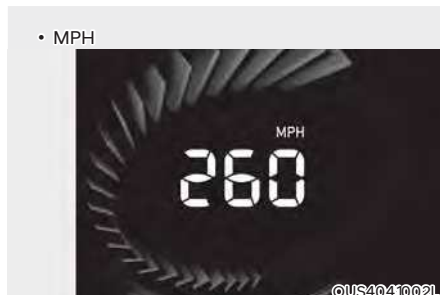
Pokud je vaše vozidlo vybaveno dodatečnou navigací, řiďte se podle samostatně dodané příručky k multimediálnímu systému.

VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte sdružený přístroj za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit úmrtím, vážným poraněním či poškozením vozidla.

- Zobrazí se úroveň osvětlení přístrojové desky.
- Jestliže jas dosáhne maximální nebo minimální úrovně, ozve se zvukové znamení.

Ukazatele a měřicí přístroje Rychloměr



Rychloměr udává rychlost vozidla a je kalibrován pro kilometry za hodinu (km/h) a/nebo míle za hodinu (MPH).

Otáčkoměr

- 4,2 palce
- km/h



- 10,25 palce
- Vznětový motor



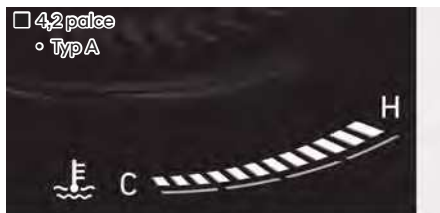
Otáčkoměr zobrazuje přibližné otáčky motoru za minutu (ot./min).

Otáčkoměr využijte pro stanovení správného okamžiku k přeřazení a pro zabránění chodu motoru ve velmi nízkých a/nebo velmi vysokých otáčkách.

POZNÁMKA

Neprovozujte motor s ručičkou otáčkoměru v ČERVENÉ ZÓNĚ. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

Teploměr chladicí kapaliny motoru



OUS4041004



OUS4041004L



OTM040010



OTM040010L

Tento ukazatel udává teplotu chladicí kapaliny motoru, když je spínač zapalování v poloze ON.

POZNÁMKA

Pokud se ručička ukazatele pohybuje za normální rozsah směrem k poloze „H“ (horká) nebo „130“, znamená to přehřívání, které může poškodit motor.

Nepokračujte v jízdě s přehřátým motorem. Pokud se vaše vozidlo přehřívá, viz část „Pokud se motor přehřívá“ v kapitole 8.



VÝSTRAHA

Nikdy nesnímejte víčko nádrčky chladicí kapaliny, je-li motor horký. Chladicí kapalina je pod stálým tlakem a mohla by způsobit vážné popáleniny. Před doléváním chladicí kapaliny do nádrčky počkejte, dokud motor nevychladne.

Palivoměr

- 4,2 palce
- Typ A



OUS4041005



OUS4041005L

- 10,25 palce
- Typ A



OTM040012

- Typ B



OTM040012L

Tento ukazatel zobrazuje přibližné množství paliva, které zbývá v palivové nádrži.

i Informace

- Objem palivové nádrže je uveden v kapitole 2.
- Palivoměr je doplněn varovnou kontrolkou nízké hladiny paliva, která se rozsvítí, když je nádrž téměř prázdná.
- Ve svahu nebo v zatáčce se může ručička palivoměru pohybovat nebo se varovná kontrolka nízké hladiny paliva může rozsvítit dříve než obvykle v důsledku pohybu paliva v nádrži.

! VÝSTRAHA

Pokud vám ve vozidle dojde palivo, může to být pro cestující nebezpečné.

Jakmile se rozsvítí varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži nebo se ručička palivoměru přiblíží ke značce „E (prázdná nádrž)“ nebo „0“, musíte co nejdříve zastavit a doplnit palivo.

POZNÁMKA

Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží. Spotřeba paliva může způsobit požár v motoru nebo poškodit katalyzátor.

Ukazatel venkovní teploty



Tento ukazatel udává stávající teplotu venkovního vzduchu v krocích po 1 °C (1 °F).

Mějte na paměti, že teplota uváděná na displeji LCD se nemusí změnit okamžitě se změnou venkovní teploty (teplota se může změnit s menší prodlevou.)

Jednotku teploty můžete změnit v nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému. Zvolte:

- Setup → General Settings → Unit → Temperature Unit → °C/°F

Podrobnosti naleznete v příručce k multimediálnímu systému samostatně dodávané s vozidlem.

Jednotky teploty na displeji LCD ve sdruženém přístroji i na obrazovce klimatizace se změní.

Celkové počítadlo kilometrů



Celkové počítadlo ujetých kilometrů ukazuje počet kilometrů, které vozidlo ujelo od svého uvedení do provozu, a lze podle něj stanovit potřebnou údržbu.

Dojezdová vzdálenost

■ 4,2 palce



OTM04001B

■ 10,25 palce



OTM040020

- V tomto režimu se zobrazuje odhadovaná vzdálenost, kterou lze ujet do vyčerpání paliva.
- V případě, že odhadovaná vzdálenost je menší než 1 km, palubní počítač bude pro dojezd zobrazovat znak „----“.

i Informace

- Není-li vozidlo na rovném povrchu nebo došlo-li k přerušení přívodu od akumulátoru, nemusí se dojezdová vzdálenost zobrazovat správně.
- Dojezdová vzdálenost se může od skutečné vzdálenosti lišit, neboť jde jen o odhad dojezdové vzdálenosti.
- Palubní počítač nemusí zaregistrovat doplnění paliva, jestliže načerpáte méně než 9 litrů.
- Dojezdová vzdálenost se může výrazně lišit podle jízdních podmínek, jízdních návyků a stavu vozidla.

Spotřeba paliva (u 10,25palcového sdruženého přístroje)



Průměrná spotřeba paliva (1) a okamžitá spotřeba paliva (2) jsou zobrazeny ve spodní části sdruženého přístroje.

Automatický reset

Chcete-li automaticky nulovat průměrnou spotřebu paliva, zvolte v nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému možnost „After Ignition“ (Po zapnutí zapalování) nebo „After Refueling“ (Po doplnění paliva).

Indikátor řazení

Indikátor řazení automatické převodovky

■ 4,2 palce



OUS404101B

■ 10,25 palce



CGN7040013

Tento indikátor informuje o aktuálně zařazeném rychlostním stupni.

Indikátor řazení automatické převodovky v režimu manuálního řazení (pro Evropu, je-li ve výbavě)

■ 4,2 palce



OTM040016L

■ 10,25 palce



CGN7040014

V režimu manuálního řazení indikuje, jaký rychlostní stupeň je doporučeno zařadit pro úsporu paliva.

Například

↑3: Indikuje, že je doporučeno přeřadit nahoru na 3. rychlostní stupeň (aktuálně je zařazen 2. nebo 1. rychlostní stupeň).

↓3: Indikuje, že je doporučeno přeřadit dolů na 3. rychlostní stupeň (aktuálně je zařazen 4., 5. nebo 6. rychlostní stupeň).

Pokud systém řádně nepracuje, indikátor není zobrazen.

Varovné kontrolky a kontrolky

Informace

Po nastartování motoru se ujistěte, že všechny varovné kontrolky zhasly. Pokud některá stále svítí, je to upozornění na situaci, která vyžaduje vaši pozornost.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu



Tato varovná kontrolka informuje řidiče, že nemá zapnutý bezpečnostní pás.

Podrobnosti naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 3.

Varovná kontrolka airbagu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Varovná kontrolka airbagu se rozsvítí zhruba na 6 sekund a po provedení všech kontrol zhasne.
- Varovná kontrolka airbagu zůstane svítit, došlo-li k poruše funkčnosti systému airbagů SRS (Safety Restraint System).

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a po uvolnění parkovací brzdy zhasne.
- Když je zatažená parkovací brzda.
- Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádržce.
 - Jestliže se varovná kontrolka rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.

Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádržce:

1. Jedte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor, ihned zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a podle potřeby ji dolijte (**podrobnosti naleznete v části „Brzdová kapalina“ v kapitole 9**). Po doplnění brzdové kapaliny zkontrolujte všechny součásti brzdového systému z hlediska úniku kapaliny. Jestliže v brzdovém systému dochází k úniku kapaliny a varovná kontrolka zůstane svítit nebo nefungují-li správně brzdy, s vozidlem nejezděte. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Dvouokruhový brzdový systém

Vaše vozidlo je vybaveno dvouokruhovým brzdným systémem. To znamená, že pokud by došlo k poruše tohoto systému, budete stále moci brzdit dvě kola.

Pokud bude fungovat pouze jeden okruh, bude třeba k zabrzdění vozidla vyvinout větší tlak na brzdový pedál.

U pouze částečně fungujícího brzdového systému je také třeba počítat s delší brzdnou dráhou vozidla.

Pokud nastane selhání brzdového systému během jízdy, zařadte nižší převodový stupeň, abyste využili brzdné síly motoru a co nejdříve zastavte vozidlo na bezpečném místě.



VÝSTRAHA

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny

Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečná. Jestliže se varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Varovná kontrolka ABS se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Došlo-li k poruše systému ABS.

Mějte na paměti, že hydraulický brzdový systém bude stále funkční, i kdyby došlo k poruše systému ABS.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)



Když svítí současně varovná kontrolka ABS a varovná kontrolka parkovací brzdy, může to signalizovat problém se systémem elektronického rozdělování brzdné síly.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když se varovné kontrolky ABS i parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí, brzdový systém nebude normálně fungovat a při prudkém brzdění může dojít k nečekaným a nebezpečným situacím.

V tomto případě se vyvarujte jízdy vysokou rychlostí a náhlého brzdění.

Doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když svítí varovná kontrolka ABS nebo svítí kontrolky ABS a parkovací brzdy a nízké hladiny brzdové kapaliny, nemusí fungovat rychloměr a počítadlo kilometrů. Rovněž se může rozsvítit varovná kontrolka EPS a síla potřebná k řízení se může zvýšit nebo snížit.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka posilovače řízení (EPS)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Varovná kontrolka elektrického posilovače řízení se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Došlo-li k poruše elektrického posilovače řízení.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka systému nabíjení



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když dojde k poruše alternátoru nebo systému nabíjení akumulátoru.

Když dojde k poruše alternátoru nebo systému nabíjení akumulátoru:

1. Jed'te opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte, zda není uvolněný nebo přetržený hnací řemen alternátoru.

Pokud je řemen správně nastavený, problém je patrně někde v systému nabíjení.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka tlaku motorového oleje



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když je nízká hladina oleje v motoru.

Je-li nízká hladina oleje v motoru:

1. Jedte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje v motoru (**podrobnosti naleznete v části „Motorový olej“ v kapitole 9**). Pokud je hladina nízká, doplňte podle potřeby olej.

Jestliže varovná kontrolka zůstává svítit i po přidání oleje nebo nemáte olej k dispozici, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokračování v jízdě se svítící varovnou kontrolkou může způsobit poruchu motoru.

POZNÁMKA

Pokud ne vypnete motor ihned po rozsvícení varovné kontrolky tlaku motorového oleje, mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru



Varovná kontrolka se rozsvítí:

Když je teplota chladicí kapaliny motoru mimořádně vysoká.

Nepokračujte v jízdě s přehřátým motorem. Pokud se motor vašeho vozidla přehřívá, viz část „Pokud se motor přehřívá“ v kapitole 8.

POZNÁMKA

Jestliže varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru zůstává svítit, signalizuje to přehřátí, které může poškodit motor.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když je palivová nádrž téměř prázdná.

Co nejdříve dotankujte.

POZNÁMKA

Pokud pokračujete v jízdě, přestože svítí varovná kontrolka stavu paliva nebo je hladina paliva pod úrovní „E nebo 0“, může dojít k vynechávání motoru a k poškození katalyzátoru.

Kontrolka poruchy (MIL)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Kontrolka poruchy se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému řízení emisí, k poruše motoru nebo k poruše hnacího ústrojí vozidla.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Jízda s rozsvícenou kontrolkou poruchy (MIL) může způsobit poškození systému řízení emisí, což má negativní vliv na jízdní vlastnosti a/nebo spotřebu paliva.

POZNÁMKA

- **Vznětový motor**

Pokud bliká kontrolka poruchy (MIL), je možné, že došlo k poruše systému řízení motoru, což může vést ke ztrátě výkonu motoru, hlučnému spalování a vysoké úrovni emisí.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Vznětový motor vybavený filtrem DPF

Když bliká kontrolka poruchy (MIL), může přestat blikat, jestliže vozidlo pojedete:

- rychlostí vyšší než 60 km/h nebo
- po určitou dobu (asi 25 minut) na vyšší než 2. převodový stupeň při 1 250–2 500 ot./min.

Pokud kontrolka poruchy (MIL) bliká i poté, navštivte autorizovaného opravce HYUNDAI a nechejte si systém DPF zkontrolovat.

Pokud budete pokračovat v jízdě s blikající kontrolkou poruchy (MIL) po delší dobu, může dojít k poškození systému filtru pevných částic DPF a zhoršení spotřeby paliva.

Varovná kontrolka palivového filtru (pro vznětový motor)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když se v palivovém filtru nahromadí voda.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat odstranit vodu z palivového filtru u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Palivový filtr“ v kapitole 9.

POZNÁMKA

- Pokud se varovná kontrolka palivového filtru rozsvítí, může se snížit výkon motoru (rychlost vozu a volnoběžné otáčky).
- Pojedete-li dále s rozsvícenou varovnou kontrolkou, může dojít k poškození součástí motoru (vstřikovač, systém common rail, vysokotlaké palivové čerpadlo). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka výfukového systému (DPF) (pro vznětový motor, je-li ve výbavě)



- Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když dojde k poruše filtru pevných částic (DPF).
- Když se tato varovná kontrolka rozsvítí, může zhasnout, když s vozidlem pojedete po dobu asi 30 minut rychlostí vyšší než 60 km/h (na vyšší než 2. převodový stupeň při 1 250 až 2 500 ot./min).

Pokud tato varovná kontrolka bliká i přes uvedenou proceduru (v této situaci se zobrazí varovné hlášení na displeji LCD), doporučujeme nechat systém DPF zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud budete pokračovat v jízdě po delší dobu s blikající kontrolkou poruchy DPF, může dojít k poškození systému filtru pevných částic DPF a zhoršení spotřeby paliva.

Varovná kontrolka SCR (pro vznětový motor, je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když je nádržka močoviny téměř prázdná.

Je-li nádržka močoviny téměř prázdná, doplňte močovinu co nejdříve.

Podrobnosti naleznete v části „Čistota močoviny“ v kapitole 9.

Kontrolka hlavního varovného hlášení



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

V případě poruchy některého z následujících systémů:

- Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Porucha systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Porucha světlometů LED (jsou-li ve výbavě)
- Porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)
- Porucha adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Porucha systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) (je-li ve výbavě)

Pro zjištění podrobností varování se podívejte na LCD displej (je-li ve výbavě).

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB)

EPB

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Varovná kontrolka EPB se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému EPB. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Informace

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC) indikující, že ESC řádně nefunguje. Neznamená to poruchu EPB.

Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Když je tlak vzduchu v jedné nebo více pneumatikách nedostatečný. (Poloha podhuštěných pneumatik se zobrazuje na displeji LCD.)

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

Tato varovná kontrolka zůstává po rozblikání zhruba 60 sekund svítit nebo opakovaně bliká a vypíná se v třisekundových intervalech:

Dojde-li k poruše systému TPMS.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

VÝSTRAHA

Bezpečné zastavení

- TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy.
- Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo dopravní provoz.

Varovná kontrolka asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Varovná kontrolka asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- [Zeleně] Když jsou splněny provozní podmínky systému pro udržení v jízdním pruhu.
- [Šedě] Když nejsou splněny provozní podmínky systému pro udržení v jízdním pruhu.
- [Žlutě] Když dojde k poruše systému pro udržení v jízdním pruhu.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.

Varovná kontrolka překročení rychlosti (je-li ve výbavě)

120
km/h

Tato varovná kontrolka se rozbliká:

Když jedete s vozidlem rychlostí vyšší než 120 km/h.

- Má vám zabránit v jízdě nadměrnou rychlostí.
- Na přibližně 5 sekund rovněž zazní varovný zvuk upozorňující na překročení rychlosti.

Varovná kontrolka pohonu všech kol (AWD) (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Dojde-li k poruše systému AWD.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Pohon všech kol (AWD)“ v kapitole 6.

Varovná kontrolka světlometů LED (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Varovná kontrolka světlometů LED se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše světlometu LED.
 - Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato varovná kontrolka se rozbliká:

Dojde-li k poruše komponentu souvisejícího se světlomety LED.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Nepřetržitá jízda s rozsvícenou nebo blikající varovnou kontrolkou světlometů LED může zkrátit životnost světlometů LED.

Varovná kontrolka náledí (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka varuje řidiče v situaci, kdy může docházet k namrzání silnice.

Když je hodnota venkovní teploty nižší než cca 4 °C, blikne varovná kontrolka náledí a ukazatel venkovní teploty a poté trvale svítí. Rovněž jedenkrát zazní varovný zvuk.

Funkci varování při náledí lze aktivovat či deaktivovat v nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému.

Zvolte:

- Setup → Vehicle Settings → Cluster → Content Selection → Icy Road Warning

Podrobnosti naleznete v příručce k multimediálnímu systému samostatně dodávané s vozidlem.

i Informace

Jestliže se varovná kontrolka náledí rozsvítí za jízdy, je potřeba jet pozorněji a vyvarovat se nadměrné rychlosti, přílišného zrychlování, náhlého brzdění, ostrého zatáčení atd.

Varovná kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Kontrolka elektronického stabilizačního systému se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému ESC.
Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozblíká:

Je-li v činnosti systém ESC.

Podrobnosti naleznete v kapitole 6 v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“.

Varovná kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního systému (ESC)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování do polohy ON.
 - Varovná kontrolka vypnutí systému ESC se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Když deaktivujete systém ESC stisknutím tlačítka ESC OFF.

Podrobnosti naleznete v kapitole 6 v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“.

Kontrolka imobilizéru



Tato kontrolka se rozsvítí na zhruba **30 sekund:**

Když vozidlo detekuje chytrý klíček ve vozidle a spínač zapalování je v poloze ACC nebo ON.

- Když vozidlo detekuje chytrý klíček, motor můžete nastartovat.
- Kontrolka zhasne po nastartování motoru.

Kontrolka bliká na pár sekund:

Když chytrý klíček není ve vozidle.

- Jestliže vozidlo nedetekuje chytrý klíček, motor nemůžete nastartovat.

Kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a zhasne:

Když je chytrý klíček ve vozidle a spínač zapalování je v poloze ON, ale vozidlo není schopné chytrý klíček detekovat.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozblíká:

Dojde-li k poruše systému imobilizéru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka žhavení (pro vznětový motor)



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když je motor předeříván se spínačem zapalování v poloze START.

- Motor lze nastartovat až po zhasnutí této kontrolky.
- Doba svitu kontrolky se liší v závislosti na teplotě chladicí kapaliny motoru, teplotě vzduchu a stavu akumulátoru.

Jestliže kontrolka svítí nebo bliká i po zahřátí motoru nebo za jízdy, může být porucha v systému předeřívání motoru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka AUTO STOP (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- [Bíle] Když jsou splněny provozní podmínky systému.
- [Zeleně] Když je aktivován systém ISG.
- [Žlutě] Dojde-li k poruše funkce ISG.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém ISG (Idle Stop and Go)“ v kapitole 6.

Informace

Když je motor automaticky startován systémem ISG, některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo parkovací brzdy) se mohou rozsvítit na dobu několika sekund. Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu systému.

Kontrolka ukazatelů směru



Tato kontrolka se rozbliká:

Když páčkou směrových světel zapnete směrová světla.

Když dojde ke kterékoli z následujících situací, je patrně závada v systému směrových světel.

- Kontrolka směrových světel svítí, ale neblíká
- Kontrolka směrových světel rychle bliká
- Kontrolka směrových světel se vůbec nerozsvítí

Pokud nastane jakákoliv z těchto situací, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnuté světlomety a jsou v poloze dálkových světel.
- Když přitáhnete páčku směrových světel a zapnete světelnou houkačku.

Kontrolka tlumených světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když svítí světlomety.

Kontrolka zapnutých světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když svítí obrysová světla nebo světlomety.

Kontrolka zadního mlhového světla (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou zapnutá zadní mlhová světla.

Kontrolka asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou dálková světla zapnutá a ovladač světel je v poloze AUTO. Pokud vaše vozidlo detekuje protijedoucí nebo předjíždějící vozidlo, asistenční systém dálkových světel automaticky přepne na tlumená světla.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém dálkových světel (HBA)“ v kapitole 5.

Kontrolka AUTO HOLD**AUTO
HOLD****Tato kontrolka se rozsvítí:**

- [Bíle] Když spínačem AUTO HOLD aktivujete funkci Auto Hold.
- [Zeleně] Když sešlápnete brzdový pedál a zcela zastavíte s aktivovanou funkcí Auto Hold.
- [Žlutě] Dojde-li k poruše funkce Auto Hold.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Elektronická parkovací brzda (EPB)“ v kapitole 6.

**Kontrolka tempomatu
(je-li ve výbavě)** CRUISE**Tato kontrolka se rozsvítí:**

Když je zapnutý tempomat.

Podrobnosti naleznete v části „Tempomat (CC)“ v kapitole 7.

**Kontrolka omezovače
rychlosti (je-li ve výbavě)** LIMIT**Tato kontrolka se rozsvítí:**

Když je aktivován omezovač rychlosti.

Podrobnosti naleznete v části „Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA)“ v kapitole 7.

**Kontrolka režimu SPORT
(je-li ve výbavě)****SPORT****Tato kontrolka se rozsvítí:**

Když zvolíte jízdní režim „SPORT“.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 6.

**Kontrolka režimu ECO
(je-li ve výbavě)****ECO****Tato kontrolka se rozsvítí:**

Když zvolíte jízdní režim „ECO“.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 6.

**Kontrolka režimu SMART
(je-li ve výbavě)****SMART****Tato kontrolka se rozsvítí:**

Když zvolíte jízdní režim „SMART“.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 6.

Hlášení na displeji LCD

„Shift to P“ (Zařad'te polohu P) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže se pokusíte vypnout vozidlo, aniž by byla zařazena poloha P (parkování).

Pokud tato situace nastane, přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy ACC.

„Vehicle is in N. Press START button and shift to P (and turn vehicle off)“ (Je zařazena poloha N. Stiskněte tlačítko START a zařad'te polohu P (a vypněte vozidlo) (je-li ve výbavě))

Toto hlášení se zobrazí, když se pokusíte vypnout vozidlo se zařazenou polohou N (neutrál).

Postup vypnutí vozidla:

1. Stiskněte tlačítko start/stop motoru. Tlačítko se přepne do polohy ON.
2. Stisknutím tlačítka P zařad'te polohu P (parkování).
3. Znovu stiskněte tlačítko start/stop motoru a vozidlo se vypne.

„Low Key Battery“ (Vybitá baterie v klíčku) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, když je vybitá baterie chytrého klíčku, zatímco měníte polohu tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

„Press START button while turning wheel“ (Stiskněte tlačítko START a zároveň otoč'te volantem) (je-li ve výbavě)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže se zámek volantu neodemkne běžným způsobem ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/stop motoru.

Při otáčení volantu doprava a doleva stiskněte tlačítko start/stop motoru.

„Check Steering Wheel Lock System“ (Zkontrolujte zamknutí volantu) (je-li ve výbavě)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže se volant normálně nezamkne při změně polohy tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

„Press brake pedal to start engine“ (Pro nastartování motoru sešlápně'te brzdový pedál) (je-li ve výbavě)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže tlačítko start/stop motoru přejde po opakovaném stisknutí tlačítka bez sešlápnutí brzdového pedálu dvakrát do režimu ACC.

Vozidlo je možné nastartovat sešlápnutím brzdového pedálu a následným stisknutím tlačítka start/stop motoru.

„Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není ve vozidle, když opustíte vozidlo, zatímco je tlačítko start/stop motoru v poloze ON nebo Start.

Než opustíte vozidlo, vždy vypněte motor.

„Key not detected“ (Klíček nebyl detekován) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není detekován ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/stop motoru.

„Press START button again“ (Stiskněte znovu tlačítko START) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když jste nemohli nastartovat vozidlo stisknutím tlačítka start/stop motoru.

V takovém případě se pokuste nastartovat motor opakovaným stisknutím tlačítka start/stop motoru.

Pokud se toto varovné hlášení zobrazí pokaždé, když stisknete tlačítko start/stop motoru, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

**„Press START button with key“
(Stiskněte tlačítko START s klíčkem)
(pro systém s chytrým klíčkem)**

Toto hlášení se zobrazí, když stisknete tlačítko start/stop motoru při zobrazeném varovném hlášení „Key not detected“ (Klíček nebyl detekován).

Současně bliká kontrolka imobilizéru.

**„Check BRAKE SWITCH fuse“
(Zkontrolujte pojistku spínače brzdy)
(pro systém s chytrým klíčkem)**

Toto hlášení se zobrazí, pokud je odpojena pojistka spínače brzdy.

Před nastartováním motoru je nutné vyměnit pojistku.

Není-li to možné, lze nastartovat motor stisknutím tlačítka start/stop motoru v režimu ACC na dobu 10 sekund.

**„Shift to P or N to start vehicle“
(Pro nastartování vozidla zařadte polohu P nebo N) (pro systém s chytrým klíčkem)**

Toto hlášení se zobrazí, pokud se pokusíte nastartovat motor a není zařazena poloha P (parkování) nebo N (neutrál).

i Informace

Motor můžete nastartovat, i když je zařazena poloha N (neutrál). Pro vaši bezpečnost vám však doporučujeme startovat motor se zařazenou polohou P (parkování).

**„Check smart key system“
(Zkontrolujte systém chytrého klíčku) (pro systém s chytrým klíčkem)**

Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém se systémem chytrého klíčku. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Battery discharging due to external electrical devices“ (Vybití akumulátoru vlivem externích elektrických zařízení)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je zjištěno slabé napětí 12V akumulátoru z důvodu použití elektrického příslušenství, které nebylo instalováno ve výrobním závodu (např. kamery na přístrojové desce) při parkování. Dávejte pozor, aby se akumulátor nevybil.

Jestliže se hlášení zobrazuje i po odstranění elektrického příslušenství, které nebylo instalováno ve výrobním závodu, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Otevřené dveře, kapota, dveře zavazadlového prostoru



Toto varování se zobrazí, když jsou otevřené některé dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru. Varování na displeji ukazuje, které dveře jsou otevřené.

⚠ POZOR

Před jízdou byste měli zkontrolovat, zda jsou dveře / kapota / dveře zavazadlového prostoru zcela zavřené.

Varování při otevřeném střešním okně (je-li ve výbavě)



Toto varování se zobrazí, pokud vypnete motor a střešní okno je otevřené.

Před opuštěním vozidla řádně zavřete střešní okno.

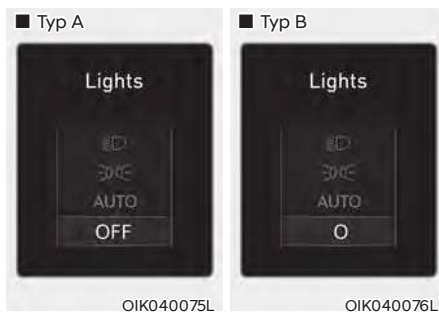
Nízký tlak vzduchu v pneumatikách



Toto varovné hlášení se zobrazí při nízkém tlaku vzduchu v pneumatikách. Rozsvítí se příslušná pneumatika na vozidle.

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

Světla



Tato kontrolka zobrazuje, které vnější světlo je zvoleno ovladačem světel.

Funkci zobrazení stěračů / světel lze aktivovat či deaktivovat v nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému. Zvolte:

- Setup → Vehicle Settings → Cluster → Content Selection → Wiper/Lights Display

Podrobnosti naleznete v příručce k multimediálnímu systému samostatně dodávané s vozidlem.

Stěrače



Tato kontrolka zobrazuje, jaká rychlost stírání je zvolena ovladačem stěračů.

Funkci zobrazení stěračů / světel lze aktivovat či deaktivovat v nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému. Zvolte:

- Setup → Vehicle Settings → Cluster
→ Content Selection → Wiper/Lights Display

Podrobnosti naleznete v příručce k multimediálnímu systému samostatně dodávané s vozidlem.

„Low fuel“ (Nízká hladina paliva)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je palivová nádrž téměř prázdná.

Pokud se zobrazí toto hlášení, rozsvítí se varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži ve sdruženém přístroji.

Doporučuje se vyhledat nejbližší čerpací stanici a co nejdříve doplnit palivo.

„Low engine oil“ (Nízká hladina oleje v motoru) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, je-li třeba zkontrolovat hladinu oleje v motoru.

Pokud se zobrazí toto varovné hlášení, co nejdříve zkontrolujte hladinu oleje v motoru a podle potřeby olej doplňte.

Pomalou nalévejte doporučený olej do nálevky.

Používejte pouze specifikovaný motorový olej. (Viz část „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2.)

Nepřepíňujte motorovým olejem. Dbejte, aby hladina oleje na měrce nepřesáhla značku F.

Informace

Jestliže po přidání motorového oleje ujedete přibližně 50–100 km, po zahřátí motoru varovné hlášení zmizí.

„Engine overheated/Engine has overheated“ (Přehřátí motoru)

Toto hlášení se zobrazí, pokud teplota chladicí kapaliny motoru překročí 120 °C. Znamená to, že motor je přehřátý a mohl by se poškodit.

Pokud se motor vašeho vozidla přehřívá, viz část „Když se motor přehřívá“ v kapitole 8.

„Check exhaust system“ (Zkontrolujte výfukový systém) (je-li ve výbavě)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém se systémem DPF. Současně bude blikat také varovná kontrolka. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

DPF: Filtr pevných částic pro vznětové motory

„Check haptic steering wheel system“ (Zkontrolujte systém haptické odezvy volantu) (je-li ve výbavě)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém se systémem haptické odezvy volantu. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Check headlight“ (Zkontrolujte světlomety) (je-li ve výbavě)

Toto hlášení se zobrazí, pokud světlomety nefungují správně. Je zřejmě nutné vyměnit žárovku.

Nezapomeňte vyměnit přepálenou žárovku za žárovku se stejným jmenovitým příkonem.

„Check turn signal“ (Zkontrolujte směrová světla) (je-li ve výbavě)

Toto hlášení se zobrazí při poruše směrových světel. Je zřejmě nutné vyměnit žárovku.

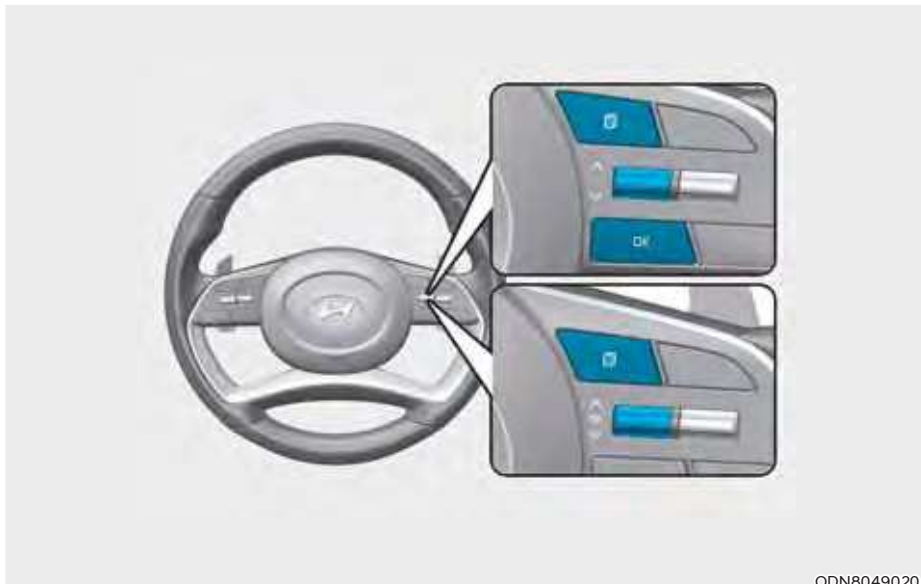
Nezapomeňte vyměnit přepálenou žárovku za žárovku se stejným jmenovitým příkonem.

„Check headlamp LED“ (Zkontrolujte světlomety LED) (jsou-li ve výbavě)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém se světlomety LED. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

DISPLEJ LCD

Ovládání displeje LCD








ODN8049020

Režimy displeje LCD lze měnit pomocí ovládacích spínačů.

Spínač	Vysvětlení
	Tlačítko MODE slouží ke změně režimu zobrazení
	Tlačítko MOVE slouží k procházení jednotlivých položek
OK	Tlačítko SELECT/RESET slouží k nastavení nebo obnovení nastavení zvolené položky

Režimy displeje LCD

Režimy	Symbol	Vysvětlení
Asistenční systém		<ul style="list-style-type: none"> • Systém pro udržení v jízdním pruhu • Adaptivní tempomat • Systém pro řízení v jízdním pruhu • Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)
Palubní počítač		Tento režim zobrazuje informace o jízdě, například denní počítadlo kilometrů, spotřebu paliva atd. Podrobnosti naleznete v části „Palubní počítač“ v této kapitole.
Režim Turn By Turn (TBT) (je-li ve výbavě)		Tento režim zobrazuje stav navigace.
Uživatelská nastavení		V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.
Varování / Informace o vozidle		Tento režim zobrazuje varovná hlášení týkající poruchy světel apod. Tento režim zobrazuje informace týkající se tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS), stavu rozložení hnací síly (4WD) a zbývajících množství močoviny.

Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vozidla.

Režim palubního počítače



ONX4E040022

V režimu palubního počítače se zobrazují informace týkající se jízdních parametrů vozidla včetně spotřeby paliva, počtu ujetých kilometrů a rychlosti vozidla.

Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Palubní počítač“.

Režim Turn By Turn (TBT)



OCN7060149

Při výběru zobrazení Turn by Turn se zobrazí podrobná navigace a vzdálenost / čas do cíle.

Asistenční režim



OUS4041011

LKA/SCC/HDA

Tento režim zobrazuje stav systému pro udržení v jízdním pruhu, adaptivního tempomatu a asistenta pro jízdu na dálnici.

Podrobnosti k jednotlivým systémům naleznete v kapitole 7.



OUS4071056L

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Tento režim zobrazuje stav systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 7.



OUS4041012

Rozložení hnací síly (4WD)

Tento režim zobrazuje informace související s hnací silou pohonu 4WD.

Je-li vozidlo ve stavu zámku pohonu všech kol, tento režim se nezobrazuje.

Podrobnosti naleznete v části „Pohon všech kol“ v kapitole 6.

Skupina hlavních varovných hlášení



OIG059097L

Tato varovná kontrolka informuje řidiče o následujících situacích.

- Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Porucha systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Porucha světlometů LED (jsou-li ve výbavě)
- Porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)
- Porucha adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Porucha systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)

Kontrolka hlavního varovného hlášení se rozsvítí, dojde-li k jedné nebo více výše popsaným situacím s varovným hlášením.

V takovém případě se na displeji LCD zobrazí ikona hlavního varovného hlášení (⚠) vedle ikony Uživatelská nastavení (⚙).

Jestliže se situace s varovným hlášením vyřeší, kontrolka hlavního varovného hlášení zhasne a ikona hlavního varovného hlášení zmizí.



OUS4081004L

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tento režim zobrazuje informace týkající se tlaku vzduchu v pneumatikách.

Podrobnosti naleznete v části „Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

Hladina močoviny (vznětový motor)



OTM090070L

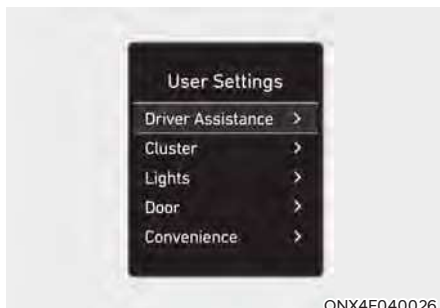
OTM090071L

Tento režim zobrazuje přibližné zbývající množství močoviny v nádržce močoviny.

Doplňte močovinu dříve, než bude ukazatel výšky hladiny na úrovni [E] nebo 0.

Podrobnosti naleznete v části „Selektivní katalytická redukce (SCR)“ v kapitole 9.

Režim Uživatelská nastavení



V tomto režimu můžete měnit nastavení sdruženého přístroje, dveří, světel atd.

1. Jízdní asistent
2. Sdružený přístroj
3. Světla
4. Dveře
5. Komfort
6. Jednotky
7. Reset

Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

„Shift to P to edit settings“ (Před nastavením přeřadte do polohy P)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud se pokusíte zvolit položku z režimu Uživatelská nastavení během jízdy.

- Automatická převodovka
Pro vaši bezpečnost měňte uživatelská nastavení až po zaparkování vozidla, zapnutí parkovací brzdy a zařazení polohy P (parkování).
- Manuální převodovka
Pro vaši bezpečnost měňte uživatelská nastavení po zatažení parkovací brzdy.

Stručný průvodce (nápověda)

Tento režim poskytuje rychlý přehled systémů v režimu Uživatelská nastavení.

Zvolte položku, stiskněte a přidržte tlačítko OK.

Více informací o jednotlivých systémech najdete v tomto návodu k obsluze.

Informace

Při použití multimediálního systému je podporován pouze režim Uživatelská nastavení na multimediálním systému, avšak režim Uživatelská nastavení na sdruženém přístroji není podporován.

1. Jízdní asistent

Položka	Vysvětlení
Komfort jízdy	<ul style="list-style-type: none"> • Systém pro řízení v jízdním pruhu Slouží k aktivaci či deaktivaci systému pro řízení v jízdním pruhu. Podrobnosti naleznete v části „Systém pro řízení v jízdním pruhu“ v kapitole 7. • Asistent pro jízdu na dálnici Slouží k aktivaci nebo deaktivaci asistenta pro jízdu na dálnici. Podrobnosti naleznete v části „Asistent pro jízdu na dálnici (HDA)“ v kapitole 7. • Automatické řízení rychlosti na dálnici Slouží k aktivaci nebo deaktivaci automatického řízení rychlosti na dálnici. Podrobnosti naleznete v části „Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC)“ v kapitole 7. • Varování při rychlostním omezení Slouží k aktivaci nebo deaktivaci varování při rychlostním omezení. Podrobnosti naleznete v části „Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA)“ v kapitole 7.
Rychlost varování	<p>Slouží k nastavení rychlosti varování asistenčního systému řidiče.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Normal / Late (normální výstraha / pozdější výstraha)
Hlasitost varování	<p>Slouží k nastavení hlasitosti varování asistenčního systému řidiče.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vysoká / Střední / Nízká / Vypnuto
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)	<ul style="list-style-type: none"> • Výstraha při odjetí vozidla vpředu Slouží k aktivaci a deaktivaci výstrahy při odjetí vozidla vpředu. • Varování před nepozornou jízdou Slouží k upozornění řidiče na nepozornou jízdu. Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 7.
Bezpečnost vpředu	<p>Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Active Assist / Warning Only / Off (aktivní asistent / pouze varování / vypnuto) <p>Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.</p>
Bezpečnost jízdy v pruzích	<p>Slouží k nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asistent / Pouze varování / Vypnuto <p>Podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.</p>

Položka	Vysvětlení
<p>Bezpečnost v mrtvém úhlu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Monitorování mrtvého úhlu Slouží k aktivaci nebo deaktivaci systému monitorování mrtvého úhlu. Podrobnosti naleznete v části „Systém monitorování mrtvého úhlu (BVM)“ v kapitole 7. • Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW) Slouží k aktivaci či deaktivaci varování pro bezpečné opuštění vozidla. Podrobnosti naleznete v části „Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW)“ v kapitole 7. • Active Assist / Warning Only / Off (aktivní asistent / pouze varování / vypnuto)
<p>Bezpečnost při parkování</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Automatické zapnutí systému monitorování okolí vozu Slouží k aktivaci nebo deaktivaci automatického zapnutí systému monitorování okolí vozu. Podrobnosti naleznete v části „Systém monitorování okolí vozu (SVM)“ v kapitole 7. • Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování Slouží k aktivaci nebo deaktivaci automatického zapnutí varování vzdálenosti při parkování. Podrobnosti naleznete v části „Systém varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)“ v kapitole 7. • Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání Slouží k aktivaci a deaktivaci systému bezpečnosti v příčném směru při couvání. Podrobnosti naleznete v části „Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)“ v kapitole 7.

* Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

2. Sdružený přístroj

Položka	Vysvětlení
Vynulování spotřeby paliva	<ul style="list-style-type: none"> • Při nastartování vozidla • Po doplnění paliva • Ručně Slouží k vynulování zobrazené spotřeby paliva.
Zobrazení stěračů / světel	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci režimu stěračů / světel. V případě aktivace zobrazuje displej LCD zvolený režim stěračů / světel, kdykoliv změníte režim.
Dopravní značky	Pro nastavení zobrazovaných dopravních značek.
Varování při náledí	Slouží k aktivaci či deaktivaci varování při náledí.
Uvítací zvuk	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci uvítacího zvuku.
Výběr motivu	Můžete vybrat motiv sdruženého přístroje. <ul style="list-style-type: none"> • Sdružený přístroj typu A: Odkaz na režim jízdy / Motiv A / Motiv B / Motiv C • Sdružený přístroj typu B: Odkaz na režim jízdy / Classic A / Classic B / Classic C
Monitorování mrtvého úhlu	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci systému monitorování mrtvého úhlu.

* Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

3. Světla

Položka	Vysvětlení
Jas	Úprava úrovně jasu. • Úroveň 1 až 20
Krátkodobá signalizace změny směru	• Vypnuto: funkce krátkodobé signalizace změny směru se deaktivuje. • 3, 5, 7 bliknutí: po lehkém přemístění páčky směrových světel bliknou směrová světla 3krát, 5krát nebo 7krát. Podrobnosti naleznete v části „Osvětlení“ v kapitole 5.
Jas ambientního osvětlení (je-li ve výbavě)	• Vypnuto • Úroveň 1/2/3/4
Barva ambientního osvětlení (je-li ve výbavě)	• Bílá Polar / bílá Moon / modrá Ice / modrá Ocean / zelená Jade / zelená Orchid / žlutá Freesia / červená Sunrise / fialová Aurora / fialová Lightening
Doběh světlometů	Slouží k zapnutí nebo vypnutí funkce doběhu světlometů. Podrobnosti naleznete v části „Světla“ v kapitole 5.
Asistenční systém dálkových světel	Slouží k aktivaci či deaktivaci asistenčního systému dálkových světel. Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém dálkových světel (HBA)“ v kapitole 5.

* Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

4. Dveře

Položka	Vysvětlení
Automatické zamknutí	<ul style="list-style-type: none"> • Aktivace na základě řazení: všechny dveře se automaticky zamknou, jestliže dojde k přeřazení z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jízda). (pouze při běžícím motoru.) • Aktivace na základě rychlosti: všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h. • Vypnuto: funkce automatického uzamknutí dveří se deaktivuje.
Automatické odemknutí	<ul style="list-style-type: none"> • Při přeřazení do polohy P: všechny dveře se automaticky odemknou po přeřazení do polohy P (parkování). (pouze při běžícím motoru.) • Při vytáhnutí klíčku / při vypnutí vozidla: všechny dveře se automaticky odemknou, když dojde k vytažení klíčku ze spínače zapalování nebo k přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy OFF. • Vypnuto: funkce automatického odemknutí dveří se deaktivuje.
Odemknutí dvěma stisknutími	Slouží k aktivaci či deaktivaci funkce odemknutí dvěma stisknutími.
Elektrické dveře zavazadlového prostoru	<p>Pokud je zvolena tato položka, bude aktivována funkce elektrických dveří zavazadlového prostoru.</p> <p>Podrobnosti naleznete v části „Elektrické dveře zavazadlového prostoru“ v kapitole 5.</p>
Výška otevírání elektrických dveří zavazadlového prostoru	<p>Slouží k nastavení výšky otevírání elektrických dveří zavazadlového prostoru.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Úplné otevření / Úroveň 3 / Úroveň 2 / Úroveň 1 / Uživatelské nastavení výšky
Automatické zavírání dveří zavazadlového prostoru	<p>Slouží k aktivaci nebo deaktivaci automatického zavírání dveří zavazadlového prostoru.</p> <p>Podrobnosti naleznete v části „Elektrické dveře zavazadlového prostoru“ v kapitole 5.</p>
Chytré dveře zavazadlového prostoru	<p>Slouží k aktivaci nebo deaktivaci chytrých dveří zavazadlového prostoru.</p> <p>Podrobnosti naleznete v části „Chytré dveře zavazadlového prostoru“ v kapitole 5.</p>
Chytré posuvné dveře	<p>Slouží k aktivaci nebo deaktivaci chytrých posuvných dveří s automatickým otevíráním.</p> <p>Další informace naleznete v části „Chytré posuvné dveře s automatickým otevíráním (je-li ve výbavě)“ v kapitole 5.</p>
Dálkově ovládané dveře a dveře zavazadlového prostoru	<ul style="list-style-type: none"> • Otevírání posuvných dveří a dveří zavazadlového prostoru: Posuvné dveře a dveře zavazadlového prostoru se otevřou, když stisknete tlačítko odemknutí dveří na chytrém klíčku na dobu delší než 3 sekundy. • Otevírání posuvných dveří: Posuvné dveře se otevřou, když stisknete tlačítko odemknutí dveří na chytrém klíčku na dobu delší než 3 sekundy. • Vypnuto: Dálkové ovládání elektrických dveří se deaktivuje.
Dálkové ovládání oken	Slouží k zapnutí nebo vypnutí funkce dálkového ovládání oken.

* Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

5. Komfort

Položka	Vysvětlení
Upozornění na cestující na zadním sedadle	Slouží k aktivaci a deaktivaci upozornění na cestující na zadním sedadle. Podrobnosti naleznete v části „Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)“ v kapitole 5.
Uvítací funkce zpětných zrcátek / světel	<ul style="list-style-type: none"> • Při odemknutí dveří: Vnější zpětná zrcátka se odklopí a uvítací světla se automaticky zapnou při odemknutí dveří. • Při přiblížení řidiče: Vnější zpětná zrcátka se odklopí a uvítací světla se automaticky zapnou, když se řidič přiblíží k vozidlu s chytrým klíčkem. Podrobnosti naleznete v části „Uvítací osvětlení“ v kapitole 5.
Systém bezdrátového nabíjení	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci systému bezdrátového nabíjení v předním sedadle. Podrobnosti naleznete v části „Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu“ v kapitole 5.
Automatický zadní stěrač (při couvání)	Slouží k aktivaci či deaktivaci automatického zadního stěrače. Po přeřazení z polohy D do polohy R se při zapnutých předních stěračích automaticky uvede v činnost zadní stěrač. Po následném přeřazení z polohy R do polohy D se zadní stěrač vypne.
Servisní interval	<ul style="list-style-type: none"> • Servisní interval Slouží k aktivaci nebo deaktivaci funkce servisního intervalu. <ul style="list-style-type: none"> • Nastavení intervalu Pokud je aktivní menu Servisní interval, můžete upravit čas a vzdálenost. <ul style="list-style-type: none"> • Reset Slouží k vynulování servisního intervalu.

* Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

6. Jednotky

Položka	Vysvětlení
Jednotka rychlosti	Slouží k volbě jednotky rychlosti. (km/h, MPH)
Jednotka teploty	Slouží k volbě jednotky teploty. (°C, °F)
Jednotka spotřeby paliva	Pro volbu jednotky spotřeby paliva. (km/l, l/100km, MPG)
Jednotka měření tlaku v pneumatikách	Slouží k volbě jednotky tlaku vzduchu v pneumatikách. (psi, kPa, bar)

* Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

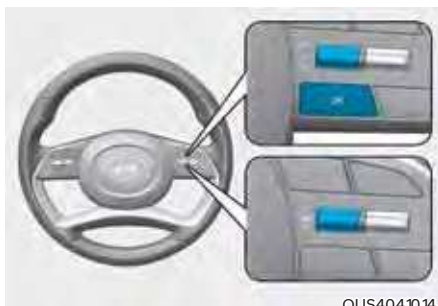
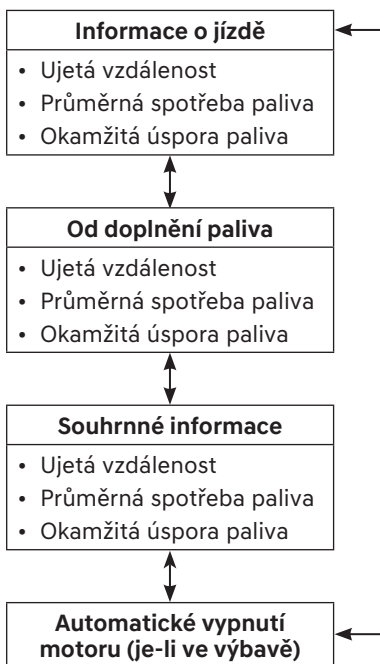
Palubní počítač (4,2 palce)

Palubní počítač je systém informací pro řidiče řízený mikropočítačem, který zobrazuje informace týkající se jízdy.

i Informace

Některé jízdní informace uložené v palubním počítači (např. průměrná rychlost vozidla) se v případě odpojení akumulátoru vynulují.

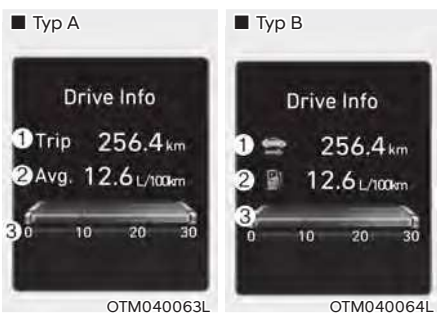
Režimy palubního počítače



OUS40410 14

Pro změnu režimu přepněte spínač „ \leftarrow , \checkmark , \rightarrow “ na volantu.

- **Ruční reset**
Průměrnou spotřebu vynulujete ručně stisknutím spínače OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazené průměrné spotřebě.
- **Automatický reset**
Chcete-li automaticky nulovat průměrnou spotřebu paliva, zvolte v nabídce Nastavení na sdruženém přístroji možnost „After Ignition“ (Po zapnutí zapalování) nebo „After Refueling“ (Po doplnění paliva).
 - Po zapnutí zapalování: když je motor vypnutý 3 a více minut, průměrná spotřeba paliva se vynuluje automaticky.
 - Po doplnění paliva: Průměrná spotřeba paliva se vynuluje automaticky, když dotankujete 6 a více litrů paliva a pojedete rychlostí vyšší než 1 km/h.

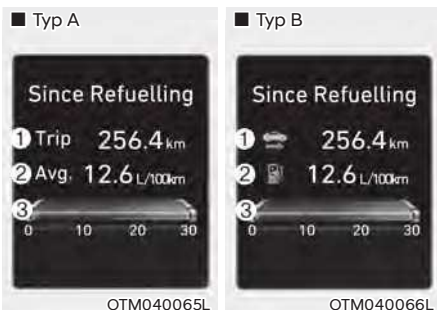


Informace o jízdě

Zobrazí se ujetá vzdálenost (1), průměrná spotřeba paliva (2) a okamžitá spotřeba paliva (3).

Informace se počítají pro každý zapalovací cyklus. Nicméně když je motor vypnutý 3 a více minut, obrazovka s informacemi o jízdě se vynuluje automaticky.

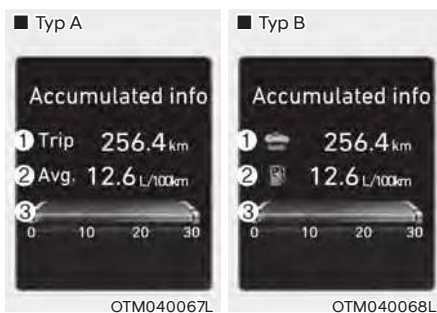
Chcete-li provést ruční vynulování, podržte stisknutý spínač OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazení „Informace o jízdě“.



Od doplnění paliva

Zobrazí se ujetá vzdálenost (1), průměrná spotřeba paliva (2) a okamžitá spotřeba paliva (3) od okamžiku doplnění paliva do vozidla.

Chcete-li provést ruční vynulování, podržte stisknutý spínač OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazení „Od doplnění paliva“.



Souhrnné informace

Společně se zobrazí celková ujetá vzdálenost (1), průměrná spotřeba paliva (2) a okamžitá spotřeba paliva (3).

Informace se počítá od posledního vynulování.

Chcete-li provést ruční vynulování, podržte stisknutý spínač OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazení „Souhrnné informace“.



Automatické vypnutí motoru (je-li ve výbavě)

Displej AUTO STOP zobrazuje dobu od posledního vypnutí motoru systémem ISG (Idle Stop and Go).

Podrobnosti naleznete v části „Systém ISG (Idle Stop and Go)“ v kapitole 6.

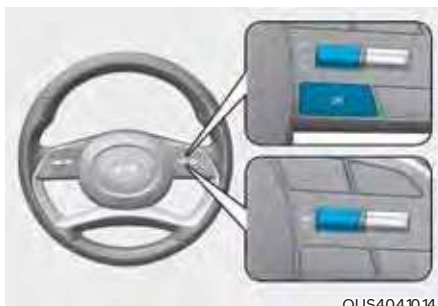
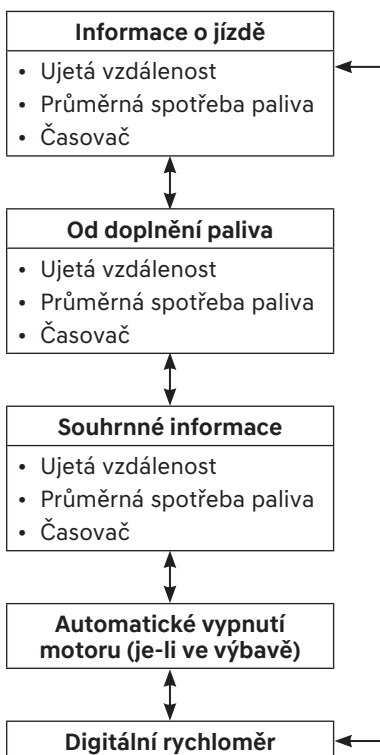
Palubní počítač (10,25 palce)

Palubní počítač je systém informací pro řidiče řízený mikropočítačem, který zobrazuje informace týkající se jízdy.

i Informace

Některé jízdní informace uložené v palubním počítači (např. průměrná rychlost vozidla) se v případě odpojení akumulátoru vynulují.

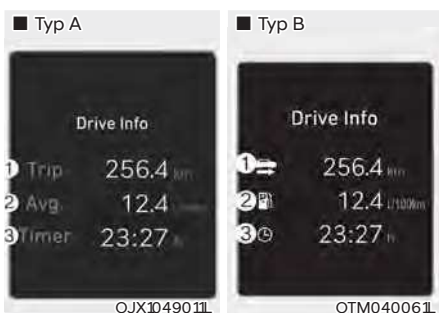
Režimy palubního počítače



OUS40410.14

Pro změnu režimu přepněte spínač „ \wedge “, „ \vee “ na volantu.

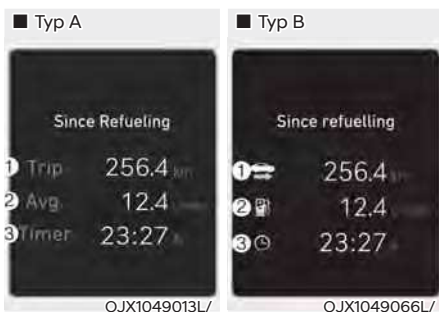
- Ruční reset
Průměrnou spotřebu vynulujete ručně stisknutím spínače OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazené průměrné spotřebě.
 - Automatický reset
Chcete-li automaticky nulovat průměrnou spotřebu paliva, zvolte v nabídce Nastavení na sdruženém přístroji možnost „After Ignition“ (Po zapnutí zapalování) nebo „After Refueling“ (Po doplnění paliva).
 - Po zapnutí zapalování: když je motor vypnutý 3 a více minut, průměrná spotřeba paliva se vynuluje automaticky.
 - Po doplnění paliva: Průměrná spotřeba paliva se vynuluje automaticky, když dotankujete 6 a více litrů paliva a pojedete rychlostí vyšší než 1 km/h.
- * U 10,25palcového sdruženého přístroje můžete zkontrolovat spotřebu paliva ve střední spodní části sdruženého přístroje.



Informace o jízdě

Zobrazí se ujetá vzdálenost (1), průměrná spotřeba paliva (2) a celková doba jízdy (3). Informace se počítají pro každý zapalovací cyklus. Nicméně když je motor vypnutý 3 a více minut, obrazovka s informacemi o jízdě se vynuluje automaticky.

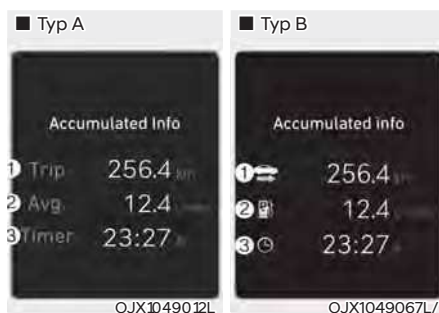
Chcete-li provést ruční vynulování, podržte stisknutý spínač OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazení „Informace o jízdě“.



Od doplnění paliva

Zobrazí se ujetá vzdálenost (1), průměrná spotřeba paliva (2) a celková doba jízdy (3) od okamžiku doplnění paliva do vozidla.

Chcete-li provést ruční vynulování, podržte stisknutý spínač OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazení „Od doplnění paliva“.



Souhrnné informace

Společně se zobrazí celková ujetá vzdálenost (1), průměrná spotřeba paliva (2) a celková doba jízdy (3).

Informace se počítá od posledního vynulování.

Chcete-li provést ruční vynulování, podržte stisknutý spínač OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazení „Souhrnné informace“.



Automatické vypnutí motoru (je-li ve výbavě)

Displej AUTO STOP zobrazuje dobu od posledního vypnutí motoru systémem ISG (Idle Stop and Go).

Podrobnosti naleznete v části „Systém ISG (Idle Stop and Go)“ v kapitole 6.



OJK040026

Digitální rychloměr

Obrazovka digitálního rychloměru zobrazuje rychlost vozidla.

NASTAVENÍ VOZIDLA (MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM)



©US4041020L

Menu Nastavení vozidla v multimediálním systému umožňuje uživateli zvolit nejrůznější nastavení, včetně funkcí zamykání/odemykání dveří, praktických funkcí, nastavení asistenčních systémů řidiče apod.

Menu Nastavení vozidla

- Jízdní asistent
- Režim jízdy
- Active Sound Design
- Sdružený přístroj
- Klimatizace
- Sedadlo
- Světla
- Dveře / Dveře zavazadlového prostoru
- Komfort

Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vozidla.

VÝSTRAHA

Během jízdy neprovádějte nastavení vozidla. To může způsobit rozptýlení s následkem nehody.

Nastavení vašeho vozidla



©US4041017

1. Stiskněte tlačítko SETUP na hlavní jednotce multimediálního systému.



©US4041021L

2. Vyberte možnost „Vozidlo“ a změňte nastavení funkcí.



©US4041022L

Podrobnosti naleznete v příručce k multimediálnímu systému samostatně dodávané s vozidlem.

5. Praktická výbava

Přístup do vozidla.....	5-5
Dálkové ovládání	5-5
Chytrý klíček	5-8
Systém imobilizéru	5-14
Zámky dveří.....	5-15
Ovládání zámků dveří zvenku.....	5-15
Odemykání zámků dveří zevnitř	5-17
Bezpečnostní zamknutí	5-19
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří	5-19
Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří.....	5-19
Současný pohyb elektricky ovládaných dveří	5-20
Elektricky ovládané posuvné dveře	5-21
Chytré posuvné dveře s automatickým otevíráním.....	5-24
Jak deaktivovat chytré posuvné dveře s funkcí automatického otevírání pomocí chytrého klíčku.....	5-25
Detekční prostor.....	5-26
Alarm.....	5-28
Pokročilé upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)	5-29
Nastavení pokročilého upozornění na cestující na zadním sedadle.....	5-29
Činnost pokročilého upozornění na cestující na zadním sedadle	5-29
Opatření pro pokročilé upozornění na cestující na zadním sedadle	5-30
Prohlášení o shodě	5-31
Volant.....	5-32
Elektrický posilovač řízení (EPS)	5-32
Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení	5-33
Vyhřívání volantu	5-33
Houkačka	5-34
Zrcátka	5-35
Vnitřní zpětné zrcátko	5-35
Vnější zpětné zrcátko	5-36
Okna.....	5-39
Elektricky ovládaná okna.....	5-41
Dvojité panoramatické střešní okno.....	5-45
Sluneční clona (vpředu) / Elektricky ovládaná sluneční clona (vzadu)	5-46
Vyklopení / zavření (vpředu).....	5-47
Odsunutí / zavření (vpředu).....	5-47
Automatické obracení chodu	5-48
Resetování střešního okna.....	5-49
Varování při otevřeném střešním okně.....	5-50

Výbava exteriéru	5-51
Kapota	5-51
Dveře zavazadlového prostoru	5-52
Elektrické dveře zavazadlového prostoru	5-56
Chytré dveře zavazadlového prostoru	5-62
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže	5-64
Osvětlení.....	5-68
Vnější osvětlení.....	5-68
Asistenční systém dálkových světel (HBA).....	5-73
Nastavení asistenčního systému dálkových světel	5-73
Činnost asistenčního systému dálkových světel.....	5-74
Porucha a omezení funkce asistenčního systému dálkových světel	5-74
Osvětlení interiéru.....	5-76
Automatické zhasnutí osvětlení interiéru	5-76
Přední světla	5-76
Zadní světla.....	5-77
Náladové světlo	5-77
Pomocné světlo ve dveřích	5-78
Osvětlení kosmetického zrcátka	5-78
Osvětlení zavazadlového prostoru	5-78
Stěrače a ostřikovače.....	5-79
Stěrače čelního okna.....	5-80
Přední ostřikovače.....	5-80
Zadní stěrač a ostřikovač	5-81
Manuální klimatizace	5-83
Topení a klimatizace.....	5-86
Ovládání systému	5-92
Údržba systému.....	5-94
Automatická klimatizace	5-97
Automatické topení a klimatizace.....	5-104
Manuální topení a klimatizace	5-105
Údržba systému.....	5-114

5. Praktická výbava

Odmrazení a odmlžení čelního okna	5-117
Manuální klimatizace	5-117
Automatická klimatizace	5-118
Odmrazování zadního okna	5-119
Automatické odvlhčování	5-120
Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače	5-121
Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem	5-121
Automatické funkce využívající nastavení klimatizace (pro sedadlo řidiče)	5-121
Režim vnitřní cirkulace vzduchu plus	5-122
Úložný prostor	5-123
Úložný prostor ve středové konzole	5-123
Víceúčelová odkládací schránka u zadní řady sedadel	5-123
Víceúčelová odkládací schránka u přední řady sedadel	5-123
Úložný prostor pod sedadly	5-124
Stropní úložný prostor	5-124
Schránka před spolujezdcem	5-124
Prvky v interiéru	5-125
Držák nápojů	5-125
Úložný prostor na nápoje	5-126
Popelník	5-126
Sluneční clona	5-127
Elektrická zásuvka	5-127
Zdířka USB s funkcí nabíjení	5-128
Bezdrátové nabíjení chytrého telefonu	5-129
Hodiny	5-132
Háček na šaty	5-132
Ukotvení rohožek	5-132
Sluneční clona bočního okna	5-133
Sít na zavazadla (držák)	5-134
Multimediální systém	5-135
Anténa	5-135
Dálkové ovládání na volantu	5-135
Multimediální systém	5-136
Vstup USB	5-136
Rozpoznávání hlasu	5-137
Bezdrátová technologie Bluetooth®	5-137
Jak funguje rádio ve vozidle	5-138

Audiosystém (bez dotykové obrazovky).....	5-141
Vzhled systému – ovládací panel	5-141
Vzhled systému – dálkové ovládání na volantu.....	5-143
Zapnutí a vypnutí systému.....	5-145
Zapnutí a vypnutí displeje.....	5-146
Základní obsluha	5-146
Rádio.....	5-147
Zapnutí rádia.....	5-147
Změna režimu rádia	5-150
Prohledání dostupných rozhlasových stanic.....	5-150
Vyhledání rozhlasových stanic	5-150
Uložení rozhlasových stanic	5-151
Poslech uložených rozhlasových stanic.....	5-151
Přehrávač médií	5-152
Používání přehrávače médií.....	5-152
Používání režimu USB	5-152
Bluetooth.....	5-156
Připojení zařízení Bluetooth.....	5-156
Používání zařízení Bluetooth audio	5-158
Používání telefonu Bluetooth	5-160
Celoevropský systém eCall	5-166
Stavové ikony systému	5-167
Specifikace multimediálního systému	5-168
USB.....	5-168
Bluetooth	5-169
Ochranné známky	5-169
Prohlášení o shodě.....	5-170
CE	5-170

PŘÍSTUP DO VOZIDLA

Dálkové ovládání (je-li ve výbavě)

■ Typ A



OUS4051259L

■ Typ B



OPDE046001

Vaše vozidlo HYUNDAI využívá dálkový ovladač, s jehož pomocí lze odemknout či zamknout dveře řidiče a cestujících nebo dveře zavazadlového prostoru.

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Odemykání dveří zavazadlového prostoru

Zamknutí

Pro zamknutí:

1. Zavřete všechny dveře, kapotu motoru a dveře zavazadlového prostoru.
2. Na dálkovém ovladači stiskněte tlačítko zamknutí dveří (1).
3. Dveře se zamknou. Výstražná světla zablikají. Vnější zpětné zrcátko se rovněž sklopí, jestliže je v režimu uživatelského nastavení na displeji LCD zvolena možnost „Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock“. **Podrobnosti naleznete v části „Displej LCD“ v kapitole 4.**
4. Pohledem na polohu tlačítka zamknutí dveří uvnitř vozidla ověřte, že jsou dveře zamknuté.



VÝSTRAHA

Nikdy nenechávejte klíčky ve vozidle, když jsou zde děti bez dozoru. Nehlídané děti mohou vložit klíček do spínače zapalování a ovládat elektrická okna či jiné prvky vozidla nebo dokonce uvést vůz do pohybu, což může způsobit závažné nebo dokonce smrtelné zranění.

Odemknutí

Pro odemknutí:

1. Na dálkovém ovladači stiskněte tlačítko odemknutí dveří (2).
2. Dveře se odemknou. Výstražná světla dvakrát bliknou. Vnější zpětné zrcátko se rovněž vyklopí, jestliže je v režimu uživatelského nastavení na displeji LCD zvolena možnost „Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock“. **Podrobnosti naleznete v části „Displej LCD“ v kapitole 4.**

i Informace

Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

Odemknutí dveří zavazadlového prostoru

Pro odemknutí:

1. Na dálkovém ovládní stiskněte na více než jednu sekundu tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru (3).
2. Výstražná světla dvakrát bliknou. Jakkmile jsou dveře zavazadlového prostoru otevřeny a poté zavřeny, dveře zavazadlového prostoru se automaticky zamknou.

i Informace

- Po odemknutí dveří zavazadlového prostoru se tyto dveře zamknou automaticky.
- Slovo „HOLD“ uvedené na tlačítku znamená, že je potřeba je podržet na více než jednu sekundu.

Nastartování

Podrobné informace viz „Zapalování pomocí klíčku“ v kapitole 6.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození dálkového ovladače:

- **Chraňte dálkový ovladač před vodou, jakoukoli jinou kapalinou a ohněm. Pokud vnitřek dálkového ovladače navlhne (v důsledku průniku nápoje nebo vlhkosti) nebo se zahřeje, vnitřní obvod může mít poruchu a dojde k zániku záruky na vozidlo.**
- **Nepouštějte dálkový ovladač na zem ani s ním neházejte.**
- **Chraňte dálkový ovladač před extrémními teplotami.**

Mechanický klíček



Pokud dálkový ovladač nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře pomocí mechanického klíčku.

Pokud chcete klíček vyklopit, stiskněte uvolňovací tlačítko a klíček se vyklopí automaticky.

Pokud chcete klíček zavřít, manuálně jej sklopte a zároveň mějte stisknuté uvolňovací tlačítko.

POZNÁMKA

Nezavírejte klíček bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Mohlo by tím dojít k poškození klíčku.

Pravidla používání dálkového ovládní

Dálkové ovládní nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Klíček je ve spínači zapalování.
- Překročíte provozní vzdálenost (přibližně 10 m).
- Baterie v dálkovém ovládní je vybitá.
- Signál mohou blokovat jiná vozidla nebo objekty.
- Počasí je extrémně chladné.
- Dálkové ovládní se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit jeho normální funkci.

Pokud dálkové ovládání nefunguje správně, otevřete a zavřete dveře pomocí mechanického klíčku. Pokud máte s dálkovým ovladačem problém, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li dálkové ovládání blízko mobilního telefonu, mohou běžné provozní signály mobilního telefonu blokovat signál z dálkového ovládání.

Platí to především v situacích, kdy je telefon aktivní, kupříkladu během volání, zaslání textových zpráv nebo příjmu či odesílání elektronické pošty.

Dbejte na to, abyste nenosili dálkové ovládání a svůj mobilní telefon na stejném místě, a mezi těmito dvěma druhy zařízení vždy udržujte adekvátní vzdálenost.

i Informace

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, by mohly mít za následek zrušení oprávnění uživatele k provozu zařízení. Jestliže kvůli změnám či úpravám, které nebyly výslovně schváleny stranou zodpovědnou za schválení pro provoz, přestane fungovat systém bezklíčového přístupu, nejde o závadu krytou zárukou výrobce vozidla.

POZNÁMKA

Uchovávejte dálkové ovládání mimo materiály, které blokují průchod elektromagnetických vln do klíčku.

Výměna baterie



OPD046002

Typ baterie: CR2032

1. Vložte tenký nástroj do štěrbinu a opatrně vypačte kryt.
2. Vyjměte starou baterii a vložte novou. Ujistěte se, že baterie je ve správné poloze.
3. Nasadte zpět zadní kryt dálkového ovládání.

Máte-li podezření, že vaše dálkové ovládání je poškozené nebo se domníváte, že nepracuje správně, doporučuje se kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

! VÝSTRAHA

TENTO VÝROBEK OBSAHUJE KNOFLÍKOVOU BATERII.

Při spolknutí může lithiová knoflíková baterie způsobit vážná nebo smrtelná zranění do 2 hodin. Udržujte baterie mimo dosah dětí.

Pokud se domníváte, že mohlo dojít ke spolknutí baterií nebo jejich umístění do jakékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

i Informace



Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Baterii likvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

Chytrý klíček (je-li ve výbavě)

■ Typ A



OUS4051256L

■ Typ B



OUS4051260L

■ Typ C



OUS4051255L

■ Typ D



OUS4051014L

■ Typ E



OUS4051257L

■ Typ F



OUS4051016L

Vaše vozidlo HYUNDAI používá chytrý klíček, s jehož pomocí lze odemknout či zamknout dveře (a dveře zavazadlového prostoru) a dokonce nastartovat motor jen tím, že máte klíček u sebe.

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Odemykání dveří zavazadlového prostoru (dveře zavazadlového prostoru)
Otevírání / zavírání dveří zavazadlového prostoru (elektrické dveře zavazadlového prostoru)
4. Vzdálené startování (je-li ve výbavě)
5. Zamykání / odemykání elektricky ovládaných posuvných dveří řidiče (je-li ve výbavě)
6. Zamykání / odemykání elektricky ovládaných posuvných dveří spolujezdce (je-li ve výbavě)

Zamknutí vozidla



Pro zamknutí:

1. Zavřete všechny dveře, kapotu motoru a dveře zavazadlového prostoru.
2. Mějte chytrý klíček u sebe.
3. Stiskněte tlačítko na klíce dveří nebo tlačítko zamknutí dveří na chytrém klíčku.
4. Výstražná světla zablikají. Vnější zpětné zrcátko se rovněž sklopí, jestliže je v režimu uživatelského nastavení na displeji LCD zvolena možnost „Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock nebo On driver approach“. **Podrobnosti naleznete v části „Displej LCD“ v kapitole 4.**
5. Zatáhnutím za vnější madlo dveří otevřete, že se vůz zamknul.

i Informace

Tlačítko na madle dveří funguje pouze v případě, že se chytrý klíček nachází přibližně 0,7–1 m od vnějšího madla dveří.

Nastane-li některá z následujících situací, dveře se nezamknou a na tři sekundy zazní zvukové znamení, i když stisknete tlačítko na vnějším madle dveří:

- Chytrý klíček je ve vozidle.
- Tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo ON.
- Některé dveře kromě dveří zavazadlového prostoru jsou otevřeny.

! VÝSTRAHA

Nenechávejte chytrý klíček ve vozidle, když jsou zde děti bez dozoru. Nehlídané děti mohou stisknout tlačítko start/stop motoru a ovládat elektrická okna či jiné prvky vozidla nebo dokonce uvést vůz do pohybu, což může způsobit závažné nebo dokonce smrtelné zranění.

Odemknutí vozidla



Pro odemknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte tlačítko na klíce dveří nebo tlačítko odemknutí dveří na chytrém klíčku.

3. Dveře se odemknou. Výstražná světa dvakrát bliknou. Vnější zpětné zrcátko se rovněž vyklopí, jestliže je v režimu uživatelského nastavení na displeji LCD zvolena možnost ‚Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock nebo On driver approach‘. **Podrobnosti naleznete v části „Displej LCD“ v kapitole 4.**

i Informace

- Tlačítko na madle dveří funguje pouze v případě, že se chytrý klíček nachází přibližně 0,7–1 m od vnějšího madla dveří. Dveře mohou odemknout i jiné osoby, které u sebe chytrý klíček nemají.
- Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.
- Dveře se mohou zamknout nebo odemknout, pokud je při mytí vozu nebo v důsledku silného deště aktivován dotykový snímač vnější kliky dveří.
- Chcete-li zabránit neúmyslnému zamknutí nebo odemknutí dveří:
Stiskněte na chytrém klíčku tlačítko zamknutí a okamžitě stiskněte tlačítko odemknutí spolu s tlačítkem zamknutí na déle než 4 sekundy. Dveře se v tomto okamžiku nezamknou ani neodemknou, i když dojde k dotknutí dotykového snímače na vnější klice dveří.
Chcete-li tuto funkci deaktivovat, stiskněte tlačítko zamknutí nebo odemknutí dveří na chytrém klíčku.

Otevření dveří zavazadlového prostoru

Pro odemknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte na více než jednu sekundu tlačítko na madlu dveří zavazadlového prostoru nebo tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru (3) na chytrém klíčku.
3. Výstražná světa dvakrát bliknou.

i Informace

- Tlačítkem pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru (3) se odemknou pouze dveře zavazadlového prostoru. Neuvolní západku a dveře zavazadlového prostoru se neotevrou automaticky. Pokud použijete tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru, stále je nutno stisknout tlačítko na madlu dveří zavazadlového prostoru a otevřít je.
- Dveře zavazadlového prostoru se po odemknutí automaticky zamknou, pokud je do 30 sekund neotevřete.

Vzdálené startování vozidla (je-li ve výbavě)

Vozidlo můžete nastartovat pomocí tlačítka vzdáleného startování (4) na chytrém klíčku.

Postup vzdáleného startování vozidla:

1. Stiskněte tlačítko zamknutí dveří na chytrém klíčku, když jste ve vzdálenosti do 10 m od vozidla.
2. Stiskněte tlačítko Vzdálené startování (4) na více než 2 sekundy do 4 sekund po stisknutí tlačítka zamknutí dveří.
3. Chcete-li funkci vzdáleného startování vypnout, jednou stiskněte tlačítko vzdáleného startování (4).

i Informace

- Aby bylo možné spustit funkci vzdáleného startování, musí být ve vozidle zařazena poloha P (parkování).
- Pokud do vozidla nastoupíte bez registrovaného chytrého klíčku, motor se vypne.
- Pokud do 10 minut od vzdáleného nastartování nenastoupíte do vozidla, motor se vypne.
- Tlačítko vzdáleného startování (4) nemusí fungovat, pokud chytrý klíček není ve vzdálenosti do 10 m od vozidla.
- Vozidlo vzdáleně nenastartuje, pokud je otevřená kapota motoru nebo dveře zavazadlového prostoru.
- Nenechávejte motor běžet na volnoběh po delší dobu.

Otevírání/zavírání elektricky ovládaných posuvných dveří vlevo nebo vpravo (je-li ve výbavě)

Tato funkce se aktivuje, když je tlačítko zapnutí/vypnutí elektrického ovládání dveří v poloze ON (není stisknuté).

Používání madla elektricky ovládaných posuvných dveří

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Jednou zatáhněte za madlo elektricky ovládaných posuvných dveří.
3. Elektricky ovládané posuvné dveře se automaticky otevrou nebo zavřou. Zároveň bliknou výstražná světla a dvakrát zazní zvukové znamení.

Použití tlačítka na chytrém klíčku

Stiskněte a podržte tlačítko otevírání nebo zavírání elektricky ovládaných posuvných dveří na déle než 1 sekundu.

Podrobnosti naleznete v části „Elektricky ovládané posuvné dveře“ v této kapitole.

Nastartování

Vozidlo můžete nastartovat bez vložení klíčku.

Podrobnosti naleznete v části „Tlačítko start/stop motoru“ v kapitole 6.

i Informace

Pokud se po určitou dobu nezmění poloha chytrého klíčku, funkce detekce činnosti chytrého klíčku se pozastaví. Zvedněte chytrý klíček, aby se znovu aktivovala detekce.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození chytrého klíčku:

- Udržujte chytrý klíček na chladném a suchém místě, abyste předešli jeho poškození nebo poruše. Vystavení vlhkosti nebo vysoké teplotě může způsobit poruchu vnitřního obvodu chytrého klíčku, na kterou se nemusí vztahovat záruka.
- Zabraňte pádu chytrého klíčku na zem ani s ním neházejte.
- Chraňte chytrý klíček před extrémními teplotami.

Mechanický klíček

Pokud chytrý klíček nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře řidiče pomocí mechanického klíčku.

Postup vytažení mechanického klíčku z pouzdra chytrého klíčku:



OFE048007

Stiskněte a přidržte uvolňovací tlačítko (1) a vyjměte mechanický klíček (2). Vložte mechanický klíček do klíčové dírky ve dveřích.

Pokud chcete mechanický klíček zasunout zpět, vložte klíček do otvoru a tlačte jej dovnitř, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Ztráta chytrého klíčku

K jednomu vozidlu je možné zaregistrovat maximálně dva chytré klíčky. Jestliže ztratíte chytrý klíček, doporučuje se okamžitě odvézt vozidlo a zbývající klíček k autorizovanému opravci HYUNDAI, případně tam vůz odtáhnout, je-li to nezbytné.

Pravidla pro používání chytrého klíčku

Chytrý klíček nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci dálkového ovladače.
- Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
- Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.

Když chytrý klíček nefunguje běžným způsobem, otevírejte a zavírejte dveře pomocí mechanického klíčku. Máte-li s chytrým klíčkem potíže, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li chytrý klíček blízko mobilního telefonu, mohou běžné provozní signály mobilního telefonu blokovat signál z dálkového ovládání. Platí to především v situacích, kdy je telefon aktivní, kupříkladu během volání, zaslání textových zpráv nebo příjmu či odeslání elektronické pošty. Dbejte na to, abyste pokud možno nenosili chytrý klíček a svůj mobilní telefon na stejném místě, například ve stejné kapse kalhot nebo bundy, aby nedocházelo k rušení mezi těmito dvěma zařízeními.

i Informace

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, by mohly mít za následek zrušení oprávnění uživatele k provozu zařízení. Jestliže kvůli změnám či úpravám, které nebyly výslovně schváleny stranou zodpovědnou za schválení pro provoz, přestane fungovat systém bezklíčového přístupu, nejde o záadu krytou zárukou výrobce vozidla.

POZNÁMKA

- Uchovávejte chytrý klíček mimo materiály, které blokují průchod elektromagnetických vln do klíčku.
- Vždy mějte chytrý klíček u sebe, když opouštíte vozidlo. Pokud necháte chytrý klíček poblíž vozidla, může dojít k vybití akumulátoru ve vozidle.

Výměna baterie

Jestliže chytrý klíček nefunguje správně, zkuste vyměnit baterii.

Typ baterie: CR2032

Výměna baterie:



ODN8059266

Jestliže chytrý klíček nefunguje správně, zkuste vyměnit baterii.

Sejměte kryt chytrého klíčku pomocí vložení plochého (-) šroubováku do otvoru a jeho otočením ve směru hodinových ručiček.

Typ baterie: CR2032

Výměna baterie:

1. Vyjměte mechanický klíček.
2. Pomocí tenkého nástroje demontujte zadní kryt chytrého klíčku.
3. Vyjměte starou baterii a vložte novou. Ujistěte se, že baterie je ve správné poloze.
4. Nasad'te zpět zadní kryt chytrého klíčku.

Máte-li pocit, že chytrý klíček je poškozený nebo nefunguje správně, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

TENTO VÝROBEK OBSAHUJE KNOFLÍKOVOU BATERII.

Při spolknutí může lithiová knoflíková baterie způsobit vážná nebo smrtelná zranění do 2 hodin. Udržujte baterie mimo dosah dětí.

Pokud se domníváte, že mohlo dojít ke spolknutí baterií nebo jejich umístění do jakékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Informace



Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Akumulátor likvidujte v souladu s místními zákony nebo předpisy.

Imobilizér

Systém imobilizéru pomáhá chránit vozidlo před odcizením. Při použití nesprávně kódovaného klíčku (nebo jiného zařízení) se zablokuje palivový systém vozidla.

Při přepnutí spínače zapalování do polohy ON (nebo přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON) by se měla kontrolka imobilizéru krátce rozsvítit a potom zhasnout. Pokud kontrolka začne blikat, systém nerozpoznává kód klíčku.

Otočte spínač zapalování do polohy LOCK a poté znovu do polohy ON. (Pro dálkové ovládání)

Přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF a poté znovu do polohy ON. (Pro chytrý klíček)

Systém nemusí rozpoznat kód klíčku, pokud je v blízkosti klíčku jiný klíček od imobilizéru nebo jiný kovový předmět (například přívěšek na klíče). Motor se nemusí spustit, neboť kovové předměty mohou narušit přenos signálu z vysílače.

Pokud systém opakovaně nerozpoznává kód klíčku, doporučuje se kontaktovat svého autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení. Mohou nastat problémy s elektroinstalací a vozidlo může být nepojízdné.

VÝSTRAHA

Abyste předešli odcizení předmětů ve vozidle, nenechávejte náhradní klíčky nikde ve vašem vozidle. Heslo k imobilizéru je unikátní pro každého zákazníka a mělo by být tajné.

POZNÁMKA

Vysílač ve vašem klíčku je důležitou součástí systému imobilizéru. Je navržen tak, aby bez problémů fungoval dlouhé roky, ale nesmí být vystaven vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poškození systému imobilizéru.

ZÁMKY DVEŘÍ

Ovládání zámků dveří zvenku

Dálkový ovladač (je-li ve výbavě)

Podrobnosti naleznete v části „Dálkové ovládání“ v této kapitole.

Chytrý klíček (je-li ve výbavě)

Podrobnosti naleznete v části „Chytrý klíček“ v této kapitole.

Mechanický klíček



OUS4051021

1. Zatáhněte za kliku dveří.
2. Stiskněte páčku (1) umístěnou uvnitř spodní části krytu pomocí mechanického klíčku nebo plochého šroubováku.
3. Tlačte na páčku a vytlačte kryt (2) ven.
4. Otočte mechanickým klíčkem (3) směrem k zadní části vozidla, pokud jej chcete odemknout, a směrem k přední části vozidla, pokud jej chcete zamknout.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za kliku dveří.

Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou řádně zavřené.

i Informace

- Při zamykání dveří mechanickým klíčkem buďte opatrní, lze zamknout/odemknout pouze dveře řidiče.
- Když jsou všechny dveře zamknuté mechanickým klíčkem, zamkněte všechny dveře pomocí spínače centrálního zamykání uvnitř vozidla. Otevřete dveře pomocí vnitřní kliky dveří řidiče a poté zavřete dveře a zamkněte dveře řidiče mechanickým klíčkem.
- Podrobnosti o zamykání dveří zevnitř vozidla naleznete v části „Ovládání zámku dveří zevnitř vozidla“ v této kapitole.

i Informace

- Při sundávání krytu dbejte, abyste kryt neztratili a nezpůsobili škrábance.
- Pokud kryt klíčku přimrzne a neotevívá se, lehce na něj poklepejte, nebo jej nepřímo zahřejte (teplotou dlaně apod.).
- Na dveře a kliku dveří nevyvíjejte nadměrnou sílu. Mohly by se poškodit.

Zadní posuvné dveře



- Po odemknutí zadních dveří je lze otevřít zatažením za madlo a posunutím dveří směrem k zadní části vozidla.
- Když jsou zadní dveře zcela otevřené, zablokují se v otevřené poloze. Chcete-li dveře zavřít, zatáhněte za madlo dveří a posuňte dveře směrem k přední části vozidla.

Elektricky ovládané posuvné dveře (je-li ve výbavě)



- Po odemknutí je možné dveře otevřít jedním zatažením za kliku dveří. Pak se otevřou posuvné dveře.
- Když jsou dveře zcela otevřené, zablokují se v otevřené poloze. Chcete-li dveře zavřít, jednou zatáhněte za madlo dveří (1). Pak se posuvné dveře zavřou.

POZOR

Levé posuvné dveře nelze otevřít, pokud jsou otevřena dvířka plnicího hrdla palivové nádrže. Pokud se však dvířka plnicího hrdla palivové nádrže otevřou až po mírném otevření levých posuvných dveří, lze levé posuvné dveře posunout dozadu. Zavřete levé posuvné dveře, abyste předešli možnému poškození dveří nebo dvířek plnicího hrdla palivové nádrže.

VÝSTRAHA

Pokud nejsou zadní posuvné dveře zcela zavřené, nejsou zajištěné a mohou se nechtěně pohybovat. To by mohlo vést k vážnému zranění.

POZOR



Při nastupování a vystupování z posuvných dveří nestoupejte na závěs posuvných dveří ani na něj nepouštějte nebo nepokládejte těžké předměty. V případě poškození závěsu dveří nebo kabelového vedení se dveře nemusí správně otevírat nebo zavírat.

Odemykání zámků dveří zevnitř vozidla

Pomocí vnitřní kliky dveří



Dveře řidiče a dveře spolujezdce

Pokud je vnitřní klika dveří přitažena, když jsou dveře zamknuté, dveře se odemknou a otevřou.

Zadní dveře

Pokud jednou zatáhnete za vnitřní kliku zamknutých dveří, dveře se odemknou. Po druhém zatažení za vnitřní kliku se dveře otevřou.

i Informace

Jestliže zámek dveří selže, zatímco jste ve vozidle, zkuste jeden z následujících způsobů otevření:

- Opakovaně odemykejte dveře (elektricky i ručně) a zároveň táhněte za kliku dveří.
- Použijte zámky a kliky ostatních dveří.
- Stáhněte dolů přední okno a odemkněte dveře zvenčí pomocí mechanického klíčku.



- Pokud chcete odemknout dveře, zatlačte tlačítko zamknutí dveří (1) do polohy „Unlock“. Červená značka (2) na tlačítku bude vidět.
- Pokud chcete zamknout dveře, zatlačte tlačítko zamknutí dveří (1) do polohy „Lock“. Pokud jsou dveře řádně zamknuté, červená značka (2) na tlačítku zamknutí dveří nebude vidět.
- Pokud chcete dveře otevřít, zatáhněte za kliku dveří (3).

Pomocí spínače centrálního zamykání/odemykání dveří



- Při stisknutí části spínače (🔒) (1) se všechny dveře zamknou.
 - Pokud jsou některé dveře otevřené, dveře se nezamknou ani po stisknutí zamykacího tlačítka (1) centrálního zamykání dveří.
 - Pokud je ve vozidle chytrých klíček a některé dveře otevřené, dveře se nezamknou ani po stisknutí zamykacího tlačítka (1) centrálního zamykání dveří.

- Při stisknutí části spínače (🔓) (2) se všechny dveře odemknou.

- Kontrolka dveří (3)

Když jsou zamknuty všechny dveře vozidla, rozsvítí se kontrolky na dveřích řidiče. Pokud jsou některé dveře odemknuté, kontrolky zhasnou.

⚠ VÝSTRAHA

- Dveře by za jízdy měly být vždy zcela zavřené a zamknuté. Jsou-li dveře odemknuté, zvyšuje se riziko vymrštění osoby z vozidla při nehodě.
- Netahejte za jízdy za vnitřní kliku dveří u řidiče nebo spolujezdce.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechávejte děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru. V zavřeném vozidle může být velmi horko, což může mít za následek smrtelné nebo vážné zranění dětí nebo zvířat bez dozoru, která nemohou uniknout z vozidla. Děti mohou ovládat funkce vozidla, které je mohou zranit, nebo být vystaveny jinému nebezpečí, pokud by někdo získal přístup do vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Své vozidlo vždy zajistěte.

Necháte-li vozidlo odemknuté, hrozí vám i ostatním osobám zvýšené nebezpečí, že se ve vozidle někdo schová.

Chcete-li zabezpečit vozidlo, sešlápněte brzdu, zařaďte polohu P (parkování) (u automatické převodovky) nebo prvního rychlostního stupně nebo R (zpátečka, u manuální převodovky), zatáhněte parkovací brzdu, přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF, zavřete všechna okna, uzamkněte všechny dveře a vždy si vezměte klíček s sebou.

POZOR

Pokud otevřete dveře bez ohledu na blížící se osobu nebo předmět, může dojít k poškození nebo zranění. Při otevírání dveří buďte opatrní a sledujte vozidla, motocykly, cyklisty nebo chodce blížící se k vozidlu na straně dveří.

VÝSTRAHA

Zůstanete-li ve vozidle po dlouhou dobu za velmi chladného nebo horkého počasí, ohrožujete své zdraví i život. Nezamykejte vozidlo zvenčí, když je někdo uvnitř.

Bezpečnostní zamknutí (je-li ve výbavě)

Některá vozidla mohou být vybavena systémem bezpečnostního zamknutí. Bezpečnostní zamknutí zabraňuje otevření dveří zevnitř či zvenčí, jakmile dojde k aktivaci této funkce, a poskytuje dodatečné zabezpečení vozidla.

Pro zamknutí vozidla pomocí funkce bezpečnostního zamknutí, musí být dveře zamknuté pomocí dálkového ovladače nebo chytrého klíčku. Pro odemknutí vozidla je nutné znovu použít dálkový ovladač nebo chytrý klíček.

Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří

Systém odemknutí dveří při nárazu

Když se v důsledku nárazu rozvinou airbagy, automaticky se odemknou všechny dveře.

Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích



Dětské bezpečnostní pojistky pomáhají zabránit dětem cestujícím na zadních sedadlech v náhodném otevření zadních dveří. Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou děti ve vozidle.

Dětská bezpečnostní pojistka se nalézá na hraně obou zadních dveří. Když je dětská bezpečnostní pojistka v poloze zamknuto, zadní dveře se po zatažení za vnitřní kliku dveří neotevrou.

Chcete-li aktivovat dětskou bezpečnostní pojistku, vložte malý plochý nástroj (např. šroubovák apod.) do otvoru a otočte jím dle náčrtu do uzamknuté polohy.

Chcete-li, aby bylo možné otevřít zadní dveře zevnitř, odemkněte zpět dětskou bezpečnostní pojistku.

VÝSTRAHA

Když dítě nechtěně otevře zadní dveře za jízdy, může z vozidla vypadnout. Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou ve vozidle děti.

Současný pohyb elektricky ovládaných dveří (je-li ve výbavě)

Posuvné dveře a dveře zavazadlového prostoru lze otevřít současně stisknutím tlačítka zamknutí/odemknutí dveří na chytrém klíčku.

Automatické otevírání dveří

■ Pouze posuvné dveře



■ Posuvné dveře a dveře zavazadlového prostoru



Posuvné dveře a dveře zavazadlového prostoru otevřete stisknutím tlačítka odemknutí dveří na chytrém klíčku na dobu přibližně 3 sekund. Posuvné dveře a dveře zavazadlového prostoru lze ovládat samostatně nastavením možností na displeji LCD nebo v multimediálním systému.

Podrobnosti naleznete v části „Režim Uživatelská nastavení“ v kapitole 4.

Automatické zavírání dveří



Dveře a dveře zavazadlového prostoru zavřete stisknutím tlačítka zamknutí dveří na chytrém klíčku na dobu přibližně 3 sekund.

VÝSTRAHA

Než začnete otevírat, resp. zavírat elektrické dveře zavazadlového prostoru, ujistěte se, že v jejich blízkosti nejsou lidé ani předměty.

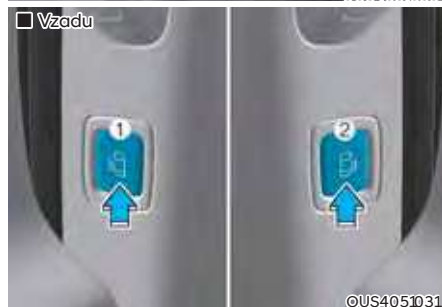
Vyčkejte, dokud nebudou dveře plně otevřené a nezastaví se, a teprve poté nakládejte, resp. vykládejte náklad.

Elektricky ovládané posuvné dveře (je-li ve výbavě)

Elektricky ovládané posuvné dveře lze automaticky otevírat a zavírat pomocí chytrého klíčku, hlavních ovládacích tlačítek na světle na čtení nebo dílčích ovládacích tlačítek na obložení středového sloupku B.

Stisknutím a podržením tlačítka otevírání (nebo zavírání) posuvných dveří na chytrém klíčku na déle než 1 sekundu se elektricky ovládané posuvné dveře automaticky otevřou.

Ovládání elektricky ovládaných posuvných dveří



- (1) Levá strana
- (2) Pravá strana

Tlačítko ovládání předních elektricky ovládaných posuvných dveří

Stisknutím a podržením ovládacího tlačítka elektricky ovládaných posuvných dveří na přibližně jednu sekundu otevřete nebo zavřete levé nebo pravé elektricky ovládané posuvné dveře.

Tlačítko ovládání zadních elektricky ovládaných posuvných dveří

Stisknutím ovládacího tlačítka elektricky ovládaných posuvných dveří otevřete nebo zavřete levé nebo pravé elektricky ovládané posuvné dveře.

Situace, při nichž elektricky ovládané posuvné dveře nefungují

Elektricky ovládané posuvné dveře se neotevřou, ale zavřou se za následujících podmínek. Pokud stisknete tlačítko ovládání elektricky ovládaných posuvných dveří, abyste je otevřeli, jednou zazní zvukové znamení.

Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.

1. Rychlost vozidla je vyšší než 5 km/h
2. Není zařazena poloha P (parkování)

VÝSTRAHA

- Nerozjíždějte se, dokud se dveře úplně nezavřou a nezajistí. Pokud nejsou dveře během jízdy zcela zavřené, dveře se mohou otevřít a cestující mohou vypadnout z vozidla.
- Nikdy nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru. Děti by mohly uvést v činnost elektricky ovládané posuvné dveře. Mohlo by tím dojít ke zranění dětí nebo jiných osob a k poškození vozidla.

Automatické zastavení a obrácení chodu



Pokud je elektrické otevírání nebo zavírání blokováno nějakým předmětem nebo částí těla, elektricky ovládané posuvné dveře zjistí odpor, pak třikrát zazní zvukové znamení a zastaví pohyb nebo se přesunou do polohy úplného otevření, aby bylo možné předmět odstranit. Pokud je však odpor slabý, například u předmětu, který je tenký nebo měkký, nebo pokud jsou dveře blízko zavřené polohy, automatické zastavení a obrácení nemusí detekovat odpor a operace zavírání bude pokračovat.

Pokud jsou elektricky ovládané posuvné dveře vystaveny silnému nárazu, může dojít k automatickému zastavení pohybu a obrácení chodu.

Pokud se funkce automatického zastavení a obrácení chodu uvede v činnost více než dvakrát po sobě během jednoho otevírání nebo zavírání, mohou se elektricky ovládané posuvné dveře v této poloze zastavit. V tomto okamžiku zavřete dveře ručně a znovu je ovládejte automaticky.

**Tlačítko zapnutí/vypnutí
elektrického ovládání dveří
(je-li ve výbavě)**



Pokud je kontrolka LED tlačítka zapnutí/vypnutí elektrického ovládání dveří zhasnutá, lze elektricky ovládané posuvné dveře a elektrické dveře zavazadlového prostoru ovládat automaticky pomocí jednotlivých spínačů. Dveře lze také automaticky otevírat a zavírat zatažením za vnitřní nebo vnější kliku.

Pokud kontrolka LED tlačítka zapnutí/vypnutí elektrického ovládání dveří svítí, nelze elektricky ovládané posuvné dveře a elektrické dveře zavazadlového prostoru ovládat automaticky pomocí jednotlivých spínačů. Dveře lze také otevírat a zavírat ručně zatažením za vnitřní nebo vnější kliku.

⚠ POZOR



Při nastupování a vystupování z posuvných dveří nestoupejte na závěs posuvných dveří ani na něj nepouštějte nebo nepokládejte těžké předměty. V případě poškození závěsu dveří nebo kabelového vedení se dveře nemusí správně otevírat nebo zavírat.

Chytré posuvné dveře s automatickým otevíráním (je-li ve výbavě)

U vozidla vybaveného chytrým klíčkem lze posuvné dveře otevřít pomocí systému chytrých posuvných dveří s automatickým otevíráním.



OUS4051037

Jak používat chytré posuvné dveře s automatickým otevíráním

Posuvné dveře lze otevřít bezdotykově při splnění všech následujících podmínek.

- Uběhlo 15 sekund od zavření a zamknutí všech dveří.
- Nacházíte se v detekčním prostoru déle než 3 sekundy.

1. Nastavení

Pro aktivaci chytrých posuvných dveří s automatickým otevíráním přejděte do režimu Uživatelská nastavení a na displeji LCD zvolte položku Smart Sliding Door.

Podrobnosti naleznete v části „Režim Uživatelská nastavení“ v kapitole 4.

2. Detekce a upozornění



OUS4051038

Pokud se nacházíte v detekčním prostoru (30–60 cm za vozidlem) a máte u sebe chytrý klíček, zablikají výstražná světla a zazní zvukové znamení, které vás upozorní, že byl chytrý klíček detekován, a posuvné dveře se otevřou.

POZNÁMKA

Pokud nechcete otevřít posuvné dveře, nepřibližujte se k detekčnímu prostoru. Pokud neúmyslně vstoupíte do detekčního prostoru a zablikají výstražná světla a zazní zvukové znamení, opusťte i s chytrým klíčkem detekční prostor. Posuvné dveře zůstanou zavřené.

3. Automatické otevření



Výstražná světla zablikají, dvakrát zazní zvukové znamení a poté se otevřou posuvné dveře.



VÝSTRAHA

- Před jízdou se ujistěte, že jste posuvné dveře zavřeli.
- Před otevřením nebo zavřením posuvných dveří se ujistěte, že se v jejich blízkosti nenacházejí žádné osoby ani předměty.
- Při otvírání posuvných dveří ve svahu dbejte na to, aby se předměty v posuvných dveřích nedostaly ven. Mohlo by to způsobit vážná zranění.
- Při mytí vozidla nezapomeňte vypnout funkci chytrých posuvných dveří s automatickým otevřením. V opačném případě by se posuvné dveře mohly nechtěně otevřít.
- Klíček udržujte mimo dosah dětí. Pokud by si děti hrály v okolí zadní části vozidla, mohly by nechtěně otevřít chytré posuvné dveře s automatickým otevřením.

Jak deaktivovat chytré posuvné dveře s automatickým otevřením pomocí chytrého klíčku

■ Typ A



OUS4051239

■ Typ B



OUS4051240

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Odemykání/otevření dveří zavazadlového prostoru
5. Otevření elektricky ovládaných posuvných dveří (strana řidiče)
6. Otevření elektricky ovládaných posuvných dveří (strana spolujezdce)

Pokud stisknete jakékoli tlačítka chytrého klíčku ve fázi detekování a varování, funkce chytrých posuvných dveří s automatickým otevřením se deaktivuje.

POZNÁMKA

- Pokud stisknete tlačítko odemknutí dveří, funkce chytrých posuvných dveří s automatickým otevíráním se dočasně deaktivuje. Pokud však během 30 sekund neotevřete žádné dveře, funkce chytrých posuvných dveří s automatickým otevíráním se znovu aktivuje.
- Jestliže stisknete tlačítko pro otevření elektricky ovládaných posuvných dveří na déle než 1 sekundu, posuvné dveře se otevřou.
- Pokud stisknete tlačítko zamknutí dveří nebo tlačítko otevírání elektricky ovládaných posuvných dveří v době, kdy funkce chytrých posuvných dveří s automatickým otevíráním není ve fázi detekce a výstrahy, funkce chytrých posuvných dveří s automatickým otevíráním nebude deaktivována.
- Pokud jste deaktivovali funkci chytrých posuvných dveří s automatickým otevíráním stisknutím tlačítka na chytrém klíčku a otevřeli dveře, funkci chytrých posuvných dveří s automatickým otevíráním lze znovu aktivovat zavřením a zamknutím všech dveří.

POZOR

Ujistěte se, že budete v nouzových situacích schopni chytré posuvné dveře s automatickým otevíráním deaktivovat.

Detekční prostor



- Posuvné dveře s funkcí automatického otevření se uvedou v činnost s uvítací výstrahou, pokud je chytrý klíček detekován ve vzdálenosti do 30~60 cm od posuvných dveří.
- Výstraha se ukončí, jakmile je chytrý klíček během fáze detekce a výstrahy umístěn mimo detekční prostor.

POZNÁMKA

- Posuvné dveře s funkcí automatického otevírání nebudou fungovat, pokud nastane některá z následujících situací:
 - Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci dálkového ovladače.
 - Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
 - Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.
- Detekovatelná oblast se může zvětšit nebo zmenšit za následujících podmínek:
 - Jedna strana vozidla je zvednutá kvůli výměně pneumatiky nebo inspekci vozidla.
 - Vozidlo je šikmo zaparkované na svahu nebo nezpevněné cestě apod.

OCHRANA PROTI ODCIZENÍ VOZIDLA

Tento systém pomáhá chránit vozidlo i cennosti v něm. Dojde-li k některé z následujících situací, zazní houkačka a rozblíkají se výstražná světla:

- Otevření dveří bez použití dálkového ovládání či chytrého klíčku.
- Otevření dveří zavazadlového prostoru bez použití dálkového ovládání či chytrého klíčku.
- Otevření kapoty motoru.

Alarm trvá 30 sekund, pak se systém resetuje. Alarm vypnete odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání nebo chytrého klíčku.

Ochrana proti odcizení se automaticky aktivuje 30 sekund po zamknutí dveří a dveří zavazadlového prostoru. Aby se systém aktivoval, musíte dveře a dveře zavazadlového prostoru zamknout zvenčí vozidla jedním z následujících způsobů:

- Použitím dálkového ovládání nebo chytrého klíčku
- Stisknutím tlačítka na vnější straně kliky dveří, když máte chytrý klíček u sebe

Bliknou výstražná světla a jedenkrát zazní zvukové znamení indikující, že systém je aktivován.

Jakmile je bezpečnostní systém zapnutý, vyvolá otevření dveří, zavazadlového prostoru nebo kapoty motoru bez dálkového ovládání alarm.

Bezpečnostní systém se neaktivuje, nejsou-li kapota, dveře zavazadlového prostoru nebo některé dveře zcela zavřené. Pokud se systém se neaktivuje, zkontrolujte, zdali jsou kapota, dveře zavazadlového prostoru a všechny dveře zcela zavřené.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení.

i Informace

- **Nezamykejte dveře dříve, než všichni cestující vystoupí z vozidla. Když zbývající cestující vystoupí z vozidla až po aktivování systému, spustí se alarm.**
- **Jestliže se alarm nedeaktivuje pomocí dálkového ovladače nebo chytrého klíčku, otevřete dveře pomocí mechanického klíčku a otočte spínač zapalování do polohy ON (v případě dálkového ovladače) nebo nastartujte motor (v případě chytrého klíčku) přímým stisknutím tlačítka start/stop motoru s chytrým klíčkem u sebe.**
- **Když systém deaktivujete odemknutím vozidla, ale do 30 sekund neotevřete některé dveře nebo dveře zavazadlového prostoru, dveře se automaticky znovu zamknou a systém se znovu aktivuje.**

i Informace



Vozidla vybavená alarmem mají štítek s následujícím textem:

1. **WARNING (VÝSTRAHA)**
2. **SECURITY SYSTEM (BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM)**

POKROČILÉ UPOZORNĚNÍ NA CESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE (ROA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém pokročilého upozornění na cestující na zadním sedadle slouží k tomu, aby řidiči zabránil opustit vozidlo, když ve vozidle zůstává cestující.

Nastavení pokročilého upozornění na cestující na zadním sedadle

Chcete-li použít Upozornění na cestující na zadním sedadle, je nutné je aktivovat v nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému. Zvolte:

- Setup → Vehicle Settings → Convenience → Rear Occupant Alert (ROA)

Podrobné informace získáte naskenováním QR kódu v samostatně dodávané stručné příručce.



Informace

Chcete-li systém vypnout, zrušte v nabídce nastavení volbu „Rear Occupant Alert (ROA)“.

Činnost pokročilého upozornění na cestující na zadním sedadle

- První výstraha
Když vypnete motor a otevřete dveře řidiče po otevření a zavření zadních dveří nebo dveří zavazadlového prostoru, zobrazí se na sdruženém přístroji varovné hlášení „Check rear seats“ (Zkontrolujte zadní sedadla).
- Druhá výstraha
Po první výstraze se spustí druhá výstraha, pokud systém detekuje pohyb ve vozidle poté, co dojde k zavření dveří řidiče a k zamknutí všech dveří. Na zhruba 25 sekund bude znít houkačka.
Pokud bude systém nadále detekovat pohyb, výstraha se zopakuje až 8krát.
Odemkněte dveře chytrým klíčkem a výstraha se zastaví.
- Systém snímá pohyb ve vozidle po dobu 10 minut od zamknutí dveří.

i Informace

- Druhá výstraha je k dispozici u vozidel vybavených snímačem ROA.
- Upozornění na cestující na zadním sedadle se aktivuje také při detekci pohybu v nákladovém prostoru.
- Druhá výstraha se aktivuje až po aktivaci první výstrahy.

- ■ Sdružený přístroj



OJX10590 19L/

- ■ Volant



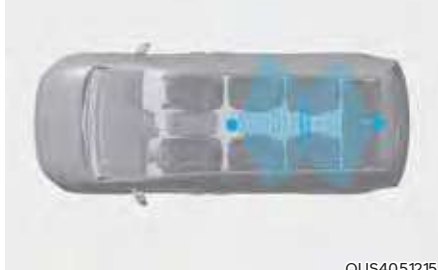
ODN80590 1B

Nechcete-li systém upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA) používat, stiskněte tlačítko OK na volantu, když se na sdruženém přístroji zobrazí první výstraha. Tímto způsobem se jednorázově deaktivuje druhá výstraha.

- Detekce pohybu uvnitř vozidla se zastaví při vzdáleném nastartování (je-li ve výbavě vzdálené startování).

Opatření pro pokročilé upozornění na cestující na zadním sedadle

- ■ Snímač



OUS4051215

- Ověřte, že jsou zavřena všechna okna. Pokud je některé okno otevřené, může dojít ke spuštění výstrahy, jestliže snímač detekuje nežádoucí pohyb (např. způsobený větrem nebo hmyzem).
- Výstraha se může spustit, pokud je detekován pohyb na sedadle řidiče či spolujezdce.
- Výstraha se může spustit, pokud jsou dveře zamčené a ve vozidle je cestující.
- Výstraha se může spustit, dojde-li k nárazu do vozidla.
- Pokud jsou ve vozidle naskládány krabice nebo jiné předměty, nemusí systém detekovat cestující. Anebo se může výstraha aktivovat, jestliže krabice nebo předměty spadnou.
- Výstraha se může uvést v činnost při zatlačení nebo zatřesení vozidla, při mytí nebo na základě okolního hluku či vibrací po uzamčení vozidla.
- Výstraha se může spustit, pokud se ve vozidle nacházejí předměty z kovu nebo s obsahem kapaliny.



VÝSTRAHA

I když je vozidlo vybaveno pokročilým systémem upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA), vždy zkontrolujte zadní sedadla nebo nákladový prostor, než opustíte vozidlo.

Pokročilý systém upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA) nemusí fungovat, jestliže:

- Pohyb po určitou dobu ustane nebo je příliš malý.
- Dítě nesedí v dětském zádržném systému.
- Detekční signál je slabý, protože je blokován sedadlem nebo systémem CRS (například dítě je připoutáno v dětském zádržném systému směřujícím dopředu).
- Pohyb je detekován i v jiných oblastech než na zadních sedadlech.
- Cestující na zadním sedadle je zakrytý tkaninou obsahující kovové prvky, například dekou.
- Objekt ve vozidle blokuje snímač.
- Snímač je znečištěn cizím materiálem.
- Zvíře na zadním sedadle nebo v zavazadlovém prostoru není dostatečně velké na to, aby ho senzor zachytil, nebo se téměř nepohybuje.
- Připevňování předmětů na vnitřní strop nebo jeho úprava, deformace nebo poškození.
- V okolí vozidla dochází k elektronickému rušení.
- Jiné vlivy prostředí, které mohou ovlivnit systém.

Prohlášení o shodě

Komponenty s radiovou frekvencí (radarový snímač systému ROA) splňují:

- Pro Evropu a země s certifikátem CE



VOLANT


Posilovač řízení (EPS)

Systém pomáhá s řízením vozidla. Pokud je vozidlo vypnuté nebo pokud je posilovač řízení nefunkční, vozidlo stále můžete řídit, ale řízení vyžaduje použití větší síly.

Pokud zaznamenáte jakoukoli změnu v úsilí vynaloženém pro běžné řízení, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.



POZOR

Pokud systém elektrického posilovače řízení nefunguje normálně, ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka  a zobrazí se hlášení „Check motor driven power steering“ (Zkontrolujte elektrický posilovač řízení). Vozidlo je možné řídit, ale je potřeba vyvinout větší sílu při řízení. Doporučujeme vozidlo co nejdříve odvézt k autorizovanému opravci HYUNDAI nebo do servisu a nechat systém zkontrolovat.

Informace

Během normálního provozu vozu se mohou vyskytovat následující příznaky:

- **Inhned po otočení spínače zapalování do polohy ON může být otáčení volantem namáhavější.**
To je způsobeno prováděním diagnostiky systému EPS. Při dokončení diagnostiky se síla potřebná pro otáčení volantem vrátí do normálního stavu.
- **Když je napětí akumulátoru nízké, může být otáčení volantem namáhavější. To je však pouze dočasné, neboť po nabití akumulátoru se vrátí normální stav.**
- **Z relé EPS může být v okamžiku, kdy přepnete spínač zapalování do polohy ON nebo LOCK/OFF, slyšet cvaknutí.**
- **Hluk motoru je možné slyšet při zastavení vozidla nebo jízdě nízkou rychlostí.**
- **Když otáčíte volantem při nízkých teplotách, můžete slyšet neobvyklý zvuk. Jakmile teplota vzroste, hluk zmizí. To je normální.**
- **Když vozidlo stojí a otáčíte volantem trvale zcela doprava nebo doleva, úsilí potřebné k jeho otáčení se zvýší. Nejde o poruchu systému. S postupem času se úsilí potřebné k otočení volantu vrátí do běžného stavu.**
- **Pokud je detekována chyba v systému elektrického posilovače řízení, funkce posilovače řízení se kvůli zabránění smrtelné nehodě vypne. Mohou svítit varovné kontrolky ve sdruženém přístroji nebo může být otáčení volantem namáhavější. Objeví-li se tyto příznaky, odjed'te s vozidlem co nejdříve na bezpečné místo, jakmile to bude bezpečně možné. Doporučujeme vám nechat tento systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**

Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení

Při nastavování volantu do pohodlné polohy umístěte volant tak, aby směřoval k vaší hrudi, nikoliv k obličeji. Ujistěte se, že vidíte na varovné kontrolky a ukazatele ve sdruženém přístroji. Po nastavení volantu se pokuste pohnout volantem nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je řádně zajištěný.

Polohu volantu nastavujte vždy před jízdou.

VÝSTRAHA

NIKDY nenastavujte volant za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.



Úprava úhlu a výšky volantu:

1. Zatáhněte za uvolňovací páčku dolů (1).
2. Nastavte volant do požadovaného úhlu (2) a vzdálenosti (3).
3. Zatáhnutím uvolňovací páčky nahoru zamkněte volant v nastavené poloze.

POZOR

Při nastavování výšky volantu netlačte ani netáhněte přílišnou silou, aby nedošlo k poškození mechanismu.

Informace

Uvolňovací páčka někdy nemusí zcela zaskočit na své místo. K tomu může dojít, když nejsou zcela zarovnány zuby zamykacího mechanismu. Nastane-li tato situace, zatáhněte za uvolňovací páčku dolů, znovu nastavte volant, a poté zatáhnutím uvolňovací páčky nahoru zamkněte volant v nastavené poloze.

Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)



Pokud je spínač zapalování v poloze ON nebo pokud běží motor, stiskněte pro vyhřívání volantu příslušné tlačítko.

Rozsvítí se kontrolka v tlačítku.

Pro vypnutí vyhřívání volantu znovu stiskněte tlačítko. Kontrolka v tlačítku zhasne.

- Automatické řízení komfortu (pro sedadlo řidiče) (je-li ve výbavě)
 - Vyhřívání volantu automaticky řídí teplotu volantu v závislosti na okolní teplotě a nastavené teplotě klimatizace, když je motor v chodu. Pokud je stisknutý spínač vyhřívání volantu, bude nutné vyhřívání volantu ovládat ručně.
- Pro použití této funkce je nutno ji aktivovat v nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému.
- Při zapnutí spínače zapalování se vyhřívání volantu uvede do výchozího vypnutého stavu. Pokud je však zapnutá funkce automatického řízení komfortu, vyhřívání volantu se zapíná a vypíná v závislosti na okolní teplotě a nastavené teplotě klimatizace.

Pro podrobnější informace vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Vyhřívání volantu se automaticky vypne zhruba po 30 minutách od zapnutí vyhřívání.

POZNÁMKA

Na volant neinstalujte žádný kryt nebo příslušenství. Kryt či příslušenství mohou poškodit systém vyhřívání volantu.

Houkačka



ODN8059022

Pokud chcete použít houkačku, stiskněte oblast označenou symbolem houkačky na volantu (viz obrázek). Houkačka houká pouze tehdy, když je stisknutá tato oblast.

POZNÁMKA

Pokud chcete použít houkačku, netlučte do ní ani nebuďte pěstí. Netlačte na houkačku ostrými předměty.

ZRCÁTKA

Vnitřní zpětné zrcátko

Před jízdou zkontrolujte, zda je vnitřní zpětné zrcátko nastavené do správné polohy. Zpětné zrcátko nastavte tak, aby byl výhled zpětným zrcátkem správně vycentrován.

VÝSTRAHA

Ujistěte se, že vám nic nebrání ve výhledu. Nedávejte na zadní sedadla, do zavazadlového prostoru či za zadní opěrky hlavy žádné předměty, které by mohly blokovat výhled skrze zadní okno.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému zranění při nehodě nebo rozvinutí airbagu, neupravujte zpětné zrcátko a neinstalujte široké zrcátko.

VÝSTRAHA

NIKDY nenastavujte zrcátko za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

Při čištění zrcátka používejte papírovou utěrku nebo podobný materiál, který navlhčete čisticím prostředkem na sklo. Nerozstříkujte čisticí prostředek na sklo přímo na zrcátko, neboť by mohlo dojít k jeho poškození následkem vniknutí čisticího prostředku dovnitř tělesa zrcátka.

Zpětné zrcátko s přepínáním den/noc (je-li ve výbavě)



Nastavení proveďte před jízdou a s páčkou pro přepínání den/noc v poloze pro den.

Přitáhněte páčku pro přepínání den/noc směrem k sobě, abyste omezili oslnění od světlometů vozidel za vámi při jízdě v noci.

Mějte na paměti, že v poloze pro noc není obraz pohledu dozadu tak jasný.

Elektrochromatické zrcátko (ECM) (je-li ve výbavě)



Elektrické zpětné zrcátko v noci či za špatných světelných podmínek automaticky řídí míru odrazů světlometů automobilů jedoucích za vámi.

Když motor běží, odrazivost se automaticky nastavuje prostřednictvím snímače ve zpětném zrcátku. Snímač detekuje hladinu osvětlení okolo vozidla a automaticky uzpůsobí odrazivost světél od vozidel za vámi.

Při každém zařazení do polohy R (zpátečka) se automaticky nastaví maximální odrazivost zrcátka, aby se zlepšil výhled řidiče za vozidlo.

Vnější zpětná zrcátka



Vaše vozidlo je vybaveno vnějšími zpětnými zrcátky na levé i pravé straně. Zrcátka je možné nastavit dálkově pomocí spínače pro ovládání vnějších zpětných zrcátek. Vnější zpětná zrcátka je možné sklopit, aby se předešlo jejich poškození při mytí v automatické myčce nebo při projíždění úzké ulice.

Vnější levé a pravé zpětné zrcátko je konvexní. Předměty zobrazované v zrcátku se nacházejí blíže, než se v zrcátku zdá.

Použijte vnitřní zpětné zrcátko nebo se podívejte dozadu přímo, abyste zjistili skutečnou vzdálenost vozidel vzadu, než začnete přejíždět do jiného jízdního pruhu.

Před jízdou zkontrolujte, zda máte vnější zpětná zrcátka nastavena do vámi požadované polohy.

VÝSTRAHA

Nenastavujte ani nesklápějte vnější zpětná zrcátka za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

- Neseškrabujte námrazu z povrchu zrcátka; můžete poškodit povrch skla.
- Pokud je zrcátko zablokované ledem, nenastavujte jej silou. Použijte schválený odmrazovací sprej (nikoli nemrzoucí kapalinu do chladiče) nebo houbičku či jemnou látku s velmi teplou vodou, případně převezte vozidlo do tepla a nechte led roztát.
- K čištění zrcátka nepoužívejte agresivní brusné čisticí prostředky, palivo ani jiné čisticí produkty na bázi ropných látek.

Nastavení zpětných zrcátek



1. Nastavované zrcátko vyberte posunem páčky (1) do polohy L (levá strana) nebo R (pravá strana).
2. Pomocí ovladače (2) pro nastavení zrcátka upravte sklon zrcátka nahoru, dolů, doleva nebo doprava.
3. Po nastavení otočte páčkou (1) doprostřed, aby nedošlo k nechtěné změně nastavení.

POZNÁMKA

- Zrcátka se přestanou pohybovat, jakmile dosáhnou maximálního úhlu nastavení, ale motorek pracuje dál, dokud je ovladač stisknutý. Nedržte ovladač stisknutý déle než je nutné, protože by mohlo dojít k poškození motorku.
- Nepokoušejte se nastavit zpětná zrcátka rukou, mohlo by dojít k poškození motorku.

Sklopení vnějšího zpětného zrcátka



Manuální typ

Pokud chcete sklopit vnější zpětné zrcátko, uchopte těleso zrcátka a sklopte jej směrem k zadní části vozidla.



Elektrický typ

Vnější zpětné zrcátko lze sklopit či vyklopit stisknutím spínače.

- Jestliže v režimu Uživatelská nastavení na displeji LCD zvolíte možnost ‚Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock‘, vnější zpětné zrcátko se bude automaticky sklápět nebo vyklopět takto:
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře chytrým klíčkem.
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře tlačítkem na vnější klice dveří.
- Jestliže v režimu Uživatelská nastavení na displeji LCD zvolíte možnost ‚Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock‘ and ‚Convenience → Welcome mirror/light → On driver approach‘, vnější zpětné zrcátko se automaticky vyklopí, když se přiblížíte k vozidlu (všechny dveře jsou zavřené a zamknuté) s chytrým klíčkem u sebe.

POZNÁMKA

Elektricky ovládaná vnější zrcátka fungují, i když je spínač zapalování v poloze OFF. Z důvodu prevence zbytečného vybíjení akumulátoru při vypnutém motoru neseřizujte zrcátka déle, než je nezbytné.

POZNÁMKA

Nesklápějte elektrická zpětná zrcátka rukou. Mohlo by dojít k poruše motoruku.

OKNA

■ Levostranné řízení



OUS4051051

- (1) Ovladač elektrického ovládání oken na straně řidiče
- (2) Ovladač elektrického ovládání oken na straně předního spolujezdce
- (3) Spínač zadního okna (typ A)
- (4) Spínač zadního okna (typ B)

- (5) Otevírání a zavírání oken
- (6) Automatické elektrické ovládání okna*

*: je-li ve výbavě

■ Pravostranné řízení



- (1) Ovladač elektrického ovládání oken na straně řidiče
- (2) Ovladač elektrického ovládání oken na straně předního spolujezdce
- (3) Spínač zadního okna (typ A)
- (4) Spínač zadního okna (typ B)

- (5) Otevírání a zavírání oken
- (6) Automatické elektrické ovládání okna*

*: je-li ve výbavě

Elektricky ovládaná okna

Aby bylo možné otevírat či zavírat okna, musí být spínač zapalování v poloze ON. Na každých dveřích je ovladač, který ovládá okno ve dveřích. Řidič má k dispozici spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken, kterým může zablokovat funkci oken ostatních cestujících. Elektrická okna budou fungovat ještě asi 3 minuty po přepnutí spínače zapalování do polohy ACC nebo OFF. Nicméně, jsou-li otevřené přední dveře, nelze elektrická okna ovládat ani v rámci tohoto 3minutového intervalu.

Otevírání a zavírání oken



Otevíření:

Stiskněte ovladač ovládání okna dolů do polohy první zářáčky (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač uvolněte.

Zavření:

Vytáhněte ovladač ovládání okna nahoru do polohy první zářáčky (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač ovládání okna uvolněte.

Automatické otevření okna (je-li ve výbavě)

Krátkým zatažením za ovladač ovládání okna nebo jeho stisknutím do druhého dorazu (6) se zcela otevře okno řidiče, i když spínač uvolníte.

Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte nebo stlačte ovladač.

Automatické zavření a otevření okna (je-li ve výbavě)

Krátkým zatažením za ovladač ovládání okna nebo jeho stisknutím do druhého dorazu (6) se zcela zavře nebo otevře okno řidiče, i když spínač uvolníte. Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte nebo stlačte ovladač.

Resetování elektricky ovládaných oken

Pokud elektrické ovládání oken nefunguje normálně, systém automatického ovládání oken musí být resetován následujícím způsobem:

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ON.
2. Zavřete okno a táhněte ovladač ovládání okna vzhůru nejméně po dobu jedné sekundy.

Pokud ani po resetování nefungují elektricky ovládaná okna správně, doporučujeme, abyste si nechali systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Funkce automatického zpětného chodu se při resetování systému elektrického ovládání oken neaktivuje.

Ujistěte se, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty, mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.

Automatické obrácení chodu (je-li ve výbavě)



Pokud okno detekuje při automatickém zavírání překážku, zastaví se a spustí o zhruba 30 cm, aby bylo možné předmět z okna vytáhnout.

Pokud okno detekuje překážku, když je ovladač trvale přidržován ve zvednuté poloze, okno se zastaví v pohybu směrem nahoru a poté se spustí asi o 2,5 cm.

Pokud je spínač ovládání okna tlačěn nahoru dalších 5 sekund po spuštění dolů automatickým obráceným chodem, automatický obrácený chod přestane fungovat.

i Informace

Funkce automatického obrácení chodu je aktivní pouze v případě, že byla použita funkce automatického zavření úplným zatažením za ovladač do druhé zářezky.

POZNÁMKA

Nedávejte na okna žádné doplňky. Nemusí fungovat funkce automatického obrácení chodu.

! VÝSTRAHA

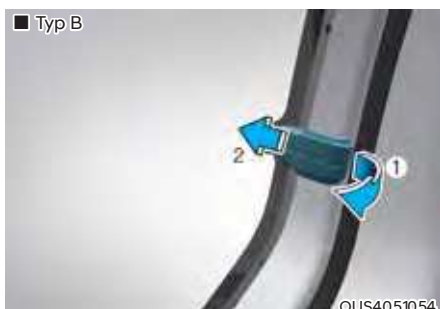
Před otevřením a zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.

Pokud je mezi oknem a horním rámem zachycen předmět, jehož průměr je menší než 4 mm, funkce automatického obrácení chodu nemusí detekovat překážku, nezastaví pohyb a neobráť směr pohybu.

Okno u zadních sedadel



Chcete-li okno otevřít, pohybujte oknem ve směru šipky a zároveň držte stisknutý úchyt.



Chcete-li okna otevřít, vytáhněte zadní část západky. Vyklopte západku dopředu a ven a poté ji zajistěte v otevřené poloze zatlačením směrem ven, dokud neuslyšíte cvaknutí. Chcete-li okna zavřít, zatáhněte západku směrem dovnitř. Poté zatlačte západku dozadu, dokud neuslyšíte cvaknutí.

POZNÁMKA

- Abyste předešli možnému poškození systému elektrického ovládání oken, nezavírejte ani neotevírejte dvě nebo více oken najednou. Zajistěte tak také dlouhou životnost pojistky.
- Nikdy se nesnažte současně ovládat jedno okno ovladačem na dveřích řidiče a ovladačem na příslušných dveřích v opačném směru. Pokud by tato situace nastala, okno se zastaví a nebude možné ho zavřít ani otevřít.

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy nenechávejte klíčky ve vozidle s dětmi bez dozoru, jestliže běží motor.
- NIKDY nenechávejte ve vozidle dítě bez dozoru. Dokonce i velmi malé děti mohou neúmyslně uvést vozidlo do pohybu, přiskřípnout se v oknech nebo přivodit zranění sobě nebo ostatním.
- Vždy se důsledně ujistěte, že všechny paže, ruce, hlava a jiné předměty jsou v bezpečí mimo dráhu zavírajícího se okna.
- Nenechte děti si hrát s elektrickým ovládáním oken. Neúmyslné ovládání oken dětmi může mít za následek vážné zranění.
- Během jízdy nevystřikujte z oken hlavu, paže ani tělo.

Funkce vzdáleného otevírání / zavírání oken (je-li ve výbavě)



Pohyb okna můžete ovládat, i když je motor vypnutý.

- Stiskněte tlačítko zamknutí dveří (1) na déle než 3 sekundy. Okno se bude pohybovat vzhůru, dokud budete držet tlačítko zamknutí dveří. Jakmile tlačítko uvolníte, pohyb okna se zastaví.
- Stiskněte tlačítko odemknutí dveří (2) na déle než 3 sekundy. Okno se bude po odemknutí dveří pohybovat dolů, dokud budete držet tlačítko odemknutí dveří. Jakmile tlačítko uvolníte, pohyb okna se zastaví.

i Informace

- Funkce vzdáleného zavření oken se může náhle zastavit, když se během této operace vzdálíte od vozidla. Zůstaňte v blízkosti vozidla, dokud sledujete pohyb okna.
- Jedno z oken může přestat pracovat, pokud dojde k přerušení jeho pohybu určitou silou. Ale ostatní okna se budou pohybovat i nadále. Proto byste se měli ujistit, že jsou všechna okna zavřena.
- Funkce vzdáleného zavření oken se ovládá u okna vybaveného automatickým elektrickým ovládáním.

⚠ VÝSTRAHA

Před použitím funkce vzdáleného zavření oken se vždy dobře ujistěte, že jsou paže, ruce, hlava a jiné předměty v bezpečí mimo dráhu zavírajícího se okna.

DVOJITÉ PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Je-li vaše vozidlo vybaveno střešním oknem, můžete jej posouvat nebo vyklápět pomocí spínače na stropní konzole.



Střešní okno je možné ovládat pouze se spínačem zapalování nebo tlačítkem start/stop motoru v poloze ON nebo START.

Střešní okno lze ovládat ještě cca 3 minuty poté, co byl spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru v poloze ACC nebo LOCK/OFF. Nicméně jestliže jsou otevřené přední dveře, nelze střešní okno ovládat ani v rámci tohoto 3minutového intervalu.

VÝSTRAHA

- Nikdy nenastavujte střešní okno nebo sluneční clonu za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit poraněním či poškozením majetku.
- Nenechávejte běžet motor a klíček ve vozidle, pokud jsou děti ve vozidle samy. Děti bez dozoru mohou manipulovat se střešním oknem, což může vést k vážnému zranění.
- Nesedějte si na střechu vozidla. Může dojít ke zranění nebo poškození vozidla.

POZNÁMKA

Neotevírejte střešní okno, pokud jsou na vozidle namontovány střešní nosiče nebo pokud jsou na střeše zavazadla.

Sluneční clona (vpředu) / Elektricky ovládaná sluneční clona (vzadu)

Pomocí elektricky ovládané sluneční clony blokuje přímé sluneční světlo procházející střešním oknem.



VPředu

Sluneční clonu otevřete nebo zavřete ručně.

i Informace



Sluneční clona se otevře automaticky s otevřením skla střešního okna zatlačením spínače střešního okna (A) dozadu, avšak sluneční clona se automaticky nezavře se zavíráním skla střešního okna. Při otevření skla střešního okna také nelze zavřít pouze sluneční clonu.

POZNÁMKA

Za sluneční clonu netahejte nahoru nebo dolů, ani na ni nevyvíjejte nadměrnou sílu, protože by to mohlo způsobit poškození nebo poruchu sluneční clony.



Vzadu

Stiskněte spínač otevření elektricky ovládané sluneční clony (B) a elektricky ovládaná sluneční clona se automaticky odsune.

Stiskněte spínač zavření elektricky ovládané sluneční clony (B) a elektricky ovládaná sluneční clona se automaticky zavře.

POZNÁMKA

Za elektricky ovládanou sluneční clonu netahejte ani za ni netlačte rukou, protože by to mohlo způsobit poškození nebo poruchu elektricky ovládané sluneční clony.

i Informace

Vrásky vytvořené na elektricky ovládané sluneční cloně jsou normální, jelikož jde o vlastnost materiálu.

Vyklopení / zavření (vpředu)



- Zatlačte spínač střešního okna nahoru, střešní okno se vyklopí ven.
- Zatlačte spínač střešního okna dopředu, střešní okno se automaticky zavře.

Chcete-li zastavit pohyb střešního okna v kterémkoli bodě, stiskněte spínač střešního okna v libovolném směru.

Odsunutí / zavření (vpředu)



- Zatlačte spínač střešního okna dozadu, sluneční clona a sklo střešního okna se odsunou. Zatlačte spínač střešního okna dopředu a pouze střešní okno se zavře.
- Zatlačte spínač střešního okna dopředu nebo dozadu do polohy první zarážky a sklo střešního okna se bude pohybovat, dokud spínač neuvolníte.
- Zatlačte spínač střešního okna dopředu nebo dozadu do polohy druhé zarážky a střešní okno se uvede do pohybu automaticky (funkce automatického posouvání).

Chcete-li zastavit pohyb střešního okna v kterémkoli bodě, stiskněte spínač střešního okna v libovolném směru.

Automatické obrácení chodu



Pokud elektricky ovládaná sluneční clona nebo sklo střešního okna při automatickém zavírání zaznamená jakoukoli překážku, obrátí směr a zastaví se v určité poloze.

Funkce obrácení chodu nemusí fungovat, pokud se mezi posouvající se elektricky ovládanou sluneční clonu nebo střešní okno a rám zachytí tenký nebo měkký předmět.

VÝSTRAHA

- Před manipulováním se střešním oknem se ujistěte, že vaše hlava, ruce, paže nebo jiné části těla nebo předměty jsou mimo jeho dosah pohybu. Mohly by se zachytit části těla nebo předměty a dojít ke zranění nebo poškození vozidla.
- Nikdy záměrně nepoužívejte části těla k testování funkce automatického obrácení chodu. Elektricky ovládaná sluneční clona nebo sklo střešního okna může obrátit směr pohybu, ale existuje riziko zranění.

POZNÁMKA

- Nedržte spínač střešního okna stále zatlačený i poté, co se střešní okno zcela otevře, zavře nebo vyklopí. Mohlo by dojít k poškození motoru střešního okna.
- Neustálé ovládání, jako je odsouvání / zavírání, vyklápění / zavírání atd., mohou způsobit poruchu motorku nebo střešního okna.
- Pravidelně odstraňujte nečistoty nahromaděné na vodící liště střešního okna.
- Prach nahromaděný mezi střešním oknem a střešním panelem může způsobovat hluk. Pravidelně otevírejte střešní okno a odstraňujte čistým hadříkem nečistoty.
- Nepokoušejte se otevřít střešní okno, když je venkovní teplota pod bodem mrazu nebo když je okno pokryto sněhem či ledem. Střešní okno nemusí správně fungovat a při násilném otevření se může rozbít.
- Bezprostředně po dešti nebo mytí vozidla neotvírejte střešní okno a nejezděte s otevřeným střešním oknem. Voda může namočit vnitřek vozidla.
- Během jízdy nevystřkujte ze střešního okna zavazadla. Pokud se vozidlo náhle zastaví, může dojít k poškození vozidla.

VÝSTRAHA

Během jízdy nevystřkujte ze střešního okna hlavu, paže, části těla ani předměty. Pokud vozidlo náhle zastaví, mohlo by dojít ke zranění.

Resetování střešního okna



V určitých situacích může být nutné střešní okno resetovat. Střešní okno může být potřeba resetovat například v následujících situacích:

- Když došlo k odpojení nebo vybití 12V akumulátoru
- Když došlo k výměně pojistky střešního okna
- Jestliže funkce dotykového automatického otevření/zavření střešního okna nefunguje správně

Postup resetování střešního okna:

1. Doporučuje se provést postup resetování při běžícím motoru. Nastartujte vozidlo při zařazené poloze P (parkování).
2. Ujistěte se, že elektricky ovládaná sluneční clona nebo střešní okno je ve zcela zavřeném poloze. Jsou-li elektricky ovládaná sluneční clona nebo střešní okno otevřené, zatlačte spínač střešního okna dopředu, dokud se elektricky ovládaná sluneční clona a střešní okno zcela nezavřou.
3. Po úplném zavření elektricky ovládané sluneční clony nebo střešního okna uvolněte spínač.
4. Zatlačte spínač dopředu a přidržte jej, dokud se elektricky ovládaná sluneční clona a střešní okno mírně nepohnou. Pak spínač uvolněte.
5. Znovu zatlačte spínač střešního okna dopředu a přidržte jej, dokud se elektricky ovládaná sluneční clona nebo střešní okno neodsune a nezavře. Spínač neuvolňujte, dokud není operace dokončena.

Pokud spínač uvolníte během operace, zahajte postup znovu od kroku 2.

i Informace

Pokud se střešní okno neresetuje po odpojení nebo vybití akumulátoru nebo po vypálení pojistky střešního okna, nemusí fungovat správně.

Varování při otevřeném střešním okně



Pokud řidič vypne motor, zatímco střešní okno není zcela zavřené, ozve se na několik sekund varovný zvuk a na displeji LCD sdruženého přístroje se zobrazí varování při otevřeném střešním okně.

Zavřete řádně střešní okno, když opouštíte vozidlo.



POZOR

Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je střešní okno zcela zavřené.

Pokud je střešní okno otevřené, mohlo by dojít k napršení nebo nasněžení střešním oknem a namočení interiéru. Ponechání střešního okna otevřeného, když je vozidlo bez dozoru, může rovněž přilákat zloděje.

VNĚJŠÍ VÝBAVA

Kapota

Otevření kapoty



©US4051063

1. Zaparkujte a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zatáhněte za uvolňovací páčku, abyste kapotu uvolnili. Kapota by se měla mírně pootevřít.



©US4051064

3. Přejděte před přední část vozidla, mírně kapotu nadzvedněte, zatáhněte za druhou západku (1) uvnitř pod střední částí kapoty a kapotu zvedněte (2).



©US4051065

4. Vytáhněte podpěru.
5. Kapotu zajistěte v otevřené poloze pomocí podpěry.

VÝSTRAHA

- Podpěru uchopte za místo opatřené pryží. Pryž zabrání popálení horkým kovem, když je motor horký.
- Podpěra musí být při každé kontrole motorového prostoru zcela zasunuta do příslušného otvoru. Tím zabráníte možnému pádu kapoty a zranění.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte v motorovém prostoru a jeho okolí následující:
 - Z motorového prostoru nebo prostoru otevření kapoty je odstraněno veškeré nářadí nebo volné předměty.
 - Z motorového prostoru jsou odstraněny rukavice, hadry nebo jiné hořlavé materiály.
 - Všechny uzávěry plnicích otvorů jsou pevně a správně instalovány.
2. Vraťte podpěru do spony, jinak by mohla za jízdy rachotit.
3. Přivřete kapotu, dokud nebude asi 30 cm nad zavřenou polohou, a nechte ji spadnout. Dbejte, aby zacakla na místo.
4. Zkontrolujte, zda je kapota správně zajištěna. Pokud lze kapotu lehce nazdvihnout, není řádně zavřená. Znovu ji otevřete a zavřete ji o něco větší silou.

VÝSTRAHA

- **Před zavřením kapoty se ujistěte, že zavírající se kapotě nic nestojí v cestě.**
- **Před jízdou vždy pečlivě zkontrolujte, zda je kapota správně zavřená. Zkontrolujte, zda není ve sdruženém přístroji rozsvícena varovná kontrolka nebo zobrazeno hlášení otevřené kapoty. Při jízdě s otevřenou kapotou bude znít zvukové znamení.**
Při jízdě s otevřenou kapotou může dojít k naprosté ztrátě výhledu a následné nehodě.
- **Nejezděte s vozidlem se zvednutou kapotou, která brání ve výhledu. Mohla by způsobit nehodu, spadnout nebo se poškodit.**

Dveře zavazadlového prostoru

Otevření dveří zavazadlového prostoru



©US4051066



©US4051232

Ověřte, zda je zařazena poloha P (parkování) u vozidel s automatickou převodovkou) nebo poloha 1. rychlostního stupně nebo R (zpátečka, u manuální převodovky) a zatáhněte parkovací brzdu.

Pak proveďte jedno z následujících:

Typ A

- Dveře zavazadlového prostoru se zamknou nebo odemknou, když jsou všechny dveře zamknuty nebo odemknuty klíčkem, dálkovým ovládáním nebo spínačem centrálního zamykání (je-li ve výbavě).
- Dveře zavazadlového prostoru se odemknou, jestliže stisknete tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru na dálkovém ovládání nebo na chytrém klíčku na zhruba 1 sekundu. Pokud jsou všechny dveře zamčené, po otevření a zavření dveří zavazadlového prostoru se dveře opět zamknou.
- Jsou-li dveře zavazadlového prostoru odemknuté, lze zavazadlový prostor otevřít stisknutím spínače na madle a jeho vytáháním směrem nahoru.

Typ B

Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru odemčené, lze je otevřít zatažením za madlo.

1. Zatáhněte za madlo (1).
2. Otevřete dveře na pravé straně (2).
3. Zatáhněte za pravé madlo (3) a otevřete dveře zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA

V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří fungovat správně z důvodu mrazu.



POZOR

Ujistěte se, že jste před jízdou zavřeli dveře zavazadlového prostoru. Pokud tyto dveře nejsou před jízdou zavřené, mohlo by dojít k poškození vzpěr a příslušenství dveří zavazadlového prostoru.

Zavření dveří zavazadlového prostoru



Typ A

Spusťte dveře zavazadlového prostoru dolů a pro zajištění na ně zatlačte. Zatažením za dveře, aniž by došlo ke stisknutí tlačítka na madle, vždy zkontrolujte, že jsou dveře zavazadlového prostoru zajištěné.

Typ B

Při zavírání postupujte v opačném pořadí než při otvírání dveří zavazadlového prostoru.

POZOR



OUS4051290



OUS4051291

Ujistěte se, že jste úplně otevřeli nebo zavřeli jedny dveře před ovládním druhých dveří. Při otevírání nebo zavírání dvojitých otočných dveří nemanipulujte s oběma dveřmi současně. Pokud jsou oboje dveře otevřeny nebo zavřeny současně, může dojít k poškození horní části dveří.

VÝSTRAHA

Dveře zavazadlového prostoru by měly být za jízdy vždy zcela zavřené. Necháte-li dveře otevřené nebo jen přivřené, mohou do vozidla pronikat jedovaté výfukové plyny obsahující oxid uhelnatý (CO) a způsobit závažné zdravotní problémy nebo smrt.

POZNÁMKA

Abyste zabránili poškození vzpěr dveří zavazadlového prostoru a souvisejících součástí, dveře zavazadlového prostoru před jízdou vždy zavřete.

i Informace

V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří zavazadlového prostoru fungovat správně z důvodu mrazu.

VÝSTRAHA



OUS4051068

Nepřidržujte vzpěru dveří zavazadlového prostoru. Nezapomeňte, že deformace této součásti může způsobit poškození vozidla a zranění.

VÝSTRAHA

- NIKDY nikoho nepřevážte v zavazadlovém prostoru vozidla. Když jsou dveře zavazadlového prostoru částečně nebo zcela zajištěné a osoba nemůže vystoupit, hrozí vážné nebo dokonce smrtelné zranění v důsledku nedostatečného větrání, výfukových plynů a rychlého zahřátí nebo vystavení chladu. Zavazadlový prostor je rovněž velmi nebezpečné místo v případě nehody, protože nejde o chráněné místo pro pasažéry, ale o deformační zónu vozidla.
- Vaše vozidlo by mělo být odstaveno zamčené a klíčky uchovávané mimo dosah dětí. Rodiče by měli poučit své děti o nebezpečí pramenícím ze hry v zavazadlovém prostoru.

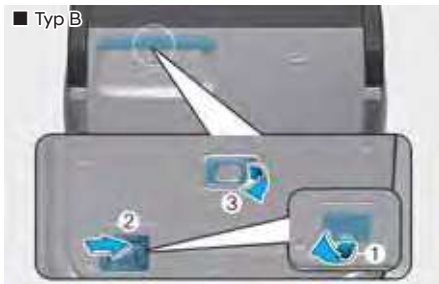
Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru

■ Typ A



OUS4051069

■ Typ B



OUS4051233

Vaše vozidlo je vybaveno páčkou nouzového bezpečnostního uvolnění dveří ve spodní části dveří zavazadlového prostoru. Když někdo zůstane nedopatřením zamknutý v zavazadlovém prostoru, lze dveře zavazadlového prostoru otevřít.

Dveře zavazadlového prostoru odemknete a otevřete ručně zevnitř zavazadlového prostoru následujícím postupem:

Typ A

1. Pomocí klíče apod. zatlačte odemykací páčku ve směru šipky a odemkněte dveře zavazadlového prostoru.
2. Zatlačením otevřete dveře zavazadlového prostoru.

Typ B

1. Sejměte kryt stisknutím madla a jeho vyklopením nahoru. (1) Posuňte uvolňovací páčku nouzového zámku (2) ve směru šipky.
2. Posunutím směrem doprava jej odemkněte.
3. Zatáhněte za madlo dveří zavazadlového prostoru (3) a otevřete je.



VÝSTRAHA

- **Pro případ nouze si zapamatujte umístění páčky pro nouzové otevření dveří zavazadlového prostoru a způsob jejich otevření, kdyby vás někdo nedopatřením v zavazadlovém prostoru zamkl.**
- **Nikdo by se neměl nikdy nacházet v zavazadlovém prostoru vozidla. Zavazadlový prostor je v případě srážky velmi nebezpečné místo.**
- **Uvolňovací páčku použijte pouze v případě nouze. Buďte mimořádně opatrní, zejména pokud se vozidlo pohybuje.**

Elektrické dveře zavazadlového prostoru (jsou-li ve výbavě)

Tlačítko otevření/zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru automaticky otevírá a zavírá dveře zavazadlového prostoru.

Před použitím elektrických dveří zavazadlového prostoru

Elektrické dveře zavazadlového prostoru se uvedou v činnost, když je spínač zapalování v poloze ON a je zařazena poloha P (parkování, u vozidel s automatickou převodovkou) nebo neutrální poloha (u vozidel s manuální převodovkou). Při vypnutém motoru však budou dveře zavazadlového prostoru fungovat bez ohledu na zařazenou polohu.

Z bezpečnostních důvodů před otevřením nebo zavřením dveří zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda je vozidlo zastaveno.

⚠ VÝSTRAHA

- **Nikdy nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru. Děti by mohly uvést v činnost elektrické dveře zavazadlového prostoru. Mohlo by tím dojít ke zranění dětí nebo jiných osob a k poškození vozidla.**
- **Než začnete otevírat, resp. zavírat dveře zavazadlového prostoru, ujistěte se, že v jejich blízkosti nejsou lidé ani předměty. Vyčkejte, dokud nebudou dveře plně otevřené a nezastaví se, a teprve poté nakládejte, resp. vykládejte náklad nebo nechte vystupovat cestující z vozidla.**

POZNÁMKA

Nezavírejte ani neotvírejte elektrické dveře zavazadlového prostoru ručně. Může dojít k jejich poškození. Je-li nutné zavřít nebo otevřít elektrické dveře zavazadlového prostoru ručně kvůli vybitému nebo odpojenému akumulátoru, nevyvíjejte na ně nadměrný tlak.

Nastavení výšky otevření elektrických dveří zavazadlového prostoru

Řidič může následujícím postupem nastavit výšku, do níž se otvírají dveře zavazadlového prostoru.

Výšku otevření dveří zavazadlového prostoru lze nastavit v multimediálním systému.

- Pokud je funkce elektrických dveří zavazadlového prostoru vypnutá, nelze nastavit výšku jejich otevření.
- Výchozí výška otevření elektrických dveří zavazadlového prostoru je nastavena na hodnotu „Full Open“ (Zcela otevřeno).

Pro nastavení výšky otevření dveří zavazadlového prostoru vašeho vozidla přejděte do nabídky „User Settings“ → „Door“ → „Power Tailgate Opening Height“ → „Full Open/Level 3/Level 2/Level 1/User Height Setting“.

Po dokončení následujících pokynů může řidič použít možnost „Nastavení uživatelské výšky“.



1. Ručně nastavte dveře zavazadlového prostoru do požadované výšky.
2. Stiskněte a podržte tlačítko zavření dveří zavazadlového prostoru na přibližně 3 sekundy.
3. Po zaznění zvukového signálu je nastavení dokončeno.
4. Dveře zavazadlového prostoru se budou otevírat do výšky nastavené řidičem.

Otevření elektrických dveří zavazadlového prostoru

■ Typ A



OUS4051071L

■ Typ B



OUS4051072L

Elektrické dveře zavazadlového prostoru se automaticky otevřou, když uděláte jedno z následujících:

- Na dálkovém ovládní nebo chytrém klíčku stisknete na přibližně jednu sekundu tlačítko pro otevření/zavření dveří zavazadlového prostoru.



©US4051075L

- Stisknete a přidržte tlačítko elektrických dveří zavazadlového prostoru na přibližně jednu sekundu.

Pro nouzové zastavení během procesu stisknete krátce tlačítko elektrických dveří zavazadlového prostoru.



©US4051074L

- S chytrým klíčkem u sebe stisknete spínač (1) na rukojeti dveří zavazadlového prostoru.

Zavření elektrických dveří zavazadlového prostoru

■ Typ A



OUS4051071L

■ Typ B



OUS4051072L

Elektrické dveře zavazadlového prostoru se automaticky zavřou, když uděláte jedno z následujících:

- Na dálkovém ovládní nebo chytrém klíčku stisknete na přibližně jednu sekundu tlačítko pro otevření/zavření dveří zavazadlového prostoru.



OUS4051075L

- Stisknete a přidržte tlačítko elektrických dveří zavazadlového prostoru na cca jednu sekundu.

Pro nouzové zastavení během procesu stiskněte krátce tlačítko elektrických dveří zavazadlového prostoru.

■ Vnitřní tlačítko dveří zavazadlového prostoru



OUS4051070

Když otevřete dveře zavazadlového prostoru, do 3 sekund stiskněte a uvolněte vnitřní tlačítko elektrických dveří zavazadlového prostoru. Dveře zavazadlového prostoru se automaticky zavřou.

Automatické obracení chodu



Pokud elektrické dveře zavazadlového prostoru během otevírání nebo zavírání detekují jakoukoli překážku, elektrické dveře zavazadlového prostoru se zastaví a začnou se pohybovat opačným směrem.

Funkce obracení chodu nemusí fungovat, pokud jsou předměty příliš měkké nebo tenké, nebo pokud jsou dveře zavazadlového prostoru téměř zcela zavřené v blízkosti zajištěné polohy.

Dbejte na to, aby otevírání dveří zavazadlového prostoru nebránily žádné předměty.

Pokud funkce automatického obracení chodu během otevírání a zavírání dveří více než dvakrát automaticky obrátí chod, elektrické dveře zavazadlového prostoru se v této poloze mohou zastavit.

VÝSTRAHA

Nikdy nekládejte žádný předmět ani část těla do dráhy pohybu elektrických dveří zavazadlového prostoru ve snaze ověřit činnost funkce automatického obracení chodu.

POZNÁMKA

Před ovládním elektrických dveří zavazadlového prostoru nepokládejte na elektrické dveře zavazadlového předmětu těžké předměty. Dodatečná hmotnost může poškodit provoz systému.

Situace, při nichž elektrické dveře zavazadlového prostoru nefungují

- Elektrické dveře zavazadlového prostoru se neotevřou, když je vozidlo v pohybu.
Pojedete-li s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru rychlostí přes 3 km/h, bude znít nepřerušovaný varovný zvuk. Okamžitě zastavte na bezpečném místě a zkontrolujte, zda nejsou dveře zavazadlového prostoru otevřené.
- Otevírání nebo zavírání elektrických dveří zavazadlového prostoru více než 5krát za sebou může vést k poškození ovládacího motoru. Pokud k tomu dojde, systém elektrických dveří zavazadlového prostoru se přepne do režimu tepelné ochrany, aby nedošlo k přehřátí motoru. V režimu tepelné ochrany nebudou elektrické dveře zavazadlového prostoru fungovat. Pokud stisknete kterékoli z tlačítek elektrických dveří zavazadlového prostoru, abyste je otevřeli, 3krát zazní zvukový signál, ale dveře zavazadlového prostoru zůstanou zavřené.

Před opětovným ovládním systému nechte systém elektrických dveří zavazadlového prostoru asi na 1 minutu vychladnout.

POZNÁMKA

- Elektrické dveře zavazadlového prostoru lze ovládat, i když motor neběží. Pohon dveří však spotřebovává velké množství elektrické energie z vozidla. Aby nedošlo k vybití akumulátoru, nepoužívejte dveře nadměrným způsobem, tedy: více než 10krát za sebou.
- Abyste zabránili vybití akumulátoru, nenechávejte elektrické dveře zavazadlového prostoru dlouho v otevřené poloze.
- Žádnou část elektrických dveří zavazadlového prostoru sami neopravujte ani neopravujte. Doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Při zvedání vozidla za účelem výměny pneumatiky nebo opravy vozidla nepoužívejte elektrické dveře zavazadlového prostoru. Mohlo by to způsobit nesprávnou funkci elektrických dveří zavazadlového prostoru.
- V chladu a vlhku nemusí elektrické dveře zavazadlového prostoru fungovat správně z důvodu mrazu.

Resetování elektrických dveří zavazadlového prostoru



V případě, že došlo k vybití nebo odpojení akumulátoru nebo k výměně či odpojení pojistky elektrických dveří zavazadlového prostoru, je nutné elektrické dveře zavazadlového prostoru následujícím způsobem resetovat:

1. Automatická převodovka:
Zařadte polohu P (parkování).
Manuální převodovka:
Zařadte neutrál.
2. Stiskněte současně na dobu delší než 3 sekundy vnitřní tlačítko elektrických dveří zavazadlového prostoru (1) a spínač na madle elektrických dveří zavazadlového prostoru (2). Zazní zvukové znamení.
3. Zavřete dveře zavazadlového prostoru ručně.

Jestliže ani po provedení výše uvedené procedury elektrické dveře zavazadlového prostoru nefungují správně, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

- Pokud elektrické dveře zavazadlového prostoru nebudou fungovat normálně, znovu zkontrolujte, zda je zařazena správná poloha.
- Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru zastaveny před úplným otevřením dveří zavazadlového prostoru, resetování neproběhne. Počkejte, až se dveře zavazadlového prostoru zcela otevřou.

VÝSTRAHA



©US4051068L

Nepřidržíte se vzpěr dveří zavazadlového prostoru ani za ně netahejte. Pamatujte, že poškozením vzpěry dveří zavazadlového prostoru může dojít k poškození vozidla a riziku úrazu.

Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru



©US4051069

Vaše vozidlo je vybaveno páčkou nouzového bezpečnostního uvolnění dveří ve spodní části dveří zavazadlového prostoru uvnitř vozidla.

Pokud někdo zůstane nedopatřením zamknutý v zavazadlovém prostoru, dveře zavazadlového prostoru lze otevřít posunutím páčky ve směru šípky a dveře zavazadlového prostoru vytlačení otevřít.

VÝSTRAHA

- Seznamte se s umístěním páčky nouzového bezpečnostního uvolnění dveří zavazadlového prostoru ve vozidle a se způsobem jejich otevření pomocí uvolňovací páčky.
- Nikdo by se neměl nikdy nacházet v zavazadlovém prostoru vozidla. Zavazadlový prostor je v případě srážky velmi nebezpečné místo.
- Uvolňovací páčku použijte pouze v případě nouze. Buďte mimořádně opatrní, zejména pokud se vozidlo pohybuje.



©US4051078L

- Pro elektrické dveře zavazadlového prostoru nebo chytré dveře zavazadlového prostoru byste měli zajistit dostatek místa v horní a zadní části vozidla a až poté otevřít nebo zavřít dveře zavazadlového prostoru. Jak je znázorněno na obrázku, pokud při činnosti elektrických dveří zavazadlového prostoru nebo chytrých dveří zavazadlového prostoru není dostatek místa, může dojít ke zranění osob v blízkosti nebo poškození předmětů včetně stěn, stropu nebo okolních vozidel.

Chytré dveře zavazadlového prostoru (jsou-li ve výbavě)



Je-li vozidlo vybaveno chytrým klíčkem, dveře zavazadlového prostoru lze otevřít bez dotyku pomocí systému chytrých dveří zavazadlového prostoru.

Používání chytrých dveří zavazadlového prostoru

Systém chytrých dveří zavazadlového prostoru lze otevřít automaticky bez dotyku, pokud jsou splněny následující podmínky:

- V nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému je povolena funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru.
- Chytré dveře zavazadlového prostoru jsou aktivovány a připraveny 15 sekund po zavření a zamknutí všech dveří.
- Chytré dveře zavazadlového prostoru se otevřou, když je po dobu 3 sekund v prostoru za vozidlem detekován chytrý klíček.

i Informace

Chytré dveře zavazadlového prostoru **NEBUDOU** v činnosti v následujících případech:

- Některé dveře nejsou zamknuté či zavřené.
- Systém detekuje chytrý klíček do 15 sekund od zavření a zamknutí dveří.
- Chytrý klíček je detekován do 15 sekund od zavření a zamknutí všech dveří a ve vzdálenosti do 1,5 m od klik předních dveří. (u vozidel vybavených uvítacím světlem)
- Chytrý klíček je ve vozidle.

1. Nastavení

Pro aktivaci chytrých dveří zavazadlového prostoru přejděte do režimu Uživatelská nastavení a na displeji LCD zvolte položku Smart Tailgate.

2. Detekce a upozornění

Detekční prostor chytrých dveří zavazadlového prostoru sahá přibližně 50–100 cm za vozidlo. Pokud se nacházíte v detekčním prostoru a máte u sebe chytrý klíček, výstražná světla zablikají a zazní varovný zvuk, který vás upozorní na to, že se chytré dveře zavazadlového prostoru otevřou.

i Informace

Pokud nechcete otevřít dveře zavazadlového prostoru, nepřibližujte se k detekčnímu prostoru. Pokud neúmyslně vstoupíte do detekčního prostoru a zablikají výstražná světla a zazní zvukové znamení, opusťte i s chytrým klíčkem detekční prostor za vozidlem. Dveře zavazadlového prostoru zůstanou zavřené.

3. Automatické otevření

Poté, co výstražná světla zablikají, a šestkrát zazní zvukové znamení, se chytré dveře zavazadlového prostoru otevřou.

Deaktivace chytrých dveří zavazadlového prostoru

■ Typ A



OUS4051261L

■ Typ B



OUS4051262L

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Otvírání / zavírání dveří zavazadlového prostoru (elektrické dveře zavazadlového prostoru)

Pokud během stadia detekování a výstrahy stisknete jakékoli tlačítko chytrého klíčku, funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se deaktivuje.

Pro případ nouzové situace se ujistěte, že víte, jak deaktivovat funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru.

- Pokud stisknete tlačítko odemknutí dveří (2), funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se dočasně deaktivuje. Pokud však během 30 sekund neotevřete žádné dveře, funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru se znovu aktivuje.
- Jestliže stisknete tlačítko pro otevření zavazadlového prostoru (3) na více než 1 sekundu, dveře zavazadlového prostoru se otevřou.
- Chytré dveře zavazadlového prostoru budou stále aktivovány, když stisknete tlačítko zamknutí dveří (1) nebo tlačítko otevření/zavření dveří zavazadlového prostoru (3) na chytrém klíčku, za předpokladu, že chytré dveře zavazadlového prostoru již nejsou ve stadiu detekce a výstrahy.
- Pokud jste deaktivovali funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru stisknutím tlačítka na chytrém klíčku a otevřeli dveře, funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru lze znovu aktivovat zavřením a zamknutím všech dveří.

Detekční prostor



- Detekční prostor chytrých dveří zavazadlového prostoru sahá přibližně 50–100 cm za vozidlo. Pokud se nacházíte v detekčním prostoru a máte u sebe chytrý klíček, výstražná světla zablikají a přibližně na 3 sekundy bude znít varovný zvuk, který vás upozorní na to, že se dveře zavazadlového prostoru otevrou.
- Výstraha se zastaví, pokud se během 3 sekund chytrý klíček přemístí mimo detekční prostor.

i Informace

- Funkce chytrých dveří zavazadlového prostoru nemusí fungovat správně, pokud se vyskytne některá z následujících situací:
 - Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci dálkového ovladače.
 - Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
 - Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.
- Detekční prostor chytrých dveří zavazadlového prostoru se může změnit, když:
 - Vozidlo je zaparkováno ve svahu.
 - Jedna strana vozidla je vyvýšená nebo snižená vzhledem k opačné straně.

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže

Otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže



1. Vypněte motor.
2. Ujistěte se, že jsou všechny dveře odemknuté.
3. Stiskněte zadní střední okraj dvířek plnicího hrdla palivové nádrže.



4. Tahem otevřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže (1), abyste získali přístup k uzávěru palivové nádrže.
5. Uzávěr palivové nádrže (2) sejměte otáčením proti směru hodinových ručiček. Může se ozvat syčivý zvuk, když se vyrovnává tlak uvnitř nádrže.
6. Uzávěr odložte na dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.

Informace

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže se odemknou, když se odemknou všechny dveře.

Odemknutí dvířek plnicího hrdla palivové nádrže:

- Stiskněte tlačítko odemknutí na chytrém klíčku
- Stiskněte tlačítko centrálního odemknutí dveří na obložení loketní opěrky dveří řidiče

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže se zamknou, když se zamknou všechny dveře.

Zamknutí dvířek plnicího hrdla palivové nádrže:

- Stiskněte tlačítko zamknutí na chytrém klíčku
 - Stiskněte tlačítko centrálního zamknutí dveří na obložení loketní opěrky dveří řidiče
- * Všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže se také zamknou, když rychlost vozidla překročí 15 km/h

Informace

Podrobnosti o močovíně pro vozidla se vznětovým motorem naleznete v části „Selektivní katalytická redukce (SCR)“ v kapitole 9.

Informace

Jestliže se dvířka plnicího hrdla palivové nádrže neotevřou, protože se kolem nich vytvořil led, jemně na dvířka poklepejte nebo na ně zatlačte, aby se led rozlomil a dvířka se uvolnila. Dvířka neotevírejte páčením. V případě potřeby postříkejte prostor kolem uzávěru schválenou rozmrazovací kapalinou (nepoužívejte nemrznoucí směs do chladiče) nebo zajed'te s vozidlem do teplého prostoru, kde led roztaje.

Zavření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže

1. Uzávěr palivové nádrže nasad'te zpět a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud se neozve jedno „cvaknutí“.
2. Zavřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže, až bezpečně zacvaknou.

Informace

Za účelem zamknutí dvířek plnicího hrdla palivové nádrže se ujistěte, že jsou dveře vozidla v poloze LOCK a dvířka plnicího hrdla palivové nádrže jsou zcela zavřená.

Pokud nejsou dvířka plnicího hrdla palivové nádrže zcela zavřená, nezamknou se.

POZOR

Během mytí vozidla (např. ve vysokotlaké myčce, automatické myčce atd.) udržujte dveře v poloze LOCK.

VÝSTRAHA

Automobilové palivo je vysoce hořlavé a výbušné. Nedodržení těchto pokynů může vést k **ZÁVAŽNĚMU** nebo **SMRTELNĚMU ZRANĚNÍ**:

- Přečtěte si a dodržujte veškeré výstražné pokyny uvedené u čerpací stanice.
- Před doplňováním paliva si ověřte, kde je nouzový odpojovač přívodu paliva, pokud je na čerpací stanici k dispozici.
- Dříve než se dotknete plnicí pistole, měli byste vybit potenciálně nebezpečný elektrostatický náboj dotykem jiné kovové části vozidla holou rukou, v bezpečné vzdálenosti od plnicího hrdla palivové nádrže, plnicí pistole nebo jiného zdroje výparů.
- Během doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefony. Elektrický proud a/nebo elektronické interference z mobilního telefonu mohou potencionálně zapálit palivové výpary a způsobit požár.
- Po zahájení čerpání paliva nenastupujte zpět do vozidla. Dotykem, třením nebo klouzáním po předmětech nebo látkách, v nichž může vznikat statická elektřina, se může začít hromadit elektrický náboj. Elektrostatický výboj může zapálit palivové výpary a způsobit požár. Pokud musíte znovu nastoupit do vozu, měli byste opět eliminovat potenciálně nebezpečný výboj statické elektřiny tím, že se holou rukou dotknete kovové části vozu, která je dostatečně vzdálená od plnicího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiného palivového zdroje.
- Pokud používáte schválený přenosný kanystr, položte jej před doplňováním paliva na zem. Elektrostatický výboj z kanystru může zapálit palivové výpary a způsobit požár.
Po zahájení doplňování paliva je potřeba udržovat kontakt mezi holou rukou a vozidlem, dokud tankování neskončí.
- Používejte pouze schválené plastové kanistry, které jsou určeny pro přepravu a skladování paliva.
- Při tankování vždy zařaďte polohu P (parkování) (pro automatickou převodovku) nebo první rychlostní stupeň či R (zpátečka, pro manuální převodovku), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Jiskry, které produkují elektrické součásti motoru, mohou zapálit palivové výpary a způsobit požár.
- Nepoužívejte zápalky nebo zapalovač a nekuřte ani nenechávejte nedopalky cigaret ve vašem vozidle při pobytu na čerpací stanici, zejména při doplňování paliva.
- Nepřepněte nádrž, mohlo by dojít k přetečení paliva.
- Pokud během doplňování paliva dojde k požáru, vzdalte se od vozidla a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice a potom místní hasiče. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny, které od nich obdržíte.

- Pokud palivo pod tlakem vystříkne, může potřísnit vaše šaty a kůži, takže budete vystaveni nebezpečí podpálení a popálení. Vždy odšroubovávejte uzávěr opatrně a pomalu. Pokud kolem uzávěru uniká palivo nebo uslyšíte syčení, počkejte před úplným odšroubováním uzávěru, dokud tyto podmínky nepominou.
- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže řádně instalován, aby se předešlo vylití paliva v případě nehody.

i Informace

Vždy doplňujte do vozidla palivo v souladu s doporučeními v části „Požadavky na palivo“ uvedenými v kapitole 1.

POZNÁMKA

- Dbejte, aby nedošlo k políťí vnějších povrchů vozidla palivem. Všechny typy paliva rozlité na lakované povrchy mohou lak poškodit.
- Pokud je nutné vyměnit uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže, použijte pouze originální uzávěr HYUNDAI nebo jeho ekvivalent určený pro vaše vozidlo. Pokud použijete nesprávný uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže, může to mít za následek vážné poškození palivového systému nebo systému řízení emisí.

OSVĚTLENÍ

Vnější osvětlení

Ovládání světel

Pokud chcete ovládat světla, otočte spínač na konci ovládací páčky do jedné z následujících poloh:

■ Typ A



ODN8059200

■ Typ B



ONX4E050175

■ Typ C



ODN8059200L

1. Poloha OFF (O) (vypnuto)
2. Poloha světel AUTO (je-li ve výbavě)
3. Poloha obrysových světel
4. Poloha čelních světlometů

Světla pro denní svícení

Světla pro denní svícení zvyšují během dne viditelnost přední části vašeho vozidla pro ostatní účastníky silničního provozu.

Systém světel pro denní svícení vypne příslušné žárovky, když:

- Svítí světlomety.
- Je zapnutá parkovací brzda.
- Je vozidlo vypnuté.



OUS4051083

Poloha AUTO (je-li ve výbavě)

Obrysová světla a světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na množství denního světla změřeném snímačem okolního světla (1) umístěném v horní části čelního okna.

I při zapnuté funkci AUTO se doporučuje zapnout světlomety ručně během jízdy v noci, v mlze, v dešti, nebo když vjedete do tmavých prostor, jako jsou tunely nebo podzemní parkoviště.

POZNÁMKA

- Nezakrývejte snímač ani nelijte žádné kapaliny na snímač (1) umístěný v horní části čelního okna.
- Nečistěte snímač pomocí čisticího prostředku na okna, mohl by zanechat tenký povlak, který by rušil funkci snímače.
- Jestliže má vaše vozidlo čelní okno s tónovaným sklem nebo jiným typem kovového povrchu, nemusí systém automatického ovládání osvětlení fungovat správně.



ODN8059202

Poloha obrysových světel (☞☞)

Obrysová světla a osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuta.



ODN8059203

Poloha čelních světlometů (☞☞)

Světlomety, obrysová světla, osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuta.

i Informace

Aby bylo možné zapnout světlomety, musí být spínač zapalování v poloze ON.

Ovládání dálkových světel



ODN8059205

Pokud chcete zapnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem od sebe. Páčka se vrátí do původní polohy.

Kontrolka dálkových světel se rozsvítí při zapnutí dálkových světel.

Pokud chcete vypnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem od sebe. Zapnou se tlumená světla.

VÝSTRAHA

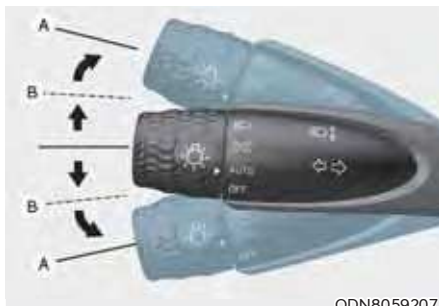
Nepoužívejte dálková světla, pokud proti vám jedou další vozidla. Dálková světla by mohla omezit výhled ostatních řidičů.



ODN8059204

Chcete-li krátce bliknout dálkovými světly, přitáhněte páčku k sobě a uvolněte ji. Dálková světla budou svítit, dokud budete držet páčku u sebe.

Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu



ODN8059207

Pro signalizování odbočování zatlačte pro zatáčení doleva páčku dolů a pro zatáčení doprava nahoru do polohy (A). Pokud chcete signalizovat změnu jízdního pruhu, mírně páčku posuňte a přidržte v poloze (B).

Páčka se vrátí do polohy vypnuto po svém uvolnění, nebo po dokončení zatáčení.

Pokud se ukazatele nevympnou, neblíkají nebo blíkají neobvykle, jedna ze žárovek ukazatelů směru může být přepálená a bude nutné ji vyměnit.

Krátkodobá signalizace změny směru

Pro krátkodobou signalizaci změny směru zatlačte páčku směrových světel nahoru nebo dolů do polohy (B) a uvolněte ji.

Směrová světla bliknou 3krát, 5krát nebo 7krát.

Zapnout funkci krátkodobé signalizace změny směru nebo nastavit počet bliknutí můžete zvolením možnosti ‚Setup → User Settings → Lights → One Touch Turn Signal → Off/3 flashes/5 flashes/7 flashes‘ na LCD displeji sdruženého přístroje.

Zadní mlhové světlo (je-li ve výbavě)



Zadní mlhové světlo se zapíná následujícím způsobem:

Přepnete spínač světel do polohy světlometů a pak otočíte spínač světel (1) do polohy zadního mlhového světla.

Zadní mlhová světla vypnete jedním z následujících způsobů:

- Vypnete spínač světel.
- Přepnete spínač světel (1) znovu do polohy zadního mlhového světla.

Funkce ochrany akumulátoru

Účelem této funkce je zabránit vybití akumulátoru. Systém automaticky vypne obrysová světla, když řidič vypne vozidlo a otevře dveře na straně řidiče.

Pomocí této funkce se automaticky vypnou obrysová světla v případě, že řidič v noci zaparkuje u krajnice.

Pokud však po vypnutí motoru přepnete ovladač světlometů do polohy pro obrysová světla nebo do polohy AUTO (je-li ve výbavě), zůstanou obrysová světla zapnutá i po otevření dveří na straně řidiče.

Pokud je to nutné, vypněte a znovu zapněte obrysová světla pomocí ovladače světel na sloupku řízení po vypnutí motoru, aby světla svítila i nadále.

Funkce doběhu světlometů (je-li ve výbavě)

Když přepnete spínač zapalování do polohy ACC nebo OFF a jsou zapnuté světlomety, zůstanou světlomety (případně také obrysová světla) svítit ještě asi 5 minut. Pokud však při vypnutém motoru otevřete a zavřete dveře u řidiče, světlomety zhasnou po zhruba 15 sekundách. Pokud navíc při vypnutém vozidle otevřete a zavřete dveře u řidiče, světlomety (a obrysová světla) zhasnou po zhruba 15 sekundách.

Světlomety (případně také obrysová světla) lze vypnout dvojitým stisknutím zamykacího tlačítka na dálkovém ovládání nebo na chytrém klíčku nebo otočením spínače světel do polohy OFF či AUTO.

Funkci doběhu světlometů můžete zapnout zvolením možnosti ‚Setup → User Settings → Lights → Headlight Delay‘.

POZNÁMKA

Pokud řidič vystoupí z vozidla jinými dveřmi než dveřmi řidiče, funkce ochrany akumulátoru nefunguje a funkce doběhu světlometů se automaticky nevypne.

Může to způsobit vybití akumulátoru. Abyste zabránili vybití baterie, nezapomeňte světlomety ručně vypnout spínačem světlometů před výstupem z vozidla.

Nastavení sklonu světlometů



Manuální typ (je-li ve výbavě)

Otáčením přepínače nastavení sklonu světlometů nastavíte sklon světlometů, aby odpovídal počtu cestujících a nákladu v zavazadlovém prostoru.

Čím vyšší je číslo na regulátoru, tím níže svítí světlometry. Vždy udržujte sklon světlometů ve správné úrovni, jinak mohou světlometry oslňovat ostatní řidiče.

Níže jsou uvedeny příklady vhodného nastavení pro různé zátěže. Pro jiný než uvedený náklad upravte přepínač do polohy, která se nejvíce blíží skutečnosti.

Stav naložení	Poloha spínače		
	2-, 3-, 5-, 6místné vozidlo	7-, 8-, 9místné vozidlo	11místné vozidlo
Pouze řidič	0	0	0
Řidič + spolujezdec vpředu	-	0	-
Řidič + spolujezdec vpředu + cestující ve 4. řadě	-	1	-
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče)	-	1	-
Všichni cestující (včetně řidiče) + maximální povolené zatížení	-	2	-
Řidič + maximální povolené zatížení	3	3	3



VÝSTRAHA

Pokud systém správně nefunguje, doporučujeme vám nechat jej zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI. Nepokoušejte se opravit systém sami.

ASISTENČNÍ SYSTÉM DÁLKOVÝCH SVĚTEL (HBA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



ODN8059206

Asistenční systém dálkových světel automaticky nastaví světlomety (přepíná mezi dálkovými a tlumenými světly) podle jasu detekovaných vozidel a určitých jízdních podmínek.

Detekční snímač



©US4071001

[1]: Přední kamera

Přední kamera se používá jako detekční snímač k detekci okolního světla a jasu během jízdy.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZNÁMKA

- Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon asistenčního systému dálkových světel.
- Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Nastavení asistenčního systému dálkových světel

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Lights → High Beam Assist (nebo HBA (High Beam Assist))“, čímž zapnete asistenční systém dálkových světel. Zrušením výběru této možnosti funkci vypnete.



VÝSTRAHA

Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

Činnost asistenčního systému dálkových světel

Zobrazení a ovládání systému

- Po výběru možnosti „High Beam Assist“ v nabídce Nastavení ovládejte asistenční systém dálkových světel podle níže uvedeného postupu.
 - Přepněte spínač světlometů do polohy AUTO a zatlačte páčku světlometů směrem ke sdruženému přístroji. Na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka asistenčního systému dálkových světel (☰_{AUTO}) a asistenční systém dálkových světel se zapne.
 - Když je asistenční systém dálkových světel aktivní, dálková světla se rozsvítí, když rychlost vozidla překročí 40 km/h. Když je rychlost vozidla nižší než 25 km/h, dálková světla se zhasnou.
 - Při rozsvícení dálkových světel se na sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka dálkových světel (☰●).
- Když je aktivní asistenční systém dálkových světel, pokud je použita páčka nebo spínač světlometů, asistenční systém dálkových světel pracuje následovně:
 - Jestliže přitáhnete páčku světlometů k sobě a dálková světla jsou vypnutá, dálková světla se zapnou, aniž by došlo k vypnutí asistenčního systému dálkových světel. Když páčku světlometů uvolníte, vrátí se do středové polohy a dálková světla se vypnou.
 - Jestliže spínač světlometů přitáhnete k sobě, když jsou dálková světla zapnutá asistenčním systémem dálkových světel, zapnou se tlumená světla a asistenční systém dálkových světel se vypne.
 - Pokud je spínač světlometů přepnut z polohy AUTO do jiné polohy (světlomet / obrysová světla / vypnuto), asistenční systém dálkových světel se vypne a rozsvítí se odpovídající světlo.

- Když je asistenční systém dálkových světel v činnosti, dálková světla se přepnou na tlumená v následujících situacích:
 - Když jsou detekovány světlomety protijedoucího vozidla.
 - Když dojde k detekci koncových světel vozidla jedoucího vpředu.
 - Když dojde k detekci světlometů nebo koncových světel motocyklu nebo jízdního kola.
 - Když je okolí dostatečně jasně osvětlené a dálková světla nejsou potřeba.
 - Když dojde k detekci pouličního nebo jiného osvětlení.

Porucha a omezení asistenčního systému dálkových světel

Porucha asistenčního systému dálkových světel



Pokud asistenční systém dálkových světel nepracuje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check High Beam Assist (HBA) system“ nebo „Check HBA (High Beam Assist system)“ (Zkontrolujte asistenční systém dálkových světel (HBA)) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka ⚠. Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení asistenčního systému dálkových světel

Asistenční systém dálkových světel nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Světlo protijedoucího vozidla nebo vozidla vpředu není detekováno, neboť má světlomet poškozený nebo zakrytý atd.
- Světlomet protijedoucího vozidla nebo vozidla vpředu je pokrytý prachem, sněhem či vodou.
- Vozidlo vpředu má vypnuté světlometry, ale má zapnutá mlhová světla atd.
- Když je poblíž světlo podobného tvaru jaký mají světla vozidla.
- Když byly světlometry poškozeny nebo nebyly správně opraveny.
- Když nejsou světlometry správně seřizeny.
- Když jedete po úzké, klikaté nebo nerovné silnici, nebo do kopce či z kopce.
- Když je na křižovatce či na klikaté cestě vozidlo vpředu viditelné jen zčásti.
- Jsou-li vpředu semaforey, reflexní značka, blikající značka nebo zrcadlo.
- Je-li vpředu dočasná reflexní značka nebo blikající světlo (staveniště).
- Když jsou špatné jízdní podmínky, vozovka je například mokrá, namrzlá nebo pokrytá sněhem.
- Když se náhle ze zatáčky vynoří vozidlo.
- Když je vozidlo nakloněno kvůli prázdné pneumatice nebo je taženo.
- Když není detekováno světlo protijedoucího vozidla nebo vozidla vpředu kvůli překážkám ve vzduchu, jako jsou výfukové plyny, kouř, mlha, sníh nebo vodní tříšť či vánice na silnici, nebo zamlžení světlometu apod.

Informace

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

VÝSTRAHA

- **Asistenční systém dálkových světel nemusí vždy fungovat správně. Asistenční systém dálkových světel vám má pouze ulehčit jízdu. Řidič neustále zodpovídá za bezpečnou jízdu a musí stále sledovat okolní situaci.**
- **Když asistenční systém dálkových světel nepracuje správně, přepínejte mezi dálkovými a tlumenými světly ručně.**

OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

VÝSTRAHA

Nepoužívejte světla v interiéru při jízdě ve tmě. Osvětlení interiéru vám může zhoršit výhled a způsobit nehodu.

POZNÁMKA



Nepoužívejte osvětlení interiéru delší dobu, když je vozidlo vypnuté, jinak se vybije akumulátor.

Automatické zhasnutí osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru automaticky zhasne zhruba 10 minut po vypnutí vozidla a zavření dveří. Jsou-li otevřené některé dveře, zhasne osvětlení zhruba 40 minut po vypnutí vozidla. Zamknete-li dveře chytrým klíčkem a přejde-li bezpečnostní systém vozidla do pohotovostního stavu, osvětlení zhasne o pět sekund později.

Osvětlení vpředu



- : Osvětlení interiéru
- : Osvětlení dveří

Přední světlo na čtení:

Pro rozsvícení nebo zhasnutí světla na čtení stiskněte jeden z krytů světla na čtení. Toto světlo je bodové pro komfortní používání jako světlo na čtení v noci nebo jako samostatné světlo pro řidiče a spolujezdcu.

Osvětlení dveří ():

Osvětlení přední a zadní části interiéru se rozsvítí po otevření předních nebo zadních dveří. Při odemknutí dveří chytrým klíčkem se přední a zadní osvětlení rozsvítí na zhruba 30 sekund, pokud se neotevrou některé dveře. Zavřete-li dveře, přední a zadní osvětlení interiéru po zhruba 30 sekundách postupně zhasne. Nicméně pokud je klíček zapalování v poloze ON nebo pokud jsou všechny dveře zamknuté, přední a zadní světlo zhasne. Přední a zadní světlo zůstane rozsvícené cca 20 minut, když jsou dveře otevřené a spínač zapalování je v poloze ACC nebo OFF.

Osvětlení interiéru ()

Pro zapnutí osvětlení pro přední/zadní sedadla stiskněte tlačítko.

Zadní osvětlení interiéru (je-li ve výbavě)



Spínač zadního osvětlení interiéru:
Stisknutím tohoto tlačítka osvětlení interiéru zapnete a vypnete.

Náladové světlo (je-li ve výbavě)



Toto světlo se rozsvítí, když je na obrazovce multimediálního systému zvolena možnost ‚Setup → Vehicle Settings → Lights → Ambient Light‘.

Pomocné světlo ve dveřích (je-li ve výbavě)



Toto světlo se rozsvítí, když se dveře otevrou a zhasne, když se dveře zavřou.

Osvětlení kosmetického zrcátka (je-li ve výbavě)



Při otevření krytu toaletního zrcátka se automaticky rozsvítí osvětlení zrcátka.

Osvětlení zavazadlového prostoru (je-li ve výbavě)



Osvětlení se rozsvítí při otevření dveří zavazadlového prostoru.

Osvětlení zhasne při zavření dveří zavazadlového prostoru.

1. SVÍTÍ: Osvětlení zavazadlového prostoru zůstává rozsvícené stále.
2. DVEŘE: Osvětlení se rozsvítí při otevření dveří zavazadlového prostoru.
3. VYPNUTO: Osvětlení zavazadlového prostoru nebude svítit.

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE

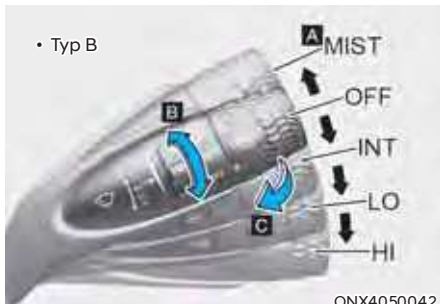
■ Stěrač/ostřikovač čelního okna

• Typ A



ONX4E050148

• Typ B



ONX4050042

• Typ C



ONX4E050042R

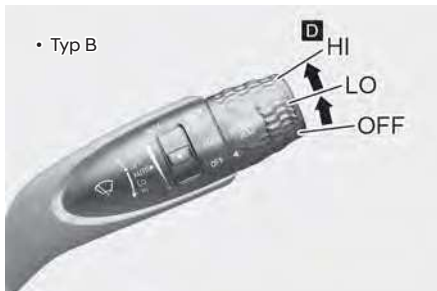
■ Stěrač/ostřikovač zadního okna

• Typ A



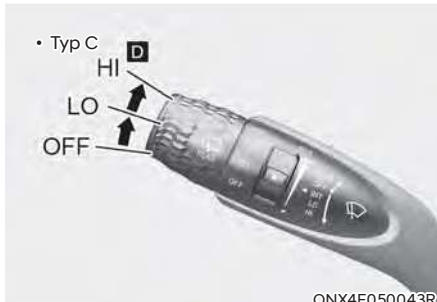
ONX4E050149

• Typ B



ONX4050043

• Typ C



ONX4E050043R

A. Řízení rychlosti stěračů (vpředu)

- V / MIST – jedno setřetí
- O / OFF – vypnuto
- --- / INT – cyklické stírání
- AUTO* – automatické ovládání stěračů
- 1 / LO – nízká rychlost stírání
- 2 / HI – vysoká rychlost stírání

B. Nastavení doby cyklu přerušovaného stírání

C. Ostříknutí s krátkým setřením (vpředu)

D. Ovládání zadního stěrače*

- 2 / HI – vysoká rychlost stírání
- 1 / LO – nízká rychlost stírání
- O / OFF – vypnuto

E. Ostříknutí s krátkým setřením (vzadu)

*: je-li ve výbavě

Stěrače čelního okna

Fungují následovně, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

V (MIST): pro jednoduchý stírací cyklus přemístěte páčku dolů (V) nebo nahoru (MIST) a uvolněte ji. Stěrače budou pracovat nepřetržitě, pokud páčku přidržíte v této poloze.

O (OFF): Stěrače jsou vypnuté.

--- (INT): Stěrače pracují přerušovaně se stejnými intervaly stírání. Tento režim použijte v mírném dešti nebo v mlze. Pokud chcete nastavit rychlost, otáčejte ovladačem nastavení rychlosti.

1 (LO): Stěrač se pohybuje pomaleji.

2 (HI): Stěrač se pohybuje rychleji.

i Informace

Pokud je na čelním okně velký nános sněhu nebo ledu, odmrázte čelní okno před použitím stěračů po dobu přibližně 10 minut nebo dokud sníh a/nebo led neroztají, abyste zajistili jejich správnou funkci.

Pokud sníh a led před stíráním a ostřikováním neodstraníte, může dojít k poškození stěrače i ostřikovačů.

Ostřikovače čelního okna



V poloze OFF (O) zatáhněte páčku mírně směrem k vám, čímž se kapalina do ostřikovačů rozpráší na čelním okně a stěrače projdou 1–3 cykly. Rozstřík a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte. Když ostřikovače nefungují, je patrně potřeba doplnit kapalinu do ostřikovačů do nádržky.

Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače

Aby nedocházelo ke vniknutí nežádoucího zápachu kapaliny do ostřikovačů do kabiny při jejím použití, v závislosti na venkovní teplotě se automaticky aktivuje režim vnitřní cirkulace vzduchu a klimatizace. Pokud zvolíte režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu, když je funkce v činnosti, funkce se po určité době obnoví. Za určitých podmínek, jako je chladné počasí nebo vypnutý motor, nemusí tato funkce fungovat.

Podrobnosti naleznete v části „Další funkce klimatizace“ v této kapitole.



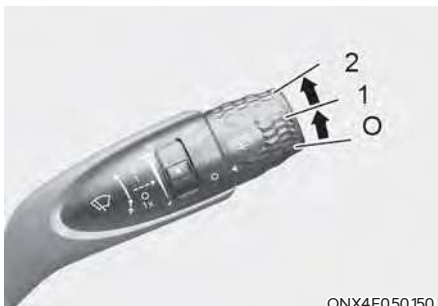
VÝSTRAHA

Když je venkovní teplota pod bodem mrazu, **VŽDY** zahřejte čelní okno pomocí odmrazování, aby kapalina do ostřikovačů na čelním okně nenamrzala. Mohla by vám zhoršit výhled a způsobit nehodu se závažným zraněním osob nebo smrtí.

POZNÁMKA

- Abyste předešli možnému poškození čerpadla ostřikovačů, **nepoužívejte ostřikovače, když je nádržka na kapalinu prázdná.**
- Abyste předešli možnému poškození stěračů nebo čelního okna, **nepoužívejte stěrače, když je čelní okno suché.**
- Abyste předešli poškození ramen stěračů a jejich součástí, **nepokoušejte se hýbat stěračí manuálně.**
- Abyste předešli poškození stěračů a ostřikovače, **používejte v zimě nebo za chladného počasí nemrznoucí kapalinu.**

Stěrač a ostřikovač zadního okna



Spínač stěrače a ostřikovače zadního okna se nachází na konci ovládací páčky stěračů a ostřikovačů. Stěrač a ostřikovač zadního okna se zapíná otočením spínače do požadované polohy.

HI (2) – rychlé stírání

LO (1) – pomalé stírání

OFF (O) – vypnuto



ONX4E050045

Odtlačení páčky od sebe rozstříkne na zadní okno kapalinu a proběhnou 1–3 cykly setření. Rozstřík a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte.

Automatický zadní stěrač (je-li ve výbavě)

Zadní stěrač se zapne, když vozidlo couvá a přední stěrač je zapnutý. Tuto funkci zapnete v nabídce nastavení na displeji LCD. Zvolte:

- Setup → User Settings → Convenience
→ Auto Rear Wiper (in R)

MANUÁLNÍ KLIMATIZACE (JE-LI VE VÝBAVĚ)

■ Ovladače u předních sedadel

- Typ A



- Typ B



OUS4051100OUS4051147L

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Ovladač nastavení otáček ventilátoru 2. Ovladač teploty 3. Tlačítko odmrazování čelního okna 4. Tlačítko odmrazování zadního okna 5. Tlačítko A/C (klimatizace) 6. Tlačítko ovládání přívodu vzduchu | <ol style="list-style-type: none"> 7. Tlačítko volby režimu 8. Ovladač nastavení otáček ventilátoru pro zadní řadu sedadel (je-li ve výbavě) 9. Ovladač teploty pro zadní řadu sedadel (je-li ve výbavě) 10. Vyhřívání čelního okna (je-li ve výbavě) |
|--|---|

- Typ C (pravostranné řízení)



OUS4051100R

1. Ovladač nastavení otáček ventilátoru
2. Ovladač teploty
3. Tlačítko odmrazování čelního okna
4. Tlačítko odmrazování zadního okna
5. Tlačítko A/C (klimatizace)
6. Tlačítko ovládání přívodu vzduchu
7. Tlačítko volby režimu
8. Ovladač nastavení otáček ventilátoru pro zadní řadu sedadel (je-li ve výbavě)
9. Ovladač teploty pro zadní řadu sedadel (je-li ve výbavě)

■ Ovladače u zadní řady sedadel (je-li ve výbavě)





OUS4051101

1. Ovladač otáček ventilátoru
2. Ovladač teploty
3. Tlačítko VYPNUTÍ
4. Tlačítko volby režimu

Topení a klimatizace

1. Nastartujte motor.
2. Zvolte polohu pro požadovaný režim.

Pro účinnější vytápění a chlazení zvolte:

- Topení: 
- Chlazení: 

3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu
5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.

Výběr režimu

■ Levostranné řízení



OUS4051105

■ Pravostranné řízení



Skutečný vzhled systému klimatizace se může od obrázku lišit.

OUS4051105R

■ Přední sedadlo



©US4051102

■ Zadní sedadlo (je-li ve výbavě)



©US4051103

Tlačítko volby režimu nastavuje směr proudění vzduchu systému ventilace.

Tvář (B, C, E)

Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Navíc u každého výdechu je možné nastavit směr proudění vzduchu z příslušného otvoru.

Dvě úrovně (B, C, D, E, F)

Vzduch proudí do tváře a na podlahu.

Podlaha (A, C, D, F)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a malé množství je směřováno k odmrazení čelního okna a bočních oken.

Podlaha/Odmrazování (A, B, D, E, F)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a čelní okno a malé množství je směřováno k odmrazení bočních oken.



©US4051104

FRONT Přední odmrazování (A, B)

Většina vzduchu je směřována na čelní okno a malé množství k odmrazení bočních oken.



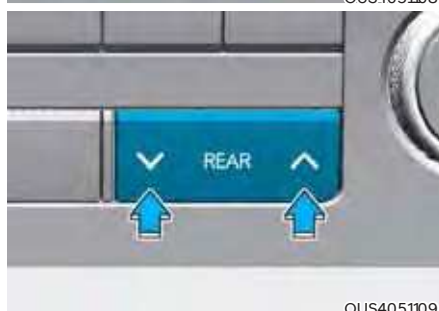
Výdechy vzduchu v přístrojové desce

Proud vzduchu větracím výdechem v přístrojové desce lze směřovat nahoru/dolů nebo doleva/doprava pomocí ovládací páčky výdechu.

Proud vzduchu je rovněž možné ZAVŘÍT pomocí ovládací páčky.

Posunutím páčky do polohy ⊗ se výdech zavře, posunutím do polohy ☼ se otevře.

Ovladač teploty



■ Zadní sedadlo (je-li ve výbavě)



Přední sedadlo

Při otáčení ovládacího prvku doprava se teplota zvyšuje. Při otáčení ovládacího prvku doleva se teplota snižuje.

Zadní sedadlo

Stisknutím tlačítka nastavte teplotu.

Režim vnitřní cirkulace vzduchu



Je-li zvolen režim vnitřní cirkulace vzduchu, v interiéru vozidla cirkuluje stále stejný vzduch, který je podle zvolené funkce buď ohříván, nebo ochlazován.

Poloha pro vnější (čerstvý) vzduch



Je-li zvolena poloha pro vnější (čerstvý) vzduch, do vozidla vstupuje vzduch zvenku a je podle zvolené funkce ohříván nebo ochlazován.

Informace

Doporučuje se používat systém primárně v režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu. Režim vnitřní cirkulace vzduchu použijte pouze v případě potřeby.

Delší provoz topení v režimu vnitřní cirkulace vzduchu a bez zapnutí klimatizace může mít za následek zamlžení čelního okna.

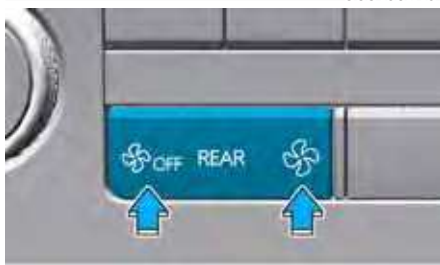
Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem vnitřní cirkulace vzduchu dojde k přílišnému vysušení, odvlhčení vzduchu v prostoru pro cestující, a může to přispívat k tvorbě nepříjemného zápachu z výdechů z důvodu zatuchlého vzduchu.

VÝSTRAHA

- Dlouhodobé nepřerušované používání ventilace v režimu vnitřní cirkulace vzduchu může způsobit ospalost cestujících ve vozidle. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.
- Dlouhodobé nepřerušované používání ventilace v režimu vnitřní cirkulace vzduchu při vypnutém systému klimatizace může způsobit zvýšení vlhkosti v interiéru vozidla.
- Může to vést ke kondenzaci vlhkosti na čelním okně a ke zhoršení výhledu.
- Nespěte ve vozidle ani nezůstávejte v zaparkovaném vozidle po delší dobu, pokud jsou vytažená okna a je zapnuté vytápění nebo klimatizace. Mohlo by tím dojít ke zvýšení hladiny oxidu uhličitého v kabině, což může vést k vážnému úrazu nebo smrti.

Ovladač otáček ventilátoru

■ Přední sedadlo



■ Zadní sedadlo (je-li ve výbavě)



Přední sedadlo

Rychlost ventilátoru a průtok vzduchu zvýšíte otočením ovladače doprava. Rychlost ventilátoru a průtok vzduchu snížíte otočením ovladače doleva.

Pokud ovladač otáček ventilátoru nastavíte do polohy „0“, ventilátor se vypne.

Zadní sedadlo

Stisknutím tlačítka nastavte otáčky ventilátoru a proudění vzduchu.

POZNÁMKA

Ovládání otáček ventilátoru se spínačem zapalování v poloze ON může způsobit vybití akumulátoru. Otáčky ventilátoru ovládejte při běžícím motoru.


Klimatizace (A/C) (je-li ve výbavě)




Pokud chcete klimatizaci zapnout, stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí). Opětovným stisknutím tlačítka klimatizaci vypnete.

Činnost systému

Ventilace

1. Zvolte režim proudění vzduchu do tváře .
2. Nastavte režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.

Topení

1. Zvolte režim proudění vzduchu na podlahu .
2. Nastavte režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
5. Pokud je to žádoucí, zapněte klimatizaci a ovladačem teploty nastavte vytápění, čímž vysušíte vzduch před jeho vstupem do prostoru pro cestující.

Pokud se čelní okno zamlžuje, stiskněte tlačítko odmrazování čelního okna.

Užitečné rady

- Chcete-li zabránit pronikání prachu nebo nepříjemného dýmu do interiéru vozidla skrze systém větrání, dočasně nastavte ovladač zdroje přívodu vzduchu do režimu vnitřní cirkulace vzduchu. Jakmile opustíte oblast se znečištěným vzduchem, nezapomeňte opět nastavit ovladač do režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu. To pomůže řidiči udržet pozornost a pohodlí ve vozidle.
- Abyste předešli zamlžení čelního okna, nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a otáčky ventilátoru do požadované polohy, zapněte klimatizaci a teplotu nastavte ovladačem na požadovanou hodnotu.


Tlačítko VYPNUTÍ (je-li ve výbavě)



OUS405114

Klimatizace

Klimatizační systémy HYUNDAI jsou plněny chladivem R-134a nebo R-1234yf.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Zvolte režim proudění vzduchu do tváře .
3. Nastavte ovladač přívodu vzduchu dočasně do režimu vnitřní cirkulace vzduchu, aby se prostor pro cestující rychle ochladil. Když je v prostoru pro cestující dosaženo požadované teploty, přepněte ovladač přívodu vzduchu zpět do režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.
4. Nastavte otáčky ventilátoru a teplotu za účelem udržení maximálního komfortu.

Informace




OUS40 11025

Vaše vozidlo je plněné médiem R-134a nebo R-1234yf, podle zákonů ve vaší zemi, platných v době výroby. Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku na vnitřní straně kapoty.

POZNÁMKA

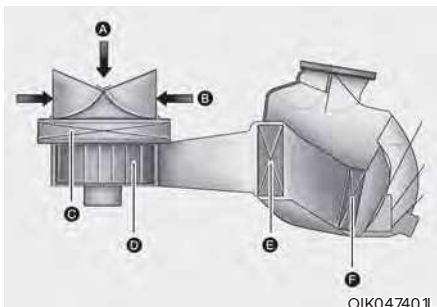
- Když používáte klimatizaci, bedlivě sledujte teploměr, pokud jedete do kopce nebo v husté dopravě a teploty venku jsou vysoké. Provoz klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Dál používejte ventilátor, ale vypněte klimatizaci, pokud teploměr indikuje přehřátí motoru.
- Při otevření oken za vlhkého počasí může při klimatizování dojít ke kondenzaci vody ve vozidle. Protože větší kapky vody mohou způsobit poškození elektrických zařízení, klimatizace by měla být používána pouze při zavřených oknech.

Rady k používání klimatizace

- Pokud bylo vozidlo zaparkované na přímém slunci za horkého počasí, na krátkou dobu otevřete okna, aby horký vzduch zevnitř mohl uniknout ven.
- Po dostatečném ochlazení přepněte z režimu vnitřní cirkulace vzduchu zpět na režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.
- Chcete-li snížit zamlžení oken zevnitř za deštivých či vlhkých dní, snižte vlhkost uvnitř vozidla pomocí klimatizace se zavřenými okny a střešním oknem.
- Během provozu klimatizace můžete občas zaregistrovat drobné změny otáček motoru z důvodu zapínání a vypínání kompresoru klimatizace. Jde o normální projev funkce systému.
- Používejte klimatizaci alespoň jednou za měsíc, byť jen několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.
- Při používání klimatizace můžete zaregistrovat na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce kapající čistou vodu (nebo dokonce kaluž). Jde o normální projev funkce systému.
- Jestliže používáte klimatizaci nadměrným způsobem, rozdíl mezi teplotou vnějšího vzduchu a čelního okna může způsobit zamlžení vnějšího povrchu okna a ztrátu výhledu. V takovém případě přepněte ovladač pro výběr režimu do polohy  a nastavte ventilátor na nejnižší rychlost.

Údržba systému

Kabinový vzduchový filtr



[A]: Vnější vzduch, [B]: Recirkulovaný vzduch
 [C]: Kabinový vzduchový filtr, [D]: Ventilátor
 [E]: Jádro výparníku, [F]: Jádro výměníku tepla

Tento filtr se nalézá pod schránkou před spolujezdcem. Filtruje prach a další částice, které se dostávají do vozidla skrze vytápění a klimatizaci.

Doporučujeme vám nechávat vzduchový filtr klimatizace vyměňovat u autorizovaného opravce HYUNDAI podle plánu údržby. Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nepevným povrchem, je nutné výměnu vzduchového filtru klimatizace provádět častěji.

Pokud se průtok vzduchu prudce sníží, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby.

Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nepevným povrchem, je nutné výměnu vzduchového filtru klimatizace provádět častěji.

Pokud se průtok vzduchu výrazně sníží, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrola množství chladiva v klimatizaci a maziva v kompresoru

Pokud je množství chladiva malé, výkonost klimatizace může být omezená. Přeplnění rovněž snižuje výkon klimatizace.

Pokud tedy zjistíte abnormální funkci, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Je důležité, aby byl použit správný typ a množství oleje a chladiva. Jinak může dojít k poškození kompresoru a abnormálnímu chodu systému. Abyste předešli poškození, servis systému klimatizace vašeho vozidla by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.



VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-134a



Protože toto chladivo se používá při velmi vysokém tlaku, smí systém klimatizace opravovat pouze vyškolení a certifikovaní technici.

Veškerá chladiva musí odebírána pomocí náležitého vybavení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.

VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-1234yf



Protože toto chladivo je mírně hořlavé a používá se při velmi vysokém tlaku, smí servis systému klimatizace provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici. Je důležité používat správný typ a množství oleje i chladiva.



Všecká chladiva musí odebírána pomocí náležitého vybavení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.



OUS401025

Štítek chladiva klimatizace

Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku na vnitřní straně kapoty.



OHYK059004



OHYK059001

Symbole a specifikace týkající se chladiva klimatizace znamenají následující:

1. Klasifikace chladiva
2. Množství chladiva
3. Klasifikace maziva kompresoru
4. Pozor
5. Hořlavé chladivo
6. Servis systému klimatizace smí provádět pouze registrovaný technik
7. Dílenská příručka

SYSTEM AUTOMATICKÉ KLIMATIZACE (JE-LI VE VÝBAVĚ)

■ Levostranné řízení

- Typ A



- Typ B



Skutečný vzhled systému klimatizace se může od obrázku lišit.

OUS4051115L

- | | |
|---|--|
| 1. Ikona / ovladač teploty | 7. Tlačítko / ikona klimatizace pro zadní řadu sedadel |
| 2. Ikona / ovladač otáček ventilátoru | 8. Tlačítko / ikona ovládání přívodu vzduchu |
| 3. Tlačítko / ikona AUTO (automatické řízení) | 9. Tlačítko / ikona odmrazování zadního okna |
| 4. Tlačítko / ikona odmrazování čelního okna | 10. Informační displej ovládání klimatizace |
| 5. Tlačítko / ikona A/C (klimatizace) | 11. Tlačítko / ikona VYPNUTÍ |
| 6. Tlačítko / ikona volby režimu | |

- Typ C



- Typ D



Skutečný vzhled systému klimatizace se může od obrázku lišit.

OUS4051148L

1. Ikona / ovladač teploty
2. Ikona / ovladač otáček ventilátoru
3. Tlačítko / ikona AUTO (automatické řízení)
4. Tlačítko / ikona odmrazování čelního okna
5. Tlačítko / ikona A/C (klimatizace)
6. Tlačítko / ikona volby režimu
7. Tlačítko / ikona klimatizace pro zadní řadu sedadel
8. Tlačítko / ikona ovládání přívodu vzduchu
9. Tlačítko / ikona odmrazování zadního okna
10. Informační displej ovládání klimatizace
11. Tlačítko / ikona VYPNUTÍ
12. Tlačítko / ikona vyhřívání předního skla

- Typ E



- Typ F



Skutečný vzhled systému klimatizace se může od obrázku lišit.

OUS4051150L

- | | |
|---|--|
| 1. Ikona / ovladač teploty | 7. Tlačítko / ikona klimatizace pro zadní řadu sedadel |
| 2. Ikona / ovladač otáček ventilátoru | 8. Tlačítko / ikona ovládání přívodu vzduchu |
| 3. Tlačítko / ikona AUTO (automatické řízení) | 9. Tlačítko / ikona odmrazování zadního okna |
| 4. Tlačítko / ikona odmrazování čelního okna | 10. Informační displej ovládání klimatizace |
| 5. Tlačítko / ikona A/C (klimatizace) | 11. Tlačítko / ikona VYPNUTÍ |
| 6. Tlačítko / ikona volby režimu | 12. Tlačítko / ikona vyhřívání předního skla |

- Typ G



Skutečný vzhled systému klimatizace se může od obrázku lišit.

OUS4051152L

1. Ikona / ovladač teploty
2. Ikona / ovladač otáček ventilátoru
3. Tlačítko / ikona AUTO (automatické řízení)
4. Tlačítko / ikona odmrazování čelního okna
5. Tlačítko / ikona A/C (klimatizace)
6. Tlačítko / ikona volby režimu
7. Tlačítko / ikona klimatizace pro zadní řadu sedadel
8. Tlačítko / ikona ovládání přívodu vzduchu
8. Tlačítko / ikona odmrazování zadního okna
9. Tlačítko / ikona odmrazování zadního okna
10. Informační displej ovládání klimatizace
11. Tlačítko / ikona VYPNUTÍ

■ Pravostranné řízení

- Typ A



- Typ B



Skutečný vzhled systému klimatizace se může od obrázku lišit.

OUS4051115ROUS4051116R

- | | |
|---|--|
| 1. Ikona / ovladač teploty | 7. Tlačítko / ikona klimatizace pro zadní řadu sedadel |
| 2. Ikona / ovladač otáček ventilátoru | 8. Tlačítko / ikona ovládání přívodu vzduchu |
| 3. Tlačítko / ikona AUTO (automatické řízení) | 9. Tlačítko / ikona odmrazování zadního okna |
| 4. Tlačítko / ikona odmrazování čelního okna | 10. Informační displej ovládání klimatizace |
| 5. Tlačítko / ikona A/C (klimatizace) | 11. Tlačítko / ikona VYPNUTÍ |
| 6. Tlačítko / ikona volby režimu | |

- Typ C



- Typ D



Skutečný vzhled systému klimatizace se může od obrázku lišit.

OUS405115JR

- | | |
|---|--|
| 1. Ikona / ovladač teploty | 7. Tlačítko / ikona klimatizace pro zadní řadu sedadel |
| 2. Ikona / ovladač otáček ventilátoru | 8. Tlačítko / ikona ovládání přívodu vzduchu |
| 3. Tlačítko / ikona AUTO (automatické řízení) | 9. Tlačítko / ikona odmrazování zadního okna |
| 4. Tlačítko / ikona odmrazování čelního okna | 10. Informační displej ovládání klimatizace |
| 5. Tlačítko / ikona A/C (klimatizace) | 11. Tlačítko / ikona VYPNUTÍ |
| 6. Tlačítko / ikona volby režimu | 12. Tlačítko / ikona vyhřívání předního skla |

■ Ovladače u zadní řady sedadel (je-li ve výbavě)



Skutečný vzhled systému klimatizace se může od obrázku lišit.

OUS405119

1. Ovladač otáček ventilátoru
2. Ovladač teploty
3. Tlačítko VYPNUTÍ
4. Tlačítko volby režimu
5. Tlačítko AUTO (automatické řízení)

Automatické topení a klimatizace

Automatická klimatizace se ovládá nastavením požadované teploty.

■ Přední sedadlo



OUS4051121



OUS4051122

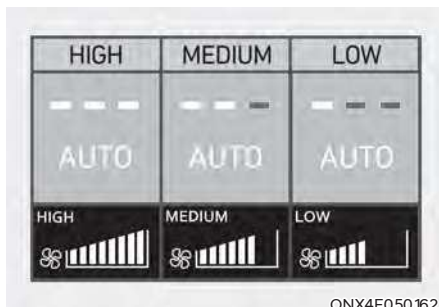
■ Zadní sedadlo (je-li ve výbavě)



OUS4051120

1. Stiskněte tlačítko AUTO.

Režim, rychlost ventilátoru, přívod vzduchu a klimatizace se budou řídit automaticky podle navolené teploty.



ONX4E050162

Sílu proudění vzduchu můžete ovládat v třech stupních stisknutím tlačítka AUTO během automatického provozu.

- HIGH (Vysoká): Zajistí rychlou klimatizaci a vytápění se silným prouděním vzduchu
 - MEDIUM (Střední): Zajistí klimatizaci a vytápění se středně silným prouděním vzduchu
 - LOW (Nízká): Je vhodná pro řidiče, kteří dávají přednost k slabému proudění vzduchu.
2. Otočením ovladače teploty vzduchu nastavte požadovanou hodnotu. Pokud je nastavena nejnižší teplota (Lo), klimatizace bude pracovat trvale. Po dostatečném ochlazení interiéru upravte ovladačem nastavení teploty na vyšší hodnotu.

Chcete-li automatickou funkci vypnout, zvolte libovolné tlačítko z následujících:

- Tlačítko volby režimu
- Tlačítko odmrazování čelního okna (Opakovaným stisknutím se odmrazování čelního okna vypne. Na informačním displeji se ještě jednou zobrazí značka „AUTO“.)
- Ovladač otáček ventilátoru
Zvolená funkce bude řízena ručně, zatímco ostatní funkce automaticky.

Pro pohodlí a zlepšení účinnosti klimatizace použijte tlačítko AUTO a nastavte teplotu na 22 °C.





©US4051247

i Informace

Nikdy nedávejte nic poblíž snímače, aby měl systém lepší kontrolu nad vytápěním i chlazením.

Manuální topení a klimatizace

1. Nastartujte motor.
2. Zvolte polohu pro požadovaný režim. Pro účinnější vytápění a chlazení zvolte:
 - Topení: 
 - Chlazení: 
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu
5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.
7. Pokud chcete znovu zvolit plně automatický režim, stiskněte tlačítko „AUTO“.

Výběr režimu

■ Levostranné řízení



OUS405105

■ Pravostranné řízení



Skutečný vzhled systému klimatizace se může od obrázku lišit.

OUS4051105R

■ Přední sedadlo



OUS4051126



OUS4051127

■ Zadní sedadlo (je-li ve výbavě)



OUS4051128

Tlačítko volby režimu nastavuje směr proudění vzduchu systému ventilace.

Režim směru proudění vzduchu se mění v následujícím pořadí:



 **Tvář (B, C, E)**


Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Navíc u každého výdechu je možné nastavit směr proudění vzduchu z příslušného otvoru.

 **Dvě úrovně (B, C, D, E, F)**

Vzduch proudí do tváře a na podlahu.

 **Podlaha (A, B, D, E, F)**

Většina vzduchu je směřována na podlahu a malé množství je směřováno k odmrazení čelního okna a bočních oken.

 **Podlaha/Odmrazování (A, B, D, E, F)**

Většina vzduchu je směřována na podlahu a čelní okno a malé množství je směřováno k odmrazení bočních oken.



FRONT Odmrazování (A, B)



Většina vzduchu je směřována na čelní okno a malé množství k odmrzení bočních oken.



Výdechy vzduchu v přístrojové desce

Proud vzduchu větracím výdechem v přístrojové desce lze směřovat nahoru/dolů nebo doleva/doprava pomocí ovládací páčky výdechu.

Proud vzduchu je rovněž možné ZAVŘÍT pomocí ovládací páčky.

Posunutím páčky do polohy  se výdech zavře, posunutím do polohy  se otevře. Výdech ve třetí řadě však nelze zavřít.

Ovladač teploty



Zatlačením ovladače nahoru se teplota zvýší. Zatlačením ovladače dolů se teplota sníží.

Konverze teploty

Pokud se akumulátor vybije nebo byl odpojen, teplota bude zobrazována ve stupních Celsia.

Změna jednotek teploty z °C na °F nebo z °F na °C:

- Obrazovka sdruženého přístroje nebo multimediálního systému
Přejděte do „Setup → Unit → Temperature unit“.

Jednotky teploty na displeji LCD ve sdruženém přístroji i na obrazovce klimatizace se změň.

Ovladač přívodu vzduchu

Používá se pro výběr mezi režimem přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a režimem vnitřní cirkulace vzduchu (vzduch z kabiny).

Režim vnitřní cirkulace vzduchu



Je-li zvolen režim vnitřní cirkulace vzduchu, v interiéru vozidla cirkuluje stále stejný vzduch, který je podle zvolené funkce buď ohříván, nebo ochlazován.

Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu



Je-li zvolen režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu, do vozidla vstupuje vzduch zvenku a je podle zvolené funkce ohříván nebo ochlazován.

i Informace

Doporučuje se používat systém primárně v režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu. Režim vnitřní cirkulace vzduchu použijte pouze v případě potřeby. Delší provoz topení v režimu vnitřní cirkulace vzduchu a bez zapnutí klimatizace může mít za následek zamlžení čelního okna. Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem vnitřní cirkulace vzduchu dojde k přílišnému vysušení, odvlhčení vzduchu v prostoru pro cestující, a může to přispívat k tvorbě nepříjemného zápachu z výdechů z důvodu zatuchlého vzduchu.

VÝSTRAHA

- Dlouhodobé nepřerušované používání ventilace v režimu vnitřní cirkulace vzduchu může způsobit ospalost cestujících ve vozidle. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.
- Dlouhodobé nepřerušované používání ventilace v režimu vnitřní cirkulace vzduchu při vypnutém systému klimatizace může způsobit zvýšení vlhkosti v interiéru vozidla. Může to vést ke kondenzaci vlhkosti na čelním okně a ke zhoršení výhledu.
- Nespěte ve vozidle ani nezůstávejte v zaparkovaném vozidle po delší dobu, pokud jsou vytažená okna a je zapnuté vytápění nebo klimatizace. Mohlo by tím dojít ke zvýšení hladiny oxidu uhličitého v kabině, což může vést k vážnému úrazu nebo smrti.

Ovladač otáček ventilátoru



Otáčky ventilátoru lze nastavit na požadovanou úroveň stisknutím ovladače otáček ventilátoru.

Při vyšších rychlostech ventilátoru se přivádí více vzduchu.

Stisknutím tlačítka OFF ventilátor vypnete.

POZNÁMKA

Zapnutí ventilátoru v situaci, kdy spínač zapalování není v poloze ON, může způsobit vybití akumulátoru. Používejte ventilátor pouze za chodu motoru.

Klimatizace



Pokud chcete klimatizaci zapnout, stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí).

Opětovným stisknutím tlačítka klimatizaci vypnete.

Režim OFF




Stiskněte tlačítko OFF, pokud chcete vypnout systém klimatizace. Nicméně stále můžete používat tlačítka režimu vstupu vzduchu, dokud je spínač zapalování v poloze ON.

Systém klimatizace se vypne za následujících podmínek:

- Když jsou otáčky ventilátoru nastaveny na úroveň 1, stiskněte tlačítko OFF.
- Stisknete tlačítko OFF na dobu delší než 1,2 sekundy.

Klimatizace

Klimatizační systémy HYUNDAI jsou plněny chladivem R-134a nebo R-1234yf.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Zvolte režim proudění vzduchu do tváře .
3. Nastavte ovladač přívodu vzduchu dočasně do režimu vnitřní cirkulace vzduchu, aby se prostor pro cestující rychle ochladil. Když je v prostoru pro cestující dosaženo požadované teploty, přepněte ovladač přívodu vzduchu zpět do režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.
4. Nastavte otáčky ventilátoru a teplotu za účelem udržení maximálního komfortu.

Informace



OUS40 11025

Vaše vozidlo je plněné médiem R-134 nebo R1234yf podle zákonů ve vaší zemi, platných v době výroby. Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku na vnitřní straně kapoty.


POZNÁMKA

- Systém chlazení mohou opravovat pouze školení a certifikovaní technici, kteří zajistí jeho správný a bezpečný provoz.
- Systém chlazení je potřeba opravovat v dobře větraném prostoru.
- Výparník (cívka chlazení) se nikdy nesmí nahrazovat dílem vyjmutým z ojetého nebo poškozeného vozidla. Nové výparníky MAC musí mít certifikaci (a štítek) potvrzující, že vyhovují normě SAE J2842.

POZNÁMKA

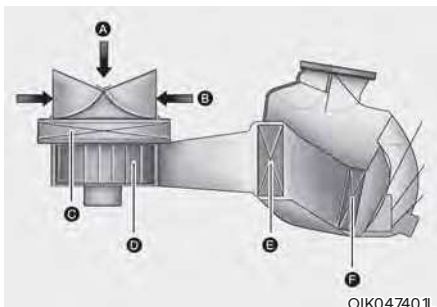
- Když používáte klimatizaci, bedlivě sledujte teploměr, pokud jedete do kopce nebo v husté dopravě a teploty venku jsou vysoké. Provoz klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Dál použijte ventilátor, ale vypněte klimatizaci, pokud teploměr indikuje přehřátí motoru.
- Při otevření oken za vlhkého počasí může při klimatizování dojít ke kondenzaci vody ve vozidle. Protože větší kapky vody mohou způsobit poškození elektrických zařízení, klimatizace by měla být používána pouze při zavřených oknech.

Rady k používání klimatizace

- Pokud bylo vozidlo zaparkované na přímém slunci za horkého počasí, na krátkou dobu otevřete okna, aby horký vzduch zevnitř mohl uniknout ven.
- Po dostatečném ochlazení přepněte z režimu vnitřní cirkulace vzduchu zpět na režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.
- Chcete-li snížit zamlžení oken zevnitř za deštivých či vlhkých dní, snižte vlhkost uvnitř vozidla pomocí klimatizace se zavřenými okny a střešním oknem.
- Během provozu klimatizace můžete občas zaregistrovat drobné změny otáček motoru z důvodu zapínání a vypínání kompresoru klimatizace. Jde o normální projev funkce systému.
- Používejte klimatizaci alespoň jednou za měsíc, byť jen několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.
- Při používání klimatizace můžete zaregistrovat na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce kapající čistou vodu (nebo dokonce kaluž). Jde o normální projev funkce systému.
- Jestliže používáte klimatizaci nadměrným způsobem, rozdíl mezi teplotou vnějšího vzduchu a čelního okna může způsobit zamlžení vnějšího povrchu okna a ztrátu výhledu. V takovém případě přepněte tlačítko volby režimu do polohy  a nastavte ventilátor na nejnižší rychlost.

Údržba systému

Kabinový vzduchový filtr



[A]: Vnější vzduch, [B]: Recirkulovaný vzduch
 [C]: Kabinový vzduchový filtr, [D]: Ventilátor
 [E]: Jádro výparníku, [F]: Jádro výměníku tepla

Vzduchový filtr klimatizace, instalovaný za schránkou před spolujezdcem, filtruje prach a další částice, které pronikají do vozidla zvenčí systémem topení a klimatizace.

Pokud se za nějakou dobu nashromáždí ve filtru prach a jiné nečistoty, množství vzduchu proudícího větracími průduchy se může snížit, a tím může docházet k zamlžování vnitřní strany čelního okna, i když máte nastaven režim přívodu čerstvého vzduchu zvenčí.

Pokud k tomu dochází, doporučujeme nechat vyměnit vzduchový filtr klimatizace u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

- Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby.
Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nezpevněným povrchem, je nutné výměnu vzduchového filtru klimatizace provádět častěji.
- Pokud se průtok vzduchu výrazně sníží, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrola množství chladiva v klimatizaci a maziva v kompresoru

Pokud je množství chladiva malé, výkonnost klimatizace může být omezená. Přehřívání rovněž snižuje výkon klimatizace.

Pokud tedy zjistíte abnormální funkci, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Je důležité, aby byl použit správný typ a množství oleje a chladiva. Jinak může dojít k poškození kompresoru a abnormálnímu chodu systému. Abyste předešli poškození, servis systému klimatizace vašeho vozidla by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.

! VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-134a



Protože toto chladivo se používá při velmi vysokém tlaku, smí systém klimatizace opravovat pouze vyškolení a certifikovaní technici.

Veškerá chladiva musí odebírána pomocí náležitého vybavení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.

! VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-1234yf



Protože toto chladivo je mírně hořlavé a používá se při velmi vysokém tlaku, smí servis systému klimatizace provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici. Je důležité používat správný typ a množství oleje i chladiva.

Veškerá chladiva musí odebírána pomocí náležitého vybavení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.



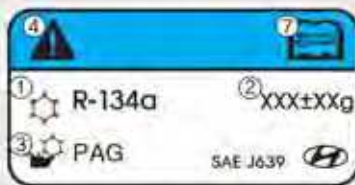
OUS401025

Štítek chladiva klimatizace

Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku na vnitřní straně kapoty.

■ Příklad

- Typ A



OHYK059004

- Typ B



OHYK059001

Symbole a specifikace týkající se chladiva klimatizace znamenají následující:



1. Klasifikace chladiva
2. Množství chladiva
3. Klasifikace maziva kompresoru
4. Pozor
5. Hořlavé chladivo
6. Servis systému klimatizace smí provádět pouze registrovaný technik
7. Dílenská příručka

ODMRAZENÍ A ODMLŽENÍ ČELNÍHO OKNA



VÝSTRAHA

Vyhřívání čelního okna

Nepoužívejte polohu  v průběhu ochlazování za extrémně vlhkého počasí. Rozdíl mezi teplotou venku a teplotou čelního okna může způsobit zamrznutí vnější strany čelního okna, a tedy zhoršení výhledu, které může způsobit nehodu s následkem vážného úrazu nebo smrti. V tomto případě nastavte tlačítko volby režimu do polohy  a ovladač nastavení otáček ventilátoru na nižší otáčky.

- Chcete-li docílit maximální účinnosti odmrazování, nastavte ovladač teploty na nejvyšší hodnotu a otáčky ventilátoru na nejvyšší rychlost.
- Pokud je během odmrazování nebo odmlžování žádoucí proudění horkého vzduchu na podlahu, nastavte režim podlaha-odmražení.
- Před jízdou odstraňte veškerý sníh a led z čelního okna, zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a všech bočních oken.
- Odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a sacích otvorů vzduchu v mřížce kapoty, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazování a omezili pravděpodobnost zamrznutí vnitřní strany čelního okna.



POZNÁMKA

Je-li motor po nastartování studený, může chvíli trvat, než se vzduch proudící z klimatizace zahřeje.

Manuální klimatizace

Odmrzení vnitřní strany čelního okna



1. Zvolte si otáčky ventilátoru s výjimkou polohy „0“.
2. Zvolte požadovanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazování ().
4. Režim přívodu čerstvého vzduchu se zvolí automaticky. Pokud je zvolen režim v poloze , automaticky se rovněž uvede v činnost systém klimatizace (je-li ve výbavě).

Pokud se klimatizace a režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu nezvolí automaticky, stiskněte odpovídající tlačítko manuálně.

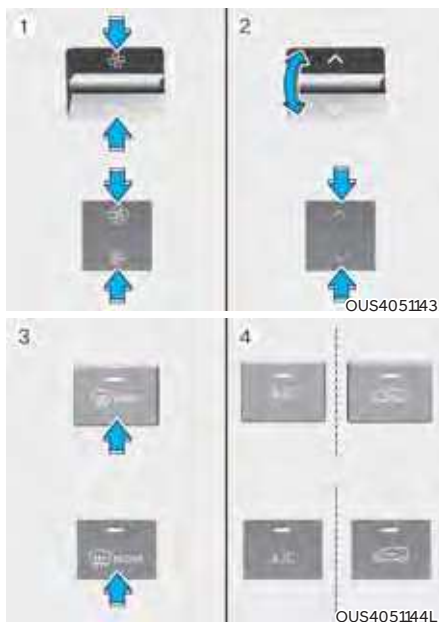
Odmrazení vnější strany čelního okna



1. Nastavte maximální otáčky ventilátoru (úplně doprava).
2. Nastavte ovládací prvek teploty vzduchu na maximální hodnotu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazování (☁️).
4. Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizace (je-li ve výbavě) se nastaví automaticky.

Automatická klimatizace

Odmízení vnitřní strany čelního okna

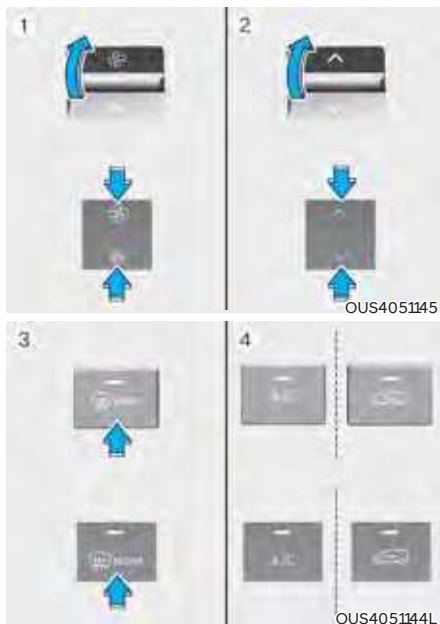


1. Zvolte požadovanou rychlost ventilátoru.
2. Zvolte požadovanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazování (☁️).
4. Klimatizace se zapne podle detekované venkovní teploty, režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a vyšší otáčky ventilátoru se nastaví automaticky.

Pokud se režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a vyšší otáčky ventilátoru nenastaví automaticky, nastavte příslušný ovladač ručně.

Je-li zvolena poloha ☁️, nižší otáčky ventilátoru se nastaví na vyšší.

Odmrazení vnější strany čelního okna



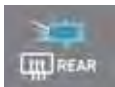
1. Nastavte maximální otáčky ventilátoru.
2. Nastavte ovladač teploty vzduchu na maximální hodnotu (HI).
3. Stiskněte tlačítko odmrázování (☼).
4. Klimatizace se zapne podle detekované venkovní teploty a bude automaticky zvolen režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.

Je-li zvolena poloha ☼, nižší otáčky ventilátoru se nastaví na vyšší.

Odmrazování zadního okna

POZNÁMKA

Abyste předešli poškození vodivých prvků odmrázování zadního okna přilepených k vnitřní straně zadního okna, nikdy nepoužívejte k čištění okna ostré předměty nebo čisticí prostředky obsahující brusivo.



Zadní okno je vyhříváno za účelem odstranění námrazy, zamlžení a tenké vrstvy ledu z vnitřní a vnější strany, když běží motor.

- Pokud chcete aktivovat odmrázování zadního okna, stiskněte tlačítko odmrázování zadního okna na středovém ovládacím panelu. Kontrolka v tlačítku odmrázování zadního okna se rozsvítí, když je odmrázování zapnuté.
- Pokud chcete odmrázování zadního okna vypnout, stiskněte znovu tlačítko odmrázování zadního okna.

i Informace

- Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, omeďte ji před zapnutím odmrázování zadního okna.
- Vyhřívání zadního okna se automaticky vypne zhruba po 20 minutách, nebo když je spínač zapalování v poloze OFF.

Odmrazování vnějších zpětných zrcátek (pokud je ve výbavě)

Pokud je váš vůz vybaven odmrzováním vnějších zpětných zrcátek, bude odmrzování v činnosti při zapnutém odmrzování zadního okna.

Vyhřívání čelního okna (je-li ve výbavě)

Čelní okno je vyhříváno za účelem odstranění námrazy, zamřzení a tenké vrstvy ledu z vnitřní a vnější strany, když běží motor. Chcete-li aktivovat vyhřívání čelního okna, stiskněte tlačítko vyhřívání čelního okna. Když je zapnuté vyhřívání čelního okna, svítí kontrolka na tlačítku vyhřívání čelního okna.

Pokud je na čelním okně silná vrstva sněhu, omeťte ji před zapnutím odmrzování čelního okna. Vyhřívání čelního okna se automaticky vypne po uplynutí přibližně 15 minut nebo při vypnutí spínače zapalování. Pokud však po automatickém vypnutí vyhřívání po 15 minutách stisknete tlačítko znovu, zůstane vyhřívání zapnuté pouze 5 minut. Chcete-li vyhřívání čelního okna během provozu vypnout, stiskněte znovu tlačítko vyhřívání čelního okna.



Pokud po vypnutí motoru a zapnutí vyhřívání čelního okna nastartujete motor vzdáleným startováním pomocí chytrého klíčku (je-li jím vozidlo vybaveno), vyhřívání čelního okna se automaticky zapne. Funkce paměti vyhřívání čelního okna se kromě vzdáleného startování nepoužívá pro obecné startování.

Automatické odvlhčování (je-li ve výbavě)

Režim vnitřní cirkulace vzduchu se kvůli zvýšení kvality vzduchu v kabině a omezení zamlžování předního okna po zhruba 5 až 30 minutách automaticky vypne, v závislosti na vnější teplotě, a nastaví se režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.

Zapnutí nebo vypnutí automatického odvlhčování (je-li ve výbavě)

Systém klimatizace

Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci automatického odvlhčování, nastavte režim Tvář  a stiskněte nejméně pětkrát během tří sekund ovladač přívodu vzduchu  při současném stisknutí tlačítka A/C. Při zapnutí funkce automatického odvlhčování 6krát blikne kontrolka ovladače přívodu vzduchu. Při jejím vypnutí kontrolka blikne 3krát.

Multimediální systém

Automatické odvlhčování lze zapnout a vypnout výběrem možnosti ‚Setup → Vehicle Settings → Climate → Automatic Ventilation → Auto Dehumidify‘ na obrazovce multimediálního systému.

Podrobné informace získáte naskenováním QR kódu v samostatně dodávané stručné příručce.

Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače (je-li ve výbavě)

Při použití ostřikovače čelního okna se automaticky aktivuje režim vnitřní cirkulace vzduchu, aby se omezilo vniknutí nežádoucího zápachu kapaliny do ostřikovačů do kabiny.

Při přepnutí do režimu vnitřní cirkulace vzduchu může do vozidla proudit nepříjemný zápach.

Za chladného počasí se však nemusí režim vnitřní cirkulace vzduchu aktivovat, aby se nezamližovalo čelní okno.

Zapnutí nebo vypnutí aktivity systému při použití kapaliny do ostřikovačů

Systém klimatizace

Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci aktivity systému při použití kapaliny do ostřikovačů, nastavte režim Tvář (👤) a stiskněte nejméně čtyřikrát během dvou sekund ovladač přívodu vzduchu (🌀) při současném stisknutí ikony A/C.

Když je zapnutá funkce aktivity systému při použití kapaliny do ostřikovačů, kontrolka ovladače přívodu vzduchu 6krát blikne. Při jejím vypnutí kontrolka blikne 3krát.

Multimediální systém

Funkci aktivity systému při použití kapaliny do ostřikovačů lze zapnout a vypnout výběrem možnosti ‚Setup → Vehicle Settings → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use (nebo Interlocking washer fluid)‘ na obrazovce multimediálního systému.

Podrobné informace získáte naskenováním QR kódu v samostatně dodávané stručné příručce.

Za chladného počasí se však nemusí režim vnitřní cirkulace vzduchu aktivovat, aby se nezamližovalo čelní okno.

Vnitřní cirkulace vzduchu a střešní okno (je-li ve výbavě)

Když je otevřeno střešní okno, režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu se zvolí automaticky. Pokud v takové situaci stisknete tlačítko volby režimu přívodu vzduchu, zvolí se režim vnitřní cirkulace vzduchu, ale po 3 minutách se vrátí zpět do režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu. Když je střešní okno zavřené, poloha přívodu vzduchu se vrátí do původně zvolené polohy.

Automatické funkce využívající nastavení klimatizace (pro sedadlo řidiče)

Teplota vyhřívání sedadla řidiče, ventilace sedadla a vyhřívání volantu jsou řízeny automaticky podle vnitřní a venkovní teploty vozidla, když motor běží.

Pro použití těchto funkcí je nutno je zapnout v nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému. Zvolte:

- Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Features → Heated/Ventilated Features → Auto. Controls That Use Climate Control Settings

Podrobnosti o systému automatického řízení komfortu naleznete v pasáži „Vyhřívání sedadel“ a „Ventilování sedadel“ v kapitole 3 a v části „Vyhřívání volantu“ v této kapitole.

Režim vnitřní cirkulace vzduchu plus (je-li ve výbavě)

Abyste zabránili vniknutí znečištěného vzduchu do interiéru při průjezdu tunelem nebo místy se zvýšeným zápachem, zavřete okno u sedadla řidiče, okno u sedadla spolujezdce a okno u zadního sedadla přibližně 7 sekund před vjezdem vozidla do tunelu nebo při vjezdu do zóny se zvýšeným zápachem nastavené na základě informací z navigační mapy a rychlosti vozidla. Tato funkce automaticky uzavře přívod okolního vzduchu a přepne klimatizaci do režimu vnitřní cirkulace vzduchu.

V závislosti na specifikaci vozidla můžete tuto funkci zapnout/vypnout v nabídce ‚Vehicle → Air Conditioning → External Air Blocking → External Air Inflow Prevention Control‘ v nastavení audiosystému nebo navigace.

Provozní podmínky

- Silniční podmínky: Dálnice, silnice pouze pro automobily, městská rychlostní silnice



POZOR

- Regulační oblasti pro prevenci vnikání okolního vzduchu se mohou měnit prostřednictvím aktualizací navigace, aby byla zachována čerstvost vzduchu uvnitř vozidla.
- V důsledku chyb GPS a chyb rychlosti vozidla může být načasování aktivace systému mírně posunutě.
- Pokud je tunel souvislý, funkce se znovu neaktivuje.
- Vzhledem k tomu, že při vjezdu do tunelu pracuje systém v režimu vnitřní cirkulace vzduchu, může na čelním skle dojít ke vzniku zamížených míst. Odstraňte je stisknutím tlačítka odmrazování čelního okna.
- Po výjezdu z tunelu můžete v závislosti na stavu vzduchu v interiéru přepnout do režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.
- Tato funkce se neuvede v činnost v případě velmi krátkých tunelů o délce do 50 m.
- Funkce se nemusí uvést v činnost, pokud GPS nefunguje správně.

ÚLOŽNÝ PROSTOR

VÝSTRAHA

Ve vozidle nikdy neskladujte zapalovače, tlakové nádoby na propanbutan nebo jiné hořlavé/výbušné materiály. Tyto položky se mohou vznítit, pokud je vozidlo vystavené vysokým teplotám po delší dobu.

VÝSTRAHA

Během jízdy mějte kryty úložných prostorů VŽDY bezpečně uzavřené. Předměty ve vozidle se pohybují stejně rychle jako vozidlo. Když musíte rychle zastavit či zatočit nebo dojde-li k nehodě, předměty mohou z úložných prostorů vylétnout a způsobit poranění, když zasáhnou řidiče nebo cestující.

POZNÁMKA

Abyste předešli možnému odcizení, nenechávejte cenné věci v úložných prostorách.

Úložný prostor ve středové konzole



Otevření:
Odsuňte kryt.

Víceúčelová odkládací schránka u zadní řady sedadel (je-li ve výbavě)



©US4051092

Víceúčelová odkládací schránka se otevře, když zatáhnete za madlo.

Víceúčelová odkládací schránka u přední řady sedadel (je-li ve výbavě)



©US4051094

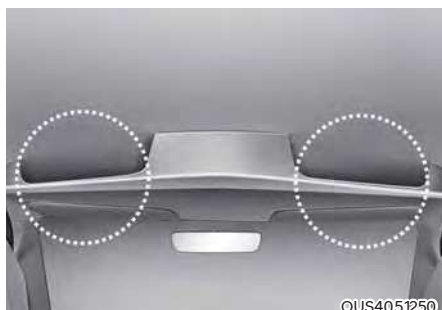
Víceúčelovou odkládací schránku otevřete stisknutím tlačítka.

Úložný prostor pod sedadly (je-li ve výbavě)



Ve spodní části druhé řady sedadel je úložný box.

Stropní úložný prostor (je-li ve výbavě)



Sem můžete odložit rukavice, dokumenty atd. Maximální přípustná hmotnost obsahu stropního úložného prostoru je 2,5 kg.

Schránka před spolujezdcem



Otevření:
Zatáhněte za páčku.



VÝSTRAHA

Schránka před spolujezdcem musí být vždy zavřená, pokud ji právě nepoužíváte.

Otevřená schránka před spolujezdcem může spolujezdci způsobit vážné poranění při nehodě, i když má zapnutý bezpečnostní pás.

PRVKY V INTERIÉRU

Držák nápojů



Do držáků nápojů je možné vložit pohárky nebo malé plechovky s nápoji.

VÝSTRAHA

- Používáte-li držák nápojů, vyhýbejte se prudkým rozjezdům a brzdění, aby se nápoj nevyliil. Pokud se horká tekutina vylije, můžete se popálit. Popálený řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.
- Nedávejte do držáku za jízdy nepříkryté nebo nezabezpečené šálky, láhve, plechovky atd. s horkými nápoji. V případě prudkého zastavení nebo nehody mohou způsobit zranění.
- Do držáků vkládejte pouze měkké šálky. Tvrdé předměty vás mohou v případě nehody zranit.

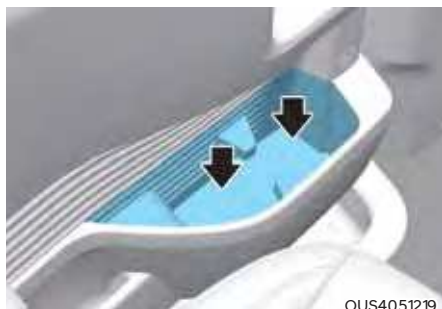
VÝSTRAHA

Nevystavujte plechovky nebo láhve přímému slunečnímu svitu a nedávejte je do vozidla, ve kterém je vysoká teplota. Mohou explodovat.

POZNÁMKA

- Za jízdy mějte nápoje uzavřené, aby se nemohly vylít. Když se tekutina vylije, může vniknout do elektrických/elektronických systémů vozidla a poškodit elektrická/elektronická zařízení.
- Při čištění rozlité tekutiny nepoužívejte proud horkého vzduchu pro vyfouknutí tekutiny nebo sušení držáku. Může dojít k poškození interiéru.

Úložný prostor na nápoje (je-li ve výbavě)



OUS4051219

Sem lze ukládat menší předměty, jako jsou nápoje v plechovkách a plastové lahve. Tento prostor používejte pro předměty odpovídající velikosti a tvaru.

Popelník (je-li ve výbavě)



OPDE046419

Chcete-li popelník použít, otevřete kryt.

Čištění popelníku:

Plastová nádoba se vyjme zvednutím nahoru po otočení krytu proti směru otáčení hodinových ručiček a vytažením ven.

VÝSTRAHA

Pokud vložíte hořící cigaretu nebo zápalku do popelníku, kde jsou hořlavé materiály, může dojít k požáru.

Sluneční clona



Pokud chcete sluneční clonu použít, stáhněte ji dolů.

Pokud chcete sluneční clonu použít ke stínění slunečního světla z bočního okna, stáhněte ji dolů, uvolněte ze spony (1) a otočte do strany (2) směrem k oknu.

Pokud chcete použít kosmetické zrcátko, stáhněte clonu dolů a posuňte kryt zrcátka (3).

Nastavte sluneční clonu podle potřeby dopředu nebo dozadu (4) (je-li ve výbavě). Držák (5) slouží k uchycení malých lístků.

Bezpečně zavřete kryt kosmetického zrcátka a po použití otočte sluneční clonu do její původní polohy.

VÝSTRAHA

Z důvodu vaší bezpečnosti si nezakrývejte výhled při používání sluneční clony.

POZNÁMKA

Sponu (5) vedle kosmetického zrcátka ve sluneční cloně lze použít k přichycení lístků za mýto nebo lístků z parkovacího automatu. Lístky vkládejte do držáku opatrně, abyste jej nepoškodili. Nedávejte do držáku lístků více lístků zároveň. Přídržná spona by se mohla poškodit.

Elektrická zásuvka



Elektrická zásuvka je určena pro napájení mobilních telefonů a jiných zařízení určených pro provoz na napájení z elektrického systému vozidla. Příkon zařízení nesmí překročit 180 W při běžícím motoru.

VÝSTRAHA

Předcházejte zásahu elektrickým proudem. Nevkládejte do elektrické zásuvky prst nebo jiné cizí předměty (špendlík atd.) a nedotýkejte se jí mokrou rukou.

POZOR

Aby nedošlo k poškození zásuvek:

- Elektrickou zásuvku používejte pouze při běžícím motoru a po použití vyjměte zástrčku příslušenství. Používání příslušenství po delší dobu při vypnutém motoru by mohlo mít za následek vybití akumulátoru.
- Používejte pouze 12V elektrické příslušenství s příkonem do 180 W.
- Pokud používáte elektrickou zásuvku, nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.
- Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete krytku zásuvky.
- Některá elektrická zařízení mohou způsobit rušení elektroniky při připojení do elektrické zásuvky ve vozidle. Tato zařízení mohou způsobovat nadměrné rušení zvuku a závady v jiných elektronických systémech nebo zařízeních používaných ve vašem vozidle.
- Zástrčku zasuněte co nejdále. Při nesprávném kontaktu se může zástrčka přehřát a přepálit se pojistka.
- Do zásuvky zapojte pouze taková zařízení s vlastní baterií, která mají ochranu proti zpětnému proudu. Proud z baterie zařízení může téci do elektrických/elektronických systémů vozidla a narušit jejich provoz.

Zdiřka USB s funkcí nabíjení





Zdířka USB s funkcí nabíjení je určena k nabíjení baterií v malých elektrických zařízeních pomocí kabelu USB.

Elektrická zařízení lze nabíjet pouze se spínačem zapalování v poloze ACC nebo ON (případně START).

Stav nabíjení zařízení lze sledovat na zařízení samotném.

Po použití odpojte kabel USB z portu USB.

- Chytrý telefon nebo tablet se mohou během nabíjení zahřát. Nicméně to neznamená poruchu systému nabíjení.
- Chytrý telefon nebo tablet s jiným způsobem nabíjení nelze řádně nabít. V takovém případě použijte speciální nabíječku svého zařízení.
- Nabíjecí terminál slouží pouze k nabíjení elektrických zařízení. Nabíjecí terminál nepoužívejte ani k zapnutí audia ani k přehrávání médií na multimediálním systému.

Bezdrátové nabíjení chytrého telefonu (je-li ve výbavě)



[A]: Kontrolka, [B]: Nabíjecí podložka

Některé modely vozidla jsou vybaveny bezdrátovou nabíječkou chytrého telefonu.

Systém je k dispozici, když jsou zavřené všechny dveře a když je spínač zapalování v poloze ON (nebo START).

Nabíjení chytrého telefonu

Systém bezdrátového chytrého telefonu nabíjí pouze chytré telefony s technologií Qi (Ⓚ). Pro ověření, zda váš chytrý telefon podporuje technologii Qi, si přečtěte štítek na krytu příslušenství chytrého telefonu nebo navštivte webové stránky výrobce vašeho chytrého telefonu.

Bezdrátové nabíjení začne, jakmile položíte chytrý telefon se zapnutou technologií Qi na jednotku bezdrátového nabíjení.

1. Z jednotky bezdrátového nabíjení odstraňte všechny ostatní předměty včetně chytrého klíčku. Pokud nedodržíte tento pokyn, může se proces bezdrátového nabíjení přerušit. Položte chytrý telefon doprostřed nabíjecí podložky.
2. Když se chytrý telefon nabíjí, kontrolka svítí oranžově. Po nabití začne svítit modře.
3. Funkci bezdrátového nabíjení lze zapnout či vypnout v nabídce Nastavení na sdruženém přístroji. Zvolte:
 - Setup → User settings → Convenience → Wireless Charging

Když se chytrý telefon nenabíjí:

- Mírně změňte polohu chytrého telefonu na nabíjecí podložce.
- Ujistěte se, že kontrolka svítí oranžově.

Při poruše systému bezdrátového nabíjení začne kontrolka po dobu 10 sekund blikat oranžově.

V takovém případě dočasně přerušete proces nabíjení a poté se znovu pokuste nabít svůj chytrý telefon.

Systém vydá varování prostřednictvím hlášení na displeji LCD, jestliže je chytrý telefon po vypnutí vozidla a otevření předních dveří stále položen na jednotce bezdrátového nabíjení.

V případě chytrých telefonů některých výrobců vás systém nemusí varovat, když chytrý telefon necháte na jednotce bezdrátového nabíjení. Důvodem jsou určité parametry chytrého telefonu, nikoli porucha bezdrátového nabíjecího systému.

POZNÁMKA

- Systém bezdrátového nabíjení chytrého telefonu nemusí podporovat některé chytré telefony, které nejsou ověřeny pro standard Qi (Qi).
- Pro dosažení optimální účinnosti nabíjení pokládejte chytrý telefon doprostřed nabíjecí podložky. Jestliže je chytrý telefon umístěn mírně na jednu stranu, může dojít ke snížení intenzity nabíjení a v některých případech i k zahřívání telefonu.
- V některých případech se může proces bezdrátového nabíjení dočasně zastavit, když je používán chytrý klíček, např. při startování vozidla nebo odemykání či zamykání dveří apod.
- U některých chytrých telefonů se po plném nabití nemusí barva kontrolky nabíjení změnit na modrou.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se uvnitř systému bezdrátového nabíjení chytrého telefonu abnormálně zvýší teplota. Proces bezdrátového nabíjení se znovu spustí, když teplota poklesne na určitou úroveň.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se mezi systémem bezdrátového nabíjení chytrého telefonu a chytrým telefonem nachází kovový předmět, například mince.
- Při nabíjení určitých chytrých telefonů s funkcí vlastní ochrany se rychlost bezdrátového nabíjení může snížit a bezdrátové nabíjení se může i zastavit.
- Má-li chytrý telefon masivní kryt, nemusí být bezdrátové nabíjení možné.
- Není-li chytrý telefon v plném kontaktu s nabíjecí podložkou, nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně.
- Některé magnetické předměty, jako jsou kreditní karty, telefonní karty, nebo železniční jízdenky, se mohou poškodit, jsou-li během nabíjení ponechány společně s chytrým telefonem.
- Když je na nabíjecí podložku položen chytrý telefon nepodporující funkci bezdrátového nabíjení nebo kovové předměty, může se ozvat slabý zvuk. Tento slabý zvuk je způsoben tím, že vozidlo rozpoznává kompatibilitu předmětu položeného na nabíjecí podložku. To nijak neovlivní vaše vozidlo ani chytrý telefon.

i Informace

Nabíjení se zastaví také v případě, že je spínač zapalování v poloze OFF.

Hodiny

Hodiny lze nastavit z multimediálního systému.

Podrobné informace získáte naskenováním QR kódu v samostatně dodávané stručné příručce.

VÝSTRAHA

Hodiny nenastavujte během jízdy. Způsobilo by to nepozornost při jízdě, což může vést k nehodě s následkem úrazu nebo smrti.

Háček na šaty



Tyto háčky nejsou určeny k pověšení velkých nebo těžkých předmětů.

VÝSTRAHA



Nevěste na háček ramínka nebo jiné tvrdé předměty, pouze oděvy. Nevkládejte do kapes oděvů těžké, ostré nebo křehké předměty. V případě nehody nebo při naplnění hlavových airbagů může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob.

Ukotvení koberečků

VŽDY používejte podlahové ukotvení a připevněte k němu rohožky. Kotvy na podlaze vpředu udrží podlahové rohožky na místě.

VÝSTRAHA

Nepokládejte na koberečky další podložky či rohože. Použijete-li koberečky do každého počasí, odstraňte před jejich položením kobercové podlahové rohože. Používejte pouze koberečky určené k upevnění do úchyťů.

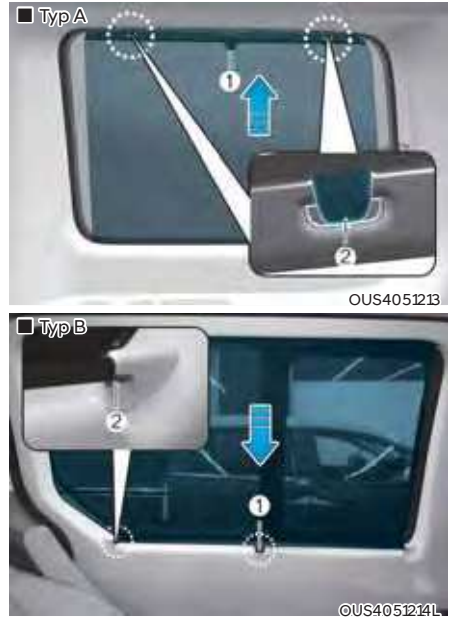
VÝSTRAHA

Pokud instalujete JAKÉKOLI rohožky do vozidla, je nutné dodržovat následující.

- Před upevněním koberečku ke koberci podlahy vpředu odstraňte z koberce ochrannou fólii. V opačném případě by se mohl kobereček po ochranné fólii volně pohybovat a mohlo by to způsobit nezamýšlené brzdění nebo akceleraci.
- Zajistěte, aby rohožky byly na podlaze řádně zajištěny prostřednictvím ukotvení.
- Nepoužívejte ŽÁDNÉ rohožky, které není možné řádně upevnit k ukotvení ve vozidle.
- Nevrstvěte rohožky na sobě (např. univerzální pryžovou rohožku na koberečkové rohožce). Na každé místo lze instalovat pouze jednu rohožku.

DŮLEŽITÉ – váš vůz byl vyroben s ukotvením pro podlahové rohože na straně řidiče, které je určeno pro bezpečné přidržení podlahových rohoží na místě. Aby se předešlo narušení obsluhy pedálů, společnost HYUNDAI doporučuje, aby byly instalovány pouze rohožky HYUNDAI, které jsou navrženy pro vaše vozidlo.

Sluneční clona bočního okna (je-li ve výbavě)



Používání boční sluneční clony:

1. Vytáhněte sluneční clonu za knoflík (1) nahoru (typ A) nebo dolů (typ B).
2. Přichyťte sluneční clonu za háčky na obou stranách.

POZNÁMKA

- Vždy přichyťte sluneční clonu za háčky po obou stranách. V případě přichycení pouze jedné strany boční sluneční clony by mohlo dojít k jejímu poškození.
- Na háčky nezavěšujte žádné jiné předměty kromě boční sluneční clony.
- Pokud budete za boční sluneční clonu tahat nebo ji po použití silou vrátet do původní polohy, může se stát, že se sluneční clona pomačká nebo ztratí svůj tvar. Chcete-li sluneční clonu spustit dolů nebo vytáhnout nahoru, nezapomeňte dát úchyt dolů nebo nahoru a pomalu vrátet sluneční clonu do původní polohy.
- Sluneční clony nemusí správně fungovat, pokud se mezi vozidlo a sluneční clonu zaseknou cizí předměty (mince, hračky, sušenky apod.). Dávejte pozor, aby se mezi ně nedostaly cizí předměty.

Sít na zavazadla



Abyste zajistili předměty v zavazadlovém prostoru, můžete použít čtyři držáky umístěné v bočním obložení zavazadlového prostoru a upevnit do nich síť na zavazadla.

Dbejte, aby byla síť na zavazadla bezpečně uchycena k držákům v panelu zavazadlového prostoru.

Potřebujete-li síť na zavazadla, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Dejte pozor na zranění očí. **NENAPÍNEJTE NADMĚRNĚ síť na zavazadla. VŽDY dbejte, aby váš obličej i tělo byly v případě uvolnění úchytu sítě mimo dráhu jejího odpružení. NEPOUŽÍVEJTE zavazadlovou síť, když popruh jeví viditelné známky opotřebení nebo poškození.**

Sít na zavazadla používejte pouze k zabránění posouvání lehkých předmětů v zavazadlovém prostoru.

MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM

POZNÁMKA

- Pokud si na vůz nainstalujete vlastní světlomety typu HID, může docházet k narušení funkce audiosystému a elektroniky vozidla.
- Zabraňte kontaktu částí interiéru s chemickými látkami jako parfémy, kosmetické oleje, opalovací krémy, čističe ruku a osvěžovače vzduchu, mohou způsobit poškození nebo odbarvení.

Anténa

Minianténa (je-li ve výbavě)

■ Typ A



OUS4051220

■ Typ B



OUS4051221

Minianténa vysílá a přijímá bezdrátové signály, jako je AM/FM, DAB, GNSS atd.

Signály, které může anténa vysílat a přijímat, se liší podle varianty vozidla.

Chcete-li anténu odmontovat, otáčejte jí proti směru hodinových ručiček. Chcete-li anténu instalovat, otáčejte anténou ve směru hodinových ručiček.

POZNÁMKA

- Před vjezdem do prostoru s nízkou světloú výškou nebo do myčky anténu demontujte jejím otáčením proti směru hodinových ručiček. Pokud nedodržíte tento pokyn, může dojít k poškození antény.
- Při opětovné instalaci střešní antény je důležité, aby byla dobře utažena a nastavena do vzpřímené pozice pro zajištění dobrého příjmu.
- Pokud umísťujete náklad na střešní nosič, nedávejte náklad do blízkosti antény, aby byl zaručený nerušený příjem.

Ovládací prvky dálkového ovládání audiosystému na volantu

■ Typ A



ODN8059227

■ Typ B



ODN8059228

POZNÁMKA

Nepoužívejte několik ovládacích tlačítek dálkového ovládání audiosystému současně.

HLASITOST (VOL + / VOL -) (1)

- Posunem ovladače VOLUME nahoru se hlasitost zvýší.
- Posunem ovladače VOLUME dolů se hlasitost sníží.

SEEK/PRESET (↗/↘) (2)

Stisknete-li spínač SEEK/PRESET nahoru nebo dolů a přidržíte-li jej na 0,8 sekundy nebo déle, bude v následujících režimech fungovat takto:

- **Režim RADIO**
Bude fungovat jako tlačítko volby AUTO SEEK. Bude vyhledávat, dokud tlačítko neuvolníte.
- **Režim MEDIA**
Bude fungovat jako tlačítko FF/RW.

Stisknete-li spínač SEEK/PRESET nahoru nebo dolů, bude v následujících režimech fungovat takto:

- **Režim RADIO**
Bude fungovat jako tlačítko PRESET STATION UP/DOWN.
- **Režim MEDIA**
Bude fungovat jako tlačítko TRACK UP/DOWN.

MODE (3)

Stisknutím tlačítka MODE budete přepínat mezi režimy Radio a AUX.

MUTE (🔇) (4)

- Stisknutím tlačítka MUTE ztlumíte zvuk.
- Opětovným stisknutím tlačítka MUTE aktivujete zvuk.

i Informace

Podrobné informace o ovládacích tlačítkách audiosystému jsou popsány na následujících stranách v této kapitole nebo v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.

Multimediální systém (je-li ve výbavě)

Podrobné informace získáte naskenováním QR kódu v samostatně dodávané stručné příručce.

Zdiřka USB



Do zdiřky USB můžete pomocí kabelu USB připojit audio zařízení.

i Informace

Pokud je přenosné audiozařízení připojeno do elektrické zásuvky, může být přehrávání rušeno. Pokud k tomu dojde, použijte napájecí zdroj přenosného audiozařízení.

Rozpoznávání hlasu (je-li ve výbavě)



ODN8059232

Podrobné informace získáte naskenováním QR kódu v samostatně dodávané stručné příručce.

Bezdrátová technologie Bluetooth®

■ Typ A



ODN8059230

■ Typ B



OUS4051212



©US4051210

- (1) Tlačítko pro volání/příjem hovorů
 - (2) Tlačítko pro ukončení hovoru
 - (3) Mikrofon
- Audiosystém: Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „AUDIO“.
 - Navigace: Podrobné informace o sadě hands-free s bezdrátovou technologií Bluetooth® naleznete v samostatně dodávané příručce.

POZOR

Abyste zabránili rozptýlení řidiče, nepokoušejte se nadměrně ovládat zařízení, když řídíte vozidlo. Mohlo by to vést k dopravní nehodě.

Jak funguje rádio ve vozidle

Příjem FM



Vysílače rozhlasových stanic vysílajících v rozsazích FM a AM jsou rozmístěny kolem města. Jejich signály zachytává anténa vašeho vozu. Z antény se signál přivádí do audiosystému, odkud se po úpravě a zesílení vede do reproduktorů.

Audiosystém vašeho vozidla je zkonstruován tak, aby za předpokladu příjmu kvalitního a silného signálu zajistil vysoce kvalitní reprodukci. Za určitých okolností však přijímaný signál není dostatečně silný nebo čistý.

Může to být způsobeno různými faktory, jako je vzdálenost od vysílače, blízkost rozhlasového vysílače jiné stanice, nebo přítomnost budov, mostů nebo jiných velkých terénních překážek v této oblasti.

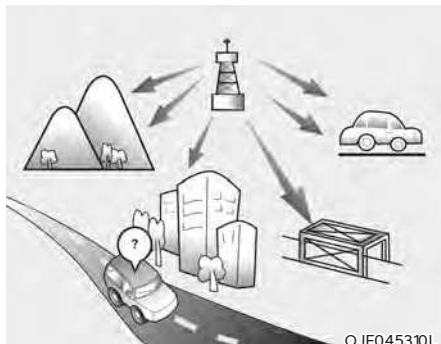
Příjem AM (MW, LW)



Příjem signálu v pásmu AM je možný z větší vzdálenosti než v FM. To je způsobeno nižší přenosovou frekvencí signálu v pásmu AM. Tyto dlouhé rádiové vlny s nízkou frekvencí jsou schopny lépe kopírovat zaoblení zeměkoule a nevyzažují pouze v přímém směru do atmosféry.

Kromě toho jsou tyto vlny schopny překonávat překážky, takže poskytují lepší plošné pokrytí signálem.

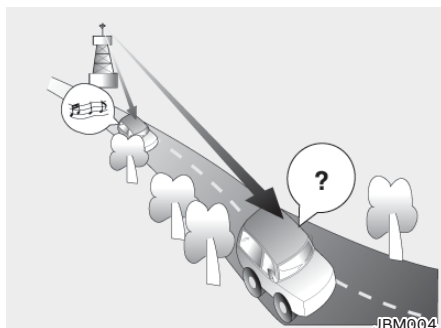
Rozhlasová stanice FM



OJF045310L

Signál v pásmu FM je vysílán na vyšší frekvenci a není schopný kopírovat zaoblení zeměkoule. Proto signál FM začíná v krátké vzdálenosti od vysílače slábnout. Příjem signálu v pásmu FM je také negativně ovlivňován budovami, horami nebo jinými překážkami. Tím může dojít ke zhoršení kvality poslechu a vy můžete nabýt dojmu, že je chyba ve vašem audiosystému.

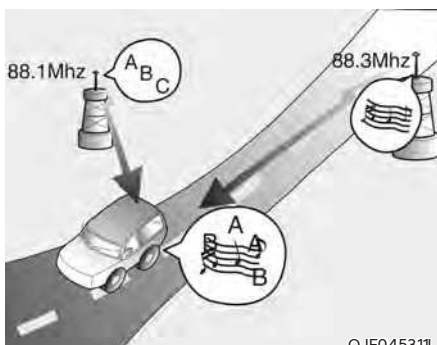
Následující stavy jsou naprosto normální a neznamenají poruchu přístroje:



JBM004

- Slábnutí – když se vaše vozidlo pohybuje od rozhlasového vysílače, signál slábne a zvuk začíná také slábnout. V této situaci doporučujeme naladit jinou stanici se silným signálem.

- Chvění, praskání – slabý FM signál nebo velké překážky mezi vysílačem a vaším audiosystémem mohou vyvolávat chvění nebo praskání. Částečného zlepšení můžete dosáhnout snížením úrovně vysokých tónů, dokud rušení nezmizí.



OJF045311L

- Rušení jinými stanicemi – současně se slábnutím jednoho FM signálu se může na příjmu objevit jiný, silnější signál, který je poblíž dříve naladěné frekvence. Audiosystém je nastaven tak, aby se automaticky přeladil na nejsilnější signál v těsné blízkosti nastaveného pásma. V tomto případě naladte na jinou stanici se silnějším signálem.
- Rušení odrazy (násobný signál) – pokud váš audiosystém přijímá současně signál z několika směrů, může se to projevit chvěním a zkrácením příjmu. Může to být způsobeno zachycením přímého a odraženého signálu téže stanice nebo příjmem signálů dvou stanic vysílajících na podobné frekvenci. V takovém případě naladte jinou stanici, dokud se situace nezlepší.

Použití mobilního telefonu nebo vysílačky

Při použití mobilního telefonu uvnitř vozu může v audiosystému docházet k rušení. Toto však neznamená poruchu audiosystému. V takovém případě umístěte mobilní telefon co nejdále od audiosystému.

POZNÁMKA

Při použití takových komunikačních systémů, jako je mobilní telefon nebo radiostanice uvnitř vozidla, musí být instalována samostatná vnější anténa. Pokud byste mobilní telefon a vysílačku používali pouze s interní anténou, mohlo by docházet k rušení elektrického systému vozidla a mohl by být negativně ovlivněn jeho bezpečný provoz.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte mobilní telefon během jízdy. Zastavte na bezpečném místě, pokud chcete používat mobilní telefon.

iPod®

iPod® je registrovaná obchodní známka společnosti Apple Inc.

Bezdrátová technologie Bluetooth®

Název a logo Bluetooth® jsou registrované obchodní známky společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich používání firmou HYUNDAI se řídí licencí.

Ostatní ochranné známky a obchodní názvy patří příslušným vlastníkům.

Pro používání bezdrátové technologie Bluetooth® je zapotřebí mobilní telefon podporující bezdrátovou technologii Bluetooth®.



AUDIO (BEZ DOTYKOVÉ OBRAZOVKY)

Vzhled systému – ovládací panel



(S bezdrátovou technologií Bluetooth®)

CGJ4M0000EE

(1) Tlačítko AUDIO

- Stisknutím zobrazíte okno pro výběr režimu rádia/médií.
- Po zobrazení okna výběru režimu zvolte otočením ovladače [TUNE] požadovaný režim a stiskněte ovladač.
- Pokud není v nastavení [MENU/CLOCK] ► Mode popup zvolena položka Mode popup (Okno výběru režimu), můžete režim změnit stisknutím tlačítka [AUDIO] na ovládacím panelu. Při každém stisknutí tlačítka [AUDIO] na ovládacím panelu se přepne mezi režimem Rádio ► Média.

(2) Tlačítko PHONE

- Stisknutím tlačítka spustíte připojení mobilního telefonu prostřednictvím Bluetooth.
- Po připojení telefonu přes Bluetooth lze stisknutím tlačítka vstoupit do nabídky telefonu Bluetooth.

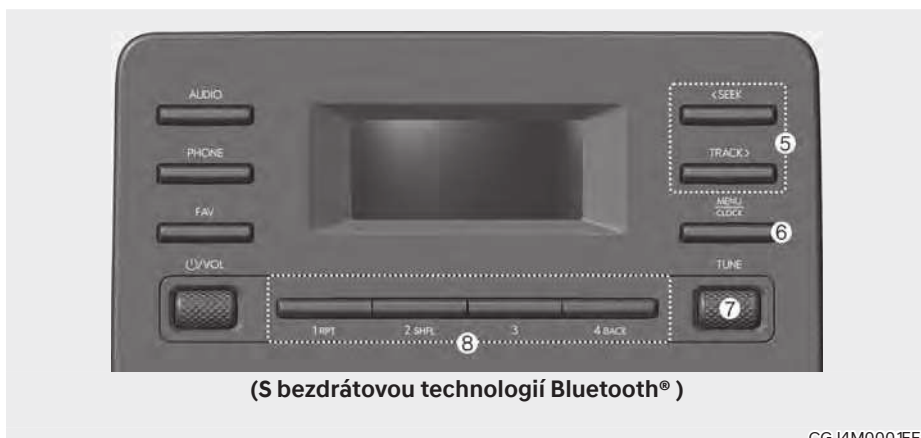
(3) Tlačítko FAV

- Během poslechu rádia lze stisknutím tlačítka přejít na další stránku seznamu předvoleb.

(4) Tlačítko POWER / ovladač VOL

- Stisknutím tlačítka se systém zapíná a vypíná.
- Otáčením upravte hlasitost systémových zvuků.

* Skutečný vzhled a rozložení systému se může lišit v závislosti na modelu a specifikaci vozidla.



(S bezdrátovou technologií Bluetooth®)

CGJ4M0001EE

(5) Tlačítko SEEK/TRACK

- Mění stanici/skladbu/soubor.
- Během poslechu rádia stiskněte a přidržte toto tlačítko, chcete-li vyhledat nějakou rozhlasovou stanici.
- Během přehrávání médií můžete stisknutím a přidržením tohoto tlačítka převíjet skladbu rychle vzad či vpřed (kromě režimu Bluetooth audio).

(6) Tlačítko MENU / tlačítko CLOCK

- Stisknutím tlačítka lze přejít do obrazovky s nabídkou pro aktuální režim.
- Stisknutím a přidržením tlačítka lze přejít do obrazovky pro nastavení času.

(7) Ovladač TUNE / tlačítko ENTER

- Během poslechu rádia lze otáčením nastavit kmitočet.
- Během přehrávání médií lze otáčením vyhledat skladbu/soubor (kromě režimu Bluetooth audio).
- Během vyhledávání lze otáčením zvolit aktuální skladbu/soubor (kromě režimu Bluetooth audio).

(8) Tlačítka číslic (1 RPT ~ 4 BACK)

- Během poslechu rádia lze stisknutím tlačítka naladit uloženou rozhlasovou stanici.
- Během poslechu rádia lze stisknutím a přidržením tlačítka uložit aktuální rozhlasovou stanici do předvolby.
- V režimech USB/Bluetooth audio lze stisknutím tlačítka [1 RPT] změnit režim opakování přehrávání. Stisknutím tlačítka [2 SHFL] lze změnit režim náhodného přehrávání.
- Stisknutím tlačítka [4 BACK] se vrátíte na předchozí obrazovku (kromě seznamu předvoleb rádia).

* Skutečný vzhled a rozložení systému se může lišit v závislosti na modelu a specifikaci vozidla.

Vzhled systému – dálkové ovládání na volantu



CGJ4M0002EE

(model vybavený technologií Bluetooth®)

* Skutečný vzhled a rozložení systému se může lišit v závislosti na modelu a specifikaci vozidla.

- (1) **Tlačítko MUTE**
 - Stisknutím tlačítka lze systém ztlumit nebo ztlumení vypnout.
 - Během hovoru lze stisknutím tlačítka ztlumit nebo opět zapnout mikrofon.
 - Během přehrávání médií lze stisknutím tlačítka pozastavit nebo obnovit přehrávání. (je-li ve výbavě)
- (2) **Tlačítko MODE**
 - Stisknutím tlačítka lze přepínat mezi rádiem a mediálními režimy.
 - Stisknutím a přidržením tlačítka se systém zapíná a vypíná.
- (3) **Páčka Volume**
 - Stisknutím nahoru a dolů lze nastavit hlasitost.
- (4) **Nahoru/dolů**
 - Mění stanici/skladbu/soubor.
 - Během poslechu rádia lze stisknutím naladit předchozí/další uloženou rozhlasovou stanici.
 - Během poslechu rádia stiskněte a přidrže toto tlačítko, chcete-li vyhledat nějakou rozhlasovou stanici.
 - Během přehrávání médií můžete stisknutím a přidržením tohoto tlačítka převíjet skladbu rychle vzad či vpřed (kromě režimu Bluetooth audio).
- (5) **Tlačítko pro volání/přijem hovorů**
 - Stisknutím tlačítka spustíte připojení mobilního telefonu prostřednictvím Bluetooth.
 - Po připojení telefonu přes Bluetooth lze stisknutím tlačítka vstoupit do výpisů hovorů. Stisknutím a přidržením vytočíte poslední telefonní číslo. Příchozí hovor lze tlačítkem přijmout.
 - Během hovoru lze stisknutím přepínat mezi aktivním hovorem a přidrženým hovorem. Stisknutím a přidržením lze přepínat mezi systémem a mobilním telefonem.
- (6) **Tlačítko pro ukončení hovoru**
 - Stisknutím tlačítka při přicházejícím hovoru se hovor odmítne.
 - Stisknutím tlačítka během hovoru se hovor ukončí.

VÝSTRAHA – O jízdě

- Nepracujte se systémem za jízdy. Nepozorná jízda může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a případně k nehodě, závažnému zranění osob nebo smrti. Hlavní zodpovědností řidiče je bezpečný provoz vozidla v souladu s předpisy. Jakékoli příruční zařízení, vybavení nebo systémy ve vozidle, které rozptylují pozornost řidiče, by se nikdy neměly používat za provozu.
- Nesledujte obrazovku za jízdy. Nepozorná jízda může vést k dopravní nehodě. Zastavte vozidlo na bezpečném místě a teprve poté pracujte s funkcemi, jež vyžadují více operací.
- Před použitím mobilního telefonu zastavte vozidlo. Manipulace s mobilním telefonem za jízdy může vést k dopravní nehodě. V případě potřeby použijte k hovorům bezdrátovou sadu Bluetooth a hovory co nejvíce zkratěte.
- Udržujte hlasitost dostatečně nízkou, abyste slyšeli okolní zvuky. Jízda bez možnosti vnímat okolní zvuk může vést k dopravní nehodě. Dlouhodobý poslech při vysoké hlasitosti může způsobit poškození sluchu.

VÝSTRAHA – O manipulaci se systémem

- Nerozebírejte ani neupravujte systém. Mohlo by dojít k nehodě, požáru nebo zásahu elektrickým proudem.
- Nenechte do systému vniknout tekutiny nebo cizí látky. Tekutiny nebo cizí látky mohou způsobit vznik škodlivých plynů, požár nebo poruchu systému.
- Nepoužívejte porouchaný systém, kdy například není slyšet zvuk nebo nefunguje displej. V opačném případě může dojít k požáru, zásahu elektrickým proudem nebo selhání systému.
- Nedotýkejte se antény za bouřky či při výskytu blesků, neboť podobné jednání může způsobit úraz elektrickým proudem.

Informace – Obsluha systému

- Používejte systém, když běží motor. Používání systému po delší dobu při vypnutém motoru může způsobit vybití akumulátoru.
- Neinstalujte neschválené produkty. Používání neschválených produktů může při používání systému způsobit závadu. Chyby systému způsobené instalací neschválených produktů nekryje záruka.

i Informace – O manipulaci se systémem

- Nevynívejte na systém nadměrnou sílu. Nadměrný tlak na obrazovku může způsobit poškození panelu LCD nebo dotykového panelu.
- Při čištění obrazovky nebo panelu s tlačítky nezapomeňte vypnout motor a použijte měkkou, suchou látku. Při čištění obrazovky nebo tlačítek pomocí drsné látky nebo čisticích prostředků (alkohol, benzen, ředidlo atd.) může dojít k poškrábání nebo chemickému poškození povrchu.
- Jestliže k žaluziím ventilátoru připevníte kapalinový osvěžovač vzduchu, může se kvůli protékajícímu vzduchu zdeformovat povrch žaluzií.
- Chcete-li změnit polohu nainstalovaného zařízení, zeptejte se v prodejně nebo v servisním centru. Pro montáž či demontáž zařízení jsou potřebné technické znalosti.

POZNÁMKA

- Máte-li problém se systémem, kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Nalézá-li se multimediální systém v elektromagnetickém poli, může docházet k rušení.

Zapnutí a vypnutí systému

Před zapnutím systému nastartujte motor.

- Nechcete-li používat systém za jízdy, můžete jej vypnout tlačítkem **[POWER]** na ovládacím panelu. Znovu jej zapnete opětovným stisknutím tlačítka **[POWER]**.

Po vypnutí motoru se systém automaticky po chvíli vypne, nebo se vypne s otevřením dveří řidiče.

- V závislosti na modelu nebo specifikaci vozidla se může systém vypnout ihned po vypnutí motoru.
- Když systém znovu zapnete, obnoví se předchozí režim a nastavení.

! VÝSTRAHA

- Některé funkce se mohou z bezpečnostních důvodů za jízdy zablokovat. Fungují pouze při zastaveném vozidle. Před použitím některé z takových funkcí zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.
- Nepoužívejte porouchaný systém, kdy například není slyšet zvuk nebo nefunguje displej. V opačném případě může dojít k požáru, zásahu elektrickým proudem nebo selhání systému.

i Informace

Systém lze zapnout, když je spínač zapalování v poloze „ACC“ nebo „ON“. Při delším používání systému bez zapnutého motoru dojde k vybití akumulátoru. Hodláte-li používat systém delší dobu, zapněte motor.

Zapnutí a vypnutí displeje

Nechcete-li, aby vás displej oslňoval, můžete jej vypnout. Displej lze vypnout, pouze když je systém zapnutý.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[MENU/CLOCK]**.
2. Když se zobrazí okno výběru možností, otočením ovladače **[TUNE]** zvolte **Display off** a stiskněte ovladač.
 - Chcete-li displej znovu zapnout, stiskněte kterékoli tlačítko na ovládacím panelu.

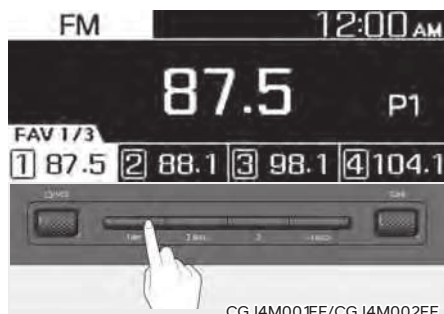
Základní obsluha

Určitou položku lze vybrat nebo upravit nastavení pomocí očíslovaných tlačítek a ovladače **[TUNE]** na ovládacím panelu.

Výběr položky

Očíslované položky

Stiskněte příslušné očíslované tlačítko.



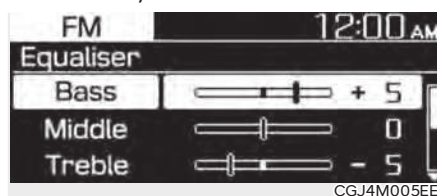
Nečíslované položky

Otáčením ovladače **[TUNE]** vyberte požadovanou položku a stiskněte ovladač.



Úprava nastavení

Otáčením ovladače **[TUNE]** nastavte hodnotu a poté stisknutím ovladače uložte změny.



RÁDIO

Zapnutí rádia

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [AUDIO].
2. Po zobrazení okna výběru režimu zvolte otočením ovladače [TUNE] požadovaný režim rádia a pak stiskněte ovladač.

Režim FM/AM



- (1) Aktuální režim rádia
- (2) Informace o rozhlasové stanici
- (3) Seznam předvoleb

Stiskněte tlačítko [MENU/CLOCK] na ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

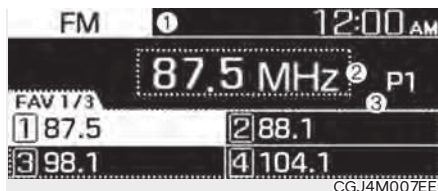
- **Autostore** (Automatické uložení): Uložení rozhlasových stanic do seznamu předvoleb.
- **Scan** (Prohledávání): Systém vyhledá rozhlasové stanice se silným signálem a každou z nich pustí zhruba na pět sekund.
- **Sound settings** (Nastavení zvuku): Můžete změnit nastavení zvuku, například místo, kam se zvuk má soustředit a hlasitosti jednotlivých frekvenčních pásem.
 - **Position** (Pozice): Zvolte místo, kam se má zvuk ve vozidle soustředit. Zvolte **Fade** (**Fader**) nebo **Balance**, otáčením ovladače [TUNE] na požadovanou pozici a poté ovladač stiskněte. Chcete-li zvuk nastavit do středu vozidla, zvolte **Centre** (**Center**).

- **Equaliser (Tone)** (Ekvalizér (tón)): Nastavte výstupní úroveň pro jednotlivá pásma.
- **Speed dependent vol.** (Hlasitost podle rychlosti): Nastavte, aby se hlasitost automaticky přizpůsobila rychlosti vozidla.

POZNÁMKA

- **V závislosti na modelu a parametrech vozidla se mohou dostupné možnosti lišit.**
- **V závislosti na parametrech systému a zesilovače ve vozidle se mohou dostupné možnosti lišit.**
- **Mode popup** (Okno výběru režimu): Nastavte pro zobrazení okna výběru režimu při stisknutí tlačítka [AUDIO] na ovládacím panelu.
- **Date/Time** (Datum/čas): Lze změnit datum a čas zobrazené na displeji systému.
 - **Set date** (Nastavení data): Slouží k nastavení data zobrazeného na displeji systému.
 - **Set time** (Nastavení času): Slouží k nastavení času zobrazeného na displeji systému.
 - **Time format** (Formát času): Slouží k nastavení zobrazování času ve 12hodinovém nebo 24hodinovém formátu.
 - **Display (Power Off)** (Displej (vypnutí)): Slouží k nastavení zobrazení hodin, když je systém vypnutý.
- **Language** (Jazyk): Změna jazyka zobrazení.
- **Display off** (Vypnutí displeje): Vypněte obrazovku. Stisknutím libovolného tlačítka ovládacího panelu ji znovu zapnete.

Režim FM/AM (s RDS)



- (1) Aktuální režim rádia
- (2) Informace o rozhlasové stanici
- (3) Seznam předvoleb

Stiskněte tlačítko **[MENU/CLOCK]** na ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

- **Traffic announcement** (Dopravní zprávy): Aktivuje nebo deaktivuje dopravní zpravodajství. Zpravodajství a programy se budou přijímat automaticky, jsou-li k dispozici.
- **Autostore** (Automatické uložení): Uložení rozhlasových stanic do seznamu předvoleb.
- **Scan** (Prohledávání): Systém vyhledá rozhlasové stanice se silným signálem a každou z nich pustí zhruba na pět sekund.
- **Sound settings** (Nastavení zvuku): Můžete změnit nastavení zvuku, například místo, kam se zvuk má soustřeďovat a hlasitosti jednotlivých frekvenčních pásem.
 - **Position** (Pozice): Zvolte místo, kam se má zvuk ve vozidle soustřeďovat. Zvolte **Fade (Fader)** nebo **Balance**, otáčením ovladače **[TUNE]** na požadovanou pozici a poté ovladač stiskněte. Chcete-li zvuk nastavit do středu vozidla, zvolte **Centre (Center)**.
 - **Equaliser (Tone)** (Ekvalizér (tón)): Nastavte výstupní úroveň pro jednotlivá pásma.
 - **Speed dependent vol.** (Hlasitost podle rychlosti): Nastavte, aby se hlasitost automaticky přizpůsobila rychlosti vozidla.

POZNÁMKA

- **V závislosti na modelu a parametrech vozidla se mohou dostupné možnosti lišit.**
- **V závislosti na parametrech systému a zesilovače ve vozidle se mohou dostupné možnosti lišit.**
- **Mode popup** (Okno výběru režimu): Nastavte pro zobrazení okna výběru režimu při stisknutí tlačítka **[AUDIO]** na ovládacím panelu.
- **Date/Time** (Datum/čas): Lze změnit datum a čas zobrazené na displeji systému.
 - **Set date** (Nastavení data): Slouží k nastavení data zobrazeného na displeji systému.
 - **Set time** (Nastavení času): Slouží k nastavení času zobrazeného na displeji systému.
 - **Time format** (Formát času): Slouží k nastavení zobrazování času ve 12hodinovém nebo 24hodinovém formátu.
 - **Display (Power Off)** (Displej (vypnutí)): Slouží k nastavení zobrazení hodin, když je systém vypnutý.
- **Language** (Jazyk): Změna jazyka zobrazení.
- **Display off** (Vypnutí displeje): Vypněte obrazovku. Stisknutím libovolného tlačítka ovládacího panelu ji znovu zapnete.

Režim DAB



- (1) Aktuální režim rádia
- (2) Informace o rozhlasové stanici
- (3) Seznam předvoleb

Stiskněte tlačítko **[MENU/CLOCK]** na ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

- **Traffic announcement** (Dopravní zprávy): Aktivuje nebo deaktivuje dopravní zpravodajství. Zpravodajství a programy se budou přijímat automaticky, jsou-li k dispozici.
- **List** (Seznam): Zobrazí všechny dostupné rozhlasové stanice.
- **Scan** (Prohledávání): Systém vyhledá rozhlasové stanice se silným signálem a každou z nich pustí zhruba na pět sekund.
- **Sound settings** (Nastavení zvuku): Můžete změnit nastavení zvuku, například místo, kam se zvuk má soustřeďovat a hlasitosti jednotlivých frekvenčních pásem.
 - **Position** (Pozice): Zvolte místo, kam se má zvuk ve vozidle soustřeďovat. Zvolte **Fade (Fader)** nebo **Balance**, otáčením ovladače **[TUNE]** na požadovanou pozici a poté ovladač stiskněte. Chcete-li zvuk nastavit do středu vozidla, zvolte **Centre (Center)**.
 - **Equaliser (Tone)** (Ekvalizér (tón)): Nastavte výstupní úroveň pro jednotlivá pásma.
 - **Speed dependent vol.** (Hlasitost podle rychlosti): Nastavte, aby se hlasitost automaticky přizpůsobila rychlosti vozidla.

POZNÁMKA

- V závislosti na modelu a parametrech vozidla se mohou dostupné možnosti lišit.
- V závislosti na parametrech systému a zesilovače ve vozidle se mohou dostupné možnosti lišit.
- **Mode popup** (Okno výběru režimu): Nastavte pro zobrazení okna výběru režimu při stisknutí tlačítka **[AUDIO]** na ovládacím panelu.
- **Date/Time** (Datum/čas): Lze změnit datum a čas zobrazené na displeji systému.
 - **Set date** (Nastavení data): Slouží k nastavení data zobrazeného na displeji systému.
 - **Set time** (Nastavení času): Slouží k nastavení času zobrazeného na displeji systému.
 - **Time format** (Formát času): Slouží k nastavení zobrazování času ve 12hodinovém nebo 24hodinovém formátu.
 - **Display (Power Off)** (Displej (vypnutí)): Slouží k nastavení zobrazení hodin, když je systém vypnutý.
- **Language** (Jazyk): Změna jazyka zobrazení.
- **Display off** (Vypnutí displeje): Vypněte obrazovku. Stisknutím libovolného tlačítka ovládacího panelu ji znovu zapnete.

Změna režimu rádia

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[AUDIO]**.
2. Po zobrazení okna výběru režimu zvolte otočením ovladače **[TUNE]** požadovaný režim rádia a pak stiskněte ovladač.
 - Při každém stisknutí tlačítka **[MODE]** na volantu se přepne mezi režimy rádia FM ► DAB (je-li ve výbavě) ► AM.

POZNÁMKA

Pokud není v nastavení [MENU/CLOCK] ► Mode popup zvolena položka Mode popup (Okno výběru režimu), můžete režim rádia změnit stisknutím tlačítka [AUDIO] na ovládacím panelu.

Při každém stisknutí tlačítka [AUDIO] na ovládacím panelu se přepne mezi režimy rádia FM ► DAB (je-li ve výbavě) ► AM.

Prohledání dostupných rozhlasových stanic

Každou rozhlasovou stanicí lze na několik sekund spustit, otestovat příjem a zvolit vhodný program.

1. Při zobrazení obrazovky rádia stiskněte tlačítko **[MENU/CLOCK]** na ovládacím panelu.
2. Když se zobrazí okno výběru možností, otočením ovladače **[TUNE]** zvolte **Scan** a stiskněte ovladač.
 - Systém vyhledá rozhlasové stanice se silným signálem a každou z nich pustí zhruba na pět sekund.
3. Když naleznete stanici, kterou chcete poslouchat, stiskněte ovladač **[TUNE]**.
 - Můžete pokračovat v poslechu zvolené stanice.

Vyhledání rozhlasových stanic

Chcete-li vyhledat předchozí nebo následující dostupnou rozhlasovou stanici, stiskněte tlačítko **[< SEEK] / [TRACK >]** na ovládacím panelu.

- Stisknutím a přidržetím tlačítka **[< SEEK] / [TRACK >]** je také možné prohledat frekvence rychle. Když uvolníte tlačítko, zvolí se automaticky stanice se silným signálem.

Jestliže znáte přesnou frekvenci stanice, kterou chcete poslouchat, nastavte frekvenci otáčením ovladače **[TUNE]** na ovládacím panelu.

Uložení rozhlasových stanic

Své oblíbené rozhlasové stanice můžete uložit a poslouchat výběrem ze seznamu předvoleb.

Uložení aktuální rozhlasové stanice

Při poslechu rádia stiskněte a přidržte požadované očíslované tlačítko na ovládacím panelu.

- Rozhlasová stanice, kterou posloucháte, se přidá ke zvolenému číslu.
- Pro uložení na následující stránku seznamu předvoleb stiskněte tlačítko [FAV].

POZNÁMKA

- **V každém režimu lze uložit až 12 rozhlasových stanic.**
- **Jestliže je na zvoleném čísle již uložena rozhlasová stanice, tato stanice bude nahrazena stanicí, kterou posloucháte.**

Používání funkce automatického ukládání

Je-li ve vaší oblasti silný signál, můžete vyhledávat rozhlasové stanice. Výsledek hledání lze automaticky uložit do seznamu předvoleb.

1. Při zobrazení obrazovce rádia stiskněte tlačítko [MENU/CLOCK] na ovládacím panelu.
2. Když se zobrazí okno výběru možností, otočením ovladače [TUNE] zvolte Autostore a stiskněte ovladač.

Poslech uložených rozhlasových stanic

Režim FM/AM

1. Potvrďte číslo předvolby pro rozhlasovou stanici, kterou chcete poslouchat.
 - Pro zobrazení následující stránky seznamu předvoleb stiskněte tlačítko [FAV].
2. Na ovládacím panelu stiskněte požadované očíslované tlačítko.
 - Případně lze stanici změnit pomocí páčky nahoru/dolu na volantu.

PŘEHRÁVAČ MÉDIÍ

Práce s přehrávačem médií

Je možné přehrávat hudbu uloženou na různých úložných médiích, například na discích USB a v chytrých telefonech.

1. Připojte zařízení k portu USB ve vozidle.
 - Přehrávání může začít ihned, v závislosti na připojeném zařízení.
2. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[AUDIO]**.
3. Po zobrazení okna výběru režimu zvolte otočením ovladače **[TUNE]** požadovaný režim a stiskněte ovladač.

POZNÁMKA

- Pro spuštění přehrávače médií stiskněte tlačítko **[AUDIO]** na ovládacím panelu.
- Režim můžete rovněž změnit opakovaným stisknutím tlačítka **[MODE]** na volantu.
- Nezapomeňte připojovat či odpojovat externí zařízení USB s vypnutým napájením.
- Pokud není v nastavení **[MENU/CLOCK]** ► Mode popup zvolena položka Mode popup (Okno výběru režimu), můžete přehrávač médií změnit stisknutím tlačítka **[AUDIO]** na ovládacím panelu.
Při každém stisknutí tlačítka **[AUDIO]** na ovládacím panelu se přepne mezi režimem médií USB ► Bluetooth audio.
- V závislosti na modelech a parametrech vozidla se mohou dostupná tlačítka či vzhled a rozložení portů USB ve vašem vozidle lišit.

- Nepřipojujte chytrý telefon či zařízení MP3 k systému současně více způsoby, například USB a Bluetooth. Může dojít ke zkresení zvuku nebo poruše systému.
- Je-li zapnutý ekvalizér na připojeném zařízení i nastavení barvy zvuku v systému, mohou se oba efekty navzájem ovlivňovat, což může způsobit degradaci zvuku a zkresení. Je-li možno, vypněte ekvalizér v zařízení.

Používání režimu USB

Je možné přehrávat mediální soubory uložené v přenosných zařízeních jako disky USB a přehrávače MP3. Před použitím režimu USB zkontrolujte kompatibilitu paměťová zařízení USB a parametry souborů.

Připojte své zařízení USB k portu USB ve vozidle.

- Přehrávání se ihned spustí.
- Stiskněte tlačítko **[AUDIO]** na ovládacím panelu pro zobrazení okna výběru režimu, otočením ovladače **[TUNE]** zvolte **USB** a stiskněte ovladač.



CGJ4M009EE

- (1) Číslo aktuálního souboru a celkový počet souborů
- (2) Čas přehrávání
- (3) Informace o aktuálně přehrávané skladbě

Stiskněte tlačítko **[MENU/CLOCK]** na ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

- **List** (Seznam): Vstup do seznamu souborů.
- **Folder list** (Seznam složek): Vstup do seznamu složek.
- **Information** (Informace): Zobrazí informace o aktuálně přehrávané skladbě.
- **Sound settings** (Nastavení zvuku): Můžete změnit nastavení zvuku, například místo, kam se zvuk má soustředit a hlasitostí jednotlivých frekvenčních pásem.
 - **Position** (Pozice): Zvolte místo, kam se má zvuk ve vozidle soustředit. Zvolte **Fade** (**Fader**) nebo **Balance**, otáčením ovladače **[TUNE]** na požadovanou pozici a poté ovladač stiskněte. Chcete-li zvuk nastavit do středu vozidla, zvolte **Centre** (**Center**).
 - **Equaliser** (**Tone**) (Ekvalizér (tón)): Nastavte výstupní úroveň pro jednotlivá pásma.
 - **Speed dependent vol.** (Hlasitost podle rychlosti): Nastavte, aby se hlasitost automaticky přizpůsobila rychlosti vozidla.

POZNÁMKA

- **V závislosti na modelu a parametrech vozidla se mohou dostupné možnosti lišit.**
- **V závislosti na parametrech systému a zesilovače ve vozidle se mohou dostupné možnosti lišit.**
- **Song information (Media Display)** (Informace o skladbě (multimediální displej)): Vyberte, jaké informace se mají zobrazovat při přehrávání souborů MP3, například **Folder/File** (**Složka/soubor**) nebo **Artist/Title/Album** (**Interpret/název skladby/album**).
- **Mode popup** (Okno výběru režimu): Nastavte pro zobrazení okna výběru režimu při stisknutí tlačítka **[AUDIO]** na ovládacím panelu.
- **Date/Time** (Datum/čas): Lze změnit datum a čas zobrazené na displeji systému.
 - **Set date** (Nastavení data): Slouží k nastavení data zobrazeného na displeji systému.
 - **Set time** (Nastavení času): Slouží k nastavení času zobrazeného na displeji systému.
 - **Time format** (Formát času): Slouží k nastavení zobrazení času ve 12hodinovém nebo 24hodinovém formátu.
 - **Display (Power Off)** (Displej (vypnutí)): Slouží k nastavení zobrazení hodin, když je systém vypnutý.
- **Language** (Jazyk): Změna jazyka zobrazení.
- **Display off** (Vypnutí displeje): Vypněte obrazovku. Stisknutím libovolného tlačítka ovládacího panelu ji znovu zapnete.

Přetáčení vzad/vpřed

Na ovládacím panelu stiskněte a přidržte tlačítko [**< SEEK**] / [**TRACK >**].

- Můžete rovněž stisknout a přidržet páčku Nahoru/Dolů na volantu.

Restartování aktuálního přehrávání

Poté, co skladba hrála 2 sekundy, stiskněte na ovládacím panelu tlačítko [**< SEEK**].

- Můžete rovněž stisknout páčku Nahoru na volantu.

Přehrávání předchozí nebo další skladby

Chcete-li přehrát předchozí skladbu, na ovládacím panelu během prvních 2 sekund aktuální skladby stiskněte tlačítko [**< SEEK**]. Chcete-li přehrát další skladbu, stiskněte tlačítko [**TRACK >**] na ovládacím panelu.

- Jestliže již uplynuly více než 2 sekundy přehrávání, pro přehrání předchozí skladby stiskněte tlačítko [**< SEEK**] na ovládacím panelu dvakrát.
- Můžete rovněž stisknout páčku Nahoru/Dolů na volantu.

POZNÁMKA

Vyberte [**MENU/CLOCK**] ► Seznam pro přístup k přehledu souborů, otočením ovladače [**TUNE**] vyhledejte požadovanou skladbu a stisknutím ovladače soubor přehrajte.

Opakované přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**1 RPT**]. Při každém jeho stisknutí se změní režim opakovaného přehrávání. Na obrazovce se zobrazí příslušná ikona režimu.

Náhodné přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**2 SHFL**]. Při každém jeho stisknutí se zapne nebo vypne režim náhodného přehrávání. Když zapnete režim náhodného přehrávání, na obrazovce se zobrazí příslušná ikona režimu.

POZNÁMKA

V závislosti na připojeném zařízení Bluetooth nebo mobilním telefonu nemusí být funkce opakovaného a náhodného přehrávání podporované.

Prohledávání složek

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[MENU/CLOCK]**.
2. Když se zobrazí okno výběru možností, otočením ovladače **[TUNE]** zvolte Folder list a stiskněte ovladač.
3. V seznamu Folder list přejděte na požadovanou složku a stiskněte ovladač **[TUNE]**.
 - Bude přehrána první skladba v rámci zvoleného adresáře.

i Informace

- Před připojením zařízení USB k systému nejprve nastartujte motor. Při startování motoru se zařízením USB připojeným k systému může dojít poškození zařízení USB.
- Při připojování a odpojování zařízení USB dávejte pozor na statickou elektřinu. Statický výboj může způsobit poruchu systému.
- Dbejte, ať se portu USB nedotknete částí těla nebo jiným předmětem. Může dojít k nehodě nebo poruše systému.
- Nepřipojujte a neodpojujte opakovaně konektor USB v krátkém časovém rozmezí. Mohlo by dojít k chybě v zařízení nebo poruše systému.
- Nepoužívejte zařízení USB pro jiné účely než přehrávání souborů. Používání příslušenství USB pro nabíjení nebo topení může způsobit špatnou funkci nebo poruchu systému.

POZNÁMKA

- Při připojení zařízení USB nepoužívejte prodlužovací kabel USB. Připojte jej přímo do portu USB. Používáte-li rozbočovací USB nebo prodlužovací kabel, nemusí dojít k rozeznání zařízení.
- Plně zastrčte konektor USB do portu USB. V opačném případě může dojít k poruše komunikace.
- Když odpojíte zařízení USB, může se ozvat zkrleslý zvuk.
- Systém umí přehrávat pouze soubory zašifrované ve standardním formátu.
- Následující typy zařízení USB nemusí systém rozeznat nebo nemusí správně fungovat:
 - Šifrované přehrávače MP3
 - Zařízení USB nerozeznané jako vyjímatelné disky
- Systém nemusí rozeznat zařízení USB v závislosti na jeho stavu.
- Některá zařízení USB mohou být se systémem nekompatibilní.
- V závislosti na typu a kapacitě zařízení USB či na formátu souborů může čas potřebný k rozeznání USB delší.
- Zobrazování obrázků a přehrávání videa nejsou podporované.

BLUETOOTH

Připojení zařízení Bluetooth

Bluetooth je bezdrátová síťová technologie s krátkým dosahem. Skrze Bluetooth lze bezdrátově připojit blízká mobilní zařízení a zasílat a přijímat data mezi připojenými zařízeními. Umožňuje to používat zařízení efektivním způsobem.

Chcete-li používat technologii Bluetooth, je potřeba nejprve zařízení s povoleným připojením Bluetooth, například mobilní telefon či přehrávač MP3, připojit k systému. Ověřte, že zařízení, které chcete připojit, podporuje technologii Bluetooth.



VÝSTRAHA

Před připojením zařízení Bluetooth zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Nepozorná jízda může způsobit dopravní nehodu a zranění či úmrtí osob.

POZNÁMKA

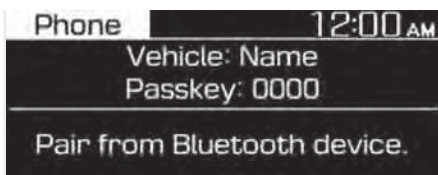
- V systému lze používat pouze funkce Bluetooth hands-free a Bluetooth audio. Připojte mobilní zařízení, které obě funkce podporuje.
- Některá zařízení Bluetooth mohou způsobit poruchu multimediálního systému nebo rušení. V takovém případě může pomoci, když zařízení položíte na jiné místo.
- V závislosti na připojeném zařízení Bluetooth nebo mobilním telefonu nemusí být podporované určité funkce.
- Pokud je systém kvůli komunikační chybě mezi vozidlem a zařízením Bluetooth nestabilní, smažte spárovaná zařízení a připojte zařízení Bluetooth znovu.

- **Není-li připojení Bluetooth stabilní, postupujte podle těchto kroků a zkuste to znovu.**
 1. **Vypněte a zapněte v zařízení připojení Bluetooth. Poté zařízení znovu připojte.**
 2. **Vypněte a zapněte zařízení. Poté je znovu připojte.**
 3. **Vyjměte ze zařízení baterii a znovu ji vložte. Poté zařízení zapněte a znovu je připojte.**
 4. **Zrušte párování Bluetooth v systému i v zařízení, znovu je zaregistrujte a připojte.**
- **Připojení Bluetooth není dostupné, když je technologie Bluetooth v zařízení vypnutá. Nezapomeňte nejprve v zařízení zapnout funkci Bluetooth.**

Párování zařízení se systémem

Pro připojení Bluetooth nejprve spárujte zařízení se systémem, aby se dostalo na seznam zařízení Bluetooth v systému. Lze zaregistrovat až pět zařízení.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[PHONE]** a zvolte **Phone settings** (Nastavení telefonu) ► **Add new device** (Přidat nové zařízení).
 - Jestliže párujete zařízení se systémem poprvé, lze rovněž stisknout tlačítko pro volání a příjem hovorů na volantu.
2. V zařízení Bluetooth, které chcete připojit, zapněte Bluetooth, vyhledejte systém ve vozidle a vyberte jej.
 - Zkontrolujte název systému Bluetooth zobrazený ve vyskakovacím okně pro novou registraci na obrazovce systému.



CGJ4M010EE

3. Vložte či potvrďte kód a odsouhlaste spojení.

- Pokud se na obrazovce zařízení Bluetooth objevuje pole pro vložení kódu, vložte hodnotu ,0000', která se zobrazuje na obrazovce v systému.
- Jestliže se na obrazovce zařízení Bluetooth objevuje 6místný kód, ověřte, že kód Bluetooth zobrazený v zařízení Bluetooth je stejný jako kód na obrazovce systému, a potvrďte spojení ze zařízení.

POZNÁMKA

- **Snímek obrazovky v této příručce je pouze ukázka. Zkontrolujte přesný název systému Bluetooth a název zařízení Bluetooth na obrazovce systému.**
- Výchozí kód je ,0000'.
- **Může chvíli trvat, než se systém spojí se zařízením poté, co mu povolíte přístup k zařízení. Po navázání spojení se nahoře na obrazovce objeví stavová ikona Bluetooth.**
- **Nastavení oprávnění lze upravit pomocí nabídky nastavení Bluetooth v mobilním telefonu. Další informace naleznete v uživatelské příručce k mobilnímu telefonu.**
- **Chcete-li zaregistrovat nové zařízení, opakujte kroky 1 až 3.**

- **Používáte-li funkci automatického připojení Bluetooth, může dojít k přepnutí hovoru do náhlavní soupravy vozidla, pokud telefonujete poblíž vozidla se zapnutým motorem. Jestliže nechcete, aby se systém připojoval k zařízení automaticky, vypněte Bluetooth v zařízení.**
- **Když je zařízení připojeno k systému prostřednictvím Bluetooth, může se baterie zařízení vybíjet rychleji.**

Připojení spárovaného zařízení

Chcete-li používat určité zařízení Bluetooth pomocí systému vozidla, je třeba dané spárované zařízení připojit. Systém se může v jediném okamžiku spojit pouze s jediným zařízením.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[PHONE]** a zvolte **Phone settings** (Nastavení telefonu) ► **Paired devices** (Spárovaná zařízení).
 - Pokud není žádné zařízení připojeno, stiskněte tlačítko pro volání/příjem hovoru na volantu.
2. Otáčením ovladače **[TUNE]** vyberte zařízení, které chcete připojit, a stiskněte ovladač.
 - Je-li k systému již připojeno nějaké zařízení, odpojte je. Označte připojené zařízení, které chcete odpojit.

POZNÁMKA

- **Jestliže se spojení ukončí, protože zařízení je mimo dosah nebo v něm dojde k chybě, spojení se obnoví automaticky, jakmile se zařízení znovu dostane do dosahu nebo se chyba odstraní.**
- **V závislosti na prioritě automatického připojení může připojení k zařízení určitou dobu trvat.**

Odpojení zařízení

Chcete-li přestat používat zařízení Bluetooth nebo připojit jiné zařízení, odpojte aktuálně připojené zařízení.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[PHONE]** a zvolte **Phone settings** (Nastavení telefonu) ► **Paired devices** (Spárovaná zařízení).
2. Otáčením ovladače **[TUNE]** vyberte vaše aktuálně připojené zařízení a stiskněte ovladač.
3. Stisknutím tlačítka **[1 RPT]** zvolte **Yes** (Ano).

Smazání spárovaných zařízení

Pokud již nechcete, aby bylo určité zařízení Bluetooth spárované, nebo chcete-li připojit nové zařízení a seznam zařízení Bluetooth je plný, smažte spárovaná zařízení.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[PHONE]** a zvolte **Phone settings** (Nastavení telefonu) ► **Delete devices** (Smazat zařízení).
2. Otáčením ovladače **[TUNE]** vyberte zařízení, které chcete smazat a stiskněte ovladač.
3. Stisknutím tlačítka **[1 RPT]** zvolte **Yes** (Ano).

POZNÁMKA

- Když smažete spárované zařízení, smaže se rovněž výpis hovorů a kontakty uložené v systému.
- Chcete-li znovu začít používat smazané zařízení, musíte je znovu spárovat.

Používání zařízení Bluetooth audio

Skrze reproduktory ve vozidle lze poslouchat hudbu uloženou v připojeném zařízení Bluetooth audio.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[AUDIO]**.
2. Když se zobrazí okno výběru možností, otočením ovladače **[TUNE]** zvolte BT audio a stiskněte ovladač.



- (1) Informace o aktuálně přehrávané skladbě

1. Stiskněte tlačítko **[MENU/CLOCK]** na ovládacím panelu a přejděte do následující nabídky.
2. Otáčením ovladače **[TUNE]** zvolte možnost a stiskněte ovladač.
 - **Sound settings** (Nastavení zvuku): Můžete změnit nastavení zvuku, například místo, kam se zvuk má soustředit a hlasitosti jednotlivých frekvenčních pásem.
 - **Position** (Pozice): Zvolte místo, kam se má zvuk ve vozidle soustředit. Zvolte **Fade** (Fader) nebo **Balance**, otáčením ovladače **[TUNE]** na požadovanou pozici a poté ovladač stiskněte. Chcete-li zvuk nastavit do středu vozidla, zvolte **Centre** (Center).
 - **Equaliser** (Tone) (Ekvalizér (tón)): Nastavte výstupní úroveň pro jednotlivá pásma.
 - **Speed dependent vol.** (Hlasitost podle rychlosti): Nastavte, aby se hlasitost automaticky přizpůsobila rychlosti vozidla.

POZNÁMKA

- **V závislosti na modelu a parametrech vozidla se mohou dostupné možnosti lišit.**
- **V závislosti na parametrech systému a zesilovače ve vozidle se mohou dostupné možnosti lišit.**
 - **Mode popup** (Okno výběru režimu): Nastavte pro zobrazení okna výběru režimu při stisknutí tlačítka [AUDIO] na ovládacím panelu.
 - **Date/Time** (Datum/čas): Lze změnit datum a čas zobrazené na displeji systému.
 - **Set date** (Nastavení data): Slouží k nastavení data zobrazeného na displeji systému.
 - **Set time** (Nastavení času): Slouží k nastavení času zobrazeného na displeji systému.
 - **Time format** (Formát času): Slouží k nastavení zobrazování času ve 12hodinovém nebo 24hodinovém formátu.
 - **Display (Power Off)** (Displej (vypnutí)): Slouží k nastavení zobrazení hodin, když je systém vypnutý.
 - **Language** (Jazyk): Změna jazyka zobrazení.
 - **Display off** (Vypnutí displeje): Vypněte obrazovku. Stisknutím libovolného tlačítka ovládacího panelu ji znovu zapnete.

Pozastavení/obnovení přehrávání

Chcete-li pozastavit přehrávání, stiskněte ovladač [TUNE] na ovládacím panelu. Přehrávání znovu spustíte opětovným stisknutím ovladače [TUNE].

- Můžete také stisknout tlačítko Mute na volantu.

Opakované přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [1 RPT]. Při každém jeho stisknutí se změní režim opakovaného přehrávání. Na obrazovce se zobrazí příslušná ikona režimu.

Náhodné přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [2 SHFL]. Při každém jeho stisknutí se zapne nebo vypne režim náhodného přehrávání. Když zapnete režim náhodného přehrávání, na obrazovce se zobrazí příslušná ikona režimu.

POZNÁMKA

V závislosti na připojeném zařízení Bluetooth nebo mobilním telefonu nemusí být funkce opakovaného a náhodného přehrávání podporované.

POZNÁMKA

- V závislosti na používaném připojeném zařízení Bluetooth, mobilním telefonu nebo přehrávači hudby se ovládací prvky mohou lišit.
- V závislosti na používaném přehrávači hudby nemusí být podporované streamování.
- V závislosti na připojeném zařízení Bluetooth nebo mobilním telefonu nemusí být podporované určité funkce.
- Jestliže se telefon se zapnutým modulem Bluetooth používá k přehrávání hudby a uskutečnitte nebo přijmete hovor hudba se zastaví.
- Příjem hovoru nebo odchozí hovor během přehrávání zvuku přes Bluetooth mohou způsobit rušení zvuku.
- Jestliže použijete režim telefonu Bluetooth během přehrávání zvuku přes Bluetooth, nemusí se přehrávání zvuku po ukončení hovoru automaticky obnovit, v závislosti na připojeném mobilním telefonu.
- Přesun o skladbu výše/níže během přehrávání zvuku přes Bluetooth může u některých mobilních telefonů vést k praskavým zvukům.
- V režimu zvuku přes Bluetooth není podporována funkce rychlého přesunu vzad/vpřed.
- V režimu zvuku přes Bluetooth není podporována funkce playlistu.
- Při odpojení zařízení Bluetooth se režim přehrávání zvuku přes Bluetooth ukončí.

Používání telefonu Bluetooth

Připojení Bluetooth lze použít k hovorům pomocí bezdrátové sady. Lze zobrazovat informace o hovoru na systému displeje a uskutečňovat nebo přijímat hovory bezpečně a pohodlně prostřednictvím vestavěného mikrofону a reproduktorů ve vozidle.



VÝSTRAHA

- Před připojením zařízení Bluetooth zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Nepozorná jízda může způsobit dopravní nehodu a zranění či úmrtí osob.
- Nikdy nevytáčejte telefonní číslo a nezvedejte mobilní telefon za jízdy. Používání mobilního telefonu může snížit pozornost. Je pak náročné vnímat okolní situaci a snižuje se schopnost reagovat na nečekané události, což může způsobit nehodu. V případě potřeby použijte k hovorům bezdrátovou sadu Bluetooth a hovory co nejdříve zkratěte.

POZNÁMKA

- Pokud není připojený žádný mobilní telefon, nelze otevřít obrazovku Phone. Chcete-li používat funkci telefonu Bluetooth, připojte k systému mobilní telefon.
- Funkce bezdrátové sady Bluetooth nemusí fungovat, když se dostanete mimo dosah pokrytí mobilním signálem, například v tunelu, v podzemí nebo v horské oblasti.
- Kvalita hovoru se může snížit v následujících situacích:
 - Špatný příjem mobilního signálu
 - Uvnitř vozidla je velký hluk
 - Mobilní telefon se nalézá poblíž kovových předmětů, například nápojové plechovky.
- V závislosti na připojeném telefonu se může hlasitost a kvalitu zvuku bezdrátové soupravy Bluetooth lišit.

Volání

Je-li váš mobilní telefon připojen k systému, můžete uskutečňovat hovory výběrem jména z výpisu hovorů nebo ze seznamu kontaktů.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[PHONE]**.
 - Případně stiskněte tlačítko pro volání/příjem hovoru na volantu.
2. Zvolte telefonní číslo.
 - Chcete-li zvolit telefonní číslo ze seznamu oblíbených čísel, zvolte položku **Favourites**.
 - Chcete-li zvolit telefonní číslo z výpisu hovorů, zvolte položku **Call history**.
 - Chcete-li zvolit telefonní číslo ze seznamu kontaktů stažených z připojeného mobilního telefonu, zvolte položku **Contacts** (Kontakty).
3. Pro ukončení hovoru stiskněte tlačítko **[2 SHFL]** na ovládacím panelu.
 - Případně stiskněte tlačítko pro ukončení hovoru na volantu.

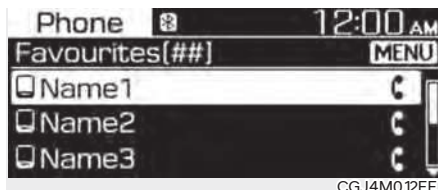
Registrování seznamu oblíbených

Pomocí registrování seznamu telefonních čísel jako vašich oblíbených můžete snadněji používat Bluetooth pro hovory pomocí bezdrátové sady.

1. Otáčením ovladače **[TUNE]** na ovládacím panelu vyberte na obrazovce Phone položku **Favourites** a stiskněte ovladač.
2. Zvolte **[MENU/CLOCK] ► Add new favourites** (Přidat nové oblíbené).
3. Otáčením ovladače **[TUNE]** vyberte požadovanou skupinu alfanumerických znaků a poté ovladač stiskněte.
4. Otáčením ovladače **[TUNE]** vyberte požadovaný kontakt.

Používání seznamu oblíbených položek

1. Otáčením ovladače [TUNE] na ovládacím panelu vyberte na obrazovce Phone položku Favourites a stiskněte ovladač.
2. Otáčením ovladače [TUNE] zvolte požadovaný kontakt a poté stisknutím ovladače uskutečnete hovor.



Stiskněte tlačítko [MENU/CLOCK] na ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

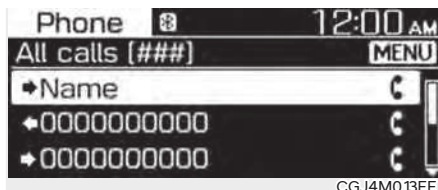
- **Add new favourites** (Přidat nové oblíbené): Přidání často používaného telefonního čísla do oblíbených.
- **Delete items** (Smazat položky): Smazání vybrané oblíbené položky.
- **Delete all** (Smazat vše): Smazání všech oblíbených položek.

POZNÁMKA

- **Pro každé zařízení lze zaregistrovat až 20 oblíbených položek.**
- **Nejprve musíte stáhnout kontakty do systému a poté zaregistrovat oblíbené položky.**
- **Seznam oblíbených položek uložený v mobilním telefonu se do systému nestahuje.**
- **I když dojde k úpravě informace u kontaktu v mobilním telefonu, oblíbené položky v systému se automaticky neupraví. Smažte a znovu přidejte položku k oblíbeným číslům.**
- **Když připojíte nový mobilní telefon, seznam oblíbených položek stažený z předchozího mobilního telefonu se nezobrazí, ale zůstane v systému, dokud předchozí telefon nesmažete ze seznamu zařízení.**

Používání výpisu hovorů

1. Otáčením ovladače [TUNE] na ovládacím panelu vyberte na obrazovce Phone položku Call history a stiskněte ovladač.
2. Otáčením ovladače [TUNE] zvolte požadovaný záznam a poté stisknutím ovladače uskutečnete hovor.



Stiskněte tlačítko [MENU/CLOCK] na ovládacím panelu a přejděte do následujících nabídek:

- **Download** (Stáhnout): Stáhne váš výpis hovorů.
- **All calls** (Všechny hovory): Zobrazí výpis všech hovorů.
- **Dialled calls** (Odchozí hovory): Zobrazí pouze odchozí hovory.
- **Received calls** (Přijaté hovory): Zobrazí pouze přijaté hovory.
- **Missed calls** (Zmeškané hovory): Zobrazí pouze zmeškané hovory.

POZNÁMKA

- Některé mobilní telefony nemusí funkci stahování podporovat.
- K výpisu hovorů je možné přistupovat až po stažení výpisu hovorů, když je mobilní telefon připojen k systému.
- Volání ze zakázaných identifikátorů se do seznamu výpisu hovorů neukládají.
- Do jednotlivých seznamů se může stáhnout až 50 záznamů o hovorech.
- Trvání a čas hovoru se na obrazovce systému nezobrazí.
- Ke stáhnutí výpisu hovorů z mobilního telefonu je nutné oprávnění. Když se pokusíte stáhnout data, může být nutné povolit stahování na mobilním telefonu. Jestliže stahování selže, zkontrolujte obrazovku telefonu, zdali na něm není upozornění na nastavení oprávnění k telefonu.
- Při stáhnutí výpisu hovorů se veškerá starší data smažou.

Používání seznamu kontaktů

1. Otáčením ovladače [TUNE] na ovládacím panelu vyberte na obrazovce Phone položku Contacts a stiskněte ovladač.
2. Otáčením ovladače [TUNE] vyberte požadovanou skupinu alfanumerických znaků a stiskněte ovladač.
3. Otáčením ovladače [TUNE] zvolte požadovaný kontakt a poté stisknutím ovladače uskutečnete hovor.



Stiskněte tlačítko [MENU/CLOCK] na ovládacím panelu a přejděte do následující nabídky:

- **Download** (Stáhnout): Stáhne kontakty z mobilního telefonu.

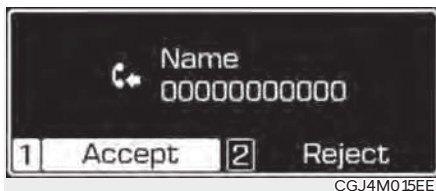
POZNÁMKA

- Kontakty lze prohlížet pouze v případě, že je zařízení Bluetooth připojeno.
- Ze zařízení Bluetooth lze stahovat a zobrazovat pouze kontakty v podporovaném formátu. Kontakty z některých aplikací se nezahrnou.
- Ze zařízení lze stáhnout až 2 000 kontaktů.

- Některé mobilní telefony nemusí funkci stahování podporovat.
- V závislosti na parametrech systému se mohou některé stažené kontakty ztratit.
- Lze stahovat kontakty uložené v telefonu i na kartě SIM. U některých mobilních telefonů se kontakty na kartě SIM nemusí stáhnout.
- Speciální znaky a obrázky v názvu kontaktu se nemusí zobrazit správně.
- Ke stáhnutí kontaktů z mobilního telefonu je nutné oprávnění. Když se pokusíte stáhnout data, může být nutné povolit stahování na mobilním telefonu. Jestliže stahování selže, zkontrolujte obrazovku telefonu, zdali na něm není upozornění na nastavení oprávnění k telefonu.
- V závislosti na typu a stavu mobilního telefonu může stahování trvat déle.
- Při stáhnutí kontaktů se veškerá starší data smažou.
- Kontakty v systému nelze upravovat ani mazat.
- Když připojíte nový mobilní telefon, kontakty stažené z předchozího mobilního telefonu se nezobrazí, ale zůstanou v systému, dokud předchozí telefon nesmažete ze seznamu zařízení.

Příjem hovorů

Příchozí hovor se zobrazí na obrazovce systému ve vyskakovacím okně.



Pro přijetí hovoru stiskněte tlačítko [1 RPT] na ovládacím panelu.

- Případně stiskněte tlačítko pro volání/příjem hovoru na volantu.

Pro odmítnutí hovoru stiskněte tlačítko [2 SHFL] na ovládacím panelu.

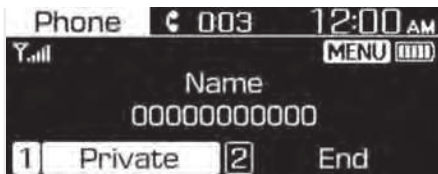
- Případně stiskněte tlačítko pro ukončení hovoru na volantu.

POZNÁMKA

- V závislosti na typu mobilního telefonu nemusí být funkce odmítnutí hovoru podporovaná.
- Po připojení mobilního telefonu k systému může zvuk vycházet z reproduktorů vozidla, i když vozidlo opustíte, pokud je telefon v dosahu připojení. Chcete-li připojení ukončit, odpojte zařízení ze systému nebo vypnete v zařízení modul Bluetooth.

Možnosti během hovoru

Během hovoru uvidíte níže uvedenou obrazovku. Stisknutím určitého tlačítka vyvoláte příslušnou funkci.



Chcete-li hovor přepnout do mobilního telefonu, stiskněte tlačítko [1 RPT] na ovládacím panelu.

- Případně stiskněte a přidržte tlačítko pro volání/příjem hovoru na volantu.

Pro ukončení hovoru stiskněte tlačítko [2 SHFL] na ovládacím panelu.

- Případně stiskněte tlačítko pro ukončení hovoru na volantu.

Stiskněte tlačítko [MENU/CLOCK] na ovládacím panelu a přejděte do následující nabídky:

- **Microphone Volume (Outgoing Volume)** (Hlasitost mikrofону (hlasitost odchozího hovoru): Nastavte hlasitost mikrofону nebo mikrofón vypněte, aby vás druhá strana neslyšela.

POZNÁMKA

- Pokud je informace o volajícím uložena v seznamu kontaktů, zobrazí se jméno volajícího a telefonní číslo. Pokud informace o volajícím není uložena v seznamu kontaktů, zobrazí se pouze telefonní číslo.
- Během hovoru přes Bluetooth nelze přepnout na žádnou jinou obrazovku, například audiosystému nebo nastavení.
- Kvalita hovoru se může lišit v závislosti na typu mobilního telefonu. Na některých telefonech může být váš hlas pro druhou stranu hůře slyšitelný.
- V závislosti na typu mobilního telefonu se nemusí telefonní číslo zobrazovat.
- V závislosti na typu mobilního telefonu nemusí být funkce přepínání hovoru podporovaná.

CELOEVROPSKÝ SYSTÉM ECALL (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Celoevropský systém eCall je službou automatického tísňového volání vysílaného v případě dopravní nehody nebo jiných nehod na silnicích.

Tlačítko SOS

Řidič nebo spolujezdec mohou uskutečnit tísňové volání na linku integrovaného záchranného systému stisknutím tlačítka SOS pro přivolání potřebných nouzových služeb.

- Zastaví se přehrávání zvuků a na obrazovce se zobrazí SOS.

POZNÁMKA

- Další informace naleznete v části „Nouzové situace“ v příručce.
- V závislosti na vašem regionu nemusí být služba podporovaná.
- V závislosti na vašem regionu nebo modelu vozidla se mohou názvy tlačítek lišit.

STAVOVÉ IKONY SYSTÉMU

Stavové ikony se zobrazují nahoře na obrazovce a ukazují aktuální stav systému.

Seznamte se stavovými ikonami, které se zobrazují, když provádíte určité činnosti nebo využíváte některé funkce, a zjistěte jejich význam.




POZNÁMKA

- Stav baterie zobrazený na displeji se může odlišovat od stavu baterie zobrazeného na displeji připojeného zařízení.
- Síla signálu zobrazená na displeji se může lišit od síly signálu zobrazené na připojeném mobilním telefonu.
- V závislosti na modelech a parametrech vozidel se některé stavové ikony nemusí zobrazovat.

Bluetooth

Ikona	Popis
	Stav baterie v připojeném zařízení Bluetooth
	Mobilní telefon nebo zvukové zařízení připojené přes Bluetooth
	Probíhající hovor přes Bluetooth
	Mikrofon vypnutý během hovoru Bluetooth
	Stahování výpisu hovorů z mobilního telefonu připojeného k systému přes Bluetooth
	Stahování kontaktů z mobilního telefonu připojeného k systému přes Bluetooth

Síla signálu

Ikona	Popis
	Síla signálu mobilního telefonu připojeného přes Bluetooth

SPECIFIKACE MULTIMEDIÁLNÍHO SYSTÉMU

USB

Podporované audioformáty

- Specifikace zvukových souborů
 - Zvukový formát WAVEform
 - MPEG1/2/2,5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Datové toky
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/160
/192/224/256/320 kb/s
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112
/128/144/160 kb/s
 - MPEG2,5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112
/128/144/160 kb/s
 - WMA (High Range):
48/64/80/96/128/160/192 kb/s
- Bitová hloubka vzorku
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bitů
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bity
 - WAV (MS ADPCM): 4 bity
- Vzorkovací frekvence
 - MPEG1: 44 100/48 000/32 000 Hz
 - MPEG2: 22 050/24 000/16 000 Hz
 - MPEG2,5: 11 025/12 000/8 000 Hz
 - WMA: 32 000/44 100/48 000 Hz
 - WAV: 44 100/48 000 Hz
- Maximální délka názvu složek/souborů (kódování Unicode): 40 anglických nebo korejských znaků
- Podporovaný počet znaků pro názvy složek/souborů (podpora Unicode): 2 604 korejských znaků, 94 alfanumerických znaků, 4 888 běžných čínských znaků, 986 speciálních znaků
- Maximální počet složek: 1 000
- Maximální počet souborů: 5 000

POZNÁMKA

- Soubory, které nejsou v podporovaném formátu, nemusí systém rozeznat či přehrát, případně se informace o nich, například název souboru, nemusí správně zobrazit.
- Systém rozezná pouze soubory s příponami .mp3/.wma/.wav. Jestliže soubor není v podporovaném formátu, změňte formát souboru pomocí nejnovějšího šifrovacího softwaru.
- Zařízení nepodporuje soubory chráněné technologií DRM (Digital Rights Management).
- U komprimovaných souborů MP3/WMA může vůči souborům WAV docházet k rozdílům v kvalitě zvuku, v závislosti na bitové rychlosti. Hudební soubory s vyšší bitovou rychlostí mají vyšší zvukovou kvalitu.)
- Znaky z japonštiny nebo zjednodušené čínštiny v názvech složek nebo souborů se nemusejí zobrazovat správně.

Podporovaná úložná zařízení USB

- Bajtů/sektor: 64 kbajtů nebo méně
- Formátovací systém: FAT12/16/32 (doporučeno), exFAT/NTFS

POZNÁMKA

- Správný provoz je zaručen pouze pro úložná zařízení USB s kovovým krytem a zástrčkou.
 - Úložná zařízení USB s plastovou zástrčkou nemusí systém rozeznat.
 - Úložná zařízení USB v paměťových kartách, například karty CF nebo SD, nemusí systém rozeznat.
- Pevné disky USB nemusí systém rozeznat.
- Používáte-li velkokapacitní úložné zařízení USB s více logickými jednotkami, rozeznají se pouze soubory uložené na první jednotce.
- Je-li na úložném zařízení USB nahrána aplikace, nemusí se příslušné mediální soubory přehrát.
- Použijte zařízení USB 2,0 pro lepší kompatibilitu.

Bluetooth

- Bluetooth, výkonová třída 2: -6 až 4 dBm
- Vysílací výkon: Max. 3 mW
- Frekvenční rozsah: 2 400 až 2 483,5 MHz
- Softwarová verze záplaty Bluetooth RAM: 1

OCHRANNÉ ZNÁMKY

Ostatní ochranné známky a obchodní názvy patří příslušným vlastníkům.

- Název a logo Bluetooth® jsou registrované obchodní známky společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich používání firmou HYUNDAI se řídí licencí.



PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

ES

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾		HYUNDAI MOBIS	
Product details ⁽²⁾			
Product ⁽³⁾	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM		
Model ⁽⁴⁾	AU211SZEP, AU210SZGG, AU211SZGG, AU210SZGN, AU210SZGL, AU210SZMG, AU211SZMG, AU210SZEG, AU211SZEZ, AU212SZEZ, AU213SZEZ, AU210SZRP, AU210SZVE		
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾			
Applied Standards ⁽⁶⁾			
Article ⁽⁷⁾ 3.2	EN 300 328 V2.2.2 EN 303 345-1 V1.1.1 EN 303 345-2 V1.1.1		
Radio ⁽⁸⁾	EN 303 345-3 V1.1.0 (2019-11) DRAFT EN 303 345-4 V1.1.0 (2019-11)		
Article ⁽⁹⁾ 3.1b	EN 301 489-1 V2.2.3 EN 301 489-17 V1.2.4		
EMC ⁽¹⁰⁾	EN 55032:2015 EN 55035:2017		
Article ⁽¹¹⁾ 3.1a	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020		
Safety ⁽¹²⁾ , Health ⁽¹³⁾	EN 62311:2008		
Manufacturer ⁽¹⁴⁾		Representative in the EU ⁽¹⁵⁾	
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.		MOBIS Parts Europe N.V.	
203, Teheran-ro, Gyeongnam-gu,		Wilhelm-Fay-Strasse 51,	
Seoul, 06141, Korea		Frankfurt Main, 65936, Germany	
Tel: +82 31 260 2707		Tel: +49 69 85096 5011	
Notified Body ⁽¹⁶⁾		Signed By ⁽¹⁷⁾ 08/02/2021	
SGS Fimko Ltd		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁸⁾	
Tukomitie 8 FI-00380			
Helsinki, Finland			
Notified Body Identification ⁽¹⁹⁾	059E		
Reference ⁽²⁰⁾	REC-2473 Issued 3	Hyundai MOBIS Co., Ltd.	
Additional Information ⁽²¹⁾			
SW: 1.0, HW: 1.0			

6. Řízení vašeho vozidla

Před jízdou.....	6-5
Před nástupem do vozidla	6-5
Před nastartováním	6-5
Spínač zapalování	6-6
Zapalování pomocí klíčku	6-6
Tlačítko start/stop motoru.....	6-9
Manuální převodovka	6-16
Činnost manuální převodovky	6-16
Správné jízdni návyky	6-18
Automatická převodovka	6-19
Činnost automatické převodovky	6-19
Parkování	6-26
Hlášení na displeji LCD (typ s tlačítky).....	6-26
Pádlový ovladač (režim manuálního řazení).....	6-28
Správné jízdni návyky	6-29
Brzdový systém	6-30
Posilovač brzd.....	6-30
Indikátor opotřebení kotoučových brzd	6-30
Parkovací brzda	6-31
Elektronická parkovací brzda (EPB)	6-33
Funkce Auto Hold.....	6-37
Protiblokovací systém brzd (ABS)	6-40
Elektronický stabilizační systém (ESC)	6-42
Řízení stability vozidla (VSM).....	6-44
Asistent rozjezdu do kopce (HAC).....	6-46
Signalizace nouzového brzdění (ESS).....	6-46
Multikolizní brzda (MCB)	6-47
Správné návyky při brzdění	6-48

Pohon všech kol (4WD).....	6-49
Činnost systému pohonu všech kol (4WD).....	6-50
Nouzová opatření	6-53
Systém ISG (Idle Stop and Go)	6-55
Činnost systému ISG	6-55
Vypnutí systému ISG	6-57
Vynucené opětovné nastartování motoru.....	6-57
Porucha systému ISG	6-58
Kalibrace snímače akumulátoru.....	6-58
Integrovaný systém řízení režimu jízdy (2WD)	6-59
Jízdní režim.....	6-59
Integrovaný systém řízení režimu jízdy (4WD)	6-62
Jízdní režim.....	6-62
Speciální jízdní podmínky	6-65
Nebezpečné jízdní podmínky	6-65
Rozhoupání vozidla	6-65
Plynulé projíždění zatáček	6-66
Jízda v noci	6-66
Jízda v dešti	6-66
Jízda v zaplavených oblastech.....	6-67
Jízda po dálnici.....	6-67
Snížení rizika převrácení	6-68

6. Řízení vašeho vozidla

Jízda v zimě	6-69
Jízda na sněhu nebo ledu	6-69
Zimní opatření	6-73
Tažení přívěsu	6-75
Co když se rozhodnete táhnout přívěs?	6-76
Tažné zařízení	6-79
Jízda s přívěsem	6-80
Údržba při tažení přívěsu	6-83
Hmotnost vozidla	6-84
Přetížení	6-84

VÝSTRAHA

Oxid uhelnatý (CO) je jedovatý. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a smrt.

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je neviditelný a bez zápachu.

Výfukové plyny nevdechujte.

Pokud kdykoliv ucítíte ve vozidle výfukové plyny, okamžitě otevřete okna. Vdechování CO může způsobit bezvědomí a smrt zadušením.

Ujistěte se, že je výfuková soustava na vašem vozidle v pořádku.

Komponenty výfukové soustavy by měly být kontrolovány při každém zvednutí vozidla na zvedáku, např. při výměně motorového oleje či za jiným účelem. Pokud zaregistrujete změnu zvuku výfuku nebo pokud přejedete nějaký předmět, který mohl zasáhnout podvozek vozu, nechejte si výfukový systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru.

Nechat motor běžet ve volnoběžných otáčkách v garáži, i když máte otevřená vrata, je nebezpečné. Nechte motor běžet jen tak dlouho, aby nastartoval a mohli jste vyjet z garáže.

Vyhňte se dlouhodobému chodu motoru ve volnoběžných otáčkách, jsou-li ve vozidle cestující.

Pokud musíte nechat motor běžet delší dobu ve volnoběžných otáčkách a ve voze musí zůstat cestující, zaparkujte na otevřeném prostranství, nastavte vždy ovladač přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu a ovladač ventilátoru nastavte na vysoké otáčky, aby byl do interiéru vozidla přiváděn čerstvý vzduch.

Otvory pro přívod vzduchu udržujte v čistotě.

Aby byla zajištěna správná funkce ventilační soustavy, je nutné, aby mřížka přívodu vzduchu před čelním oknem nebyla zanesena listy, sněhem, ledem či jinými nečistotami.

Musíte-li jet s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru:

Zavřete všechna okna.

Otevřete výdechy vzduchu v přístrojové desce.

Nastavte ovladač přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu zvenku, ovladač distribuce vzduchu do prostoru nohou nebo tváře a ovladač otáček ventilátoru nastavte na vysokou rychlost.

PŘED JÍZDOU

Před nástupem do vozidla

- Ujistěte se, že všechna okna, vnější zpětné(a) zrcátka(a) a vnější světla jsou čistá a nezakrytá.
- Odstraňte námrazu, sněh i led.
- Vizuálně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození pneumatik.
- Podívejte se pod vozidlo, zda zde nejsou patrné známky nějakého úniku.
- Ujistěte se, že za vámi nejsou žádné překážky, pokud chcete couvat.

Před nastartováním

- Ujistěte se, že kapota, dveře zavazadlového prostoru i dveře jsou bezpečně zavřené a zamknuté.
- Nastavte polohu sedadel a volantů.
- Nastavte vnitřní a vnější zpětná zrcátka.
- Zkontrolujte, že svítí všechna světla.
- Zapněte si bezpečnostní pás. Zkontrolujte, zdali mají všichni cestující zapnuté bezpečnostní pásy.
- Se spínačem zapalování v poloze ON zkontrolujte ukazatele a kontrolky na přístrojové desce a hlášení na displeji.
- Zkontrolujte, že jsou všechny předměty, které převážíte, bezpečně uloženy či připoutány.



VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k **VÁŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ**, dodržujte následující opatření:

- **VŽDY** se připoutejte. Když je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Další informace naleznete v pasáži „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 3.
- Vždy jezděte opatrně. Předpokládejte, že ostatní řidiči nebo chodci mohou být neopatrní a dělat chyby.
- Stále věnujte pozornost řízení. Rozptylování řidiče může způsobit nehodu.
- Nechte si dostatečný odstup od vozidla před vámi.



VÝSTRAHA

NIKDY před jízdou nepijte alkohol ani neužívejte drogy.

Požívání alkoholu nebo konzumace drog jsou pro řízení nebezpečné a mohou vést k nehodě a k **ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ** nebo **SMRTI**.

Alkohol za volantem je každoročně jednou z hlavních příčin úmrtí na rychlostních silnicích. Dokonce i malé množství alkoholu ovlivní vaše reakce, vnímání a úsudek. Pouhá jedna sklenice alkoholického nápoje může snížit vaši schopnost reagovat na měnící se podmínky a v případě tísně a doba vaší reakce se každou další sklenicí prodlužuje.

Jízda pod vlivem drog je stejně nebezpečná či dokonce nebezpečnější než jízda pod vlivem alkoholu.

Pravděpodobnost vážné nehody je mnohem větší, pokud pijete alkohol nebo berete drogy a řídíte. Pokud pijete alkohol nebo berete drogy, neříd'te. Nejezděte s řidičem, který pil alkohol nebo užil drogy. Zvolte si jiného řidiče nebo si zavolejte taxi.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ (JE-LI VE VÝBAVĚ)

VÝSTRAHA

Abyste nemohlo dojít k **VÁŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ**, dodržujte následující opatření:

- **NIKDY** nedovolte dětem ani jiným osobám, které nejsou seznámeny s obsluhou vozidla, aby se dotýkaly spínače zapalování nebo souvisejících částí vozu. Může dojít k nečekanému a náhlému pohybu vozidla.
- **NIKDY** se nesnažte sahat na spínač zapalování nebo jiné ovládací prvky skrze volant, když je vozidlo v pohybu. Přítomnost ruky nebo paže ve volantu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu.

Zapalování pomocí klíčku (je-li ve výbavě)



Při otevření předních dveří se osvětlí prostor kolem spínače zapalování za předpokladu, že není spínač zapalování v poloze ON. Jakmile přepnete spínač zapalování do polohy ON, osvětlení ihned zhasne, případně zhasne po 30 sekundách od zavření dveří. (je-li ve výbavě).

VÝSTRAHA

- **NIKDY** za jízdy nepřepínejte spínač zapalování do polohy LOCK nebo ACC s výjimkou nouzových situací. Vypne se motor a přestane pracovat posilovač řízení a brzd. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a brzděné síly, což může způsobit nehodu.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že je zařazena poloha 1. rychlostního stupně, když vozidlo stojí směrem do svahu, resp. poloha R (zpátečka), když vozidlo stojí směrem ze svahu (pro vozidla s manuální převodovkou) nebo P (parkování, pro vozidla s automatickou převodovkou), zatáhněte parkovací brzdu a otočte spínač zapalování do polohy LOCK. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

POZNÁMKA

Nikdy nepoužívejte neoriginální kryty spínače zapalování. Může dojít k selhání během startování kvůli chybě v komunikaci.

Polohy spínače zapalování

Poloha spínače	Úkon	Poznámky
LOCK	Klíček je možné ze zapalování vyjmout pouze v poloze LOCK.	Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením. (je-li ve výbavě)
ACC	Lze používat elektrická příslušenství.	Volant se odemkne. Nelze-li otočit spínačem zapalování do polohy ACC, otočte klíčkem a zároveň otáčejte volantem doleva a doprava a uvolněte napětí.
ON	Normální poloha klíčku po nastartování motoru. Lze používat všechny funkce vozidla a veškeré příslušenství. Když přepnete spínač zapalování z polohy ACC do ON, lze zkontrolovat varovné kontrolky.	Nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, když neběží motor, aby se nevybíjel akumulátor.
START	Pokud chcete motor nastartovat, otočte spínač zapalování do polohy START. Po uvolnění se klíček vrátí do polohy ON.	Motor se bude startovat, dokud klíček neuvolníte.

Startování motoru

VÝSTRAHA

- Při řízení vašeho vozidla vždy používejte správnou obuv. Nevhodná obuv, jako jsou vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály, žabky atd., může omezit schopnost řidiče ovládat brzdový a pedál akcelerace.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.
- Vyčkejte, dokud se otáčky motoru nedostanou na běžnou úroveň. V případě, že uvolníte brzdový pedál při vysokých otáčkách motoru, může se vozidlo náhle pohnout.

Vozidlo s manuální převodovkou:

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
2. Ujistěte se, že je zařazena poloha N (neutrál).
3. Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
4. Otočte spínač zapalování do polohy START. Přidržte klíček (maximálně po dobu 10 sekund), dokud motor nenastartuje, a poté ho uvolněte.

Vozidlo s automatickou převodovkou:

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
2. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
3. Sešlápněte brzdový pedál.
4. Otočte spínač zapalování do polohy START. Přidržte klíček (maximálně po dobu 10 sekund), dokud motor nenastartuje, a poté ho uvolněte.

Informace

- **Nečekejte ve stojícím vozidle, až se motor zahřeje. Jed'te ihned s nízkými otáčkami motoru. (Vyhněte se prudkému zrychlování a zpomalování.)**
- **Vždy startujte s nohou na brzdovém pedálu. Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Nepřetáčejte motor během zahřívání.**

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- **Nedržte klíček v zapalování v poloze START déle než 10 sekund. Před dalším pokusem počkejte 5 až 10 sekund.**
- **Neotáčejte spínač zapalování do polohy START, pokud již motor běží. Může se tím poškodit startér.**
- **Pokud to provoz a situace na silnici dovolí, můžete během jízdy řadicí páku posunout do polohy N (neutrál) a otočit spínač zapalování do polohy START za účelem opětovného nastartování motoru.**
- **Nestartujte motor roztlačením nebo tažením vozidla.**

Tlačítko start/stop motoru (je-li ve výbavě)



Jakmile se otevřou přední dveře, rozsvítí se tlačítko start/stop motoru a zhasne 30 sekund po zavření dveří.

VÝSTRAHA

Nouzové vypnutí vozidla:

Stiskněte a držte tlačítko start/stop motoru na více než dvě sekundy **NEBO** třikrát rychle stiskněte a uvolněte tlačítko start/stop motoru (během tří sekund).

Pokud se vozidlo stále pohybuje, můžete motor opětovně nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu (vozidla s automatickou převodovkou) / brzdového pedálu a pedálu spojky (vozidla s manuální převodovkou) – stisknutím tlačítka start/stop motoru se zařazenou polohou N (neutrál).

VÝSTRAHA

- **NIKDY** se nepokoušejte stisknout tlačítko start/stop motoru, když je vozidlo v pohybu, vyjma nouzové situace. Vozidlo se vypne a ztratí se výkon pro posilovač řízení a brzd. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a brzdné síly, což může způsobit nehodu.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že je zařazena poloha 1. rychlostního stupně, když vozidlo stojí směrem do svahu, resp. poloha R (zpátečka), když vozidlo stojí směrem ze svahu (pro vozidla s manuální převodovkou) nebo P (parkování, pro vozidla s automatickou převodovkou), zatáhněte parkovací brzdu a otočte spínač zapalování do polohy LOCK.
- Nikdy se nesnažte sahat na tlačítko start/stop motoru nebo jiné ovládací prvky skrz volant, když je vozidlo v pohybu. Přítomnost ruky nebo paže ve volantu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu.

Tlačítko start/stop motoru

- Vozidlo s automatickou převodovkou

Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
OFF	Chcete-li vypnout motor, stiskněte tlačítko start/stop motoru při zařazené poloze P (parkování). Mějte na paměti, že pokud je stisknuto tlačítko start/stop motoru, když je zařazena poloha D (jízda) nebo R (zpátečka), automaticky se zařadí poloha P (parkování). Pokud je stisknuto tlačítko start/stop motoru při zařazené poloze N (neutrál), tlačítko start/stop motoru se přepne do polohy ACC. Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením (je-li ve výbavě).	Jestliže není volant při otevření dveří řidiče správně zamknutý, zazní varovný zvuk. (je-li ve výbavě)
ACC	Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli brzdový pedál. Některá elektrická příslušenství je možné používat. Volant se odemkne.	<ul style="list-style-type: none"> • Ponecháte-li tlačítko start/stop motoru v poloze ACC na dobu více než jedné hodiny, vypne se automaticky napájení příslušenství, aby se nevybíjel akumulátor. • Pokud se volant neodemkne správně, tlačítko start/stop motoru nebude fungovat. Otáčejte volantem doleva a doprava, aby se uvolnilo napětí, a stiskněte tlačítko start/stop motoru.
ON	Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli brzdový pedál. Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat varovné kontrolky.	Nenechávejte tlačítko start/stop motoru v režimu ON, když neběží motor, aby se nevybíjel akumulátor.
START	Chcete-li nastartovat motor, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko start/stop motoru při zařazené poloze P (parkování) nebo N (neutrál). Z bezpečnostních důvodů startujte motor se zařazenou polohou P (parkování).	Pokud stisknete tlačítko start/stop motoru bez sešlápnutí brzdového pedálu, motor se nespustí a tlačítko start/stop motoru prochází následujícími fázemi: OFF → ACC → ON → OFF nebo ACC

- * Aby se zabránilo vybíjení akumulátoru vozidla, tlačítko start/stop motoru se přepne do polohy OFF, když je tlačítko start/stop motoru po určitou dobu v poloze ACC nebo ON se zařazenou polohou P (parkování). Když je tato funkce v činnosti, koncová světla zhasnou. Chcete-li koncová světla znovu používat, otočte spínač světlometů na sloupku řízení do polohy OFF a zpět do polohy ON.

Tlačítko start/stop motoru

- Vozidlo s manuální převodovkou


Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
OFF	<ul style="list-style-type: none"> • Chcete-li vypnout motor, zastavte vozidlo a stiskněte tlačítko start/stop motoru. • Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením. (je-li ve výbavě) 	Jestliže není volant při otevření dveří řidiče správně zamknutý, zazní varovný zvuk.
ACC	<ul style="list-style-type: none"> • Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli pedál spojky. • Lze používat elektrická příslušenství. • Volant se odemkne. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ponecháte-li tlačítko start/stop motoru v poloze ACC na dobu více než jedné hodiny, vypne se automaticky napájení příslušenství, aby se nevybil akumulátor. • Pokud se volant neodemkne správně, tlačítko start/stop motoru nebude fungovat. Otáčejte volantem doleva a doprava, aby se uvolnilo napětí, a stiskněte tlačítko start/stop motoru.
ON	<ul style="list-style-type: none"> • Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál spojky. • Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat varovné kontrolky. 	Nenechávejte tlačítko start/stop motoru v režimu ON, když neběží motor, aby se nevybil akumulátor.
START	Chcete-li nastartovat motor, sešlápněte pedály spojky a brzd a stiskněte tlačítko start/stop motoru se zařazenou neutrální polohou.	Pokud stisknete tlačítko start/stop motoru bez sešlápnutí pedálu spojky, motor se nespustí a tlačítko start/stop motoru prochází následujícími fázemi: OFF → ACC → ON → OFF

Startování motoru

VÝSTRAHA

- Při řízení vašeho vozidla vždy používejte správnou obuv. Nevhodná obuv, jako jsou vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály, žabky atd., může omezit schopnost řidiče ovládat brzdový a pedál akcelerace.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace.
Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.
- Vyčkejte, dokud se otáčky motoru nedostanou na běžnou úroveň. V případě, že uvolníte brzdový pedál při vysokých otáčkách motoru, může se vozidlo náhle pohnout.

Informace

- Vozidlo nastartuje stisknutím tlačítka start/stop motoru pouze v případě, že je chytrý klíček ve vozidle.
- I když je chytrý klíček ve vozidle, nemusí motor nastartovat, pokud je klíček daleko od řidiče.
- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ACC nebo ON a jsou otevřeny některé dveře, systém vyhledá chytrý klíček. Pokud není chytrý klíček ve vozidle, kontrolka „“ bude blikat a rozsvítí se varování „Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle). Když jsou všechny dveře zavřené, zhruba na 5 sekund zazní také zvukové znamení. Mějte chytrý klíček ve vozidle.

Informace

- Nečekejte ve stojícím vozidle, až se motor zahřeje.
Jed'te ihned s nízkými otáčkami motoru. Předcházejte prudkému zrychlování a zpomalování.
- Vždy startujte s nohou na brzdovém pedálu. Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Nepřetáčejte motor během zahřívání.

Startování vznětového motoru

Je-li vznětový motor studený, je nutné jej před s nastartováním předeřhřát a před vyjetím by měl být zahřátý na provozní teplotu.

Vozidlo s manuální převodovkou:

1. Mějte chytrý klíček vždy u sebe.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
3. Ujistěte se, že je řadicí páka v neutrální poloze.
4. Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko start/stop motoru.
6. Držte i nadále sešlápnutý brzdový pedál, dokud kontrolka žhavení (🔥) nezhasne.
7. Když kontrolka žhavení (🔥) zhasne, motor se spustí.

Vozidlo s automatickou převodovkou:

1. Mějte chytrý klíček vždy u sebe.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
3. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko start/stop motoru.
6. Držte i nadále sešlápnutý brzdový pedál, dokud kontrolka žhavení (🔥) nezhasne.
7. Když kontrolka žhavení (🔥) zhasne, motor se spustí.



Informace

Pokud tlačítko start/stop motoru stisknete, když se motor předeřhřívá, motor může nastartovat.

Startování a vypínání motoru s mezichladičem turbodmychadla

1. Nevytáčejte motor do vysokých otáček ani neakcelerujte bezprostředně po nastartování motoru. Pokud je motor studený, nechte motor několik sekund běžet na volnoběh, aby bylo zaručeno dostatečné mazání v jednotce turbodmychadla.
2. Po jízdě vysokou rychlostí nebo po dlouhé jízdě, která vyžadovala vyšší výkon motoru, nechte běžet motor před vypnutím asi 1 minutu ve volnoběžných otáčkách. Během této doby dojde ke zchladnutí turbodmychadla a potom je možné motor vypnout.

POZNÁMKA

Po náročné jízdě ne vypínejte ihned motor. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Pokud motor zhasne během jízdy, nepokoušejte se zařadit polohu P (parkování).

Pokud to provoz a situace na silnici dovolí, můžete během jízdy zařadit polohu N (neutrál) a stisknout tlačítko start/stop motoru za účelem opětovného nastartování motoru.

- Nestartujte vozidlo jeho tlačení nebo tažením.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

Tlačítko start/stop motoru nedržte stisknuté déle než 10 sekund s výjimkou situace, kdy je spálená pojistka brzdového světla.

Když je pojistka brzdového světla přepálená, nemůžete motor nastartovat normálně. Vyměňte pojistku za novou. Pokud nemůžete pojistku vyměnit, můžete nastartovat motor stisknutím a přidržení tlačítka start/stop motoru na 10 sekund s tlačítkem start/stop motoru v poloze ACC.

Pro vaši bezpečnost vždy před nastartováním sešlápněte brzdový pedál.



i Informace

Pokud je baterie chytrého klíčku slabá nebo pokud chytrý klíček správně nefunguje, můžete nastartovat vozidlo stisknutím tlačítka start/stop motoru s chytrým klíčkem ve směru jako na obrázku výše.

Vypnutí motoru

Vozidlo s manuální převodovkou:

1. Zastavte vozidlo a sešlápněte současně spojkový a brzdový pedál.
2. Se sešlápnutým spojkovým a brzdovým pedálem zařadte neutrál.
3. Přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF a zatáhněte parkovací brzdu.

Vozidlo s automatickou převodovkou:

1. Zastavte vozidlo a plně sešlápněte brzdový pedál.
2. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
3. Přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF a zatáhněte parkovací brzdu.

Vzdálené startování (je-li ve výbavě)

■ Typ A



■ Typ B



■ Typ C



Vozidlo můžete nastartovat pomocí tlačítka vzdáleného startování na chytrém klíčku.

Postup vzdáleného startování vozidla:

1. Stiskněte tlačítko zamknutí dveří, když jste ve vzdálenosti do 10 m od vozidla.
2. Stiskněte tlačítko vzdáleného startování (Ω_{HOLD}) na více než 2 sekundy do 4 sekund po zamknutí dveří.
3. Chcete-li funkci vzdáleného startování vypnout, jednou stiskněte tlačítko vzdáleného startování (Ω_{HOLD}).
 - Tlačítko vzdáleného startování (Ω_{HOLD}) nemusí fungovat, pokud chytrý klíček není ve vzdálenosti do 10 m od vozidla.
 - Vozidlo vzdáleně nenastartuje, pokud je otevřená kapota motoru nebo dveře zavazadlového prostoru.
 - Aby bylo možné spustit funkci vzdáleného startování, musí být ve vozidle zařazena poloha P (parkování).
 - Pokud do vozidla nastoupíte bez registrovaného chytrého klíčku, motor se vypne.
 - Pokud do 10 minut od vzdáleného nastartování nenastoupíte do vozidla, motor se vypne.
 - Nenechávejte motor běžet na volnoběh po delší dobu.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA



➔ Při pohybu řadicí pákou musíte povytáhnout kroužek (1).

➡ Řadicí pákou je možné pohnout bez přitažení prstence (1).

Činnost manuální převodovky

Manuální převodovka má 6 dopředných stupňů. Převodovka je plně synchronizovaná ve všech dopředných stupních, tudíž řazení vyšších i nižších rychlostních stupňů je snadné.

VÝSTRAHA

Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že řadicí páka je v poloze 1. rychlostního stupně, když vozidlo stojí směrem do svahu, resp. R (zpátečka), když vozidlo stojí směrem ze svahu, zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

Chcete-li zařadit polohu R (zpátečka), nejprve zcela zastavte a poté posuňte řadicí páku nejprve do neutrální polohy a pak do polohy R (zpátečka).

Když zcela zastavíte a nelze zařadit 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku:

1. Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy a uvolněte pedál spojky.
2. Sešlápněte pedál spojky a poté zařadte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku.

Informace

Za chladného počasí může být řazení obtížné, dokud se mazivo v převodovce nezahřeje.

Používání spojky

- Pedál spojky je potřeba sešlápnout až na podlahu, dříve než budete provádět následující úkony:
- Startování motoru

Motor se bez sešlápnutí pedálu spojky nespustí.

- Řazení

Pro nastartování vozidla pomalu uvolňujte pedál spojky a sešlápněte pedál akcelerace.

Pedál spojky uvolňujte postupně. Pedál spojky by měl být za jízdy vždy uvolněný.

POZNÁMKA

Aby se spojka zbytečně neopotřebovávala a neničila:

- Při jízdě neopírejte nohu o pedál spojky.
- Nepřidržíte vozidlo pomocí spojky ve svahu, například při čekání na semaforech atd.
- Aby nevznikal hluk a spojka se nepoškozovala, vždy pedál spojky sešlápněte až na podlahu.
- Nerozjíždějte se při zařazeném 2. rychlostním stupni, s výjimkou rozjezdu na kluzké vozovce.
- Sešlápněte pedál spojky až na podlahu a dbejte, abyste nesešlápli pedál znovu dříve, než se po uvolnění vrátí zpět do vzpřímené polohy. Jestliže pedál opakovaně sešlápněte dříve, než se vrátí do své počáteční polohy, může to způsobit poruchu systému spojky.

Zařazení nižšího rychlostního stupně

Pokud jste nuceni zpomalit v hustém provozu nebo při jízdě do prudkého stoupání, podřadte, aby nevznikala přílišná zátěž motoru.

Podřazení omezuje možnost zhasnutí motoru a napomáhá lepší akceleraci, když opět potřebujete zrychlit.

Pokud vozidlo sjíždí z prudkého kopce, napomáhá podřazení k udržení bezpečné rychlosti díky brzdě síle motoru a k zachování dlouhé životnosti brzd.

POZNÁMKA

Aby se nepoškodil motor, spojka a převodovka:

- Při podřazování z 5. na 4. rychlostní stupeň dávejte pozor, ať omylem nepřeadíte do boku na 2. rychlostní stupeň. Drastické podřazení může způsobit nárůst otáček motoru až do červené oblasti otáčkoměru.
- Nepodřazujte o více než 2 rychlostní stupně, a je-li počet otáček motoru vysoký (5 000 ot./min nebo vyšší), nepodřazujte vůbec. Takové podřazení může způsobit poškození motoru, spojky a převodovky.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nejezděte ze svahu s vyřazeným rychlostním stupněm. Je to velice nebezpečné.
- Nejezděte ze svahu se stále sešlápnutým brzdovým pedálem. Může dojít k přehřátí a poškození brzd a souvisejících součástí.
Když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a přeřadte na nižší rychlostní stupeň. Brzdění motorem pomůže vozidlo zpomalit.
- Před zařazením nižšího rychlostního stupně zpomalte. Vyhnete se tím přetočení motoru, čímž by mohlo dojít k jeho poškození.
- Při silném bočním větru zpomalte. Budete mít mnohem lepší kontrolu nad vozidlem.
- Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte zařadit polohu R (zpátečka), jinak hrozí nebezpečí poškození převodovky.
- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Zvláště při brzdění, akceleraci a rázení. Na kluzkém povrchu může prudká změna rychlosti způsobit ztrátu přilnavosti kol, ztrátu kontroly nad vozidlem a následně nehodu.

VÝSTRAHA

Na kluzkých vozovkách nebrzděte prudce. Může dojít k proklouznutí pneumatik a následně k nehodě.

VÝSTRAHA

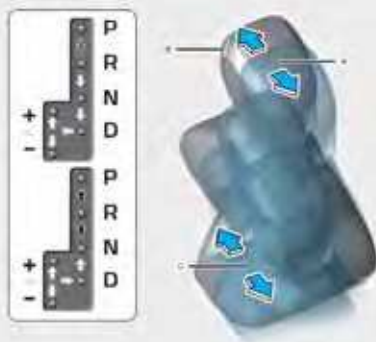
Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ:

- **VŽDY se připevněte. V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.**
- **Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.**
- **Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.**
- **Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.**
- **Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.**
- **Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.**
- **Společnost HYUNDAI vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.**

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

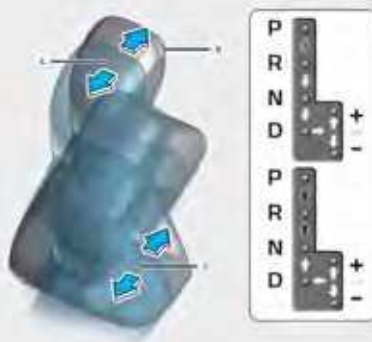
■ Typ s řadicí pákou

- Levostranné řízení



OUS4061027

- Pravostranné řízení



OUS4061027R

[A]: Řadicí páka, [B]: Uvolňovací tlačítko řazení, [C]: Režim manuálního řazení

▤ Sešlápněte brzdový pedál a při posouvání řadicí páky stiskněte uvolňovací tlačítko řazení.

➡ Při posouvání řadicí páky stiskněte uvolňovací tlačítko řazení.

⇨ Řadicí páku lze volně ovládat.

■ Typ s tlačítky

- Levostranné řízení



OUS4061038

- Pravostranné řízení



OUS4061038R

Činnost automatické převodovky

Automatická převodovka má osm dopředných rychlostí a zpátečku.

Jednotlivé rychlostní stupně se v režimu D (jízda) volí automaticky.

Indikátor ve sdruženém přístroji zobrazuje polohu řadicí páky/tlačítka, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko **VÁŽNÉHO** nebo **SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ**:

- Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) **VŽDY** zkontrolujte, zda se v okolí vozu nevyskytují osoby, zejména děti.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že zařazena poloha P (parkování), a poté zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.
- Při používání pádlového ovladače (režim manuálního řazení) nebrzděte prudce motorem (přěazení na nižší rychlostní stupeň) na kluzkých cestách. Může dojít k proklouznutí pneumatik a následně k nehodě.

Varovná hlášení



- Toto hlášení se zobrazí „Transmission hot! Park with engine On“ (Převodovka přehřátá! Zaparkujte a nechte běžet motor), když je teplota kapaliny převodovky vysoká.
- Za určitých podmínek, například při opakovaném zastavování a rozjíždění do prudkého svahu, při prudkém rozjíždění či akceleraci nebo za jiných náročných jízdních podmínek, se teploty spojky nadměrně zvýší.
- Pokud dojde k této situaci, zastavte vozidlo na bezpečném místě, nechte běžet motor, zabrzděte, zařadte polohu P (parkování) a nechte převodovku vychladnout.



- Toto hlášení se zobrazí „Vehicle Power limited due to high transmission temperature“ (Výkon vozidla omezen kvůli vysoké teplotě převodovky), když je teplota kapaliny převodovky vysoká.

- Jed'te ustálenou rychlostí nebo zastavte vozidlo na bezpečném místě se zapnutým motorem. Jakmile se teplota kapaliny převodovky vrátí do normálu, hlášení zmizí.



OOSH0690.14L

- Jakmile se objeví zpráva „Transmission cooled. Resume driving“ (Převodovka zchlazena. Pokračujte v jízdě.), můžete pokračovat v jízdě.

Režimy řazení

Indikátor ve sdruženém přístroji zobrazuje polohu řadicí páky/tlačítka, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

P (parkování)

Před zařazením polohy P (parkování) vždy úplně zastavte.

Po řazení z P (parkování) musíte pevně sešlápnout brzdový pedál a ujistit se, že vaše noha nespočívá na pedálu akcelerace.

Pokud jste učinili výše uvedené a stále není možné přeřadit z P (parkování), viz „Uvolnění blokování řazení“ v této kapitole. (typ s řadicí pákou)

Řadicí páka/tlačítko musí být před vypnutím motoru v poloze P (parkování).



VÝSTRAHA

- Přeřazení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Po zastavení vozidla se vždy ujistěte, že je zařazena poloha P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.
- Když parkujete ve svahu, zařad'te polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu, aby se vozidlo nemohlo rozjet z kopce dolů.
- Nepoužívejte místo parkovací brzdy polohu P (parkování).

R (zpátečka)

Použijte tuto polohu při couvání.

POZNÁMKA

Před zařazením nebo vyřazením polohy R (zpátečka) vždy úplně zastavte.; pokud zařadíte polohu R (zpátečka), když je vozidlo v pohybu, může dojít k poškození převodovky.

Když je vozidlo zastaveno se zařazenou polohou R (zpátečka), pokud otevřete dveře řidiče s nezapnutým bezpečnostním pásem, automaticky se zařadí poloha P (parkování) (typ s tlačítky).

Pokud se však vozidlo pohybuje se zařazenou polohou R (zpátečka), pokud otevřete dveře řidiče s nezapnutým bezpečnostním pásem, nemusí být z důvodu ochrany automatické převodovky automaticky zařazena poloha P (parkování) (typ s tlačítky).

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou propojeny.

Chcete-li opětovně nastartovat zhasnutý motor nebo potřebujete-li zastavit se zapnutým motorem, použijte polohu N (neutrál). Potřebujete-li z libovolného důvodu opustit vozidlo, přeřaďte do polohy P (parkování).

Když přerazujete z polohy N (neutrál) do jakékoli jiné polohy, vždy sešlápněte brzdový pedál.

VÝSTRAHA

Řaďte pouze s nohou pevně umístěnou na brzdovém pedálu. Řazení při vysokých otáčkách motoru může způsobit velmi rychlý pohyb vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a narazit do lidí nebo předmětů v okolí.

D (jízda)

Toto je normální poloha pro jízdu. Převodovka automaticky řadí všech 6 (nebo 8) rychlostních stupňů, s ohledem na zajištění optimální spotřeby paliva a výkonu.

Chcete-li vozidlo rozjet směrem dopředu, stiskněte tlačítko D (jízda) se sešlápnutým brzdovým pedálem při běžícím motoru. (typ s tlačítky)

Poté plynule sešlápněte pedál akcelerace.

Potřebujete-li při předjíždění nebo jízdě do kopce vyšší výkon, sešlápněte pedál akcelerace více. Převodovka pak automaticky přeřadí na nižší rychlostní stupeň (nebo přejde přes více stupňů, podle potřeby).

Když je vozidlo zastaveno se zařazenou polohou D (jízda), pokud otevřete dveře řidiče s nezapnutým bezpečnostním pásem, automaticky se zařadí poloha P (parkování). (typ s tlačítky)

Pokud se však vozidlo pohybuje se zařazenou polohou D (jízda), pokud otevřete dveře řidiče s nezapnutým bezpečnostním pásem, nemusí být z důvodu ochrany automatické převodovky automaticky zařazena poloha P (parkování). (typ s tlačítky)

Přepínač DRIVE MODE umožňuje řidiči přepnout z režimu NORMAL do režimu SPORT nebo ECO.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ dále v této kapitole.

Zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí motoru (typ s tlačítky)



©US4061003

■ Typ A



ODN8069007

■ Typ B



ODN8069008

Pokud chcete, aby vozidlo zachovalo zařazení polohy N (neutrál) po vypnutí motoru (ve stavu ACC), postupujte následovně.

1. Při běžícím motoru nebo s tlačítkem start/stop motoru v poloze ON uvolněte parkovací brzdou. Pokud je aktivní systém AUTO HOLD, vypněte ho.
2. Stiskněte tlačítko N (neutrál) při sešlápnutém brzdovém pedálu.
3. Když sundáte nohu z brzdového pedálu, na displeji LCD sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „Press and hold the OK button to stay in Neutral when vehicle is Off“ (Stiskněte a podržte tlačítko OK, aby se po vypnutí vozidla zachovala poloha neutrálu) (nebo „Hold OK button to stay in neutral gear position when vehicle is Off“ (Podržte tlačítko OK, aby se po vypnutí vozidla zachovala zařazená poloha neutrálu)).
4. Stiskněte a podržte tlačítko OK na volantu déle než 1 sekundu.
5. Když se na displeji LCD sdruženého přístroje zobrazí hlášení „Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel“ (Vozidlo zachová polohu (N). Zrušte ji přeřazením) (nebo „N will stay engaged when the vehicle is Off“ (Po vypnutí vozidla zůstane zařazena poloha N)), stiskněte tlačítko start/stop motoru při sešlápnutém brzdovém pedálu.

Pokud však odepnete bezpečnostní pás řidiče a otevřete dveře řidiče, automaticky se zařadí poloha P (parkování) a tlačítko start/stop motoru se přepne do polohy OFF.

POZNÁMKA

Pokud je zařazena poloha N (neutrál), spínač zapalování bude v poloze ACC. Mějte na paměti, že při přepnutí do polohy ACC nelze zamknout dveře, neboť hrozí vybití akumulátoru, pokud by zůstala přepnuta poloha ACC po delší dobu.

Režim manuálního řazení (typ s řadicí pákou)



[A]: + (nahoru), [B]: - (dolů)

Bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu, režim manuálního řazení se volí zatlačením řadicí páky z polohy D (jízda) do manuální kulisy řazení. Chcete-li se vrátit do činnosti v režimu D (jízda), zatlačte řadicí páku zpět do hlavní kulisy řazení.

V režimu manuálního řazení můžete zatlačením řadicí páky dopředu a dozadu volit příslušné rychlostní stupně podle aktuální jízdní situace.

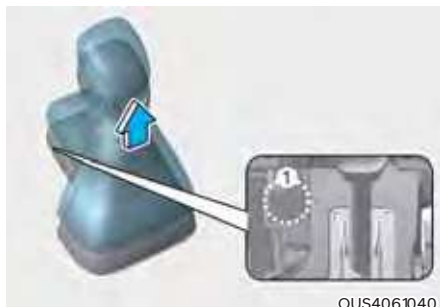
- + (nahoru): jednou zatlačte páku dopředu, čímž přeřadíte na následující vyšší převodový stupeň.
- (dolů): jednou přitáhněte páku dozadu, čímž přeřadíte na následující nižší převodový stupeň.

i Informace

- Lze volit z osmi dopředných rychlostních stupňů. Chcete-li couvat nebo zaparkovat, posuňte řadicí páku podle potřeby do polohy R (zpátečka) nebo P (parkování).
- Když vozidlo zpomaluje, řazení dolů probíhá automaticky. Když vozidlo zastaví, automaticky se zvolí 1. rychlostní stupeň.
- Když se otáčky motoru přiblíží k červené oblasti, převodovka automaticky zařadí vyšší rychlostní stupeň.
- I když řidič zatlačí páku do polohy + (nahoru) nebo - (dolů), převodovka nemusí provést požadovanou změnu rychlostního stupně, pokud by požadovaný rychlostní stupeň způsobil vychýlení otáček motoru mimo povolenou oblast. Řidič musí při řazení vyšších rychlostních stupňů brát v úvahu jízdní podmínky a dbát na to, aby otáčky motoru vždy zůstávaly pod červeným polem.
- Při jízdě na kluzké vozovce zatlačte řadicí páku dopředu do polohy + (nahoru). Pevodovka tak přeřadí na 2. rychlostní stupeň, který je vhodnější pro plynulé rozjíždění na kluzké vozovce. Chcete-li zařadit zpět 1. převodový stupeň, zatlačte řadicí páku směrem k - (dolů).

Uvolnění blokování řazení (typ s řadicí pákou)

Pokud není možné přesunout řadicí páku z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem, stále mějte brzdu sešlápnutou a poté proveďte následující:



1. Umístěte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Opatrně sejměte manžetu řadicí páky.
4. Přesuňte řadicí páku a současně držte uvolňovací tlačítko (1) pomocí nástroje (např. plochý šroubovák).

Je-li nutné použít postup pro uvolnění blokování řazení, nechejte si svůj vůz neprodleně zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Systém blokování řazení

Z bezpečnostních důvodů je automatická převodovka vybavena systémem blokování řazení, který brání přeřazení převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Chcete-li přeřadit z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka):

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo přepněte spínač zapalování do polohy ON.
3. Sešlápněte brzdový pedál a přesuňte řadicí páku do polohy R (zpátečka). (typ s řadicí pákou)

Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko R (zpátečka). (typ s tlačítky)

Pojistka klíčku v zapalování (je-li ve výbavě)

Klíček ze zapalování není možné vyjmout, dokud nepřesunete řadicí páku do polohy P (parkování).

Dojde-li k vybití akumulátoru:

Když je vybitý akumulátor, nemůžete řadit.

V případě nouze zařadte na rovném povrchu polohu N (neutrál) následujícím postupem.

1. Připojte kabely akumulátoru z jiného vozidla nebo z jiného akumulátoru ke svorkám pro startování z cizího zdroje v motorovém prostoru.

Podrobnosti naleznete v části „Startování z cizího zdroje“ v kapitole 8.

2. Se spínačem zapalování v poloze ON uvolněte parkovací brzdu.
3. Zařadte polohu N (neutrál), viz část „Zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí motoru (typ s tlačítky)“ v této kapitole.

Parkování

Vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Když opouštíte vozidlo, vezměte si klíček s sebou.



VÝSTRAHA

Když zůstáváte ve vozidle s běžícím motorem, dávejte pozor, abyste nedrželi dlouho sešlápnutý pedál akcelerace. Mohl by se přehřát motor nebo výfukový systém a mohlo by dojít k požáru.

Výfukové plyny a výfukový systém jsou velmi horké. Nedotýkejte se komponent výfukového systému.

Nezastavujte a neparkujte nad hořlavými materiály, jako je suchá tráva, papíry nebo listí. Mohou se vznítit a způsobit požár.

Hlášení na displeji LCD (typ s tlačítky)

- * Skutečné hlášení se může od následujícího hlášení na displeji LCD lišit.
- * Použití následujícího hlášení se může lišit v závislosti na modelu vozidla.

„Shifting conditions not met. Reduce speed, then shift“ (Nesplněny podmínky řazení. Zpomalte a poté přeřadte.)

Toto varovné hlášení se zobrazí na displeji LCD, když jsou pro přeřazení příliš vysoké otáčky motoru nebo příliš vysoká rychlost vozidla.

Doporučujeme před přeřazením snížit otáčky motoru nebo zpomalit.

„Press brake pedal to change gear“ (Pro přeřazení sešlápněte brzdový pedál)

Toto varovné hlášení se zobrazí na displeji LCD, pokud není při řazení sešlápnutý brzdový pedál.

Doporučujeme sešlápnout brzdový pedál a poté přeřadit.

„Shift to P after stopping“ (Zařadte P po zastavení)

Toto varovné hlášení se zobrazí na displeji LCD v případě řazení polohy P (parkování), když je vozidlo v pohybu.

Před přeřazením do polohy P (parkování) zastavte vozidlo.

„PARK engaged“ (Zařazena poloha parkování)

Toto varovné hlášení se zobrazí na displeji LCD v případě řazení polohy P (parkování), když je vozidlo v pohybu.

Toto hlášení se zobrazí na displeji LCD, pokud je zařazena poloha P (parkování).

„Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral“ (Stiskněte a podržte tlačítko OK na volantu, aby se zachovala poloha neutrálu)

Hlášení se zobrazí na displeji LCD, pokud je stisknuto tlačítko N (neutrál) a sejmete nohu z brzdového pedálu, zatímco vozidlo stojí. Chcete-li po vypnutí motoru zachovat zařazenou polohu N (neutrál), stiskněte a podržte tlačítko „OK“ na volantu déle než 1 sekundu.

Podrobnosti naleznete v části „Zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí vozidla (typ s tlačítky)“ v této kapitole.

„Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel“ (Vozidlo zachová polohu (N). Zrušte ji přeřazením) / „N will stay engaged when the vehicle is Off“ (Po vypnutí vozidla zůstane zařazena poloha N)

Toto varovné hlášení se zobrazí na displeji LCD, když stisknete tlačítko „OK“ na volantu poté, co se na LCD displeji sdruženého přístroje zobrazí hlášení. Po vypnutí motoru zůstane zařazena poloha N (neutrál).

„NEUTRAL engaged“ (Zařazena poloha neutrálu)

Toto hlášení se zobrazí na displeji LCD, pokud je zařazena poloha N (neutrál).

„Gear already selected“ (Převod již zařazen) / „This gear is already selected“ (Tento převod je již zařazen)

Toto hlášení se zobrazí na displeji LCD, pokud je znovu stisknuto tlačítko aktuálně zařazeného převodu.

„Shift button held down“ (Tlačítko řazení je drženo stisknuté) / „Shift button is stuck“ (Tlačítko řazení je zaseknuté)

Toto varovné hlášení se zobrazí na displeji LCD, když je tlačítko řazení drženo stisknuté nebo tlačítko řazení nefunguje správně. Odstraňte předměty nebo nečistoty v okolí tlačítka řazení.

Pokud se toto hlášení zobrazí znovu, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Shifter system malfunction! Service immediately“ (Porucha systému řazení! Neprodleně zajistěte servis.)

Toto varovné hlášení se zobrazí na displeji LCD, když převodovka nebo tlačítko řazení nefunguje správně v poloze P (parkování).

V takovém případě vám doporučujeme neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Check shift controls“ (Zkontrolujte ovládací prvky řazení)

Toto varovné hlášení se zobrazí na displeji LCD, když došlo k poruše tlačítka řazení.

V takovém případě vám doporučujeme neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pádlový ovladač (režim manuálního řazení) (je-li ve výbavě)



Pádlový ovladač lze používat, když je řadicí páka/tlačítko v poloze D (jízda) nebo v režimu manuálního řazení.

S řadicí pákou/ tlačítkem v poloze D

Jedním přitažením pádlového ovladače [+] nebo [-] se přeřadí o jeden rychlostní stupeň nahoru nebo dolů a systém přejde z automatického režimu do režimu manuálního řazení.

Chcete-li z režimu manuálního řazení přepnout zpět do režimu automatického řazení, proveďte některý z následujících úkonů:

- Přitáhněte pádlový ovladač [+] na déle než sekundu.
- U typu s řadicí pákou přesuňte řadicí páku z polohy D (jízda) do manuální kulisy řazení a vraťte ji zpět do polohy D. U typu s tlačítkem řazení stiskněte tlačítko D.

Režim manuálního řazení se přepne zpět na režim automatického řazení také v některé z následujících situací:

- Když je během jízdy mírně sešlápnutý pedál akcelerace na dobu delší než 6 sekund.
- Když vozidlo zastaví.

S řadicí pákou/ tlačítkem v režimu manuálního řazení

Jedním přitažením pádlového ovladače [+] nebo [-] se přeřadí o jeden rychlostní stupeň nahoru nebo dolů.

i Informace

Jsou-li pádlové ovladače [+] a [-] přitaženy současně, přeřazení se nemusí provést.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nepřepřezujte z polohy P (parkování) nebo polohy N (neutrál) do jiné polohy, když je sešlápnutý pedál akcelerace.
- Nikdy nepřepřezujte do polohy P (parkování), když je vůz v pohybu. Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte zařadit polohu R (zpátečka) nebo polohu D (jízda).
- Nepřepřezujte za jízdy do polohy N (neutrál). Jestliže za jízdy přepřezíte do polohy N (neutrál), může dojít k nehodě kvůli ztrátě brzdící síly motoru. Může to zvýšit riziko nehody. Zařazení zpět do polohy D (jízda), když je vozidlo v pohybu, může také vážně poškodit převodovku.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy zařadte polohu D (jízda) při jízdě dopředu nebo polohu R (zpátečka) při couvání a před rozjetím zkontrolujte zařazený rychlostní stupeň zobrazený na sdruženém přístroji. Jízda v opačném směru, než je zařazený rychlostní stupeň, může vést k nebezpečným situacím, protože může dojít k vypnutí motoru a ovlivnění brzdícího účinku.
- **NEJEZDĚTE** s nohou opřenu o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.
- Před opuštěním vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Nespoléhejte se jen na to, že zařazení polohy P (parkování) zabrání vozidlu v pohybu.
- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Zvláště při brzdění, akceleraci a rážení. Na kluzkém povrchu může prudká změna rychlosti způsobit ztrátu přilnavosti kol, ztrátu kontroly nad vozidlem a následně nehodu.

- Optimální výkonnosti a úsporného provozu vozidla dosáhnete plynulým sešlapováním a uvolňováním pedálu akcelerace.



VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNĚHO nebo SMRTELNĚHO ZRANĚNÍ:

- **VŽDY se připevněte. V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.**
- **Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.**
- **Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.**
- **Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.**
- **Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.**
- **Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.**
- **Společnost HYUNDAI vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.**

POZNÁMKA

Mechanismus kickdown (je-li ve výbavě)

Mechanismus kickdown použijte pro maximální akceleraci. Sešlápněte pedál akcelerace za bod odporu. Automatická převodovka přeřadí na nižší rychlostní stupeň podle otáček motoru.

Můžete cítit, když začne mechanismus kickdown pracovat a slyšet zvuk jeho činnosti. Jedná se o běžný provoz, nikoli o poruchu.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno posilovačem brzd, který je automaticky funkční v normálním provozu.

Jestliže motor neběží nebo dojde k jeho vypnutí za jízdy, nebude fungovat posilovač brzd. Vozidlo lze i v takovém případě zastavit vynaložením vyšší síly na brzdový pedál než obvykle. Brzdná dráha však bude delší než při použití posilovače brzd.

Pokud motor neběží, rezervní brzdná energie se vyčerpává každým sešlápnutím brzdového pedálu. Nepumpujte brzdovým pedálem, když posilovač brzd nefunguje.

Informace

- Sešlápnutí brzdového pedálu může být za určitých jízdních nebo povětrnostních podmínek dočasně hlučné. To je normální a neznamená to problém s brzdami.
- Při jízdě po komunikaci ošetřené rozmrazovacími chemikáliemi se může v důsledku těchto chemikálií stát, že budou brzdy hlučné nebo dojde k nadměrnému opotřebení pneumatik. Jakmile je to bezpečné, dodatečně zabrzděte, abyste odstranili rozmrazovací chemikálie na brzdových kotoučích a destičkách.

VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- **NEJEZDĚTE** s nohou opřenou o brzdový pedál. Způsobí to přehřívání brzd, nadměrné opotřebení brzdového obložení a prodloužení brzdné vzdálenosti.
- Při jízdě z dlouhého nebo prudkého svahu podřad'te manuálně pomocí pádlového ovladače na nižší převodový stupeň, abyste kontrolovali rychlost bez přílišného používání brzdového pedálu. Nepřetržité sešlápnutí brzd vede

k jejich přehřívání a může způsobit dočasnou ztrátu brzdného výkonu.

- **Mokrý brzdy mohou narušit schopnost vozidla bezpečně zpomalit; vozidlo se také může při brzdění stáčet k jedné straně. Mírným přibrzděním můžete zjistit, zda byly brzdy tímto způsobem ovlivněny. Vždy si takto vyzkoušejte brzdy po průjezdu hlubokou vodou. Potřebujete-li brzdy vysušit, mírně sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy zahřály, a udržujte bezpečnou rychlost, dokud nezačnou brzdy zase normálně fungovat. Dokud brzy nezačnou zase správně pracovat, nejezděte příliš rychle.**

Indikátor opotřebování kotoučových brzd

Pokud jsou vaše brzdové destičky opotřebované a potřebujete nové destičky, uslyšíte vysoký varovný zvuk vycházející od předních nebo zadních brzd. Tento zvuk se může objevovat a mizet nebo může být slyšet při sešlápnutí brzdového pedálu.

Mějte prosím na paměti, že za určitých podmínek nebo počasí mohou brzdy při prvním sešlápnutí (nebo lehkém sešlápnutí) skřípat. To je normální a neznamená to problém s brzdami.

POZNÁMKA

Abyste předešli nákladné opravě brzd, nepokračujte v jízdě s opotřebovanými brzdovými destičkami.

Informace

Brzdové destičky vždy vyměňujte jako kompletní sadu pro přední nebo zadní nápravu.

Parkovací brzda

Manuální typ (je-li ve výbavě)



Před opuštěním vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Pro zatažení parkovací brzdy:

1. Pevně sešlápněte brzdový pedál.
2. Zatáhněte páku parkovací brzdy co nejdále.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ** nebo **SMRTI**, nepoužívejte parkovací brzdu, když je vozidlo v pohybu, kromě nouzových situací. Může se poškodit brzdový systém a dojít k nehodě.



Uvolnění:

1. Pevně sešlápněte brzdový pedál.
2. Stiskněte uvolňovací tlačítko (1), lehce zatáhněte za páku parkovací brzdy a spusťte páku parkovací brzdy (2) dolů.

Pokud se parkovací brzda neuvolní nebo se uvolní jen částečně, nechejte si vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Při parkování do kopce zařadte 1. rychlostní stupeň a při parkování z kopce zařadte polohu R (zpátečka) (u vozidla s manuální převodovkou) nebo P (parkování, u vozidla s automatickou převodovkou), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy OFF.

Vozidla bez plně aktivované parkovací brzdy se mohou nečekaně rozjet a způsobit zranění vám nebo jiným osobám.

- Při parkování ve svahu zablokujte kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet.
- NIKDY nenechte nikoho, kdo není seznámen s tímto vozidlem, aby se dotýkal parkovací brzdy. V případě neúmyslného uvolnění parkovací brzdy může dojít k vážnému zranění.
- Parkovací brzdu uvolněte až poté, co sedíte uvnitř vozidla a máte nohu pevně na brzdovém pedálu.

POZNÁMKA

- Nešlapejte na pedál akcelerace, když je zatažená parkovací brzda. Sešlápnete-li pedál akcelerace při zatažené parkovací brzdě, zazní varovný zvuk. Může se poškodit parkovací brzda.
- Jízda se zapnutou parkovací brzdou může způsobit přehřátí brzdového systému a předčasné opotřebení nebo zničení součástí brzd. Před jízdou zkontrolujte, že jste parkovací brzdu uvolnili a nesvítili varovná kontrolka brzd.

Varovná kontrolka parkovací brzdy



Zkontrolujte varovnou kontrolku parkovací brzdy – přeprnutím spínače zapalování do polohy ON (nestartujte motor).

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažená parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze START nebo ON.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda uvolněná a varovná kontrolka brzd zhasnutá.

Pokud varovná kontrolka po uvolnění brzdy za chodu motoru nadále svítí, je možné, že došlo k poruše brzdového systému. Nutná je okamžitá akce.

Jakmile to bude možné, okamžitě s vozidlem zastavte. Pokud to možné není, buďte obzvlášť opatrní při řízení vozidla a v jízdě pokračujte pouze na bezpečné místo.

Elektronická parkovací brzda (EPB) (je-li ve výbavě)

Zatažení parkovací brzdy



OUS4061004

Pro zatažení elektronické parkovací brzdy (EPB):

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Zatahněte za spínač EPB směrem nahoru.

Ujistěte se, že se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy.

Elektronická parkovací brzda (EPB) se může automaticky zatahnout, když:

- Vyžadují to jiné systémy
- Řidič vypne vozidlo, zatímco je v činnosti funkce Auto Hold.

Nouzové brzdění

Dojde-li za jízdy k problémům s brzdovým pedálem, je možné zatažením a přidržením spínače EPB nouzově zabrzdit. Brzdění je možné jen když spínač EPB přidržujete. Brzdná dráha však bude delší než obvykle.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ** nebo **SMRTI**, nepoužívejte brzdou EPB, když je vozidlo v pohybu, kromě nouzových situací. Může se poškodit brzdový systém a dojít k nehodě.



Informace

Během nouzového brzdění se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy indikující, že je systém v provozu.

POZNÁMKA

Pokud po delší dobu vnímáte hluk nebo zápach spáleniny, když brzdou EPB používáte pro nouzové brzdění, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Uvolnění parkovací brzdy



Pro uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB):

1. Přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy ON nebo START.
2. Se sešlápnutým brzdovým pedálem stiskněte spínač EPB.

Ujistěte se, že zhasne varovná kontrolka parkovací brzdy.

Pro automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB):

- Při zařazené poloze P (parkování)
Při běžícím motoru sešlápněte brzdový pedál a přeřadte z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
- Při zařazené poloze N (neutrál)
Při běžícím motoru sešlápněte brzdový pedál a přeřadte z polohy N (neutrál) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).

- Za následujících podmínek
1. Ujistěte se, že bezpečnostní pásy jsou zapnuté a že jsou zavřené dveře, kapota a dveře zavazadlového prostoru (pouze typ s tlačítkem řazení).
 2. Při běžícím motoru sešlápněte brzdový pedál a přeřadte z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka), D (jízda) nebo do režimu manuálního řazení.
 3. Sešlápněte pedál akcelerace.
Ujistěte se, že zhasne varovná kontrolka parkovací brzdy.

i Informace

- Brzdu EPB lze zatáhnout, i když je tlačítko start/stop motoru v poloze OFF (pouze je-li k dispozici napájení akumulátorem), ale z bezpečnostních důvodů ji v tomto režimu nelze uvolnit.
- Pro svou vlastní bezpečnost sešlápněte brzdový pedál a uvolněte parkovací brzdou ručně pomocí spínače EPB, když jedete z kopce nebo když couváte.

POZNÁMKA

- Jestliže varovná kontrolka parkovací brzdy svítí i poté, co byla brzda EPB uvolněna, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Nejezděte vozidlem při zatažené brzdě EPB. Může to způsobit nadměrné opotřebení brzdových destiček a brzdového kotouče.

Varovná hlášení



Chcete-li uvolnit brzdou EPB, připoutejte se, zavřete dveře, kapotu i dveře zavazadlového prostoru

- Při pokusu o jízdu se zataženou brzdou EPB zazní varovný zvuk a zobrazí se varovné hlášení.
- Pokud je bezpečnostní pás řidiče rozepnutý a kapota motoru nebo dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené, zazní varovný zvuk a zobrazí se varovné hlášení.
- Pokud je problém s vozidlem, může zazníť varovný zvuk a zobrazit se varovné hlášení.

Dojde-li k výše popsané situaci, sešlápněte brzdový pedál a uvolněte brzdou EPB stisknutím spínače EPB.



VÝSTRAHA

- Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Zařadte polohu P (parkování), zatáhněte spínač EPB a přepněte spínač zapalování do polohy OFF. Když opouštíte vozidlo, berte si klíček s sebou.

U vozidel, která nemají náležitě zařazenou polohu P (parkování) a zataženou parkovací brzdou, hrozí nebezpečí, že se nechtěně rozjedou a způsobí zranění vám nebo jiným osobám.

- NIKDY nenechte nikoho, kdo není seznámen s tímto vozidlem, aby se dotýkal spínače EPB. V případě neúmyslného uvolnění brzdy EPB může dojít k vážnému zranění.
- EPB uvolněte až poté, co sedíte uvnitř vozidla a máte nohu pevně na brzdovém pedálu.

POZNÁMKA

- Nešlapejte na pedál akcelerace, když je zatažená parkovací brzda. Sešlápnete-li pedál akcelerace při zatažené brzdě EPB, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení. Může se poškodit parkovací brzda.
- Jízda se zapnutou parkovací brzdou může způsobit přehřátí brzdového systému a předčasně opotřebení nebo zničení součástí brzd. Před jízdou zkontrolujte, že jste brzdou EPB uvolnili a nesvíťí varovná kontrolka brzd.



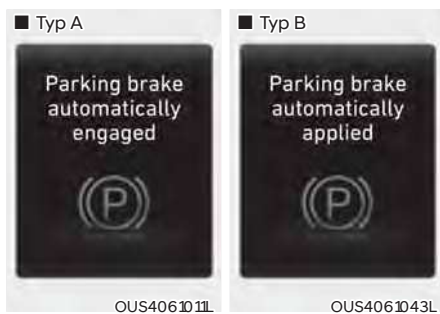
Informace

- Během zatahování a uvolňování brzdy EPB může být slyšet cvakání. Tento stav je normální a indikuje, že EPB řádně funguje.
- Před přenecháním klíčku parkovacímu asistentovi mu vysvětlte, jak brzda EPB funguje.



„AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal / Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal“ (Deaktivace funkce AUTO HOLD. Sešlápněte brzdový pedál.)

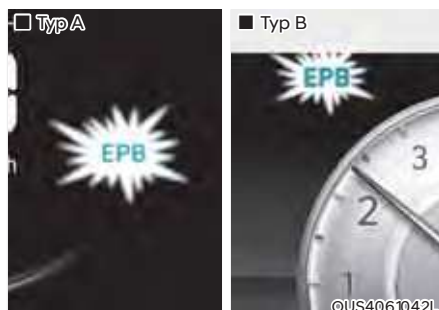
Když přechod z funkce Auto Hold na brzdu EPB nefunguje správně, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.



„Parking brake automatically engaged“ / „Parking brake automatically applied“ (Parkovací brzda je automaticky zatažená)

Když je zatažena brzda EPB při aktivní funkci Auto Hold, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

Porucha EPB



Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) se rozsvítí, jestliže přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON, a zhruba po 3 sekundách zhasne, jestliže systém funguje správně.

Jestliže varovná kontrolka EPB zůstane rozsvícená, rozsvítí se za jízdy nebo se nerozsvítí, když se změní poloha tlačítka start/stop motoru na ON, znamená to, že se může jednat o poruchu EPB.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka EPB se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka ESC, čímž indikuje, že nefunguje správně ESC, což však neznamená poruchu EPB.

POZNÁMKA

- Pokud varovná kontrolka brzdy EPB stále svítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud se varovná kontrolka parkovací brzdy nerozsvítí nebo bliká i po zatažení spínače EPB, je možné, že brzda EPB není zatažená.
- Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy bliká, když svítí varovná kontrolka brzdy EPB, stiskněte spínač a pak jej potáhněte nahoru. Opakujte to ještě jednou. Jestliže varování EPB nezmizí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka parkovací brzdy



Zkontrolujte varovnou kontrolku parkovací brzdy přepnutím tlačítka start/stop motoru do polohy ON.

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažená parkovací brzda a tlačítko start/stop motoru je v poloze START nebo ON.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda uvolněná a varovná kontrolka parkovací brzdy zhasnutá.

Pokud varovná kontrolka po uvolnění brzdy za chodu motoru nadále svítí, je možné, že došlo k poruše brzdového systému. Nutná je okamžitá akce.

Jakmile to bude možné, okamžitě s vozidlem zastavte. Pokud to možné není, buďte obzvláště opatrní při řízení vozidla a v jízdě pokračujte pouze na bezpečné místo.

Pokud se elektronická parkovací brzda neuvolní

Pokud se brzda EPB neuvolní normálním způsobem, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI, naložit vozidlo na podvalník a nechat systém zkontrolovat.

Funkce Auto Hold (je-li ve výbavě)

Poté, co řidič sešlápnutím brzdového pedálu vozidla zcela zastaví, funkce Auto Hold udržuje vozidlo na místě, i když brzdový pedál už není sešlápnutý.

Aktivace funkce:



1. Když jsou dveře u řidiče a kapota motoru zavřené, sešlápněte brzdový pedál, a poté stiskněte spínač [AUTO HOLD]. Rozsvítí se kontrolka AUTO HOLD a systém přejde do pohotovostního režimu.



2. Když vozidlo plně zastavíte pomocí brzdového pedálu, funkce Auto Hold udržuje brzdový tlak, aby vozidlo stálo. Kontrolka se změní z bílé na zelenou.
3. Vozidlo zůstane stát, i když uvolníte brzdový pedál.
4. Jestliže zatáhnete brzdu EPB, funkce Auto Hold se uvolní.

Uvolnění:

Sešlápnete-li pedál akcelerace se zařazenou polohou D (jízda), R (zpátečka, vozidlo vybavené tlačítkem řazení) nebo v režimu manuálního řazení, funkce Auto Hold se automaticky uvolní a vozidlo se rozjede. Kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou.

⚠ VÝSTRAHA

Po automatickém uvolnění funkce Auto Hold po sešlápnutí pedálu akcelerace se vždy rozhlédněte kolem vozidla.

Plynulého rozjezdu dosáhnete pomalým sešlápnutím pedálu akcelerace.

Pro vypnutí:



1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Stiskněte spínač AUTO HOLD. Kontrolka AUTO HOLD zhasne.

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zabránili nečekanému a náhlému pohybu vozidla, **VŽDY** před vypnutím funkce Auto Hold sešlápněte brzdový pedál, než:

- Pojedete ze svahu.
- Pojedete se zařazenou polohou R (zpátečka, vozidlo vybavené tlačítkem řazení).
- Zaparkujete vozidlo.

i Informace

- Funkce Auto Hold nefunguje, jestliže:
 - Převodovka je v poloze P (parkování)
 - Převodovka je v poloze R (zpátečka, vozidlo vybavené řadičí pákou)
 - Je zatažená brzda EPB
- Pro vaši bezpečnost se Auto Hold automaticky přepne na EPB, když:
 - Jsou otevřené dveře u řidiče
 - Je otevřena kapota motorového prostoru
 - Vozidlo stojí déle než 10 minut
 - Vozidlo stojí v prudkém svahu
 - Vozidlo se několikrát rozjede
 - Jsou otevřené dveře zavazadlového prostoru (pouze typ s tlačítkem řazení)

V těchto případech se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy, kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou, ozve se varovný zvuk a zobrazí se varovné hlášení, že byla automaticky zapnuta parkovací brzda EPB. Před pokračováním v jízdě sešlápněte brzdový pedál, zkontrolujte okolí vozidla a ručně uvolněte parkovací brzdu spínačem EPB.

- Když je funkce Auto Hold v činnosti, můžete zaslechnout mechanický zvuk. Jde o běžný provozní jev.

POZNÁMKA

Pokud se kontrolka AUTO HOLD změní na žlutou, nefunguje Auto Hold správně. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

! VÝSTRAHA

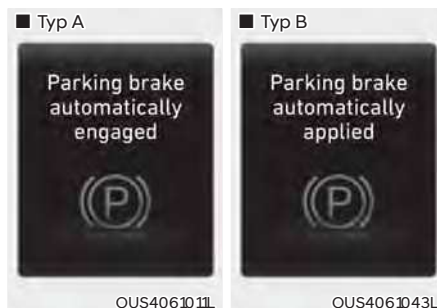
- Při startování vozidla pomalu sešlápněte pedál akcelerace.
- Když jedete z kopce, couváte nebo parkujete, je z bezpečnostních důvodů vhodně funkci Auto Hold vypnout.

POZNÁMKA

V případě poruchy systému detekce otevřených dveří řidiče či kapoty nemusí systém Auto Hold fungovat správně.

Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná hlášení



„Parking brake automatically engaged“ / „Parking brake automatically applied“ (Parkovací brzda je automaticky zatažená)

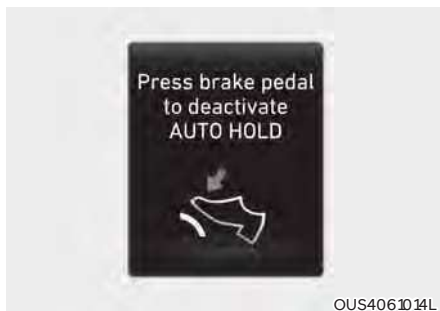
Když je zatažena brzda EPB při aktivní funkci Auto Hold, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.



„AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal / Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal“ (Deaktivace funkce AUTO HOLD. Sešlápněte brzdový pedál.)

Když přechod z funkce Auto Hold na brzdu EPB nefunguje správně, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

Pokud se zobrazí toto hlášení, funkce Auto Hold a EPB nemusí fungovat. Pro vaši bezpečnost sešlápněte brzdový pedál.



„Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD“ (Sešlápnutím brzdového pedálu deaktivujete funkci AUTO HOLD)

Pokud jste při deaktivaci funkce Auto Hold pomocí tlačítka AUTO HOLD nedrželi sešlápnutý brzdový pedál, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

VÝSTRAHA

Protiblokovací systém brzd (ABS) ani elektronický stabilizační systém (ESC) nezabrání nehodám při nesprávných nebo nebezpečných jízdních manévrech. I když je se systémem ABS ovladatelnost vozidla při prudkém brzdění lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi. Při ztížených jízdních podmínkách vždy snižte rychlost. Brzdná dráha vozů vybavených ABS (nebo ESC) může být za následujících podmínek delší než u vozů bez těchto systémů.

V následujících podmínkách jed'te s vozidlem pomaleji než obvykle:

- Jízda na nepevněném povrchu, na šterku nebo na sněhu.
- Jízda po hrbolatém povrchu (nestejněměrná výška povrchu cesty či vozovky).
- Na vozidle jsou nasazeny sněhové řetězy.

Bezpečnostní vlastnosti vozů vybavených systémem ABS nebo ESC se nesmí zkoušet při rychlé jízdě nebo prudkém zatáčením. Takovou jízdou ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

ABS je elektronický brzdový systém, který pomáhá předejít smyku při brzdění. ABS umožňuje řidiči zároveň brzdit a řídit.

Používání ABS

Abyste v nouzové situaci maximálně využili ABS, nepokoušejte se měnit brzdny tlak a pumpovat brzdovým pedálem. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji.

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. To je normální a znamená to, že ABS je aktivní.


ABS nezkracuje čas nebo vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.

Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi.

ABS nezabrání smyku způsobenému náhlými změnami směru jízdy, například při snaze projet příliš rychle zatáčkou nebo při prudké změně jízdního pruhu. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí odpovídající stavu vozovky a počasí.

ABS nemůže zabránit ztrátě stability. Při prudkém brzdění vždy otáčejte volantem jen mírně. Prudké nebo rychlé pohyby volantem mohou způsobit, že váš vůz narazí do protijedoucích vozidel nebo vyjede ze silnice.


Na nebezpečných vozovkách může mít aktivace protiblokovacího systému brzd za následek delší brzdnou vzdálenost než u vozidel s konvenčním brzdovým systémem.

Varovná kontrolka ABS () zůstává svítit ještě pár sekund po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON.


Během této doby provádí systém ABS autodiagnostiku. Pokud poté kontrolka zhasne, je vše v pořádku. Pokud kontrolka zůstane svítit, mohlo dojít k problému v systému ABS. Doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Pokud se varovná kontrolka ABS () rozsvítí a zůstane svítit, pravděpodobně došlo k potížím v systému ABS. Váš posilovač brzd bude fungovat běžným způsobem. Aby nedošlo k závažnému zranění nebo úmrtí osob, doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud jedete po vozovce, kde není dostatečná přilnavost, například po zledovatěném povrchu, a trvale brzdíte, ABS bude trvale aktivní a může se rozsvítit varovná kontrolka ABS (). Zastavte s vozidlem na bezpečném místě a vypněte vozidlo.

Vozidlo znovu nastartujte. Pokud varovná kontrolka ABS nesvítí, váš systém ABS funguje běžným způsobem.

Jinak může být problém v systému ABS. Doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Když startujete vozidlo kvůli vybitému akumulátoru pomocí startovacích kabelů, může se zároveň rozsvítit varovná kontrolka ABS ((ABS)). Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu ABS. Před jízdou nabijte akumulátor.

Elektronický stabilizační systém (ESC)



Elektronický stabilizační systém pomáhá stabilizovat vozidlo během zatáčení.

Systém ESC kontroluje vámi určený směr jízdy pomocí volantu a skutečný směr jízdy vozidla. Systém ESC vyvíjí brzdný tlak na jakoukoliv z brzd vozidla a zasahuje i do řízení motoru, čímž řidiči pomáhá udržovat směrovou stabilitu vozidla. Není ale náhražkou za bezpečné jízdni návyky. Vždy přizpůsobte rychlost a styl jízdy situaci na silnici.

! VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte v zatáčkách rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky. Systém ESC nezabrání nehodám.

Příliš vysoká rychlost při zatáčení a aquaplaning na mokřem povrchu mohou mít stále za následek vážné nehody.

Činnost ESC

Aktivní režim ESC

Po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON se kontrolky ESC a ESC OFF rozsvítí na cca tři sekundy. Po zhasnutí obou kontrolky je systém ESC aktivní.

Když je v činnosti



Když je systém ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká:

- Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém ESC je aktivní.
- Když se zaktivuje systém ESC, nemusí motor reagovat na pedál akcelerace stejně jako za běžných podmínek.
- Při vyjždění z bahna nebo jízdě po kluzké vozovce se při sešlápnutí pedálu akcelerace nemusí zvýšit otáčky motoru, i když pedál sešlápnete hluboko. Účelem je zachování stability a trakce vozidla a neindikuje to žádný problém.

Vypnutí systému ESC



Vypnutí ESC:

- Stav 1

Stiskněte krátce tlačítko ESC OFF. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a/nebo se zobrazí hlášení „Traction Control disabled“ (Řízení trakce vypnuto). V tomto případě je vypnuta funkce řízení trakce systému ESC (řízení motoru), ale funkce řízení brzd systému ESC (řízení brzd) je i nadále aktivní.

Pokud je pro režim jízdy zvolen režim SPORT+, automaticky se nastaví stav 1 ESC OFF a na sruženém přístroji se rozsvítí kontrolka ESC OFF a/nebo se zobrazí hlášení.

- Stav 2

Stiskněte tlačítko ESC OFF a držte ho trvale stisknuté po dobu delší než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a/nebo se zobrazí hlášení „Traction & Stability Control disabled“ (Řízení trakce a stability vypnuto) a zazní varovný zvuk. V tomto případě je vypnuta funkce řízení trakce systému ESC (řízení motoru) i funkce řízení brzd systému ESC (řízení brzd).

Jestliže přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy OFF s vypnutým systémem ESC, zůstane systém vypnutý. Po opětovném nastartování vozidla se ESC automaticky znovu zapne.

Kontrolky

- ESC indicator light (blinks)



- ESC OFF indicator light (comes on)



Když přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON, kontrolka ESC se rozsvítí a poté zhasne, pokud systém ESC pracuje správně.

Kontrolka ESC bliká vždy, když je systém ESC v činnosti.

Pokud kontrolka ESC zůstane svítit, může být porucha v systému ESC. Jestliže se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Při vypnutí systému ESC se rozsvítí kontrolka ESC OFF.



VÝSTRAHA

Když kontrolka ESC bliká, znamená to, že systém ESC je v činnosti:

Jed'te pomalu a NIKDY se nepokoušejte zrychlit. NIKDY nevypínejte systém ESC ve chvíli, kdy kontrolka ESC bliká. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Použití tlačítka ESC OFF

Při jízdě

Vypnutí systému ESC má být pouze krátkodobé, v situaci, kdy potřebujete uvolnit automobil uvázný ve sněhu nebo v blátě, aby systém ESC nebránil v otáčení kol.

Pokud chcete ESC vypnout během jízdy, stiskněte tlačítko vypnutí ESC OFF při jízdě po rovné silnici.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození převodovky:

- Zamezte přílišnému protáčení kol jedné nápravy s rozsvícenými varovnými kontrolkami ESC, ABS a parkovací brzdy. Oprava v takovém případě není kryta zárukou. Snižte výkon motoru a neprotáčejte nadměrně kola, když tyto kontrolky svítí.
- Při provozování vozidla na dynamometru se ujistěte, že je systém ESC vypnutý (rozsvícená kontrolka ESC OFF).

Informace

Vypnutí systému ESC nijak neovlivňuje činnost systému ABS ani brzd.

Řízení stability vozidla (VSM)

Řízení stability vozidla je funkcí elektronického stabilizačního systému (ESC). Pomáhá vozidlu zůstat stabilní při zrychlení nebo prudkém brzdění na mokřem, kluzkém a nerovném povrchu, kde může dojít k nerovnoměrné trakci kol.

VÝSTRAHA

Při používání systému řízení stability vozidla dodržujte následující zásady:

- **VŽDY sledujte rychlost a vzdálenost od vozidla před vámi. Systém VSM nenahrazuje bezpečný styl jízdy.**
- **Nikdy nejezděte rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky. Systém VSM nezabrání nehodám. Nadměrná rychlost za špatného počasí a na kluzkých či nerovných cestách může vést k závažným nehodám.**


Činnost VSM

Když je v činnosti


Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy se aktivuje ESC, mohou být z brzd slyšet různé zvuky nebo můžete vnímat pohyby v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém VSM je aktivní.

Informace

Systém VSM není aktivní za následujících podmínek:

- Jízda do kopce nebo z kopce.
- Couvání.
- Svítí kontrolka ESC OFF.
- Varovná kontrolka EPS (elektrický posilovač řízení)  svítí nebo bliká.



Vypnutí systému VSM

Chcete-li vypnout VSM, stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF  se rozsvítí.

Chcete-li systém VSM zapnout, znovu stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF zhasne.



VÝSTRAHA

Pokud kontrolka ESC  nebo varovná kontrolka EPS  zůstane svítit nebo bliká, patrně došlo k poruše systému VSM. Jestliže se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému řízení stability. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)

Asistent rozjezdu do kopce zabraňuje couvnutí vozidla při rozjíždění do kopce. Systém automaticky přidrží brzdy po dobu asi 2 (maximálně 5 sekund, když je pedál akcelerace mírně sešlápnutý během činnosti systému HAC) a poté je uvolní, případně je uvolní při sešlápnutí pedálu akcelerace.

VÝSTRAHA

Při rozjíždění do kopce buďte vždy připraveni sešlápnout pedál akcelerace. Asistent rozjezdu do kopce se aktivuje pouze na přibližně 2 sekundy (maximálně 5 sekund, pokud je pedál akcelerace během činnosti HAC mírně sešlápnutý).

Informace

- Asistent rozjezdu do kopce není v činnosti, když je zařazena poloha P (parkování) nebo N (neutrál).
- Asistent rozjezdu do kopce se aktivuje, i když je systém ESC (elektronický stabilizační systém) vypnutý. Nicméně není aktivní, pokud ESC nepracuje správně.

Signalizace nouzového brzdění (ESS)

Signalizace nouzového brzdění upozorňuje řidiče jedoucí za vámi blikajícími brzdovými světly při prudkém a náhlém brzdění.

Systém se aktivuje, když:

- Vozidlo náhle zastaví. (Zpomalování je prudší než 7 m/s^2 a rychlost jízdy je vyšší než 55 km/h .)
- ABS se zaktivuje a rychlost překročí 55 km/h .

Výstražná světla se automaticky zapnou po zablikání brzdových světel:

- když je rychlost vozidla nižší než 40 km/h ,
- když je aktivován systém ABS a
- když prudké brzdění skončí.

Výstražná světla přestanou blikat:

- Když jede vozidlo po určitou dobu nízkou rychlostí.
Řidič může výstražná světla vypnout ručně stisknutím tlačítka.

Informace

Signalizace nouzového brzdění se nezapne, když výstražná světla již blikají.

Multikolizní brzda (MCB)

Multikolizní brzda automaticky ovládá brzdy v případě nehody, kdy dojde k rozvinutí airbagu, aby se snížilo riziko případných dalších nehod.

Činnost systému

- Od okamžiku rozvinutí airbagu multikolizní brzda po krátkou dobu sleduje intenzitu sešlápnutí brzdového pedálu a pedálu akcelerace. Systém je v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Rychlost vozidla je v době srážky nižší než 180 km/h.
 - Brzdový pedál a pedál akcelerace téměř nejsou sešlápnuté.
- Když řidič sešlápne brzdový pedál za určitou úroveň, zatímco je v činnosti multikolizní brzda, brzdný zásah má přednost před automatickým brzděním systémem multikolizní brzdy. Pokud však řidič sundá nohu z brzdového pedálu, systém multikolizní brzdy bude udržovat automatické brzdění.

Vypnutí systému

Multikolizní brzda se vypne v následujících situacích:

- Pedál akcelerace je sešlápnutý za určitou úroveň.
- Vozidlo se zastaví.
- Elektronický stabilizační systém (ESC) nebo elektronická zařízení mají poruchu.
- V situaci, kdy systém nemůže fungovat normálně.
- Uběhlo 10 sekund od automatického ovládání brzd systémem multikolizní brzdy.



VÝSTRAHA

- **Multikolizní brzda po kolizi snižuje rychlost vozidla, ale nezabrání druhé kolizi. Sešlápnutím pedálu akcelerace můžete odjet z místa kolize, abyste předešli dalším nebezpečným situacím.**
- **Poté, co je vozidlo zastaveno multikolizní brzdou, systém přestane ovládat brzdy. V závislosti na situaci by měl řidič sešlápnout brzdový pedál nebo pedál akcelerace, aby nedošlo k dalším nehodám.**

Správné návyky při brzdění



VÝSTRAHA

Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Zařadte 1. rychlostní stupeň (u vozidla s manuální převodovkou) nebo polohu P (parkování) (u vozidla s automatickou převodovkou), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.

Vozidla zaparkovaná bez zapnuté nebo plně zatažené parkovací brzdy se mohou nechtěně rozjet a způsobit zranění řidiči i jiným osobám. Před vystoupením z vozidla VŽDY zatáhněte parkovací brzdu.

Mokré brzdy mohou být nebezpečné! Brzdy mohou navlhnout, když vozidlo projede stojící vodou nebo je umyjete. Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle. Mokré brzdy také mohou způsobit, že vůz táhne do strany.

Pro vysušení brzd lehce sešlapujte brzdy, dokud se výkon brzd nevrátí k normálu. Jestliže nebude běžný brzdový účinek obnoven, zastavte, jakmile vám to bezpečnost provozu umožní, telefonicky kontaktujte nejbližšího autorizovaného opravce HYUNDAI a požádejte ho o pomoc.

NEJEZDĚTE s nohou opřenou o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky, mírně přibrzdujte a udržujte přímý směr. Jakmile jedete dostatečně pomalu, sjedte ze silnice a na bezpečném místě zastavte.

Aby nemohlo dojít k couvnutí vozidla, sešlápněte po zastavení pevně brzdový pedál.

POHON VŠECH KOL (4WD) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém pohonu všech kol (4WD) distribuuje výkon motoru na přední i zadní kola pro dosažení maximální trakce. Systém 4WD je užitečný, pokud je potřebná trakce navíc v případě jízdy po kluzkých, blátivých, mokřých nebo zasněžených vozovkách.



VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko **VÁŽNĚHO** nebo **SMRTELNĚHO ZRANĚNÍ**:

- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.
- Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.
- Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.

POZNÁMKA

- Nejezděte přes vodu s vodní hladinou vyšší, než odpovídá spodní části vozu.
- Po vyjetí z bláta nebo vody zkontrolujte stav brzd. Při pomalé jízdě několikrát sešlápněte brzdový pedál, dokud nepocítíte, že se vrátila normální brzdná síla.

- Při jízdě v terénu jako písek, bláto nebo voda (viz část „Údržba při provozování za ztížených podmínek“ v kapitole 9) zkratě plánovaný interval údržby.
- Po použití v terénu vždy vozidlo řádně umyjte, zejména spodní část vozidla.
- Všechna čtyři kola vozidla musí mít pneumatiky správné velikosti a typu, dezénu, rychlostního indexu a zatížení.
- Zajistěte, aby bylo vozidlo s permanentním 4WD vždy taženo na vozidle odtahové služby.

Činnost systému pohonu všech kol (4WD)

Volba režimu pohonu všech kol (4WD)



OUS4061017

Režim přenosu výkonu	Kontrolka	Popis
4WD AUTO (režim 4WD LOCK je deaktivován)	 LOCK (nesvíí)	V režimu 4WD AUTO se vozidlo za běžných podmínek chová jako běžná vozidla s pohonem dvou kol. Pokud systém určí, že je potřebný pohon všech kol, je výkon motoru distribuován automaticky na všechna čtyři kola. Tento režim využíváte při jízdě na běžných komunikacích. Pokud na sdruženém přístroji zvolíte „Driving force distribution“ (Rozložení hnací síly), zobrazí se stav rozložení hnací síly (4WD).
4WD LOCK (zámek pohonu všech kol)	 LOCK (svítí)	V režimu 4WD LOCK se systém vypne, když pojedete rychlostí nad 60 km/h. Režim se přepne na 4WD AUTO. Pokud rychlost vozidla klesne pod 60 km/h, změní se režim zpět na 4WD LOCK. Je-li v činnosti režim 4WD, rozložení hnací síly se na sdruženém přístroji nezobrazuje. Tento režim používejte při jízdě do nebo z prudkého kopce, za jízdy v terénu, při jízdě po písčitých nebo blátivých cestách atd. Maximalizuje se tak přilnavost

VÝSTRAHA

Pokud zůstane varovná kontrolka 4WD na sdruženém přístroji rozsvícená, vaše vozidlo může mít poruchu systému 4WD. Když se varovná kontrolka 4WD rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

**POZOR**

Při jízdě na běžných komunikacích deaktivujte režim 4WD LOCK stisknutím tlačítka 4WD LOCK (kontrolka 4WD LOCK zhasne). Při jízdě na běžných komunikacích v režimu 4WD LOCK mohou být zejména v zatáčkách slyšet mechanické zvuky a cítit vibrace.

Po deaktivaci režim 4WD LOCK hluk a vibrace zmizí. Delší jízda s hlukem a vibracemi může poškodit určité části hnací soustavy.

POZNÁMKA

- S deaktivovaným režimem 4WD LOCK můžete mít pocit, že je jízdní výkon distribuován pouze na přední kola.

Režim automatického pohonu všech kol (normální jízda) (je-li ve výbavě)

Když systém 4WD zjistí, že je potřeba pohánět všechna kola, začne se výkon motoru automaticky rozvádět všechna čtyři kola.

Pro bezpečný provoz 4WD**Před jízdou**

- Ujistěte se, že všichni cestující mají zapnuté bezpečnostní pásy.
- Sed'te vzpřímeně, blíže k volantu než obvykle. Nastavte volant tak, aby se vám pohodlně řídilo.

Jízda na zasněžených nebo zledovatělých silnicích

- Pedál akcelerace sešlapujte jemně a rozjíždějte se pomalu.
- Používejte zimní pneumatiky nebo sněhové řetězy.
- Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.
- Při zpomalování brzděte motorem tak, že pádlovým ovladačem (v režimu manuálního řazení) manuálně zařadíte nižší rychlostní stupeň.
- Vyhýbejte se nadměrné rychlosti, prudkému rozjíždění, prudkému brzdění i náhlým změnám směru, aby nedošlo ke smyku.

i Informace

Pokud používáte zimní pneumatiky, namontujte je na všechna čtyři kola.

Pokud pro vozidlo 4WD není při používání řetězů k dispozici kompletní sada řetězů, je možno řetězy nainstalovat pouze na přední kola.

Podrobnosti o zimních pneumatikách a sněhových řetězech naleznete v části „Jízda v zimě“ v této kapitole.

Jízda v písku či v blátě

- Udržujte pomalou, konstantní rychlost.
- I při jízdě v blátě použijte v případě potřeby sněhové řetězy.
- Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.
- Jed'te pomalu a vždy kontrolujte stav vozovky.
- Vyhýbejte se nadměrné rychlosti, prudkému rozjíždění, prudkému brzdění i náhlým změnám směru, aby nedošlo k zapadnutí vozidla.

POZNÁMKA

Pokud vozidlo uvázlo ve sněhu, písku nebo blátě, umístěte pod hnaná kola pro zajištění trakce neklouzavý materiál NEBO pomalu protáchejte kola dopředu a dozadu, čímž vznikne houpavý pohyb, který může vozidlo uvolnit.

Nicméně zabraňte kontinuálnímu běhu motoru ve vysokých otáčkách, který může způsobit poškození systému 4WD.

Jízda do kopce a z kopce

- Jízda do kopce
 - Než se rozjedete, zkontrolujte, zdali je vůbec možné kopec vyjet.
 - Jed'te co nejpříměji.
- Jízda z kopce
 - Při jízdě z kopce nepřehazujte. Potřebný převodový stupeň zařadte ještě před jízdou z kopce.
 - Při jízdě ze svahu jed'te pomalu s využitím motorové brzdy.
 - Jed'te co nejpříměji.



VÝSTRAHA

Při jízdě do prudkého kopce nebo z prudkého kopce dbejte mimořádné opatrnosti. Vozidlo se může v závislosti na sklonu, terénu a přítomnosti vody a bláta převrátit.



VÝSTRAHA

Nejezděte napříč prudkými svahy. Lehká změna v úhlu natočení kola může způsobit destabilizaci vozidla. Při ukončení jízdy vpřed může vozidlo ztratit stabilitu. Vaše vozidlo se může převrátit a způsobit vážná nebo smrtelná zranění.

Jízda vodou

- Snažte se vyhnout jízdě hlubokou stojatou vodou. Může zastavit motor a zablokovat výfuk.
- Pokud potřebujete projet vodou, zastavte vozidlo, nastavte režim Multi Terrain a jedte rychlostí nižší než 8 km/h.
- Při jízdě vodou nepřerazujte.



POZOR

Vodou projíždějte vždy pomalu. Pokud jedete příliš rychle, může se voda dostat do prostoru motoru a systému zapalování a způsobit náhlé zastavení vozidla.

Další jízdni návyky

- Před jízdou se seznamte s podmínkami terénu.
- Při jízdě v terénu buďte vždy opatrní a vyhněte se nebezpečným oblastem.
- Za silného větru jedte pomalu.
- Při zatáčení snižte rychlost. Těžiště vozidel 4WD je umístěno výše než u konvenčních vozidel 2WD, proto jsou při prudkém zatáčení náchylnější k převrácení.
- Při jízdě v terénu vždy pevně držte volant.



VÝSTRAHA

Při jízdě v terénu nedržte volant za jeho vnitřní část. Při rychlém manévru nebo pohybu volantu při nárazu do předmětů na povrchu terénu si můžete zranit paži. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad řízením a následně závažnému poranění nebo úmrtí.

Nouzová opatření

Pneumatiky

Při výměně pneumatik dbejte na to, aby všechny čtyři pneumatiky byly stejné velikosti, typu, vzorku, značky a stejné třídy zatížení.



VÝSTRAHA

Nepoužívejte velikost a typ pneumatiky a kola, které se liší od těch, jež jsou původně nasazeny na vašem voze. Může to mít nepříznivý vliv na bezpečnost a jízdni vlastnosti Vašeho vozu, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozem nebo převrácení a následnému závažnému zranění.

V případě nouze lze použít kompaktní náhradní kolo (je-li ve výbavě) nebo soupravu na opravu pneumatiky (je-li ve výbavě). Kompaktní náhradní kolo však nepoužívejte trvale. Co nejdříve opravte nebo vyměňte původní pneumatiku, aby nedošlo k selhání diferenciálu nebo systému 4WD.

Tažení vozidla

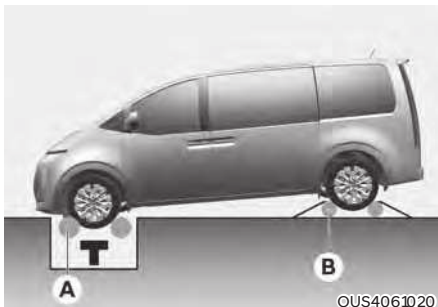
Vozidla 4WD musí být tažena pomocí zařízení se zvedákem kol a vozíku nebo plošiny, a to se všemi koly zvednutými ze země. **Podrobnosti naleznete v části „Tažení“ v kapitole 8.**

Kontrola vozidla

- Pokud je třeba vozidlo ovládat na zvedáku, nepokoušejte se zastavit otáčení kteréhokoli ze čtyř kol. Mohlo by dojít k poškození systému 4WD.
- Nikdy nezatahujte parkovací brzdou, když je vozidlo na zvedáku a běží motor. Mohlo by dojít k poškození systému 4WD.

Testování na dynamometru

Vozidlo 4WD musí být testováno na speciálním dynamometru určeném pro 4 kola.



[A]: Válcový stav (rychloměr),

[B]: Prozatímní volnoběžný válec

Vozidlo 4WD nelze testovat na válcovém stavu 2WD. Pokud musíte použít zařízení pro vozidla 2WD, použijte následující postup:

1. Zkontrolujte, zda je v pneumatikách tlak vzduchu doporučený pro váš vůz.
2. Přední kola umístěte na válečkovou stoličku pro zkoušku rychloměru, jak je naznačeno na obrázku.
3. Uvolněte parkovací brzdou.
4. Umístěte zadní kola na prozatímní volnoběžný válec tak, jak vidíte na obrázku.



VÝSTRAHA

Nezdržujte se před přední částí vozidla, když se vozidlo nachází na dynamometru. Vozidlo může poskočit dopředu a přivodit závažné nebo smrtelné zranění.

SYSTÉM ISG (IDLE STOP AND GO) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém ISG omezuje spotřebu paliva – vypíná motor, když vozidlo stojí (např. na semaforech, značce stop a v kolonách), pokud jsou splněny určité níže uvedené podmínky.

Jakmile jsou vhodné podmínky pro opětovné nastartování, motor se automaticky spustí.

Systém ISG je zapnutý vždy, když běží motor.

i Informace

Když se motor automaticky nastartuje systémem ISG, mohou se na pár sekund rozsvítit některé varovné kontrolky (např. ABS, ESC, ESC OFF, EPS a parkovací brzda). Důvodem je pokles napětí akumulátoru.

Nejde o poruchu systému ISG.

Činnost systému ISG

Předpoklady pro zapnutí

Systém ISG je v činnosti v následujících situacích.

- Řidič je připoutaný.
- Jsou zavřeny dveře řidiče a kapota.
- Tlak v brzdách je dostatečný.
- Snímač akumulátoru se aktivuje a akumulátor je dostatečně nabitý.
- Venkovní teplota není příliš nízká nebo příliš vysoká.
- Vozidlo jede ustálenou rychlostí a zastaví.
- Systém klimatizace splňuje podmínky.

- Vozidlo je dostatečně zahřáté.
- Součásti související s ISG fungují správně
- Svah je povolný.
- Volantem je otočeno o méně než 180 stupňů a poté vozidlo zastaví.

i Informace

Systém ISG se nezapne, když nejsou splněny podmínky pro jeho aktivaci.

Automatické vypnutí

Když je zapnutý systém ISG, motor se automaticky zastaví, když nastanou obě následující situace:

1. Rychlost vozidla se sníží na 0 km/h do plného zastavení.
2. Je sešlápnutý brzdový pedál a je zařazena poloha D (jízda) nebo N (neutrál).

Jakmile se motor zastaví, kontrolka Auto Stop (**A**) na sdruženém přístroji se rozsvítí zeleně.

i Informace

Vypnutí motoru při volnoběhu nemůže nastat znovu, dokud rychlost vozidla nepřesáhne 5 km/h a vozidlo se znovu nevrátí do podmínek pro automatické zastavení, jak bylo uvedeno výše.

Pokud v režimu automatického zastavení motoru řidič otevře kapotu, systém ISG se vypne.

Když je systém vypnutý, rozsvítí se kontrolka v tlačítku ISG OFF a na LCD displeji sduženého přístroje se zobrazí hlášení „Auto Stop error. Shift to P or N to start engine manually“ (Chyba systému Auto Stop. Pro manuální nastartování motoru přeřaďte do polohy P nebo N) a zazní varovný zvuk.

Pokud k tomu dojde, sešlápněte brzdový pedál a opětovně nastartujte motor manuálně.

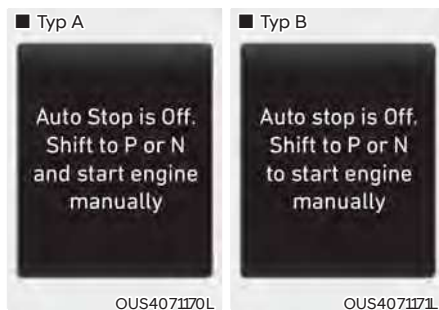
Automatické nastartování

Když je motor automaticky zastaven systémem ISG, motor se opětovně nastartuje, dojde-li k provedení některého z následujících úkonů.

- Uvolníte brzdový pedál.
- Když je aktivována funkce Auto Hold, sejmete nohu z brzdového pedálu a poté sešlápnete pedál akcelerace.
- Zatímco je sešlápnutý brzdový pedál, přeřadíte z polohy N (neutrál) nebo D (jízda) do polohy R (zpátečka) nebo P (parkování).
- Zatímco je sešlápnutý brzdový pedál, přeřadíte z polohy N (neutrál) do polohy D (jízda).

Hlášení na displeji LCD

Jako pomoc při používání systému ISG se na displeji sduženého přístroje zobrazují hlášení.



„Auto Stop is Off. Shift to P or N and start engine manually / Auto Stop is Off. Shift to P or N to start engine manually“ (Systém Auto Stop je vypnutý. Pro nastartování motoru ručně přeřaďte do polohy P nebo N)

Když je systém deaktivován, na tlačítku ISG OFF se rozsvítí kontrolka a na LCD displeji sduženého přístroje se zobrazí hlášení a zazní varovný zvuk, dojde-li některé z následujících situací.

- Když je otevřena kapota motoru.
 - Když systém ISG nefunguje normálně.
- Pokud k tomu dojde, sešlápněte brzdový pedál a opětovně nastartujte motor manuálně. Pro vaši bezpečnost opětovně startujte vozidlo se zařazenou polohou P (parkování).



OJK060043

Uběhlý čas funkce AUTO STOP

Displej AUTO STOP zobrazuje dobu od posledního vypnutí motoru systémem ISG (Idle Stop and Go).

Uběhlý čas funkce AUTO STOP můžete zkontrolovat v zobrazení režimu Utility na sdruženém přístroji.

Viz část „Režimy displeje LCD“ v kapitole 4.

Vypnutí systému ISG



OUS4061024

Systém ISG vypnete stisknutím tlačítka ISG OFF. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF. Chcete-li systém používat, znovu stiskněte tlačítko ISG OFF.

Vynucené opětovné nastartování motoru

Motor se automaticky opětovně nastartuje v následujících situacích.

- Tlak v brzdách je nízký.
- Motor je zastaven po dobu přibližně 5 minut.
- Klimatizace je zapnutá a otáčky ventilátoru jsou nastaveny na určitou vysokou hodnotu.
- Je zapnuto odmrzování čelního okna.
- Akumulátor je hodně vybitý.
- Výkon chlazení a vytápění systému klimatizace je neuspokojivý.
- Je zařazena poloha P (parkování) nebo R (zpátečka)
- Jsou otevřené dveře nebo odepnutý bezpečnostní pás
- Při aktivní funkci Auto Hold je stisknutý spínač EPB.

Při opětovném nastartování motoru bude kontrolka Auto Stop (A) na sdruženém přístroji 5 sekund zeleně blikat.



VÝSTRAHA

Když je motor v režimu vypnutí při volnoběhu, může opětovně nastartovat bez zásahu řidiče. Než opustíte vozidlo nebo než začnete pracovat v motorovém prostoru, vypněte motor přepnutím spínače zapalování do polohy OFF.

Porucha systému ISG

Systém ISG nemusí fungovat, dojde-li k poruše snímačů nebo systému ISG.

Když se porouchá systém ISG, dojde k následujícímu:

- Kontrolka Auto Stop (**A**) na sdrúženém přístroji bude svítit žlutou barvou.
- Kontrolka v tlačítku ISG OFF se rozsvítí.

Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kalibrace snímače akumulátoru

Pokud dojde k odpojení nebo výměně akumulátoru AGM, systém ISG nebude fungovat okamžitě. Pokud chcete systém používat, je třeba snímač akumulátoru zkalibrovat podle níže uvedeného postupu.



[A]: Snímač akumulátoru

1. Vypněte motor.
2. Odpojte všechna elektronická zařízení, která byla dodatečně nainstalována po dodání vozidla, např. navigaci, palubní kameru atd.
3. Po 4 hodinách s vypnutým motorem motor 3krát až 4krát zapněte a vypněte.

i Informace

Systém ISG nemusí fungovat za následujících podmínek

- Dojde-li k poruše systému ISG.
- Akumulátor je hodně vybitý.
- Tlak v brzdách je nízký.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme, aby systém ISG zkontroloval autorizovaný opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Při výměně použijte pouze originální akumulátor HYUNDAI ISG. V opačném případě nemusí systém ISG správně fungovat.
- Nenabíjejte akumulátor ISG běžnou nabíječkou. Mohlo by dojít k poškození nebo výbuchu akumulátoru ISG.
- Nesnímejte kryt akumulátoru. Mohlo by dojít k úniku elektrolytu, který je škodlivý pro lidské zdraví.

INTEGROVANÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ REŽIMU JÍZDY (2WD) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Řidič může volit režim jízdy podle svých preferencí nebo podle stavu vozovky.

Režim jízdy

Režim se změní vždy, když řidič stiskne tlačítko jízdního režimu DRIVE MODE.

Režim **NORMAL**

Režim **NORMAL** poskytuje plynulé řízení a pohodlnou jízdu.

Režim **ECO**



Režim **ECO** pomáhá snížit spotřebu paliva pro ekologickou jízdu.

Spotřeba paliva závisí na stylu jízdy a jízdních podmínkách.

- Když je zvolen režim **ECO**, ve sdrúženém přístroji se rozsvítí kontrolka **ECO**.
- Když je aktivován režim **ECO**:
 - Akcelerace může být při mírném sešlápnutí pedálu akcelerace o něco pomalejší.
 - Může být omezen výkon klimatizace.
 - Může se změnit struktura řazení automatické převodovky.
 - Při některých přeřazeních automatické převodovky se může zvýšit hlučnost motoru, protože podřazení vyžaduje větší sešlápnutí pedálu akcelerace.

Výše uvedené projevy jsou při aktivaci režimu **ECO** normální a slouží ke snížení spotřeby paliva.

Režim **SPORT**

SPORT Režim SPORT zaručuje sportovní, ale pevné řízení.

V režimu SPORT se zvyšuje spotřeba paliva.

- Když je zvolen režim SPORT, ve sduženém přístroji se rozsvítí kontrolka SPORT.
- Kdykoli znovu nastartujete motor, vrátí se jízdní režim zpět na NORMAL. Pokud chcete používat režim SPORT, znovu zvolte režim SPORT.
- Při zapnutém režimu SPORT:
 - Otáčky motoru zůstávají po určitou dobu zvýšené, i když uvolníte pedál akcelerace
 - Řazení nahoru je při akceleraci opožděné

Režim **SMART**

SMART Režim SMART posoudí jízdní návyky řidiče (mírné či dynamické) podle způsobu sešlapování brzdového pedálu nebo pohybů volantem a zvolí vhodný jízdní režim z možností ECO, NORMAL a SPORT.

- Režim SMART aktivujete stisknutím tlačítka DRIVE MODE. Je-li zapnutý režim SMART, rozsvítí se kontrolka ve sduženém přístroji.
- Pokud byl motor vypnutý při režimu NORMAL, vozidlo následně nastartuje v režimu SMART.
- Režim SMART automaticky řídí strukturu řazení rychlostních stupňů a točivý moment motoru v souladu s jízdními návyky řidiče.

i Informace

- Když v režimu SMART jedete umírněně, režim jízdy změní na ECO, aby se snížila spotřeba paliva. Nicméně, skutečná spotřeba paliva se může lišit podle jízdní situace (jízda do kopce a z kopce, zpomalování/zrychlování vozidla).
- Když v režimu SMART jedete dynamicky s prudkým zrychlováním nebo ostrým zatáčením, režim jízdy změní na SPORT. Uvedená situace může negativně ovlivnit spotřebu paliva.

Různé jízdní situace, k nimž může v režimu SMART dojít

- Po určité době, kdy šetrně sešlapujete pedál akcelerace (vaše jízda je posouzena jako umírněná), se režim jízdy automaticky změní na ECO.
- Po určité době, kdy prudce nebo opakovaně sešlapujete pedál akcelerace, se jízdní režim automaticky změní ze SMART ECO na SMART NORMAL.
- Jízdní režim se při stejném stylu jízdy změní na SMART NORMAL, když vozidlo pojedete do kopce o určitém sklonu. Jízdní režim se automaticky vrátí na SMART ECO, když vozidlo vjede na rovnou cestu.
- Jízdní režim se automaticky změní na SMART SPORT, když prudce zrychlujete nebo opakovaně otáčíte volantem (vaše jízda je posouzena jako sportovní). V tomto režimu pojedete vaše vozidlo na nízký rychlostní stupeň kvůli prudkému zrychlování/zpomalování a zvýší výkon brzdění motorem.
- V režimu SMART SPORT můžete stále vnímat funkci motorové brzdy, i když uvolníte pedál akcelerace. Důvodem je, že ve vozidle zůstává po určitou dobu kvůli následné akceleraci zařazen nižší rychlostní stupeň. Jde tedy o běžnou jízdní situaci, která nezačíná poruchu.
- Jízdní režim se automaticky změní na SMART SPORT pouze v situacích agresivní jízdy. Ve většině běžných jízdních situacích se jízdní režim nastaví na SMART ECO nebo SMART NORMAL.

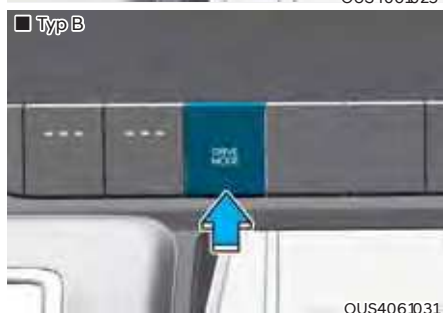
Omezení režimu SMART

Režim SMART může být v následujících situacích omezený. (V těchto situacích se rozsvítí kontrolka OFF.)

- Řidič manuálně přesune řadicí páku: Režim SMART se vypne. Vozidlo pojedete podle toho, jak řidič manuálně zařadí.
- Je zapnutý tempomat nebo adaptivní tempomat: Tempomat nebo adaptivní tempomat může režim SMART deaktivovat. Když tempomat nebo adaptivní tempomat nastaví vyšší funkci, začne ovládat rychlost vozidla a vypne režim SMART. (Režim SMART se nevypne pouhým zapnutím tempomatu nebo adaptivního tempomatu.)
- Teplota oleje převodovky je buď extrémně vysoká nebo extrémně nízká: Režim SMART může být v činnosti ve většině normálních jízdních situacích. Mimořádně vysoká nebo nízká teplota oleje v převodovce však může dočasně režim SMART vypnout, neboť stav převodovky je mimo běžné provozní rozmezí.

INTEGROVANÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ REŽIMU JÍZDY (4WD) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Režim jízdy



Řidič může volit režim jízdy podle svých preferencí nebo podle stavu vozovky.

Režim **NORMAL**

Režim **NORMAL** poskytuje plynulé řízení a pohodlnou jízdu.

Režim **ECO**



Režim **ECO** pomáhá snížit spotřebu paliva pro ekologickou jízdu.

Spotřeba paliva závisí na stylu jízdy a jízdních podmínkách.

- Když je zvolen režim **ECO**, ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka **ECO**.
- Když je aktivován režim **ECO**:
 - Akcelerace může být při mírném sešlápnutí pedálu akcelerace o něco pomalejší.
 - Může být omezen výkon klimatizace.
 - Může se změnit struktura řazení automatické převodovky.
 - Při některých přeřazeních automatické převodovky se může zvýšit hlučnost motoru, protože podřazení vyžaduje větší sešlápnutí pedálu akcelerace.

Výše uvedené projevy jsou při aktivaci režimu **ECO** normální a slouží ke snížení spotřeby paliva.

Režim SPORT

SPORT

Režim SPORT zaručuje sportovní, ale pevné řízení.

V režimu SPORT se zvyšuje spotřeba paliva.

- Když je zvolen režim SPORT, ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka SPORT.
- Kdykoli znovu nastartujete motor, vrátí se jízdní režim zpět na NORMAL. Pokud chcete používat režim SPORT, znovu zvolte režim SPORT.
- Při zapnutém režimu SPORT:
 - Otáčky motoru zůstávají po určitou dobu zvýšené, i když uvolníte pedál akcelerace
 - Řazení nahoru je při akceleraci opožděné

Režim SMART

SMART

Režim SMART posoudí jízdní návyky řidiče (mírné či dynamické) podle způsobu sešlapování brzdového pedálu nebo pohybů volantem a zvolí vhodný jízdní režim z možností ECO, NORMAL a SPORT.

- Režim SMART aktivujete stisknutím tlačítka DRIVE MODE. Je-li zapnutý režim SMART, rozsvítí se kontrolka ve sdruženém přístroji.
- Pokud byl motor vypnutý při režimu NORMAL, vozidlo následně nastartuje v režimu SMART.
- Režim SMART automaticky řídí strukturu řazení rychlostních stupňů a točivý moment motoru v souladu s jízdními návyky řidiče.

i Informace

- Když v režimu SMART jedete umírněně, režim jízdy změní na ECO, aby se snížila spotřeba paliva. Nicméně, skutečná spotřeba paliva se může lišit podle jízdní situace (jízda do kopce a z kopce, zpomalování/zrychlování vozidla).
- Když v režimu SMART jedete dynamicky s prudkým zrychlováním nebo ostrým zatáčením, režim jízdy změní na SPORT. Uvedená situace může negativně ovlivnit spotřebu paliva.

Různé jízdní situace, k nimž může v režimu SMART dojít

- Po určité době, kdy šetrně sešlapujete pedál akcelerace (vaše jízda je posouzena jako umírněná), se režim jízdy automaticky změní na ECO.
- Po určité době, kdy prudce nebo opakovaně sešlapujete pedál akcelerace, se jízdní režim automaticky změní ze SMART ECO na SMART NORMAL.
- Jízdní režim se při stejném stylu jízdy změní na SMART NORMAL, když vozidlo pojede do kopce o určitém sklonu. Jízdní režim se automaticky vrátí na SMART ECO, když vozidlo vjede na rovnou cestu.
- Jízdní režim se automaticky změní na SMART SPORT, když prudce zrychlujete nebo opakovaně otáčíte volantem (vaše jízda je posouzena jako sportovní). V tomto režimu pojede vaše vozidlo na nízký rychlostní stupeň kvůli prudkému zrychlování/zpomalování a zvýší výkon brzdění motorem.
- V režimu SMART SPORT můžete stále vnímat funkci motorové brzdy, i když uvolníte pedál akcelerace. Důvodem je, že ve vozidle zůstává po určitou dobu kvůli následné akceleraci zařazen nižší rychlostní stupeň. Jde tedy o běžnou jízdní situaci, která neznáčí poruchu.

- Jízdní režim se automaticky změní na SMART SPORT pouze v situacích agresivní jízdy. Ve většině běžných jízdních situací se jízdní režim nastaví na SMART ECO nebo SMART NORMAL.

Omezení režimu SMART

Režim SMART může být v následujících situacích omezený. (V těchto situacích se rozsvítí kontrolka OFF.)

- Řidič manuálně přesune řadicí páku: Režim SMART se vypne. Vozidlo pojede podle toho, jak řidič manuálně zařadí.
- Je zapnutý tempomat nebo adaptivní tempomat: Tempomat nebo adaptivní tempomat může režim SMART deaktivovat. Když tempomat nebo adaptivní tempomat nastaví vyšší funkci, začne ovládat rychlost vozidla a vypne režim SMART. (Režim SMART se nevypne pouhým zapnutím tempomatu nebo adaptivního tempomatu.)
- Teplota oleje převodovky je buď extrémně vysoká nebo extrémně nízká: Režim SMART může být v činnosti ve většině normálních jízdních situací. Mimořádně vysoká nebo nízká teplota oleje v převodovce však může dočasně režim SMART vypnout, neboť stav převodovky je mimo běžné provozní rozmezí.

SPECIÁLNÍ JÍZDNÍ PODMÍNKY

Nebezpečné jízdní podmínky

Při nebezpečných jízdních podmínkách jako voda, sníh, led, bláto a písek se řiďte následujícími pokyny:

- Jed'te opatrně a udržujte delší brzdou vzdálenost.
- Vyhněte se náhlému brzdění nebo náhlé změně směru jízdy.
- Pokud vaše vozidlo uvázne ve sněhu, blátě, písku, zařaďte druhý rychlostní stupeň. Zrychlujte pomalu, abyste se vyhnuli nepotřebnému protáčení kol.
- Pod hnací kola použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzavý materiál, abyste při uvážnutí vozidla na ledu, ve sněhu nebo blátě zajistili vyšší trakci.



VÝSTRAHA

Zařazení nižšího rychlostního stupně u automatické převodovky během jízdy na kluzkém povrchu může mít za následek nehodu. Náhlá změna otáček pneumatik by mohla způsobit smyk. Při zařazování nižšího rychlostního stupně při jízdě na kluzkém povrchu buďte opatrní.

Rozhoupání vozidla

Pokud je nutné rozhoupat vozidlo za účelem uvolnění ze sněhu, písku nebo bahna, otočte nejprve volant doprava a doleva, abyste vytvořili prostor okolo předních kol. Pak zařazujte střídavě 1. rychlostní stupeň a R (zpátečka, u vozidel s manuální převodovkou) nebo R (zpátečka) a dopřednou rychlost (u vozidel s automatickou převodovkou). Snažte se neprotáčet kola a nezvyšovat příliš otáčky motoru.

Abyste se vyhnuli opotřebování převodovky, vyčkejte, dokud se kola nepřestanou protáčet, a pak teprve přerazujte. Během řazení uvolněte pedál akcelerace a po zařazení stupně převodovky mírně sešlápněte pedál akcelerace. Pomalu protáchejte kola směrem vpřed a vzad, čímž vznikne houpavý pohyb, který může vozidlo uvolnit.



VÝSTRAHA

Pokud vozidlo uvázne a dojde k protáčení kol, může se velmi rychle zvýšit teplota pneumatik. Pokud se pneumatiky poškodí, může dojít k úniku vzduchu nebo explozi. Jde o nebezpečnou situaci – může dojít ke zranění řidiče i dalších osob. Nezkoušejte provádět tento postup v případě, že se v blízkosti vozidla nacházejí lidé nebo nějaké objekty.

Pokud se pokoušíte vozidlo vyprostit, může se vozidlo rychle přehřát, což může způsobit požár v motorovém prostoru nebo jinou škodu. Pokuste se zabránit protáčení kol, pokud je to možné, abyste předešli přehřátí pneumatik nebo motoru. **NEPROTÁČEJTE** kola rychlostí vyšší než 56 km/h.

i Informace

Systém ESC musí být před vyhoupáváním vozidla vypnutý.

POZNÁMKA

Pokud je vozidlo stále uvízlé i po několikanásobném rozhoupání, nechte vozidlo vytáhnout odtahovou službou, aby nedošlo k přehřátí motoru či poškození převodovky nebo pneumatik. Viz část „Tažení“ v kapitole 8.

Plynulé projíždění zatáček

Při projíždění zatáček nebrzděte a neřadte, obzvláště při jízdě na mokré vozovce. Nejlépe je projíždět zatáčky vždy s mírnou akcelerací.

Jízda v noci

Jízda v noci přináší více nebezpečí než jízda během dne. Zde jsou některé významné tipy, které je vhodné mít na paměti:

- Zpomalte a zvětšete si odstup od ostatních vozidel, protože v noci může být obtížné je vidět, zvláště v oblastech, kde není pouliční osvětlení.
- Nastavte si zrcátka tak, abyste nebyli oslňováni světlomety ostatních vozidel.
- Udržujte světlomety v čistotě a správně seřizené. Znečištěné a nesprávně nastavené světlomety zhoršují viditelnost v noci.
- Vyvarujte se pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohli byste být oslněni a očím bude trvat několik sekund, než si zvyknou na tmou.

Jízda v dešti

Děšť a mokré vozovky mohou být nebezpečné. Zde je pár tipů, které je vhodné mít při jízdě v dešti nebo na kluzké vozovce na paměti:

- Zpomalte a nechte si větší odstup od vozidla před vámi. Hustý déšť zhoršuje výhled a zvyšuje vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.
- Vypněte tempomat. (Je-li ve výbavě)
- Stírátka stěračů čelního okna vyměňte, když na čelním okně zanechávají nesetřené pruhy.
- Ujistěte se, že pneumatiky vašeho vozu mají dostatečný vzorek. Pokud vaše pneumatiky nemají dostatečně hluboký vzorek, může při prudkém brzdění na mokré dlažbě dojít ke smyku a následně k nehodě. **Viz část „Běhoun pneumatik“ v kapitole 9.**
- Zapněte světlomety, aby vás ostatní lépe viděli.
- Rychlý průjezd velkou kaluží může mít vliv na vaše brzdy. Pokud musíte projíždět kalužemi, snažte se jimi projíždět pomalu.
- Pokud si myslíte, že vaše brzdy navlhly, přibrzdujte zlehka za jízdy, dokud nebude obnovena jejich běžná účinnost.

Aquaplaning

Je-li silnice hodně mokrá a jedete příliš rychle, může vaše vozidlo ztratit téměř úplně nebo zcela kontakt s povrchem vozovky a vlastně jedete po vodě. Nejlepší radou je na mokré silnici ZPOMALIT.

Riziko aquaplaningu se zvyšuje se snižující se hloubkou vzorku, viz část „Běhoun pneumatik“ v kapitole 9.

Jízda v zaplavených oblastech

Vyhňte se průjezdu zaplavených oblastí, pokud si nejste jisti, že hladina vody není vyšší než spodní část náboje kola. Vodou vždy projíždějte pomalu. Nechte si odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkonnost brzd se může snížit.

Po průjezdu vodou vysušte brzdy opakovaným mírným sešlápnutím, když se vozidlo pohybuje pomalu.

Jízda po dálnici

Pneumatiky

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách dle specifikací. Podhuštěné pneumatiky se mohou zahřát nebo poškodit.

Nemontujte opotřebené nebo poškozené pneumatiky, které mohou snížit trakci a selhat při brzdění.

i Informace

Nikdy nezvyšujte tlak vzduchu v pneumatikách nad maximální tlak vzduchu uvedený na vašich pneumatikách.

Palivo, chladicí kapalina motoru a motorový olej

Při jízdě po dálnici vyšší rychlostí se spotřebovává více paliva než při jízdě pomalejší, mírnější rychlostí. Pro hospodárnou jízdu po dálnici udržujte mírnou rychlost.

Před jízdou nezapomeňte zkontrolovat výšku hladiny chladicí kapaliny a motorového oleje.

Hnací řemen

Povolený nebo poškozený hnací řemen může způsobit přehřátí motoru.

Snížení nebezpečí převrácení

Vaše víceúčelové osobní vozidlo se nazývá SUV (Sports Utility Vehicle). Vozidla SUV mají vyšší světlou výšku podvozku a užší rozchod, aby byla schopná použít v rozličných situacích při jízdě v terénu. Specifická konstrukce jim dává vyšší těžiště než u běžných vozidel, takže mají vyšší tendenci se při prudkých manévrech převrátit. Víceúčelová vozidla mají výrazně vyšší míru převrácení než ostatní typy vozidel. Z důvodu tohoto nebezpečí se důrazně doporučuje, aby řidič a spolucestující byli připoutáni bezpečnostními pásy. Při převrácení má nepřipoutaná osoba mnohem vyšší pravděpodobnost úmrtí než cestující připoutaný bezpečnostním pásem.

Existují kroky, které může řidič provést, aby omezil nebezpečí převrácení. Je-li možno, předcházejte ostrým zatáčkám a prudkým manévřům, nedávejte na střechu vozidla těžký náklad a nikdy vozidlo nijak neupravujte.



VÝSTRAHA

Víceúčelová vozidla mají výrazně vyšší míru převrácení než ostatní typy vozidel. Jak předcházet převrácení nebo ztrátě kontroly nad vozidlem:

- **Zatáčky projíždějte pomaleji než s běžným osobním automobilem.**
- **Předcházejte ostrým zatáčkám a prudkým manévřům.**
- **V žádném případě vozidlo neupravujte způsobem, který by zvýšil jeho těžiště.**
- **Udržujte správný tlak v pneumatikách.**
- **Nevozte na střeše těžký náklad.**



VÝSTRAHA

Při převrácení má nepřipoutaná osoba mnohem vyšší pravděpodobnost úmrtí než cestující připoutaný bezpečnostním pásem. Ujistěte se, že všichni cestující jsou správně připoutáni.

JÍZDA V ZIMĚ

Ztížené provozní podmínky v zimě vedou k rychlejšímu opotřebením pneumatik a k dalším problémům. Abyste tyto negativní vlivy zimního provozu omezili na minimum, dodržujte následující doporučení:

Jízda na sněhu nebo ledu

Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.

Brzděte opatrně. Prudké zrychlování, náhlé brzdění, jízda vysokou rychlostí a prudké zatáčení jsou potenciálně nebezpečné. Při zpomalování využijte brzdného účinku motoru. Při prudkém zabrzdění na sněhu nebo ledu se může vozidlo dostat do smyku.

Při jízdě v hlubokém sněhu může být nezbytně nutné použít zimní pneumatiky nebo nasadit sněhové řetězy.

Vždy vozte nouzovou výbavu. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Zimní pneumatiky



VÝSTRAHA

Zimní pneumatiky by měly mít stejný rozměr a být stejného typu jako standardní pneumatiky na vozidle. Jinak by bezpečnost a řízení vašeho vozidla mohly být negativně ovlivněny.

Doporučujeme, abyste zimní pneumatiky používali, když teplota vozovky poklesne pod 7 °C. Nainstalujte na vozidlo doporučené zimní pneumatiky dle níže uvedené tabulky.

Standardní pneumatika		Doporučená zimní pneumatika	
Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku
215/65 R17	6,5J × 17	215/65 R17C	6,5J × 17
215/65 R17C	6,5J × 17	225/65 R17XL	
235/55 R18	7,0J × 18	235/55 R18XL	7,0J × 18
235/55 R18C	7,0J × 18		

Pokud nasazujete zimní pneumatiky, nahustěte je na stejný tlak vzduchu jako u originálních pneumatik. Namontujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby bylo řízení vašeho vozidla vyvážené za každého počasí. Přílnavost zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být taková, jako je tomu u originálních pneumatik. U prodejce pneumatik si ověřte maximální doporučenou rychlost.

Sněhové řetězy (drátové)



Vzhledem k tomu, že boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí než u ostatních typů pneumatik, mohou se při nasazení určitých typů sněhových řetězů poškodit. Když je nutné použít sněhové řetězy, použijte originální příslušenství HYUNDAI a před instalací si přečtěte návod jak řetězy nasazovat. Nesprávným použitím sněhových řetězů může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.

Pokud používáte sněhové řetězy, připevněte je na hnací kola následujícím způsobem.

2WD: Přední kola

4WD: Přední kola

Sněhové řetězy by měly být instalovány na přední kola. To platí i pro vozidla s pohonem 4WD.

VÝSTRAHA

Pokud používáte sněhové řetězy, řízení vozidla se výrazně změní:

- Nepřekračujte rychlost 30 km/h nebo doporučenou maximální rychlost výrobce řetězů, pokud je nižší.
- Jed'te opatrně a vyhýbejte se hrbolům, dírám, prudkému zatáčení a jiným nebezpečím na vozovce, která by mohla mít za následek poskakování vozidla.
- Vyvarujte se prudkého zatáčení nebo zablokování kol při brzdění.

Informace

- Sněhové řetězy nasazujte pouze v páru a na přední kola. Sněhové řetězy poskytují větší záběr hnacích kol, nezabrání však uždění vozidla do strany.
- Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními předpisy omezujícími jejich používání.

Instalace sněhových řetězů

Když sněhové řetězy instalujete, dodržujte instrukce výrobce a montujte je na pneumatiky maximálně natěsno. S řetězy jeďte pomalu (méně než 30 km/h). Pokud slyšíte, že se řetězy dotýkají karosérie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud tento zvuk neustane. Jakmile se dostanete na čistou vozovku, řetězy demontujte.

Když nasazujete sněhové řetězy, zaparkujte vozidlo na rovině mimo dopravní ruch. Zapněte výstražná světla a za vozidlo umístěte výstražný trojúhelník (je-li k dispozici). Před instalací sněhových řetězů vždy zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdou a vypněte motor.

POZNÁMKA

Při používání sněhových řetězů:

- **Nesprávně instalované řetězy nebo řetězy nesprávné velikosti mohou poškodit brzdové hadice, zavěšení kol, karosérii nebo kola vašeho vozidla.**
- Použijte řetězy třídy „S“ podle SAE nebo drátové řetězy.
- Pokud uslyšíte zvuk způsobený kontaktem řetězů s vozidlem, utáhněte znovu řetězy, aby se nedotýkaly vozidla.
- Aby nedošlo k poškození vozidla, utáhněte řetězy po ujetí 0,5–1,0 km.
- Nepoužívejte sněhové řetězy na vozidla vybavená hliníkovými koly. Pokud je to nevyhnutelné, použijte řetězy drátového typu.
- Používejte drátové řetězy s tloušťkou menší než 12 mm, aby nedošlo k poškození spojky řetězu.

Sněhové řetězy (textilní)



OUS4061026

Vzhledem k tomu, že boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí než u ostatních typů pneumatik, mohou se při nasazení určitých typů sněhových řetězů poškodit. Nemontujte sněhové řetězy na vozidla vybavená hliníkovými koly; pokud je to nevyhnutelné, použijte systém AutoSock (textilní sněhové řetězy).

Před montáží sněhových řetězů si prostudujte pokyny dodané se sněhovými řetězy. Nesprávným použitím sněhových řetězů může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.



VÝSTRAHA

Použití systému AutoSock (textilní sněhové řetězy) může negativně ovlivnit jízdní vlastnosti vozidla.

- **Nepřekračujte rychlost 30 km/h nebo doporučenou maximální rychlost výrobce řetězů, pokud je nižší.**
- **Jeďte opatrně a vyhýbejte se hrbolům, dírám, prudkému zatáčení a jiným nebezpečím na vozovce, která by mohla mít za následek poskakování vozidla.**
- **Vyvarujte se prudkého zatáčení nebo zablokování kol při brzdění.**

i Informace

- **Systém AutoSock (textilní sněhové řetězy) nasazujte pouze v páru a na přední kola. Systém AutoSock (textilní sněhové řetězy) poskytují větší záběr hnacích kol, nezabrání však ujíždění vozidla do strany.**
- **Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními předpisy omezujícími jejich používání.**

Instalace sněhových řetězů

Při nasazování sněhových řetězů typu AutoSock (textilní sněhové řetězy) dodržujte instrukce výrobce a montujte je na pneumatiky maximálně natěsno. S řetězy jed'te pomalu (méně než 30 km/h). Pokud slyšíte, že se řetězy dotýkají karosérie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud tento zvuk neustane. Jakmile se dostanete na čistou vozovku, systém AutoSock (textilní sněhové řetězy) sundejte.

Když nasazujete systém AutoSock (textilní sněhové řetězy), zaparkujte vozidlo na rovině mimo dopravní ruch. Zapněte výstražná světla a za vozidlo umístěte výstražný trojúhelník (je-li k dispozici).

Před instalací sněhových řetězů vždy zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.

POZNÁMKA

Při používání systému AutoSock (textilní sněhové řetězy):

- **Nesprávně instalované řetězy nebo řetězy nesprávné velikosti mohou poškodit brzdové hadice, zavěšení kol, karosérii nebo kola vašeho vozidla.**
- **Pokud uslyšíte zvuk způsobený kontaktem řetězů s vozidlem, utáhněte znovu řetězy, aby se nedotýkaly vozidla.**
- **Aby nedošlo k poškození vozidla, utáhněte řetězy po ujetí 0,5–1,0 km.**

Zimní opatření

Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu

Vaše vozidlo je z výroby vybaveno náplní kvalitní chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu. Jinou chladicí kapalinu nepoužívejte, protože kapalina tohoto typu pomáhá prevenci koroze chladicí soustavy, maže vodní čerpadlo a brání zamrznutí. Kapalinu vyměňujte a doplňujte podle plánu údržby v kapitole 9. Před zimou nechte chladicí kapalinu zkontrolovat, zda má dostatečně nízký bod tuhnutí (v závislosti na předpokládaných teplotách v zimě).

Kontrolujte akumulátor a kabely

Zimní teploty ovlivňují výkon akumulátoru. **Akumulátor a kabely zkontrolujte dle pokynů v kapitole 9.** Úroveň nabití akumulátoru může zkontrolovat autorizovaný opravce HYUNDAI.

V případě potřeby změňte typ oleje na „zimní“

V některých regionech se v zimě doporučuje používat „zimní“ olej s nízkou viskozitou. Kromě toho vyměňte motorový olej a filtr, pokud se blíží dalšímu intervalu údržby. Čerstvý motorový olej zajišťuje optimální provoz motoru v zimních měsících. Další informace viz kapitolu 2. Pokud si nejste jisti zimním typem oleje, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Ochrana zámků před zamrznutím

Abyste ochránili zámky před zamrznutím, aplikujte od otvorů zámku schválený odmrazovač nebo glycerin. Pokud je zámek již zakrytý ledem, ošetřete ho doporučeným rozmrazovačem nebo led odstraňte. Pokud zamrzne vnitřní část zámku, pokuste se zámek uvolnit nahřátým klíčkem. S nahřátým klíčkem manipulujte opatrně, abyste zabránili zranění.

V systému ostříkovačů použijte doporučenou nemrznoucí kapalinu

Abyste zabránili zamrznutí ostříkovačů, doplňujte doporučenou nemrznoucí kapalinu v souladu se specifikacemi na obalu. Nemrznoucí kapalinu do ostříkovačů zakoupíte u autorizovaného opravce HYUNDAI a ve většině obchodů s automobilovým příslušenstvím. Nepoužívejte nemrznoucí kapalinu do chladicí soustavy, protože ta poškozují lakované povrchy.

Nenechte zamrznout parkovací brzdu

Za určitých podmínek může parkovací brzda zatuhnout v zabrzděné poloze. To se obvykle stává v případech, kdy je kolem zadních brzd nahromaděný sníh nebo led, nebo když jsou brzdy mokré. Pokud hrozí zamrznutí parkovací brzdy, dočasně ji zatáhněte při zařazené poloze N (u vozidel s automatickou převodovkou) nebo v poloze 1. rychlostního stupně nebo zpátečky (u vozidel s manuální převodovkou). Také předem zablokujte zadní kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Potom uvolněte parkovací brzdu.

Nenechte na spodku vozidla hromadit sníh a led

Za určitých podmínek se pod blatníky nahromadí hroudy sněhu a ledu a brání v pohybu kol při zatáčení. Při jízdě v podobných podmínkách byste měli pravidelně kontrolovat spodek vozidla, aby byla přední kola a komponenty řízení volné.

Vozte s sebou vybavení pro nouzové situace

Podle počasí byste s sebou měli vozit vybavení pro nouzové situace. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítidla, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Do motorového prostoru neumísťuje žádné předměty nebo materiály

Umístěním předmětů nebo materiálů do motorového prostoru může vzniknout porucha nebo požár motoru, protože mohou blokovat chlazení motoru. Tento druh poškození není kryt výrobní zárukou.

Jízda vozidlem, jestliže vodní pára kondenzuje a hromadí se uvnitř výfukového potrubí

Při delším odstavení vozidla v zimě při běžícím motoru může vodní pára kondenzovat a hromadit se uvnitř výfukového potrubí. Voda ve výfukovém potrubí může způsobovat hluk atd., ale vyteče při jízdě střední až vysokou rychlostí.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Jestliže uvažujete o tažení přívěsu, je třeba nejprve ověřit zákonné požadavky ve vaší zemi. Tyto předpisy se mohou v různých zemích lišit. Před tažením vám doporučujeme zeptat se na další podrobnosti autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nezapomeňte, že jízda s přívěsem je jiná než jízda se samotným vozidlem. Jízda s přívěsem má vliv na řízení, životnost a spotřebu paliva. Pro bezpečnou jízdu s přívěsem potřebujete správné vybavení, které musíte správně používat. Při nesprávném tažení přívěsu může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.

Tato část obsahuje mnohokrát prověřené, důležité rady pro tažení přívěsu a bezpečnostní pravidla. Mnoho z nich je důležitých pro bezpečnost vaši a vašich spolucestujících. Před tažením přívěsu si pečlivě přečtěte tuto část.



VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- **Nepoužijete-li správné vybavení a pojedete-li nesprávným způsobem, můžete při tažení přívěsu ztratit kontrolu nad vozidlem. Je-li například přívěs příliš těžký, může se snížit účinnost brzd. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo vašich spolucestujících. Přívěs tahejte pouze v případě, že dodržíte všechny kroky v této části.**
- **Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, celková hmotnost soupravy, celková hmotnost vozidla, celkové zatížení náprav a zatížení oje přívěsu vyhovují stanoveným limitům.**
- **Při tažení přívěsu nezapomeňte vypnout systém ISG (Idle Stop and Go).**

i Informace – pro Evropu

- **Maximální technicky přípustné zatížení zadní nápravy nesmí být překročeno o více než 15 % a maximální přípustná hmotnost vozidla nesmí být překročena o více než 10 %, resp. 100 kg, přičemž je rozhodující nižší hodnota. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h u vozidla kategorie M1 nebo 80 km/h u vozidla kategorie N1.**
- **Když vozidlo kategorie M1 táhne přívěs, může dodatečná zátěž na tažné zařízení překračovat maximální zatížení pneumatik, avšak nikoli o více než 15 %. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h a zvýšte tlak vzduchu v pneumatikách minimálně o 0,2 baru.**
- * M1: osobní vozidlo (do 9 sedadel)
- * N1: užitkové vozidlo (do 3,5 tuny)

Co když se rozhodnete táhnout přívěs?

Zde je několik důležitých bodů, pokud se rozhodnete táhnout přívěs:

- Zvažte používání stabilizátoru kývání. Na stabilizátor kývání se zeptejte prodejce tažného zařízení.
- Netahejte přívěs během prvních 2 000 kilometrů, aby se motor mohl řádně zaběhnout. Když nedodržíte toto doporučení, může dojít k závažnému poškození motoru nebo převodovky.
- Když táhnete přívěs, doporučujeme vám získat potřebné informace ohledně dodatečných požadavků jako je tažná souprava apod. u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Vždy jeďte mírnou rychlostí (méně než 100 km/h) resp. podle rychlostních omezení.
- V dlouhém stoupání nepřekračujte rychlost 70 km/h nebo stanovenou maximální povolenou rychlost, podle toho, která je nižší.
- Pečlivě dodržujte omezení pro hmotnost a náklad uvedené na následujících stránkách.

Hmotnost přívěsu



Jaká je maximální bezpečná hmotnost přívěsu? Nikdy by neměl být těžší než je maximální hmotnost brzděného přívěsu. Ale i tak může být příliš těžký. Závisí to na tom, jak chcete přívěs používat. Důležité údaje jsou například nadmořská výška, klesání nebo stoupání, venkovní teplota a četnost používání vozidla k tažení přívěsu. Ideální hmotnost přívěsu může také záviset na speciální výbavě, kterou máte ve vozidle.

Svislé zatížení na tažné zařízení



Svislé zatížení na tažné zařízení je důležité, neboť ovlivňuje celkovou hmotnost vozidla. Tažné zařízení by mělo nést maximálně 10 % celkové hmotnosti přívěsu a zátěž by měla být v limitu maximálního povoleného zatížení tažného zařízení.

Po naložení přívěsu zvažte zvlášť přívěs a poté oj, abyste zjistili, zda jsou hmotnosti v pořádku. Pokud tomu tak není, můžete je jednoduše upravit posunutím některých položek na přívěsu.

VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Nikdy nesmíte naložit přívěs tak, aby v zadu byla větší váha než vpředu. V přední části by mělo být zhruba 60 % celkového nákladu přívěsu; v zadní části by mělo být zhruba 40 % celkového nákladu přívěsu.
- Nikdy nepřekračujte maximální hmotnostní limity přívěsu nebo tažného zařízení přívěsu. Nesprávné nakládání může mít za následek poškození vašeho vozidla a/nebo zranění osob. Hmotnosti a zatížení zkontrolujte prostřednictvím běžné váhy nebo na stanici dálniční kontroly, kde jsou vybaveni váhou.

Informace

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru. Od 1 000 m nad mořem a na každých dalších 1 000 metrů je třeba odečíst 10 % hmotnosti vozidla/přívěsu (hmotnost přívěsu + celková hmotnost vozidla).

Referenční hmotnost a vzdálenost při tažení přívěsu (pro Evropu)

Položka		Vznětový motor (2,2 VGT)	
		M/T	A/T
Maximální hmotnost přívěsu kg	Nebrzděného	750	750
	Brzděného (EPB)	1 500 / 2 000*	1 500
	Brzděného (manuálně)	1 500 / 2 000*	1 500
Maximální přípustné statické vertikální zatížení na závěs kg		100	100
Doporučená vzdálenost od osy zadních kol k přípojnému bodu mm		1 170	1 170

*: Pouze vozidlo Van

Výbava pro tažení přívěsu

Tažná zařízení



i Informace

Montážní otvory pro tažné zařízení se nalézají na obou stranách podvozku za zadními pneumatikami.

Důležité je mít správné tažné zařízení. Boční vítr, projíždění velké nákladní vozy a nerovnosti na vozovce jsou jen některé důvody, proč budete potřebovat správné tažné zařízení. Zde jsou některá pravidla, která je potřeba dodržovat:

- Musíte při instalaci tažného zařízení vrtat otvory do konstrukce vozidla? Pokud ano, potom se ujistěte, že otvory jsou po demontáži zařízení utěsněny. Jestliže je neutečnete, může do vozidla pronikat oxid uhelnatý (CO) z výfukových plynů, stejně jako nečistoty a voda.
- Nárazníky na vašem vozidle nejsou určeny pro instalaci tažného zařízení. Neupevňujte na ně tažná zařízení z půjčovny ani jiné typy tažných zařízení pro nárazníky. Používejte pouze tažná zařízení určená pro montáž na rám vozidla, která se neupevňují na nárazník.

- Mechanické tažné zařízení nesmí zakrývat žádnou část zadní registrační značky ani světel vozidla.

Pokud by mohla být zadní registrační značka a/nebo světla částečně zakryta jakoukoli částí mechanického tažného zařízení, mechanická tažná zařízení, která nelze snadno demontovat nebo přemístit bez použití nástrojů, mimo snadno ovladatelného (tj. s vynaložením síly nepřesahující 20 Nm) uvolňovacího klíče dodávaného výrobcem tažného zařízení, se nesmí použít.

Mějte na paměti, že mechanické tažné zařízení, které je namontováno a nepoužívá se, musí být vždy demontováno nebo přemístěno, pokud jakákoli část mechanického tažného zařízení zakrývá zadní registrační značku a/nebo zadní světla.

- Originální tažné zařízení HYUNDAI je k dispozici u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Zajišťovací řetězy

Mezi vozidlo a přívěs byste vždy měli instalovat řetězy.

Pokyny pro používání zajišťovacích řetězů vám sdělí výrobce tažného zařízení či přívěsu. Při upevnování zajišťovacích řetězů dodržujte doporučení výrobce. Vždy zachovejte určitý průvěs, abyste mohli s přívěsem zatáčet. A nikdy nedovolte, aby se zajišťovací řetězy dotýkaly země.

Brzdy přívěsu

Pokud je přívěs vybavený brzdovým systémem, ten musí odpovídat předpisům ve vaší zemi, musí být správně instalován a používán.

Pokud hmotnost přívěsu přesáhne maximální hmotnost nebrzděného přívěsu, musí mít vlastní správně dimenzované brzdy. Přečtěte si a dodržujte instrukce pro brzdy přívěsu, abyste byli schopni brzdy správně nainstalovat, nastavit a udržovat. Nezasahujte do brzdové soustavy vašeho vozidla.



VÝSTRAHA

Nepoužívejte přívěs s vlastními brzdami, pokud si nejste absolutně jisti, že máte správně nastavený brzdový systém. Toto není úloha pro amatéry. Pro tuto práci využijte odborný a kvalifikovaný servis přívěsů.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určité zkušenosti. Dřív než se vydáte na otevřenou silnici, musíte poznat váš přívěs. Seznamte se s řízením a brzděním s přidanou hmotností vašeho přívěsu. Vždy mějte na paměti, že souprava, s níž nyní jedete, je delší a nereaguje tak rychle jako samotné vozidlo.

Než vyjedete, zkontrolujte tažné zařízení a ložnou plochu, zajišťovací řetězy, elektrické přípojky, světla, pneumatiky a brzdy.

Během cesty kontrolujte bezpečnost nákladu a funkčnost světel a brzd přívěsu.

Vzdálenost

Od vozidla vpředu si udržujte minimálně dvojnásobný odstup než při jízdě bez přívěsu. Vyvarujte se tak situací, kdy je potřebné prudce brzdit nebo náhle zatáčet.

Předjíždění

Táhnete-li přívěs, potřebujete vpředu větší odstup. A protože vozidlo je delší, budete muset zajet více dopředu před předjížděné vozidlo, než změníte jízdní pruh.

Couvání

Držte volant jednou rukou v dolní části. Poté, pokud chcete zatočit s přívěsem doleva, pohněte rukou doleva. Pokud chcete zatočit s přívěsem doprava, pohněte rukou doprava. Vždy couvejte pomalu, a pokud je to možné, nechte se někým navigovat.

Zatáčení

Pokud zatáčíte s přívěsem, zatáčejte více zeširoka než normálně. Zatáčejte tak, abyste nenajeli na nebezpečnou krajnici nebo obrubník a nenarazili do dopravní značky, stromu nebo jiných objektů. Vyvarujte se škrábání a náhlým manévřům. Signalizujte své záměry s dostatečným předstihem.

Směrová světla

Když táhnete přívěs, musí být vaše vozidlo vybaveno dodatečnými ukazateli směru a zvláštní kabeláží. Zelené šipky na vaší přístrojové desce budou blikat, když budete signalizovat odbočení nebo změnu jízdního pruhu. Správně připojená světla přívěsu budou také blikat, aby upozornila ostatní řidiče, že chcete odbočit, změnit jízdní pruh nebo zastavit.

Pokud táhnete přívěs, zelené šipky na vaší přístrojové desce budou při odbočování blikat, i když žárovky na vašem přívěsu budou přepálené. Budete si tedy myslet, že vaší signalizaci řidiči za vámi vidí, ale ve skutečnosti tomu tak nebude. Je důležité, abyste občas zkontrolovali, zda žárovky na vašem přívěsu jsou funkční. Světla musíte také zkontrolovat při každém odpojení a dalším připojení kabeláže.



VÝSTRAHA

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo k systému osvětlení vozidla. Použijte schválenou kabeláž pro přívěsy. V opačném případě může dojít k poškození elektrického systému vozidla a ke zranění osob. Se žádostí o pomoc se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Jízda v kopcovitém terénu

Zpomalte a zařadte nižší rychlostní stupeň před jízdou z dlouhého a prudkého kopce. Pokud nepřeadíte na nižší převodový stupeň, budete možná muset použít brzdy tak silně, že se přehřejí a nebudou již fungovat účinně.

Při dlouhém stoupání podřadte a zpomalte na cca 70 km/h, aby se nepřehřál motor a převodovka.

Pokud je hmotnost vašeho přívěsu vyšší než maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu a vaše vozidlo je vybaveno automatickou převodovkou, měli byste mít při tažení přívěsu zvolenou polohu D (jízda).

Jízda s přívěsem v režimu D (jízda) omezuje vznik tepla a prodlužuje životnost převodovky.

POZNÁMKA

Prevence přehřátí motoru a převodovky:

- Při jízdě s přívěsem do prudkého kopce (stoupání více než 6 %), pozorně sledujte teplotu chladicí kapaliny motoru, aby nedošlo k přehřátí motoru. Pokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru přiblíží ke značce „H“ (horká), co nejdříve bezpečně zastavte a nechte motor pracovat ve volnoběžných otáčkách, dokud nevychladne. Poté můžete v jízdě pokračovat.
- Pokud táhnete přívěs s maximální celkovou hmotností vozidla a maximální hmotností přívěsu, může dojít k přehřátí motoru nebo převodovky. Při jízdě za těchto podmínek nechte motor běžet na volnoběh, dokud se nezchladí. V jízdě lze pokračovat, jakmile teplota motoru či převodovky dostatečně poklesne.
- Při tažení přívěsu může být rychlost vozidla výrazně nižší než rychlost ostatních vozidel, především při jízdě do kopce. Při tažení přívěsu do kopce jezděte v pravém pruhu. Zvolte rychlost vozidla podle maximální uvedené rychlosti pro vozidla s přívěsy, sklonu svahu a hmotnosti přívěsu.

Parkování ve svahu

Obecně platí, že pokud máte k vozidlu připojen přívěs, neměli byste parkovat vozidlo na svahu.

Pokud jste však nuceni parkovat s přívěsem ve svahu, dodržujte následující zásady:

1. Zaparkujte vozidlo na parkovišti.
Otočte volant ve směru k obrubníku (doprava, pokud směřuje ze svahu, doleva, pokud směřuje do svahu).
2. Přeřaďte do polohy P (parkování, pro vozidla s automatickou převodovkou) nebo do neutrální polohy (pro vozidla s manuální převodovkou).
3. Zatáhněte parkovací brzdu a zavřete vozidlo.
4. Pod kola přívěsu dejte ze spodní strany klíny.
5. Nastartujte motor, přidržte brzdu, přeřaďte na neutrální, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se váha přívěsu nepřenese na klíny.
6. Znovu zabrzděte a zatáhněte parkovací brzdu.
7. Přeřaďte do polohy P (parkování, pro vozidla s automatickou převodovkou) nebo zařaďte 1. rychlostní stupeň, když vozidlo parkuje směrem do svahu, resp. R (zpátečka), když vozidlo parkuje směrem ze svahu (pro vozidla s manuální převodovkou).
8. Zavřete vozidlo a uvolněte brzdy vozidla, ale nechejte zataženou parkovací brzdu.



VÝSTRAHA

Prevence závažného či smrtelného zranění:

- Nevystupujte z vozidla bez pevně zatažené parkovací brzdy. Pokud jste nechali běžet motor, vozidlo se může náhle rozjet. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo dalších osob.
- Když zastavíte ve svahu, nedržte vozidlo na místě pomocí pedálu akcelerace.

Jízda s vozidlem po jeho zaparkování ve svahu

1. Při zařazené poloze P (parkování, pro vozidla s automatickou převodovkou) nebo neutrální poloze (pro vozidla s manuální převodovkou) sešlápněte brzdový pedál, přidržte jej a zároveň:
 - Nastartujte motor;
 - zařadte rychlost; a
 - uvolněte parkovací brzdu.
2. Pomalu uvolněte brzdový pedál.
3. Jed'te pomalu, dokud se klíny pod koly přívěsu neuvolní.
4. Zastavte a pověřte někoho, aby klíny sebral a uložil.

Údržba při tažení přívěsu

Vaše vozidlo bude potřebovat údržbu častěji, pokud taháte přívěs pravidelně. Mezi důležité položky, kterým je třeba věnovat vyšší pozornost, patří motorový olej, kapalina nebo olej v převodovce, mazivo náprav a chladicí kapalina. Další důležitou položkou, kterou je nutné často kontrolovat, jsou brzdy. Pokud se chystáte na jízdu s přívěsem, je dobré zkontrolovat tyto položky před jízdou. Nezapomeňte na údržbu vašeho přívěsu a tažného zařízení. Dodržujte plán údržby, který jste obdrželi k přívěsu a pravidelně jej kontrolujte. Nejlepší je provádět kontrolu denně před každou jízdou. Nejdůležitější je, aby všechny matice a šrouby byly utažené.

POZNÁMKA

Prevence poškození vozidla:

- **Kvůli vyšší zátěži během tažení přívěsu může za horkých dní a při jízdě do kopce dojít k přehřátí. Pokud indikátor chladicí kapaliny ukazuje přehřátí, vypněte klimatizaci, zastavte na bezpečném místě a nechte motor zchladnout.**
- **Ne vypínejte motor, když indikátor chladicí kapaliny ukazuje přehřátí. (Nechte motor vychladnout ve volnoběžných otáčkách)**
- **Když táhnete přívěs, kontrolujte častěji kapalinu automatické převodovky.**
- **Jestliže vozidlo nemá klimatizaci, je potřeba nainstalovat ventilátor chladiče, aby měl motor při tažení přívěsu vyšší výkon.**

HMOTNOST VOZIDLA

Dva štítky na středovém sloupku na straně řidiče ukazují, pro jakou hmotnost nákladu byl váš vůz uzpůsoben: informace o pneumatikách a nosnosti a certifikační štítek.

Před nakládáním vozidla se seznamte s následujícími termíny pro stanovení hmotnosti vozidla z technické specifikace vozidla a certifikačního štítku:

Základní pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozidla včetně paliva v nádrži a veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad nebo volitelnou výbavu.

Pohotovostní hmotnost vozidla

Toto je hmotnost nového vozidla plus veškeré dodatečné vybavení.

Hmotnost nákladu

Tento údaj zahrnuje veškeré hmotnosti s výjimkou základní pohotovostní hmotnosti včetně nákladu a volitelné výbavy.

Celkové zatížení náprav

Toto je celkové zatížení každé nápravy (přední a zadní) – včetně pohotovostní hmotnosti vozidla a užitečného zatížení.

Celkové povolené zatížení nápravy

Toto je maximální povolené zatížení, které může nést každá náprava (přední nebo zadní). Tyto údaje jsou uvedeny na certifikačním štítku. Celkové zatížení každé nápravy nesmí nikdy překročit její celkové povolené zatížení.

Celková hmotnost vozidla

Toto je základní celková hmotnost plus aktuální hmotnost nákladu plus cestujících.

Maximální celková povolená hmotnost vozidla

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla (včetně volitelné výbavy, příslušenství, cestujících a nákladu). Maximální celková povolená hmotnost vozidla je uvedena na certifikačním štítku na prahu dveří řidiče.

Přetížení



VÝSTRAHA

Celkové povolené zatížení nápravy a celková povolená hmotnost vozidla pro vaše vozidlo jsou uvedeny na certifikačním štítku na středovém sloupku na straně řidiče (nebo předního spolujezdce). Překročení těchto hodnot může mít za následek nehodu nebo poškození vozidla. Hmotnost zatížení můžete vypočítat vážením položek (a osob) před naložením do vozidla. Dávejte si pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

7. Asistenční systém řidiče

Bezpečnost jízdy

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera).....	7-2
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač).....	7-16
Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)	7-33
Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)	7-40
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA).....	7-50
Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW)	7-64
Asistent pro bezpečné opuštění vozidla (SEA)	7-71
Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)	7-78
Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA)	7-81
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-87
Systém monitorování mrtvého úhlu (BVM).....	7-94

Komfort jízdy

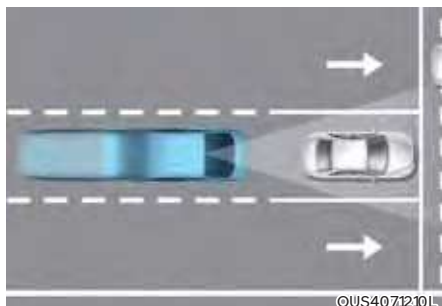
Tempomat (CC).....	7-96
Adaptivní tempomat (SCC)	7-100
Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC)	7-117
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA).....	7-124
Asistent pro jízdu na dálnici (HDA)	7-128

Bezpečnost při parkování

Zpětná kamera (RVM).....	7-136
Systém monitorování okolí vozu (SVM)	7-140
Varování před vozidly v příčném směru při couvání (RCCW)	7-146
Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)	7-155
Varování vzdálenosti při parkování (couvání) (PDW).....	7-167
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW).....	7-171
Prohlášení o shodě.....	7-177

ASISTENČNÍ SYSTÉM PRO PREVENCI SRÁŽKY VPŘEDU (FCA) (POUZE PŘEDNÍ KAMERA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Základní funkce



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu je určen k detekování a monitorování vozidla jedoucího vpředu nebo detekování chodce nebo cyklisty na vozovce a varovným hlášením a zvukovým varováním upozorní řidiče na hrozící kolizi a v případě potřeby zahájí nouzové brzdění.

Detekční snímač



[1]: Přední kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte detekční snímač ani sestavu snímače, ani je nepoškozujte.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě detekčního snímače, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- NIKDY nedávejte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netónujte.
- Dejte mimořádný pozor, aby přední kamera zůstávala v suchu.
- NIKDY nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátko).


Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu


Nastavení funkcí



Bezpečnost vpředu

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver Assistance → Forward Safety“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Active Assist“ (Aktivní asistent), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vás varuje varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Podle rizika kolize se použije asistence brzdění.
- Je-li vybrána možnost „Warning Only“ (Pouze varování), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vás varuje varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Systém nebude pomáhat s brzděním. V případě potřeby musíte sešlápnout brzdový pedál nebo provést zásah volantem.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se vypne. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka .

Můžete z menu Nastavení na displeji LCD sledovat, zda je Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zapnutý nebo vypnutý. Pokud varovná kontrolka  zůstane po zapnutí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu rozsvícená, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.


VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování motoru se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vždy zapne. Pokud je však vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a jet bezpečně.

POZOR

Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s brzděním.

Informace

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se vypne, když je vypnutý systém ESC stisknutím a podržením tlačítka ESC OFF. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka .



OTM070140N



OUS4071201L



OUS4071185L



OUS4071202L

Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ,Driver Assistance' → 'Warning Timing' a změňte rychlost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změňte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ,Driver Assistance' → 'Warning Volume' a změňte hlasitost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu na ,High' (Vysoká), ,Medium' (Střední) nebo ,Low' (Nízká).

Pokud změňte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

POZOR

- Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
- I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud vozidlo vpředu náhle zastaví, nemusí vám rychlost varování připadat opožděná.
- Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.

Informace

Pokud je motor opětovně nastartován, zůstane zachováno poslední nastavení rychlosti a hlasitosti varování.

Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Základní funkce

Varování a ovládání

Základní funkcí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu je varovat a ovládat vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.



OUS4071004L

Varování před kolizí

- Jako vaše varování před kolizí se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Collision warning“ (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 180 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec nebo cyklista, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 60 km/h.
- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), systém může pomáhat s brzděním.



Nouzové brzdění

- Jako vaše varování o tom, že se provede nouzové brzdění, se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Emergency braking“ (Nouzové brzdění) a zazní varovný zvuk.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 60 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec nebo cyklista, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 60 km/h.
- V případě nouzového brzdění funkce podpoří brzdění silným brzdícím zásahem, který pomáhá zabránit kolizi s vozidlem, chodcem nebo cyklistou vpředu.



Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jed'te opatrně). S ohledem na svou bezpečnost byste měli okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.



VÝSTRAHA

Při používání asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent) nebo „Warning only“ (Pouze varování), při vypnutí funkce ESC stisknutím a podržením tlačítka ESC OFF se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu automaticky vypne. V takovém případě nelze asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nastavit z menu Nastavení a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka , což je normální. Pokud je funkce ESC zapnutá stisknutím tlačítka ESC OFF, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zachová poslední nastavení.

- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- Řidič musí nést odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na asistenční systém pro prevenci srážky vpředu. Místo toho udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy záměrně nezkoušejte činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu s osobami, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápně brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Během činnosti asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
- V závislosti na jízdních podmínkách se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může vypnout nebo nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost bezdůvodně.



VÝSTRAHA

- I když nastane problém s asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu, správný provoz brzd vozidla nebude narušen.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápně pedál akcelerace nebo provede prudký zásah volantem.



POZOR

Rozsah rychlostí pro činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu se může zmenšit v závislosti na podmínkách vozidla, chodce a cyklisty vpředu nebo okolí. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může řidiče pouze varovat nebo se nemusí uvést činnost.

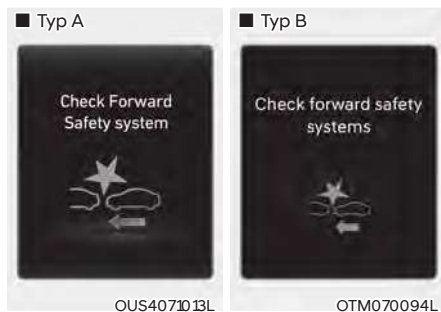




Informace

V situaci bezprostředně hrozící kolize může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu pomáhat s brzděním, pokud řidič nebrzdí dostatečně.

Porucha a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu





Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check forward safety system(s)“ (Zkontrolujte systémy pro bezpečnost vpředu) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky  a . Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera nebo snímač, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení „Forward Safety system(s) disabled. Camera obscured“ (Systémy pro bezpečnost vpředu jsou vypnuté. Kamera je zakrytá.) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky  a .

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude asistenční systém pro prevenci srážky vpředu pracovat správně.

Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu po odstranění zakrytí (sníh, kapky deště nebo cizí materiál) nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- I když se na sdruženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.

Omezení funkce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká.
- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucího vozidla se odráží na mokrému povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Vozidlo je taženo.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Okolní osvětlení je slabé a světlomety nesvítlí nebo nesvítlí dost jasně.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla, chodce nebo cyklisty.
- Před vozidlem je autobus, těžký nákladní automobil, nákladní automobil s neobvykle tvarovaným nákladem, přívěsem apod.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvítlí nebo nesvítlí dost jasně.
- Zadní část vozidla vpředu je malá nebo vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněno, převráceno nebo je vidět boční část vozidla atd.
- Světlá výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.
- Před vámi se náhle objeví vozidlo, chodec nebo cyklista.
- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Vozidlo vpředu se začne pohybovat v opačném směru vašeho vozidla, aby se vyhnulo kolizi.
- Před vámi je vozidlo a vaše vozidlo při nízké rychlosti změní jízdní pruh.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.

- Opouštíte jízdní pruh nebo se do něj vracíte.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Vozidlo vpředu jede do kopce nebo z kopce.
- Chodec nebo cyklista není plně detekován, například pokud se chodec naklání nebo nejde zcela vzpřímeně.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oděv nebo vybavení, které ztěžuje jeho identifikaci jako chodce nebo cyklistu.



Ilustrace nahoře znázorňuje obraz, který přední kamera detekuje jako vozidlo, chodce a cyklistu.

- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje velmi rychle.
- Chodec nebo cyklista vpředu je malého vzrůstu nebo zaujímá pozici těla s nízkou výškou.
- Chodec nebo cyklista vpředu má omezenou hybnost.
- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje napříč vůči směru jízdy.
- Před vozidlem je skupina chodců, cyklistů nebo velký dav.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení, které splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.
- Chodec nebo cyklistu je obtížné odlišit od podobně tvarované struktury v okolí.
- Jedete kolem chodce, cyklisty, dopravní značky, konstrukce atd. poblíž křižovatky.
- Jedete po parkovišti.
- Jízda mýtnou bránou, po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením



VÝSTRAHA

- Jízda po klikaté silnici.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat jiná vozidla, chodce nebo cyklisty před vámi na klikatých silnicích, které nepříznivě ovlivňují funkci snímačů. V důsledku toho nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Při projíždění zatáčkou musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby volantem změnit směr jízdy nebo sešlápnout brzdový pedál pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdné vzdálenosti.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může při jízdě po klikaté silnici detekovat vozidlo, chodce nebo cyklistu ve vedlejším jízdním pruhu nebo mimo jízdni pruh. Pokud k tomu dojde, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně. Neustále si udržujte přehled o dopravní situaci kolem vozidla.

• Jízda po silnici ve svahu



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí při jízdě do kopce nebo z kopce, při níž je nepříznivě ovlivněna funkce snímačů, detekovat jiná vozidla, chodce nebo cyklisty před vámi.

To může mít za následek bezdůvodné varování nebo brzdění, nebo nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je náhle detekováno vozidlo, chodec nebo cyklista vpředu.

Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy sledujte dopravní situaci a v případě potřeby změňte volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalte, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

- Změna jízdního pruhu



[A]: Vaše vozidlo

[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.



[A]: Vaše vozidlo

[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

[C]: Vozidlo ve stejném jízdním pruhu

Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které je před vámi nyní.

V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

• Detekování vozidla



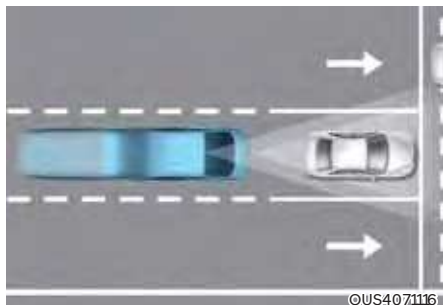
Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující směrem dozadu, nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlou výšku, je nutná zvýšená pozornost. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být schopný detekovat náklad přesahující z vozidla. V takových případech musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost od předmětu nejvíce vzadu a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.



VÝSTRAHA

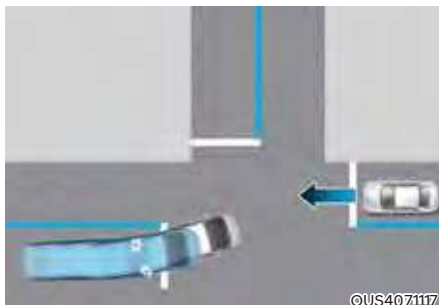
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může zasáhnout, pokud jsou detekovány objekty, které mají podobný tvar nebo vlastnosti jako vozidla, chodci a cyklisti.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nereaguje na předměty, jako jsou jízdni kola, motocykly nebo menší předměty opatřené koly, jako jsou zavazadla, nákupní vozíky nebo kočárky.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

ASISTENČNÍ SYSTÉM PRO PREVENCI SRÁŽKY VPŘEDU (FCA) (KOMBINOVANÝ SNÍMAČ) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu je určen k detekování a monitorování vozidla jedoucího vpředu nebo detekování chodce nebo cyklisty na vozovce a varovným hlášením a zvukovým varováním upozorní řidiče na hrozící kolizi a zahájí nouzové brzdění.

Funkce Odbočování na křižovatce (je-li ve výbavě)



Funkce Odbočování na křižovatce může pomoci při odbočování vlevo (levostranné řízení) nebo vpravo (pravostranné řízení) na křižovatce zabránit srážce s protijedoucím vozidlem v sousedním jízdním pruhu pomocí nouzového brzdění.

Detekční snímač



©JK070021



©US4071002

[1]: Přední kamera [2]: Přední radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte detekční snímač ani sestavu snímače, ani je nepoškozujte.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě detekčních snímačů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- NIKDY nedávejte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netóňte.
- Dejte mimořádný pozor, aby přední kamera zůstávala v suchu.
- Nikdy nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátko).
- Do blízkosti krytu předního radaru neumísťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.
- Přední radar a kryt vždy udržujte v čistotě.

Na mytí vozidla používejte pouze měkké utěrky. Na snímač nebo jeho kryt nesměřujte proud tlakové vody.

- Pokud byl radar nebo jeho okolí jakýmkoli způsobem poškozeno nebo vystaveno nárazu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Na opravu nebo výměnu poškozeného krytu předního radaru používejte pouze originální náhradní díly. Kryt předního radaru nelakujte.


Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu


Nastavení funkcí



Bezpečnost vpředu

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti ,Driver assistance → Forward safety' a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vás varuje varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Podle rizika kolize se použije asistence brzdění.
- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vás varuje varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Systém nebude pomáhat s brzděním. V případě potřeby musíte sešlápnout brzdový pedál nebo provést zásah volantem.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se vypne. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka .

Můžete z menu Nastavení na displeji LCD sledovat, zda je Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zapnutý nebo vypnutý. Pokud varovná kontrolka  zůstane po zapnutí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu rozsvícená, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování motoru se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vždy zapne. Pokud je však vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a jet bezpečně.




POZOR

- Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s brzděním.
- Nastavení pro Bezpečnost vpředu zahrnují „Základní funkce“ a „Odbočování na křižovatce“ (je-li ve výbavě).



Informace

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se vypne, když je vypnutý systém ESC stisknutím a podržením tlačítka ESC OFF. Na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka .



Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ,Driver Assistance → Warning Timing' a změňte rychlost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změňte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ,Driver Assistance → Warning volume' nebo ,Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' a změňte hlasitost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu na ,High' (Vysoká), ,Medium' (Střední) nebo ,Low' (Nízká).

Pokud změňte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

POZOR

- Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
- I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud vozidlo vpředu náhle zastaví, rychlost varování vám může připadat opožděná.
- Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.

Informace

Pokud je motor opětovně nastartován, zůstane zachováno poslední nastavení rychlosti a hlasitosti varování.

Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Základní funkce

Varování a ovládání

Základní funkcí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu je varovat a pomoci ovládat vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.



OUS4071004L

Varování před kolizí

- Jako vaše varování před kolizí se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Collision warning“ (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 200 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec nebo cyklista, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 85 km/h.
- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), systém může pomáhat s brzděním.



Nouzové brzdění

- Jako vaše varování o tom, že vám bude systém pomáhat s nouzovým brzděním, se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Emergency braking“ (Nouzové brzdění) a zazní varovný zvuk.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 85 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec nebo cyklista, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 65 km/h.
- V případě nouzového brzdění funkce podpoří brzdění silným brzdícím zásahem, který pomáhá zabránit kolizi s vozidlem, chodcem nebo cyklistou vpředu.



Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jed'te opatrně). S ohledem na svou bezpečnost byste měli okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

Funkce Odbočování na křižovatce (Je-li ve výbavě)

Varování a ovládání

Funkce Odbočování na křižovatce varuje řidiče a pomáhá ovládat vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.



Varování před kolizí

- Jako vaše varování před kolizí se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Collision warning“ (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk.
- Funkce se uvede v činnost, pokud je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 10 až 30 km/h a rychlost protijedoucího vozidla v rozsahu přibližně 30 až 70 km/h.
- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), systém může pomáhat s brzděním.



Nouzové brzdění

- Jako vaše varování o tom, že vám bude systém pomáhat s nouzovým brzděním, se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Emergency braking“ (Nouzové brzdění) a zazní varovný zvuk.
- Funkce se uvede v činnost, pokud je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 10 až 30 km/h a rychlost protijedoucího vozidla v rozsahu přibližně 30 až 70 km/h.
- V případě nouzového brzdění funkce podpoří brzdění silným brzdným zásahem, který pomáhá zabránit kolizi s protijedoucím vozidlem.

i Informace

Pokud je sedadlo řidiče na levé straně, funkce Odbočování na křižovatce bude v činnosti, pouze když odbočujete doleva. Pokud je sedadlo řidiče na pravé straně, funkce bude v činnosti, pouze když řidič odbočuje doprava.

i Informace

Když je systém pro udržení v jízdním pruhu vypnutý tlačítkem asistenta pro jízdu v pruzích, nastavení bezpečnosti jízdy v pruzích se také vypnou.



Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jedte opatrně). S ohledem na svou bezpečnost byste měli okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

VÝSTRAHA

Při používání asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent) nebo „Warning only“ (Pouze varování), při vypnutí funkce ESC stisknutím a podržením tlačítka ESC OFF se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu automaticky vypne. V takovém případě nelze asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nastavit z menu Nastavení a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka , což je normální. Pokud je funkce ESC zapnutá stisknutím tlačítka ESC OFF, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zachová poslední nastavení.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- Řidič musí nést odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na asistenční systém pro prevenci srážky vpředu. Místo toho udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy záměrně nezkoušejte činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu s osobami, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápně brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.

- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Během činnosti asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
- V závislosti na jízdních podmínkách se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může vypnout nebo nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost bezdůvodně.



VÝSTRAHA

- I když nastane problém s asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu, běžný provoz brzd vozidla nebude narušen.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápne pedál akcelerace nebo provede prudký zásah volantem.



POZOR

- Rozsah rychlostí pro činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu se může zmenšit v závislosti na podmínkách vozidla, chodce a cyklisty vpředu nebo okolí. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může řidiče pouze varovat nebo se nemusí uvést činnost.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu bude zasahovat za určitých podmínek na základě posouzení úrovně rizika podle situace protijedoucího vozidla, směru jízdy, rychlosti a okolí.





Informace

V situaci bezprostředně hrozící kolize může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu řídit brzdění, pokud řidič nebrzdí dostatečně.

Porucha a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu





Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check Forward Safety system“ (Zkontrolujte systém pro bezpečnost vpředu) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky  a . Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera, kryt předního radaru nebo snímač pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení „Forward Safety system disabled. Camera obscured“ (Systémy pro bezpečnost vpředu jsou vypnuté. Kamera je zakrytá.) nebo „Forward safety system disabled. Radar blocked“ (Systém pro bezpečnost vpředu je vypnutý. Radar je zakrytý.) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky  a .

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude asistenční systém pro prevenci srážky vpředu pracovat správně.

Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu po odstranění zakrytí (sníh, kapky deště nebo cizí materiál) nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- I když se na sdruženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.

Omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká.
- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucích vozidel se odráží na mokřém povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Vozidlo je taženo.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Okolní osvětlení je slabé a světlomety nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla, chodce nebo cyklisty.
- Před vozidlem je autobus, těžký nákladní automobil, nákladní automobil s neobvykle tvarovaným nákladem, přívěsem apod.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Zadní část vozidla vpředu je malá nebo vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněno, převráceno nebo je vidět boční část vozidla atd.
- Světlá výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.
- Před vámi se náhle objeví vozidlo, chodce nebo cyklista.
- Zadní nárazník v blízkosti předního radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl přední radar přemístěn ze své původní polohy.
- Teplota v okolí předního radaru je vysoká nebo nízká.
- Jízda tunelem nebo železným mostem.
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Jízda v blízkosti kovových konstrukcí jako staveniště, železnice atd.

- V blízkosti se nachází materiál, který se velmi dobře odráží na předním radaru, například zábradlí, blízké vozidlo atd.
- Cyklista vpředu jede na kole vyrobeném z materiálu, který neodráží přední radar.
- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Vozidlo vpředu se začne pohybovat v opačném směru vašeho vozidla, aby se vyhnulo kolizi.
- Před vámi je vozidlo a vaše vozidlo při nízké rychlosti změní jízdní pruh.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Opouštíte jízdní pruh nebo se do něj vracíte.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Vozidlo vpředu jede do kopce nebo z kopce.
- Chodec nebo cyklista není plně detekován, například pokud se chodec naklání nebo nejde zcela vzpřímeně.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oděv nebo vybavení, které ztěžuje jeho detekci.



Ilustrace nahoře znázorňuje obraz, který přední kamera a přední radar dokážou detekovat jako vozidlo, chodce a cyklistu.

- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje velmi rychle.
- Chodec nebo cyklista vpředu je malého vzrůstu nebo zaujímá pozici těla s nízkou výškou.
- Chodec nebo cyklista vpředu má omezenou hybnost.
- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje napříč vůči směru jízdy.
- Před vozidlem je skupina chodců, cyklistů nebo velký dav.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení, které splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.
- Chodce nebo cyklistu je obtížné odlišit od podobně tvarované struktury v okolí.

- Jedete kolem chodce, cyklisty, dopravních značek, konstrukcí atd. poblíž křižovatky.
- Jedete po parkovišti.
- Jízda mýtnou bránou, po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením



VÝSTRAHA

- Jízda po klikaté silnici.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat jiná vozidla, chodce nebo cyklisty před vámi při jízdě na klikatých silnicích, které nepříznivě ovlivňují funkci snímačů. V důsledku toho nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Při projíždění zatáčkou musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby volantem změnit směr jízdy nebo sešlápnout brzdový pedál pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může při jízdě po klikaté silnici detekovat vozidlo, chodce nebo cyklistu ve vedlejším jízdním pruhu nebo mimo jízdni pruh.

Pokud k tomu dojde, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně. Neustále si udržujte přehled o dopravní situaci kolem vozidla.

• Jízda po silnici ve svahu



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí při jízdě do kopce nebo z kopce, při níž je nepříznivě ovlivněna funkce snímačů, detekovat jiná vozidla, chodce nebo cyklisty před vámi.

To může mít za následek bezdůvodné varování nebo brzdění, nebo nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je náhle detekováno vozidlo, chodce nebo cyklista vpředu.

Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy sledujte dopravní situaci a v případě potřeby změňte volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalte, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

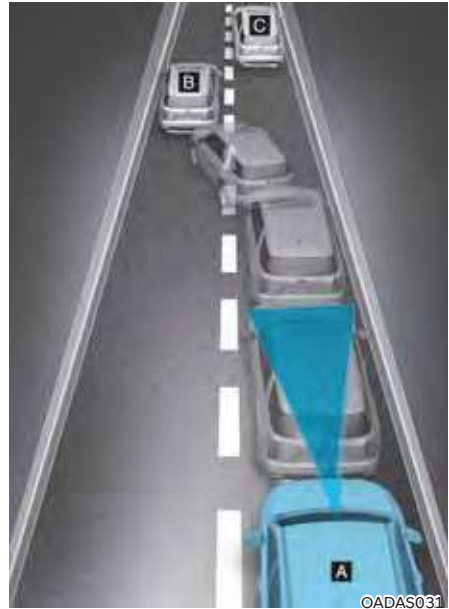
- Změna jízdního pruhu



[A]: Vaše vozidlo

[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.



[A]: Vaše vozidlo

[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

[C]: Vozidlo ve stejném jízdním pruhu

Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které je před vámi nyní. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

• Detekování vozidla



Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující směrem dozadu, nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlou výšku, je nutná zvýšená pozornost. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být schopný detekovat náklad přesahující z vozidla. V takových případech musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost od předmětu nejvíce vzadu a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může zasáhnout, pokud jsou detekovány objekty, které mají podobný tvar nebo vlastnosti jako vozidla, chodci a cyklisti.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nereaguje na předměty, jako jsou jízdni kola, motocykly nebo menší předměty opatřené koly, jako jsou zavazadla, nákupní vozíky nebo kočárky.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

SYSTÉM PRO UDRŽENÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LKA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém pro udržení v jízdním pruhu detekuje značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky), když rychlost vozidla přesahuje určitou hodnotu. Systém pro udržení v jízdním pruhu varuje řidiče, pokud vozidlo opustí jízdní pruh bez použití směrového světla, nebo automaticky pomůže řidiči s řízením, aby zabránil vyjetí vozidla z jízdního pruhu.

Detekční snímač



[1]: Přední kamera

Přední kamera slouží jako detekční snímač pro detekci značení jízdního pruhu (nebo okrajů vozovky).

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu

Nastavení funkcí

■ Typ A



OTM070140N


■ Typ B



OUS4071188L

Bezpečnost jízdy v pruzích

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver Assistance → Lane Safety“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li zvolena možnost „Assist“ (Asistent), systém pro udržení v jízdním pruhu vám automaticky pomůže s řízením při detekci opouštění jízdního pruhu, aby zabránil vyjetí vozidla z jeho jízdního pruhu.
- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém pro udržení v jízdním pruhu vás varuje varovným zvukem, když je detekováno opouštění jízdního pruhu. Musíte ovládat řízení vozidla.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), systém pro udržení v jízdním pruhu se vypne. Kontrolka  na sruženém přístroji zhasne.


VÝSTRAHA

- Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s řízením.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nebude ovládat volant, když vozidlo pojede středem jízdního pruhu.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a ovládat řízení vozidla.

Zapnutí a vypnutí systému pro udržení v jízdním pruhu



OUS4071122

- Pro Evropu
Systém pro udržení v jízdním pruhu se zapne při každém nastartování motoru. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí šedá kontrolka .
Když je zapnutý systém pro udržení v jízdním pruhu, stisknutím a podržením tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích funkci vypnete.

- Pro vozidla s 11 a více sedadly
 - Systém pro udržení v jízdním pruhu se automaticky zapne po vypnutí a opětovném zapnutí motoru.
 - Při vypnutí systému pro udržení v jízdním pruhu se rozsvítí žlutá kontrolka.

Informace

Krátkým stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích se zapne nebo vypne systém pro řízení v jízdním pruhu.

Informace

Když je systém pro udržení v jízdním pruhu vypnutý tlačítkem asistenta pro jízdu v pruzích, nastavení bezpečnosti jízdy v pruzích se také vypnou.

■ Typ A



OUS4071201L

■ Typ B



OUS4071202L

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver Assistance → Warning volume‘ nebo ‚Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume‘ a změňte hlasitost varování systému pro udržení v jízdním pruhu na ‚High‘ (Vysoká), ‚Medium‘ (Střední) nebo ‚Low‘ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Činnost systému pro udržení v jízdním pruhu

Varování a ovládání

Systém pro udržení v jízdním pruhu varuje řidiče a pomáhá mu řídit vozidlo vybavené systémem varování při opuštění jízdního pruhu a systémem pro udržení v jízdním pruhu.

■ Vlevo




OUS4071016

■ Vpravo




OUS4071017

Systém varování při opuštění jízdního pruhu

- Jako vaše varování, že vozidlo vyjždí z promítaného jízdního pruhu vpředu, bude ve sdruženém přístroji blikat zelená kontrolka . Na sdruženém přístroji bude rovněž blikat čára jízdního pruhu podle toho, kterým směrem vozidlo vyjždí a bude znít varovný zvuk.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu bude v činnosti, když bude rychlost vozidla v rozsahu přibližně 60 až 200 km/h.

Systém pro udržení v jízdním pruhu

- Jako vaše varování, že vozidlo vyjíždí z promítaného jízdního pruhu vpředu, bude ve sdruženém přístroji blikat zelená kontrolka . Systém rovněž provede volantem řídicí zásah, aby vozidlo zůstalo uvnitř jízdního pruhu.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu bude v činnosti, když bude rychlost vozidla v rozsahu přibližně 60 až 200 km/h.




Varování o nepřítomnosti rukou na volantu

Pokud na několik sekund sundáte ruce z volantu, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Keep hands on the steering wheel“ (Mějte ruce na volantu) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

VÝSTRAHA

- Systém nemusí pomáhat s řízením, pokud volant držíte velmi pevně nebo je natočen o více než určitý úhel.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje vždy. Je odpovědností řidiče, aby vždy bezpečně řídil vozidlo a udržoval vozidlo v příslušném jízdním pruhu.
- Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
- Pokud je volant držen velmi lehce, může se hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu zobrazit, protože systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí rozeznat, že má řidič ruce na volantu.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, varování o nepřítomnosti rukou na volantu nemusí fungovat správně.

i Informace

- Nastavení můžete změnit na sruženém přístroji (Uživatelská nastavení) nebo v multimediálním systému (Nastavení vozidla), podle toho, co je k dispozici u vašeho vozidla. Podrobnosti naleznete v části „Uživatelská nastavení“ v kapitole 4 nebo v části „Nastavení vozidla“ v dodané příručce k multimediálnímu systému.
- Když jsou detekovány značky jízdního pruhu (nebo okraje vozovky), barva čar jízdního pruhu na sruženém přístroji se změní z šedé na bílou a rozsvítí se zelená kontrolka .



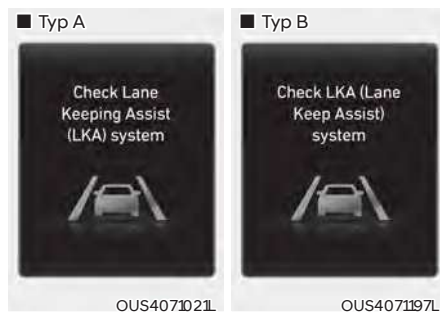
- I když systém pro udržení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, řidič může stále ovládat volant.
- Ovládání volantu může v případě, že systém pro udržení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, vyžadovat vyšší nebo nižší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.


i Informace

Obrázky nebo barvy se mohou zobrazovat odlišně v závislosti na specifikacích nebo motivu přístrojové desky.

Porucha a omezení systému pro udržení v jízdním pruhu

Porucha systému pro udržení v jízdním pruhu



Pokud systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check Lane Keeping Assist (LKA) system“ (nebo „Check LKA (Lane Keeping Assist) system“) (Zkontrolujte systém LKA (Systém pro udržení v jízdním pruhu)) a na sruženém přístroji se rozsvítí žlutá kontrolka . Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení systému pro udržení v jízdním pruhu

Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Jízdní pruh je znečištěný nebo obtížně rozeznatelný, protože:
 - Značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) je pokryto srážkovou vodou, sněhem, prachem, olejem apod.
 - Je obtížné odlišit barvu čar jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) od povrchu vozovky.

- Na silnici blízko jízdního pruhu je jiné značení (nebo okraje vozovky) nebo značení (nebo okraje vozovky) na silnici vypadá podobně jako značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky).
- Značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) je nezřetelné nebo poškozené.
- Na značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) dopadá stín od středového dělicího pásu, stromů, zábradlí, protihlukových bariér apod.
- Počet jízdních pruhů se zvyšuje či snižuje nebo se čáry jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) kříží.
- Jízdní pruh (nebo okraj vozovky) je vyznačený více než dvěma liniemi.
- Značení jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) je komplikované nebo je nahrazují konstrukce například u stavenišť.
- Na silnici je jiné značení, jako jsou klikaté pruhy, značení přechodu pro chodce a dopravní značky.
- Jízdní pruh náhle zmizí, například na křižovatce.
- Jízdní pruh nebo vozovka jsou velmi široké nebo úzké.
- Na silnici je vyznačený okraj vozovky bez jízdního pruhu.
- Na vozovce je hraniční konstrukce, například mýtná brána, chodník, obrubník apod.
- Vzdálenost od vozidla před vámi je velmi krátká nebo vozidlo před vámi zakrývá čáru jízdního pruhu (nebo okraj vozovky).

Informace

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

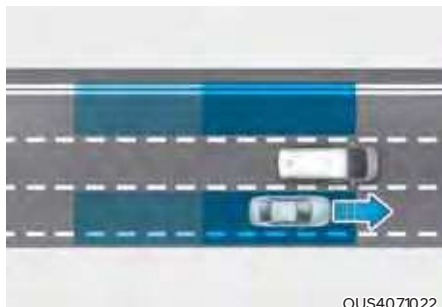
Při používání systému pro udržení v jízdním pruhu dodržujte následující pokyny:

- Řidič musí nést odpovědnost za bezpečnou jízdu a řízení vozidla. Nespoléhejte se pouze na systém pro udržení v jízdním pruhu a nejezděte nebezpečně.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu se může vypnout nebo nemusí správně fungovat, v závislosti na stavu vozovky nebo okolí. Při řízení buďte vždy opatrní.
- Pokud není jízdní pruh správně detekován, postupujte podle části „Omezení systému pro udržení v jízdním pruhu“.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla doporučujeme z bezpečnostních důvodů systém pro udržení v jízdním pruhu vypnout.
- Pokud vozidlo jede vysokou rychlostí, systém nebude zasahovat do řízení. Řidič musí při používání systému pro udržení v jízdním pruhu vždy dodržovat rychlostní omezení.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému pro udržení v jízdním pruhu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.

- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému pro udržení v jízdním pruhu.
- Jestliže na volant připevníte nějaké předměty, systém nemusí pomáhat s řízením správně.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nebude fungovat, když:
 - Směrová světla nebo výstražná světla jsou zapnutá.
 - Vozidlo nejede uprostřed pruhu, když dojde k zapnutí systému pro udržení v jízdním pruhu nebo bezprostředně po změně jízdního pruhu.
 - Je v činnosti systém ESC (elektronický stabilizační systém) nebo VSM (řízení stability vozidla).
 - Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.
 - Je rychlost vozidla nižší než 55 km/h nebo vyšší než 210 km/h.
 - Vozidlo náhle mění jízdní pruh.
 - Vozidlo náhle zabrzdí.

SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘED KOLIZÍ V MRTVÉM ÚHLU (BCW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu detekuje a monitoruje blížící se vozidla v oblasti mrtvého úhlu řidiče a varuje řidiče před možnou kolizí varovným hlášením a varovným zvukem.

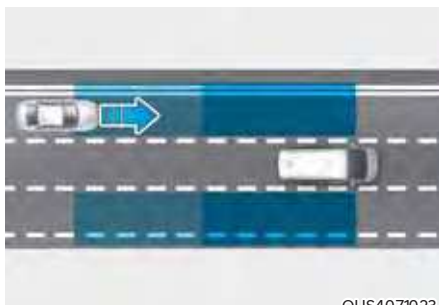


OUS4071022

Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se v mrtvém úhlu nachází vozidlo.

POZOR

Detekční rozsah se může lišit v závislosti na rychlosti vašeho vozidla. Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu vás nemusí varovat na přítomnost vozidla v mrtvém úhlu, když jedete vysokou rychlostí.



OUS4071023

Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se z oblasti mrtvého úhlu blíží vysokou rychlostí vozidlo.

POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla blížícího se vysokou rychlostí.

Detekční snímač



[1]: Zadní rohový radar

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte zadní rohový radar ani sestavu radaru, ani je nepoškozujte.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě zadních rohových radarů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- Pokud byl zadní rohový radar nebo jeho okolí jakýmkoli způsobem poškozeno nebo vystaveno nárazu, systém varování před kolizí v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pro opravu zadního nárazníku, kde se nachází zadní rohový radar, použijte pouze originální náhradní díly.
- Do blízkosti zadního rohového radaru neumísťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.
- Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, pokud byl vyměněn nárazník nebo bylo poškozeno okolí zadního rohového radaru nebo byl nalakován.
- Pokud je nainstalován přívěs, nosič apod., může to nepříznivě ovlivnit funkčnost zadního rohového radaru nebo systém varování před kolizí v mrtvém úhlu nemusí pracovat vůbec.

Nastavení systému varování před kolizí v mrtvém úhlu

Nastavení funkcí

■ Typ A



OTM070202N

■ Typ B



OUS407121L

Bezpečnost v mrtvém úhlu

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti ‚Driver assistance → Blind-spot safety‘ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost ‚Warning only‘ (Pouze varování), systém varování před kolizí v mrtvém úhlu varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize.
- Pokud je vybrána možnost ‚Off‘ (Vypnuto), systém varování před kolizí v mrtvém úhlu se vypne.



OTM070097N

Po nastartování motoru s vypnutým systémem varování před kolizí v mrtvém úhlu se na sdruženém přístroji zobrazí hlášení ‚Blind Spot Safety System is Off‘ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý).

Pokud změníte nastavení z ‚Off‘ (Vypnuto) na ‚Warning only‘ (Pouze varování), varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku bude po dobu tří sekund blikat.

Pokud je zapnutý motor, když je systém varování před kolizí v mrtvém úhlu nastaven na ‚Warning only‘ (Pouze varování), bude po dobu tří sekund blikat varovná kontrolka na vnějším zpětném zrcátku.

VÝSTRAHA

- Pokud je vybrána možnost ‚Warning only‘ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s brzděním.
- Pokud je vybrána možnost ‚Off‘ (Vypnuto), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a jet bezpečně.

Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení systému varování před kolizí v mrtvém úhlu.

■ Typ A



OTM070140N

■ Typ A



OUS4071201L

■ Typ B



OUS4071185L

■ Typ B



OUS4071202L

Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ,Driver assistance → Warning timing' a změňte rychlost varování systému varování před kolizí v mrtvém úhlu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změňte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ,Driver assistance Warning volume' a změňte hlasitost varování systému varování před kolizí v mrtvém úhlu na ,High' (Vysoká), ,Medium' (Střední) nebo ,Low' (Nízká).

Pokud změňte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.



POZOR

- **Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce systému varování před kolizí v mrtvém úhlu.**
- **I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidlo přibližuje vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.**
- **Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.**

Činnost systému varování před kolizí v mrtvém úhlu

Způsob varování



Detekce vozidla

- Jako vaše varování, že bylo detekováno vozidlo, se ve vnějším zpětném zrcátku rozsvítí varovná kontrolka.
- Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude vyšší než 20 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 10 km/h.

Varování před kolizí

- Varování před kolizí bude v činnosti, když je zapnuto směrové světlo ve směru detekovaného vozidla.
- Jako vaše varování před kolizí bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka. Zároveň bude znít varovný zvuk.
- Když vypnete směrové světlo nebo se vzdálíte od jízdního pruhu, varování před kolizí se zruší a systém varování před kolizí v mrtvém úhlu se vrátí do stavu detekování vozidel.

VÝSTRAHA

- Detekční rozsah zadního rohového radaru je dán standardní šířkou vozovky, proto může systém varování před kolizí v mrtvém úhlu na úzké silnici detekovat další vozidla ve vedlejším v jízdním pruhu a varovat vás. Naproti tomu na široké silnici nemusí být systém varování před kolizí v mrtvém úhlu schopen detekovat vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu a nemusí vás varovat.
- Pokud jsou zapnutá výstražná světla, varování před kolizí podle směrového světla nebude fungovat.

Informace

Pokud je sedadlo řidiče na levé straně, může při odbočování doleva dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v levém jízdním pruhu. Pokud je sedadlo řidiče na pravé straně, může při odbočování doprava dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v pravém jízdním pruhu.



VÝSTRAHA

Při používání systému varování před kolizí v mrtvém úhlu dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakékoli jiné funkce nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému varování před kolizí v mrtvém úhlu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému varování před kolizí v mrtvém úhlu.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může systém varování před kolizí v mrtvém úhlu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Řidič by měl neustále udržovat kontrolu nad vozidlem. Nespolehejte se na systém varování před kolizí v mrtvém úhlu. Udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.

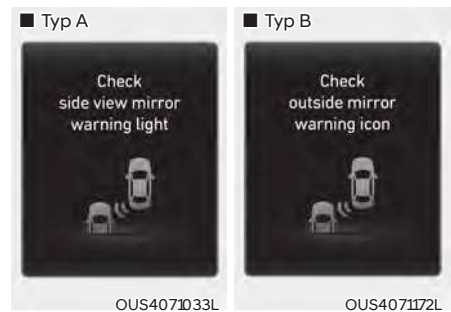
Porucha a omezení systému varování před kolizí v mrtvém úhlu

Porucha systému varování před kolizí v mrtvém úhlu



OUS4071032L

Pokud systém varování před kolizí v mrtvém úhlu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „Check Blind-Spot Safety system(s)“ (Zkontrolujte systém bezpečnosti v mrtvém úhlu) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



OUS4071033L

OUS4071172L

Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check side view mirror warning light“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka) nebo „Check outside mirror warning icon“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka). Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému varování před kolizí v mrtvém úhlu



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém varování před kolizí v mrtvém úhlu.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý. Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. a opětovném nastartování motoru bude systém varování před kolizí v mrtvém úhlu fungovat správně.

Pokud systém varování před kolizí v mrtvém úhlu ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, systém varování před kolizí v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.
- Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí motoru detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokován cizím materiálem ihned po nastartování motoru.

POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte systém varování před kolizí v mrtvém úhlu, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli používat systém varování před kolizí v mrtvém úhlu.

Omezení systému varování před kolizí v mrtvém úhlu

Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.
- Zadní rohový radar je zakrytý sněhem, kapkami deště, nečistotami apod.
- Teplota v okolí zadního rohového radaru je vysoká nebo nízká.
- Jedete po nájezdu na dálnici.
- Chodník u silnice (nebo přilehlá půda) obsahuje abnormální množství kovových součástí (např. z důvodu výstavby metra).
- V blízkosti vozidla je pevný předmět, například protihlukové bariéry, zábradlí, středové oddělovače, závory, pouliční lampy, dopravní značky, tunely, stěny atd. (včetně dvojitých konstrukcí).
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Jízda po mokré vozovce, například projíždění louží na silnici.
- Druhé vozidlo jede velmi těsně za vaším vozidlem nebo projíždí v těsné blízkosti kolem vašeho vozidla.
- Rychlost druhého vozidla je tak vysoká, že kolem vašeho vozidla projede během krátké doby.
- Vaše vozidlo projíždí kolem druhého vozidla
- Vaše vozidlo mění jízdní pruh.
- Vaše vozidlo nastartuje ve stejnou chvíli jako vozidlo vedle vás a rozjede se.
- Vozidlo ve vedlejší jízdní pruhu přejede dva jízdní pruhy směrem od vás nebo přejede přes dva jízdní pruhy do vedlejšího jízdního pruhu.
- U zadního rohového radaru je instalován přívěs, nosič nebo jiné přídatné příslušenství.
- Nárazník v blízkosti zadního rohového radaru je zakrytý předměty, jako je nálepka, kryt nárazníku, nosič kol atd.
- Zadní nárazník v blízkosti zadního rohového radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl radar přemístěn ze své původní polohy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.

Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně, pokud jsou detekovány následující předměty:

- Je detekován motocykl nebo jízdní kolo.
- Je detekováno vozidlo, jako je plochý přívěs.
- Je detekováno velké vozidlo, jako je autobus nebo nákladní automobil.
- Je detekována pohybující se překážka, jako je chodec, zvíře, nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Je detekováno vozidlo s nízkou výškou, například sportovní vůz.

VÝSTRAHA

- Jízda po klikaté silnici.



Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

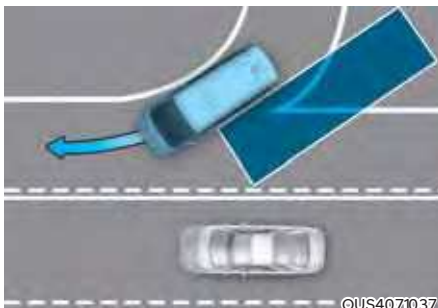
Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Funkce může detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a jízdním podmínkám.

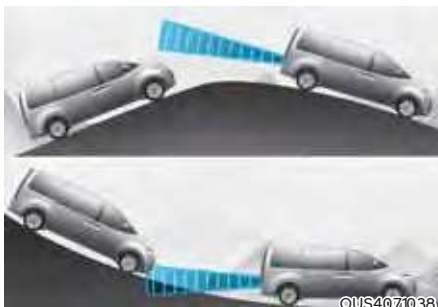
- Jízda v místech spojování nebo rozdělování silnice



Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu nemusí při projíždění místy spojování nebo rozdělování silnice fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

- Jízda po silnici ve svahu



Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu nemusí při jízdě ve svahu fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu nebo může nesprávně detekovat zemský povrch nebo konstrukci.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

- Jízda v místech s jízdními pruhy v různých výškách



Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně při jízdě v místech s jízdními pruhy v různých výškách. Funkce nemusí detekovat vozidlo na silnici s jízdními pruhy v různých výškách (napojovací úsek podjezdu, křižovatky dělené silnicemi různého sklonu apod.).

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

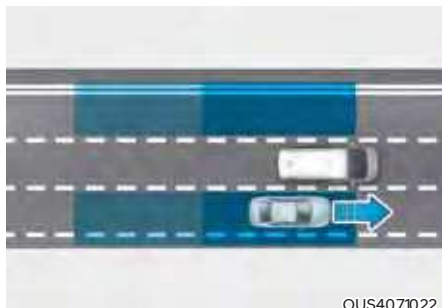
VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte vypnout systém varování před kolizí v mrtvém úhlu.
- Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

ASISTENT PREVENCE KOLIZE V MRTVÉM ÚHLU (BCA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a monitoruje blízkící se vozidla v oblasti mrtvého úhlu řidiče a varuje řidiče před možnou kolizí varovným hlášením a varovným zvukem.

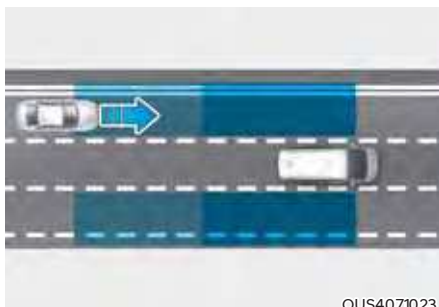
Pokud existuje riziko kolize při změně jízdního pruhu nebo při vyjíždění z parkovacího místa, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu navíc může pomoci zabránit kolizi použitím brzd.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se v mrtvém úhlu nachází vozidlo.

POZOR

Detekční rozsah se může lišit v závislosti na rychlosti vašeho vozidla. Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu vás nemusí varovat na přítomnost vozidla v mrtvém úhlu, když jedete vysokou rychlostí.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se z oblasti mrtvého úhlu blíží vysokou rychlostí vozidlo.

POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla blízkícího se vysokou rychlostí.



Pokud při změně jízdního pruhu asistent prevence kolize v mrtvém úhlu na základě detekce jízdního pruhu před vámi usoudí, že existuje riziko kolize s blízkícím se vozidlem v mrtvém úhlu, může pomoci vyhnout se kolizi použitím brzd.



Pokud při vyjíždění z parkovacího místa asistent prevence kolize v mrtvém úhlu usoudí, že existuje riziko kolize s blížícím se vozidlem v mrtvém úhlu, pomůže vyhnout se kolizi použitím brzd.

Detekční snímač



[1]: Přední kamera, [2]: Zadní rohový radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte zadní rohový radar ani sestavu radaru, ani je nepoškozujte.
- Pokud byl zadní rohový radar nebo jeho okolí jakýmkoli způsobem poškozeno nebo vystaveno nárazu, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Pokud došlo k výměně nebo opravě zadních rohových radarů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- Pro opravu zadního nárazníku, kde se nachází zadní rohový radar, používejte pouze originální náhradní díly.
- Do blízkosti zadního rohového radaru neumisťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, pokud byl vyměněn nárazník nebo bylo poškozeno okolí zadního rohového radaru nebo byl nárazník nalakován.
- Pokud je nainstalován přívěs, nosič apod., může to nepříznivě ovlivnit funkčnost zadního rohového radaru nebo asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí pracovat vůbec.

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Nastavení funkcí

■ Typ A



OTM070096N

■ Typ B



OUS4071189L

Bezpečnost v mrtvém úhlu

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti ‚Driver assistance → Blind-spot safety‘ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), asistent prevence kolize v mrtvém úhlu vás varuje varovným hlášením a zvukovým varováním a v závislosti na úrovních rizika kolize bude pomáhat s brzděním.
- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), asistent prevence kolize v mrtvém úhlu vás varuje varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Systém nebude pomáhat s brzděním.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), asistent prevence kolize v mrtvém úhlu se vypne.



OTM070097N

Po nastartování motoru s vypnutým asistentem prevence kolize v mrtvém úhlu se na sdruženém přístroji zobrazí hlášení „Blind Spot Safety System is Off“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý).

Pokud změníte nastavení z „Off“ (Vypnuto) na „Active assist“ (Aktivní asistent) nebo „Warning only“ (Pouze varování), varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku bude po dobu tří sekund blikat.

Pokud je zapnutý motor, když je asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nastaven na „Active assist“ (Aktivní asistent) nebo „Warning only“ (Pouze varování), bude po dobu tří sekund blikat varovná kontrolka na vnějším zpětném zrcátku.

VÝSTRAHA

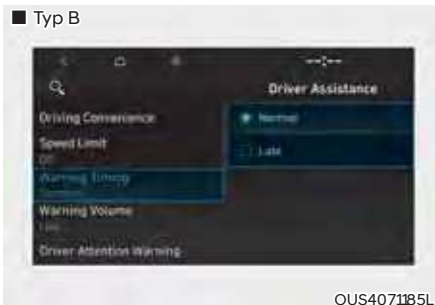
- Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s brzděním.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a jet bezpečně.

Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.



OTM070140N



OUS4071185L

Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance“ → „Warning timing“ a změňte rychlost varování asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.

■ Typ A



OUS4071201L

■ Typ B



OUS4071202L



POZOR

- Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.
- I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidlo přibližuje vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.
- Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ,Driver Assistance → Warning volume‘ nebo ,Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume‘ a změňte hlasitost varování asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu na ,High‘ (Vysoká), ,Medium‘ (Střední) nebo ,Low‘ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Varování a ovládání



Detekce vozidla

- Jako vaše varování, že bylo detekováno vozidlo, se ve vnějším zpětném zrcátku rozsvítí varovná kontrolka.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude vyšší než 20 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 10 km/h.

Varování před kolizí

- Varování před kolizí bude v činnosti, když je zapnuto směrové světlo ve směru detekovaného vozidla.
- Pokud je v menu Nastavení vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), varování před kolizí bude v činnosti, když se vaše vozidlo přiblíží k jízdnímu pruhu, v němž je detekováno vozidlo v mrtvém úhlu.
- Jako vaše varování před kolizí bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka. Zároveň bude znít varovný zvuk.
- Když vypnete směrové světlo nebo se vzdálíte od jízdního pruhu, varování před kolizí se zruší a asistent prevence kolize v mrtvém úhlu se vrátí do stavu detekování vozidel.

VÝSTRAHA

- Detekční rozsah zadního rohového radaru je dán běžnou šířkou vozovky, proto může asistent prevence kolize v mrtvém úhlu na úzké silnici detekovat další vozidla ve vedlejším v jízdním pruhu a varovat vás. Naproti tomu na široké silnici nemusí být asistent prevence kolize v mrtvém úhlu schopen detekovat vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu a nemusí vás varovat.
- Pokud svítí výstražná světla, varování před kolizí podle směrového světla nebude fungovat.

Informace

Pokud je sedadlo řidiče na levé straně, může při odbočování doleva dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v levém jízdním pruhu. Pokud je sedadlo řidiče na pravé straně, může při odbočování doprava dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v pravém jízdním pruhu.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (při jízdě)

- Jako vaše varování před kolizí bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Zároveň bude znít varovný zvuk.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu bude v činnosti, když bude rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 60 až 200 km/h a budou detekována obě značení jízdního pruhu.
- Systém bude pomáhat nouzovým brzděním, aby zabránil kolizi s vozidlem v oblasti mrtvého úhlu.

VÝSTRAHA

- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu se vypne za následujících okolností:
 - Vaše vozidlo vjíždí do vedlejšího jízdního pruhu po určitou vzdálenost.
 - Vaše vozidlo je mimo riziko kolize.
 - Dojde k prudkému otočení volantem.
 - Je sešlápnutý brzdový pedál.
 - Je v činnosti asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.
- Po uvedení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu v činnost nebo změně jízdního pruhu musíte jet do středu jízdního pruhu. Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nebude v činnosti, pokud vozidlo nepojede ve středu jízdního pruhu.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (při vyjíždění)

- Jako vaše varování před kolizí bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Zároveň bude znít varovný zvuk.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 5 km/h.
- Systém bude pomáhat nouzovým brzděním, aby zabránil kolizi s vozidlem v oblasti mrtvého úhlu.



- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jedte opatrně). S ohledem na svou bezpečnost byste měli okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

VÝSTRAHA

Při používání asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.
- Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápne brzdový pedál za účelem zabránění kolizi.
- Při činnosti asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu se ovládání brzd touto funkcí automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápne pedál akcelerace nebo provede prudký zásah volantem.
- Během činnosti asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- I když nastane problém s asistentem prevence kolize v mrtvém úhlu, běžný provoz brzd vozidla nebude narušen.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.

- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistent prevence kolize v mrtvém úhlu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Řidič by měl neustále udržovat kontrolu nad vozidlem. Nespoléhejte se na asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu. Udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnete brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy nezkoušejte činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

VÝSTRAHA

Řízení brzd systémem nemusí fungovat správně v závislosti na stavu systému ESC (elektronický stabilizační systém).

Pouze varování se zobrazí, když:

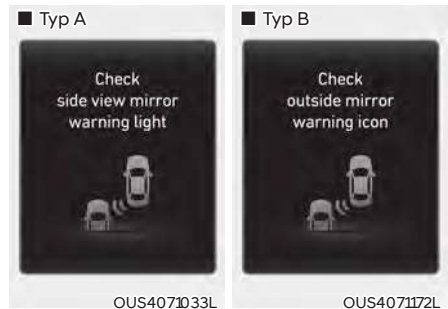
- Svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).
- Systém ESC (elektronický stabilizační systém) působí v jiné funkci.

Porucha a omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Porucha asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu



Pokud asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nefunguje správně, na sduženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „Check Blind-Spot Safety system“ (Zkontrolujte systém bezpečnosti v mrtvém úhlu) a na sduženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sduženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „Check side view mirror warning light“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka) nebo „Check outside mirror warning icon“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka) a na sduženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý. Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. a opětovném nastartování motoru bude asistent prevence kolize v mrtvém úhlu fungovat běžným způsobem.

Pokud asistent prevence kolize v mrtvém úhlu ani po jejich odstranění nefunguje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí motoru detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokovaný cizím materiálem ihned po nastartování motoru.

POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu používat.

Omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.
- Zadní rohový radar je zakrytý sněhem, kapkami deště, nečistotami apod.
- Teplota v okolí zadního rohového radaru je vysoká nebo nízká.
- Jedete po nájezdu na dálnici.
- Chodník u silnice (nebo přilehlá půda) obsahuje abnormální množství kovových součástí (např. z důvodu výstavby metra).

- V blízkosti vozidla je pevný předmět, například protihlukové bariéry, zábradlí, středové oddělovače, závory, pouliční lampy, dopravní značky, tunely, stěny atd. (včetně dvojitých konstrukcí).
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Jízda po mokré vozovce, například projíždění louží na silnici.
- Druhé vozidlo jede velmi těsně za vaším vozidlem nebo projíždí v těsné blízkosti kolem vašeho vozidla.
- Rychlost druhého vozidla je tak vysoká, že kolem vašeho vozidla projede během krátké doby.
- Vaše vozidlo projíždí kolem druhého vozidla
- Vaše vozidlo mění jízdní pruh.
- Vaše vozidlo nastartuje ve stejnou chvíli jako vozidlo vedle vás a rozjede se.
- Vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu přejede dva jízdní pruhy směrem od vás nebo přejede přes dva jízdní pruhy do vedlejšího jízdního pruhu.
- U zadního rohového radaru je instalován přívěs, nosič nebo jiné přídavné příslušenství.
- Nárazník v blízkosti zadního rohového radaru je zakrytý předměty, jako je nálepka, kryt nárazníku, nosič kol atd.
- Zadní nárazník v blízkosti zadního rohového radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl radar přemístěn ze své původní polohy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně, pokud jsou detekovány následující předměty:

- Je detekován motocykl nebo jízdní kolo.
- Je detekováno vozidlo, jako je plochý přívěs.
- Je detekováno velké vozidlo, jako je autobus nebo nákladní automobil.
- Je detekována pohybující se překážka, jako je chodec, zvíře, nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Je detekováno vozidlo s nízkou výškou, například sportovní vůz.

Ovládání brzdění nemusí fungovat, řidič musí být pozorný v následujících případech:

- Vozidlo silně vibruje při přejezdu hrbolaté silnice, nerovné silnice nebo betonových bloků.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- V pneumatice je nízký tlak vzduchu nebo je poškozená.
- Je sešlápnutý brzdový pedál.
- Vozidlo náhle mění jízdní pruh.

Informace

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ a „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (LKA)“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

- Jízda po klikaté silnici.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

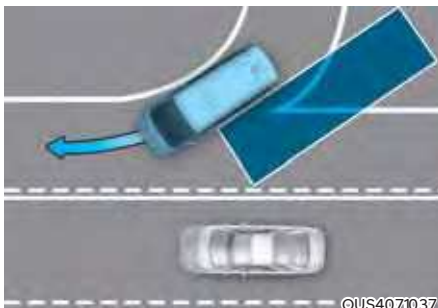
Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Funkce může detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a jízdním podmínkám.

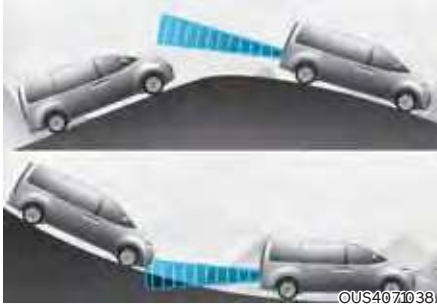
- Jízda v místech spojování nebo rozdělování silnice



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při projíždění místy spojování nebo rozdělování silnice fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

- Jízda po silnici ve svahu



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po silnici ve svahu fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu nebo může nesprávně detekovat zemský povrch nebo konstrukci.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a jízdním podmínkám.

- Jízda v místech s jízdními pruhy v různých výškách



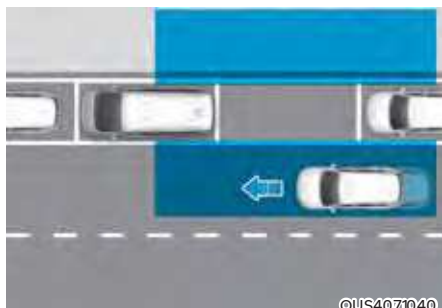
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně při jízdě v místech s jízdními pruhy v různých výškách. Funkce nemusí detekovat vozidlo na silnici s jízdními pruhy v různých výškách (napojovací úsek podjezdu, křižovatky dělené silnicemi různého sklonu apod.).

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte vypnout asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery nebo zadních rohových radarů.

VAROVÁNÍ PRO BEZPEČNÉ OPUŠTĚNÍ VOZIDLA (SEW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Když je po zastavení vozidla a po otevření dveří cestujícího detekováno vozidlo blížící se zezadu, funkce varování pro bezpečné opuštění vozidla varuje řidiče varovným hlášením a varovným zvukem, aby se zabránilo kolizi.

POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.

Detekční snímač



[1]: Zadní rohový radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro zadní rohové radary naleznete v části „Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

Nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla

Nastavení funkcí

■ Typ A



OOS070043L

■ Typ B



ONE071230L

Varování pro bezpečné opuštění vozidla

Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení možnost ‚Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Warning‘, čímž zapnete asistenta pro bezpečné opuštění vozidla. Zrušením výběru této možnosti tuto funkci vypnete.



VÝSTRAHA

Řidič by měl vždy věnovat pozornost svému okolí. Pokud je zrušen výběr možnosti ‚Safe Exit Warning‘, varování pro bezpečné opuštění vozidla vám nemůže pomáhat.



Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla.

■ Typ A



OTM070140N

■ Typ B



OUS4071185L

Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver Assistance → Warning Timing‘ a změňte rychlost varování systému varování pro bezpečné opuštění vozidla.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na ‚Normal‘ (Normální výstraha). Pokud změňte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.

■ Typ A



OUS4071201L

■ Typ B



OUS4071202L



POZOR

- Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce varování pro bezpečné opuštění vozidla.
- I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidlo ze zadu přibližuje vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.
- Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ,Driver Assistance → Warning volume‘ nebo ,Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume‘ a změňte hlasitost varování systému varování pro bezpečné opuštění vozidla na ,High‘ (Vysoká), ,Medium‘ (Střední) nebo ,Low‘ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Činnost varování pro bezpečné opuštění vozidla

Varování pro bezpečné opuštění vozidla



Varování před kolizí při opuštění vozidla

- Když dojde k detekci vozidla blížícího se zezadu v okamžiku otevření dveří, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Watch for traffic“ (Sledujte dopravní situaci) a zazní varovný zvuk.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla vás bude varovat, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h a rychlost vozidla přibližujícího se zezadu bude vyšší než 6 km/h.

VÝSTRAHA

Při používání varování pro bezpečné opuštění vozidla dodržujte následující opatření:

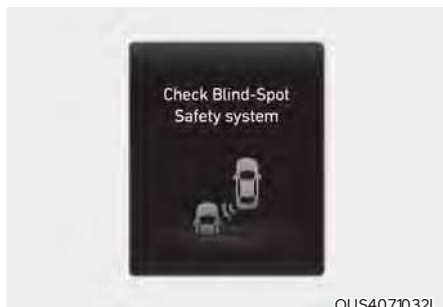
- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení varování pro bezpečné opuštění vozidla a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk varování pro bezpečné opuštění vozidla.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může varování pro bezpečné opuštění vozidla varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec. Vždy zkontrolujte okolí vozidla.
- Řidič i cestující zodpovídají za nehody, k nimž dojde během vystupování z vozidla. Před opuštěním vozidla vždy zkontrolujte okolí.
- Nikdy záměrně nezkoušejte funkčnost varování pro bezpečné opuštění vozidla. Mohlo by to vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla není v činnosti, pokud došlo k problému s asistentem prevence kolize v mrtvém úhlu. Varovné hlášení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu se zobrazí, když:
 - Když je snímač asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu nebo jeho okolí zašpiněné nebo zakryté.
 - Když asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nevaruje cestující nebo vydá cestujícím falešné varování.

i Informace

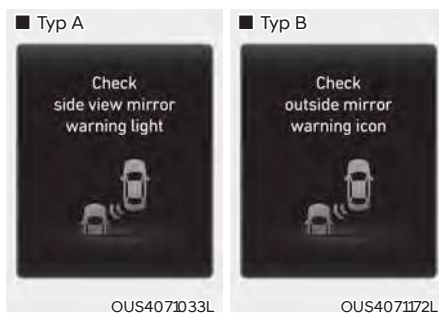
Varování pro bezpečné opuštění vozidla je po vypnutí motoru v činnosti ještě asi 3 minuty, ale vypne se okamžitě po zamknutí dveří.

Porucha a omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla

Porucha varování pro bezpečné opuštění vozidla



Pokud varování pro bezpečné opuštění vozidla nefunguje správně, na sduženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „Check Blind-Spot Safety system“ (Zkontrolujte systém bezpečnosti v mrtvém úhlu) a na sduženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sduženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „Check side view mirror warning light“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka) (nebo „Check outside mirror warning icon“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka) a na sduženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí varování pro bezpečné opuštění vozidla



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo deaktivovat varování pro bezpečné opuštění vozidla.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý. Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. a opětovném nastartování motoru bude varování pro bezpečné opuštění vozidla fungovat správně.

Pokud varování pro bezpečné opuštění vozidla ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí motoru detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokovan cizím materiálem ihned po nastartování motoru.

POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte varování pro bezpečné opuštění vozidla, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli používat varování pro bezpečné opuštění vozidla.

Omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla

Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Vystupování z vozidla v místě s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vystupování z vozidla na mokré silnici.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš vysoká nebo nízká.

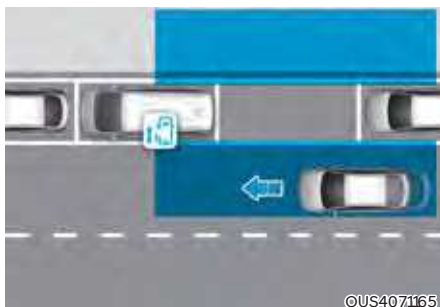
Informace

Podrobnosti o omezeních pro zadní rohové radary naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ nebo „Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně, pokud je rušeno silnými elektromagnetickými vlnami.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

ASISTENT PRO BEZPEČNÉ OPUŠTĚNÍ VOZIDLA (SEA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



©US4071165

Když je po zastavení vozidla a otevření dveří cestujícího detekováno vozidlo blížící se zezadu, asistent pro bezpečné opuštění vozidla varuje řidiče varovným hlášením a varovným zvukem, aby se zabránilo kolizi.



■ Přední sedadlo

©US4051030



■ Zadní sedadlo

©US4051031

- [1]: Tlačítko ovládání levých elektricky ovládaných posuvných dveří
[2]: Tlačítko ovládání pravých elektricky ovládaných posuvných dveří

Pokud je navíc po stisknutí tlačítka ovládání elektricky ovládaných posuvných dveří cestujícím ve 2. řadě sedadel detekováno vozidlo blížící se zezadu, asistent pro bezpečné opuštění vozidla varuje řidiče a spolujezdce zvukovým signálem a dveře se neotevrou, aby se zabránilo kolizi.



POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.

Detekční snímač



[1]: Zadní rohový radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro zadní rohové radary naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

Nastavení asistenta pro bezpečné opuštění vozidla

Nastavení funkcí

■ Typ A



OOS070043L

■ Typ B



ONE1071197L

Asistent pro bezpečné opuštění vozidla

Při v zapnutém motoru vyberte v nabídce Nastavení možnost ,Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Assist', čímž zapnete asistenta pro bezpečné opuštění vozidla. Zrušením výběru této možnosti tento systém vypnete.



VÝSTRAHA

Řidič by měl vždy věnovat pozornost svému okolí. Pokud je zrušen výběr možnosti „Safe Exit Assist“, asistent pro bezpečné opuštění vozidla vám nemůže pomáhat.



Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení asistenta pro bezpečné opuštění vozidla.

■ Typ A



OUM070140N

■ Typ A



OUM4071201L

■ Typ B



OUM4071185L

■ Typ B



OUM4071202L

Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ,Driver Assistance → Warning Timing' a změňte rychlost varování asistenta pro bezpečné opuštění vozidla.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ,Driver Assistance → Warning volume' nebo ,Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' a změňte hlasitost varování asistenta pro bezpečné opuštění vozidla na ,High' (Vysoká), ,Medium' (Střední) nebo ,Low' (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

POZOR

- Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce asistenta pro bezpečné opuštění vozidla.
- I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidlo zezadu přibližuje vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.
- Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu a jedete pomalu.

Činnost asistenta pro bezpečné opuštění vozidla

Varování a ovládání



Varování před kolizí při opuštění vozidla

- Když dojde k detekci vozidla blížícího se zezadu v okamžiku otevření dveří, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Watch for traffic“ (Sledujte dopravní situaci) a zazní varovný zvuk.
- Asistent pro bezpečné opuštění vozidla vás bude varovat, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h a rychlost vozidla přibližujícího se zezadu bude vyšší než 6 km/h.

Zabránění otevření dveří

- Asistent pro bezpečné opuštění vozidla bude varovat řidiče, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h a rychlost vozidla přibližujícího se zezadu bude vyšší než 6 km/h.
- Podrobnosti o tlačítku ovládání elektricky ovládaných posuvných dveří naleznete v části „Elektricky ovládané posuvné dveře“ v kapitole 5.



POZOR

Pokud řidič stiskne tlačítko ovládání elektricky ovládaných posuvných dveří znovu během 10 sekund od zobrazení varovného hlášení, asistent pro bezpečné opuštění vozidla usoudí, že řidič odemknul dveře při zohlednění situace za vozidlem. Před otevřením zadních dveří pomocí tlačítka ovládání elektricky ovládaných posuvných dveří vždy zkontrolujte okolí.



Informace

Pokud jsou zadní dveře otevřeny zvončí, otevřou se bez ohledu na činnost asistenta pro bezpečné opuštění vozidla.



VÝSTRAHA

Při používání asistenta pro bezpečné opuštění vozidla dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenta pro bezpečné opuštění vozidla a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.

- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenta pro bezpečné opuštění vozidla.
- Asistent pro bezpečné opuštění vozidla není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistent pro bezpečné opuštění vozidla varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec. Vždy zkontrolujte okolí vozidla.
- Řidič i cestující zodpovídají za nehody, k nimž dojde během vystupování z vozidla. Před opuštěním vozidla vždy zkontrolujte okolí.
- Nikdy záměrně nezkoušejte funkčnost asistenta pro bezpečné opuštění vozidla. Mohlo by to vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.
- Asistent pro bezpečné opuštění vozidla není v činnosti, pokud došlo k problému s asistentem prevence kolize v mrtvém úhlu. Varovné hlášení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu se zobrazí, když:
 - Když je snímač asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu nebo jeho okolí zašpiněné nebo zakryté.
 - Když asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nevaruje cestující nebo vydá cestujícím falešné varování.



Informace

Asistent pro bezpečné opuštění vozidla je po vypnutí motoru v činnosti ještě asi 3 minuty, ale vypne se okamžitě po zamknutí dveří.

Porucha a omezení asistenta pro bezpečné opuštění vozidla

Porucha asistenta pro bezpečné opuštění vozidla



Pokud asistent pro bezpečné opuštění vozidla nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „Check Blind-Spot Safety system“ (Zkontrolujte systém bezpečnosti v mrtvém úhlu) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenta pro bezpečné opuštění vozidla



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo deaktivovat asistenta pro bezpečné opuštění vozidla.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý. Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. a opětovném nastartování motoru bude asistent pro bezpečné opuštění vozidla fungovat správně.

Pokud asistent pro bezpečné opuštění vozidla ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „Check side view mirror warning light“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka) (nebo „Check outside mirror warning icon“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka)) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, asistent pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně.
- Asistent pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí motoru detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokován cizím materiálem ihned po nastartování motoru.



POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte asistenta pro bezpečné opuštění vozidla, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli používat asistenta pro bezpečné opuštění vozidla.

Omezení asistenta pro bezpečné opuštění vozidla

Asistent pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Vystupování z vozidla v místě s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vystupování z vozidla na mokré silnici.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš vysoká nebo nízká.



Informace

Podrobnosti o omezeních pro zadní rohové radary naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ nebo „Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)“ v této kapitole.



VÝSTRAHA

- Asistent pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně, pokud je rušeno silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistent pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

SYSTÉM MANUÁLNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI (MSLA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OUS4071043

- (1) Kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti
- (2) Nastavená rychlost

Nechcete-li překračovat určitou rychlost, můžete nastavit rychlostní omezení.

Jestliže pojedete rychleji než nastavenou rychlostí, bude v činnosti systém manuálního omezovače rychlosti (nastavená rychlost bude blikat a bude znít zvukové znamení), dokud se rychlost vozidla nevrátí pod vymezené rychlostního omezení.

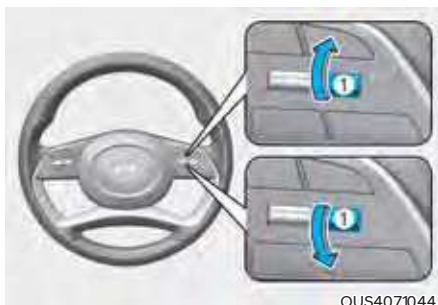
Činnost systému manuálního omezovače rychlosti

Nastavení rychlostního omezení



OUS4071155

- Při požadované rychlosti stiskněte a podržte tlačítko asistenčního systému (AS). Na sduženém přístroji se rozsvítí kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti (LIMIT).



OUS4071044

- Zatlačte spínač „+“ (1) nahoru nebo spínač „-“ (1) dolů a při požadované rychlosti ho uvolněte.

Zatlačte spínač „+“ (1) nahoru nebo spínač „-“ (1) dolů a přidržte ho. Rychlost se nejprve zvýší nebo sníží na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače zvýší nebo sníží o 10 km/h.



OCN7060133

- Na sduženém přístroji se zobrazí nastavené rychlostní omezení (1).

Pak se rozblíká nastavené rychlostní omezení (1) a bude znít zvukové znamení, dokud nezpomalíte pod stanovené rychlostní omezení.

Chcete-li jet vyšší rychlostí, než je přednastavené rychlostní omezení, sešlápnutím pedálu akcelerace za bod odporu aktivujete mechanismus kickdown.

i Informace

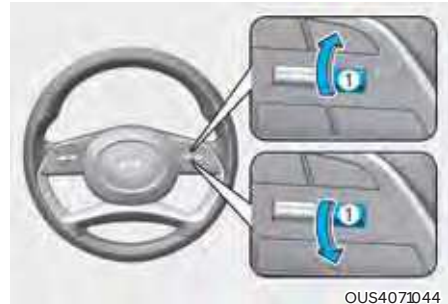
- Pokud není pedál akcelerace sešlápnutý za bod odporu, rychlost vozidla se bude udržovat v rámci rychlostního omezení.
- Při sešlápnutí pedálu akcelerace za bod odporu může být z mechanismu kickdown slyšet cvakání.

Dočasné pozastavení systému manuálního omezovače rychlosti



Stisknutím spínače **LIMIT** pozastavíte nastavené rychlostní omezení. Nastavené rychlostní omezení se vypne, ale zůstane svítit kontrolka rychlostního omezení (LIMIT).

Obnovení činnosti systému manuálního omezovače rychlosti



Chcete-li po pozastavení funkce obnovit činnost systému manuálního omezovače rychlosti, stiskněte spínač „+“, „-“, **LIMIT** (1).

Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete spínač **LIMIT**, rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

Vypnutí systému manuálního omezovače rychlosti



Systém manuálního omezovače rychlosti vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému (☞). Kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti (☞LIMIT) zhasne.

Když systém manuálního omezovače rychlosti nepoužíváte, vždy jej vypněte stisknutím tlačítka asistenčního systému (☞).

VÝSTRAHA

Při používání systému manuálního omezovače rychlosti dodržujte následující pokyny:

- Rychlost vozidla vždy nastavujte v souladu s rychlostním omezením platným ve vaší zemi.
- Když funkci manuálního omezovače rychlosti nepoužíváte, udržujte ji vypnutou, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti. Zkontrolujte, že je zhasnutá kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti (☞LIMIT).
- Systém manuálního omezovače rychlosti nenahrazuje řádnou a bezpečnou jízdu. Řidič je neustále odpovědný za bezpečnou jízdu a měl by si být vždy vědom neočekávaných a náhlých situací, k nimž by mohlo dojít. Vždy dbejte na stav vozovky.

SYSTÉM INTELIGENTNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI (ISLA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém inteligentního omezovače rychlosti využívá informace z detekovaného dopravního značení a navigačního systému k informování řidiče o omezení rychlosti a dalších informacích o aktuální dopravní situaci. Systém inteligentního omezovače rychlosti také pomáhá řidiči dodržovat rychlostní omezení na příslušné silnici.



POZOR

Systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně, pokud se používá v jiných zemích.

Detekční snímač



[1]: Přední kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.



Informace

Pokud je k dispozici navigační systém, použijí se informace z navigačního systému spolu s informacemi o dopravních značkách detekovaných přední kamerou.

Nastavení systému inteligentního omezovače rychlosti

Nastavení funkcí



OUS407100L

Omezovač rychlosti

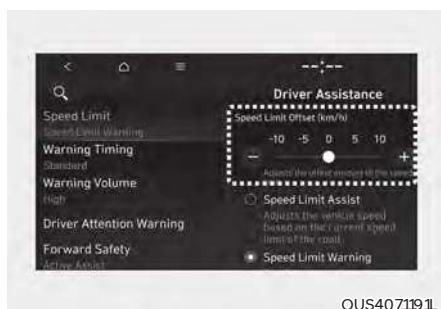
Při běžícím motoru v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver Assistance“ → „Speed Limit“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li zvolena možnost „Speed limit assist“ (Omezovač rychlosti), systém inteligentního omezovače rychlosti bude informovat řidiče o omezení rychlosti a dalších dopravních značkách. Systém inteligentního omezovače rychlosti bude navíc informovat řidiče o změně nastavené rychlosti systému manuálního omezovače rychlosti a/nebo adaptivního tempomatu, aby pomohl řidiči dodržovat rychlostní omezení.
- Je-li zvolena možnost „Speed Limit Warning“ (Varování při rychlostním omezení), systém inteligentního omezovače rychlosti bude informovat řidiče o omezení rychlosti a dalších dopravních značkách. Systém inteligentního omezovače rychlosti navíc bude varovat řidiče, když vozidlo jede rychleji, než je rychlostní omezení.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), systém inteligentního omezovače rychlosti se vypne.



POZOR

Je-li zvolena možnost „Speed Limit Warning“ (Varování při rychlostním omezení), systém inteligentního omezovače rychlosti nebude informovat řidiče, aby upravit nastavenou rychlost.



Tolerance rychlostního omezení

Když je při běžícím motoru zvolena možnost ,Driver Assistance → Speed Limit → Speed Limit Offset', je možné změnit toleranci rychlostního omezení. Funkce varování při rychlostním omezení a omezovač rychlosti při své činnosti použijí na detekovanou hodnotu rychlostního omezení nastavenou toleranci rychlostního omezení.

VÝSTRAHA

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Omezovač rychlosti pracuje na základě přičtení tolerance rychlostního omezení k příslušné hodnotě rychlostního omezení. Pokud chcete, aby nastavená rychlost odpovídala rychlostnímu omezení, nastavte toleranci na „0“.
- Funkce varování při rychlostním omezení varuje řidiče, když rychlost jízdy překročí rychlost odpovídající přičtení tolerance rychlostního omezení k příslušnému rychlostnímu omezení. Pokud chcete, aby vás funkce varování při rychlostním omezení varovala okamžitě, když rychlost jízdy překročí příslušné rychlostní omezení, nastavte toleranci na „0“.

Informace

Nastavení „Speed Offset“ nebude brát v úvahu adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC).

Činnost systému inteligentního omezovače rychlosti

Varování a ovládání

Systém inteligentního omezovače rychlosti varuje a pomáhá ovládat vozidlo pomocí funkcí „Zobrazení rychlostního omezení“, „Varování při překročení rychlosti“ a „Změna nastavené rychlosti“.

Informace

Popis varovných hlášení a řízení systému inteligentního omezovače rychlosti platí pro nastavení tolerance rychlostního omezení na hodnotu „0“. Podrobnosti o nastavení tolerance naleznete v části „Nastavení systému inteligentního omezovače rychlosti“.



Zobrazení rychlostního omezení

Informace o rychlostním omezení se zobrazují na sdruženém přístroji.

i Informace

- Pokud nelze informace o rychlostním omezení silnice rozpoznat, zobrazí se symbol „---“. Pokud jsou dopravní značky obtížně rozpoznatelné, prostudujte si část „Omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti“.
- Systém inteligentního omezovače rychlosti poskytuje kromě informací o rychlostní omezení také informace o dalších dopravních značkách. Poskytované informace o dalších dopravních značkách se mohou lišit podle vaší země.
- Doplňková značka zobrazená pod rychlostním omezením nebo značkou zákazu předjíždění představuje podmínky, za kterých je nutno značky dodržovat. Pokud nebude doplňková značka rozpoznána, zobrazí se prázdné pole.



Varování při překročení rychlosti

Při jízdě vyšší rychlostí než je zobrazené rychlostní omezení bude blikat červená kontrolka rychlostního omezení.



Změna nastavené rychlosti

Pokud se rychlostní omezení silnice změní, zatímco je v činnosti systém manuálního omezovače rychlosti nebo adaptivní tempomat, zobrazí se šipka nahoru nebo dolů, která informuje řidiče, že je třeba nastavenou rychlost změnit. V tuto chvíli může řidič změnit nastavenou rychlost podle rychlostního omezení pomocí spínače „+“ nebo „-“ na volantu.

VÝSTRAHA

- Pokud je tolerance rychlostního omezení nastavena na vyšší hodnotu než „0“, nastavená rychlost se změní na vyšší rychlost, než je rychlostní omezení silnice. Chcete-li jet rychlostí nižší než je rychlostní omezení, nastavte toleranci rychlostního omezení na nižší hodnotu než „0“, nebo použijte ke snížení nastavené rychlosti spínač „-“ na volantu.
- I po změně nastavené rychlosti podle rychlostního omezení silnice je stále možné s vozidlem jet rychlostí vyšší než je rychlostní omezení. V případě potřeby snižte rychlost jízdy sešlápnutím brzdového pedálu.
- Pokud je rychlostní omezení silnice nižší než 30 km/h, nebude funkce změny nastavené rychlosti fungovat.
- Systém inteligentního omezovače rychlosti pracuje s jednotkou rychlosti, kterou řidič nastavil na sruženém přístroji. Pokud je jednotka rychlosti nastavena na jinou jednotku, než se používá ve vaší zemi, systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně.

Informace

- Podrobnosti o činnosti systému manuálního omezovače rychlosti naleznete v části „Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)“ v této kapitole.
- Podrobnosti o činnosti adaptivního tempomatu naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ v této kapitole.

Porucha a omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti

Porucha systému inteligentního omezovače rychlosti



Pokud systém inteligentního omezovače rychlosti nefunguje správně, na sruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „Check speed limit system“ (Zkontrolujte systém omezovače rychlosti) a na sruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému inteligentního omezovače rychlosti



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém inteligentního omezovače rychlosti. Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Speed limit system disabled. Camera obscured“ (Systém rychlostního omezení je vypnutý. Kamera je zakrytá.).

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude systém inteligentního omezovače rychlosti fungovat správně.

Pokud systém inteligentního omezovače rychlosti ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- I když se na sdruženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně.
- Pokud je detekční snímač znečištěný ihned po nastartování motoru, systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně.

Omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti

Systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Dopravní značka je znečištěná nebo nerozeznatelná.
 - Dopravní značka je špatně viditelná kvůli špatnému počasí, jako je déšť, sněžení, mlha apod.
 - Dopravní značka není čistá nebo je poškozená.
 - Dopravní značka je částečně zakryta okolními objekty nebo stínem.
 - Je detekována dopravní značka v blízkosti silnice, po které jedete.
- Dopravní značky neodpovídají standardu.
 - Text nebo obrázek na dopravní značce se liší od standardu.
 - Dopravní značka je instalována mezi hlavním tahem a výjezdovou silnicí nebo mezi rozdělovacími se silnicemi.
 - Na dopravní značce umístěné na výjezdové cestě nejsou žádné podmíněné dopravní značky.
 - Značka je připevněna na jiné vozidlo.

- Vzdálenost mezi vozidlem a dopravními značkami je příliš velká
- Vozidlo projíždí kolem světelných dopravních značek
- Systém inteligentního omezovače rychlosti nesprávně rozpozná čísla na pouličních značkách nebo jiných značkách jako rychlostní omezení
- Značka rychlostního omezení je nalakována na silnici
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění nebo při průjezdu pod mostem.
- V noci nebo v tunelu nepoužíváte světlomety nebo jejich jas není dostatečný.
- Dopravní značky je obtížné rozpoznat kvůli odrazu slunečního světla, pouličního osvětlení nebo protijedoucích vozidel.
- Informace z navigačního systému nebo z GPS obsahují chyby.
- Řidič nedodržuje průvodce navigačního systému.
- Řidič jede po nové silnici, která ještě není v navigačním systému.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Jízda po silnici s ostrými zatáčkami nebo v táhlé zatáčce.
- Projíždění přes zpomalovací prahy nebo jízda nahoru a dolů nebo doleva a doprava ve strmých svazích.
- Vozidlo silně vibruje.
- Jízda po nově otevřené silnici.

Informace

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

- **Systém inteligentního omezovače rychlosti je doplňková funkce, která pomáhá řidiči dodržovat rychlostní omezení na silnici a nemusí zobrazovat správné rychlostní omezení nebo správně řídit rychlost jízdy.**
- **Rychlost vozidla vždy nastavujte na rychlostní omezení platné ve vaší zemi.**

SYSTÉM KONTROLY POZORNOSTI ŘIDIČE (DAW)

Základní funkce

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) posuzuje úroveň pozornosti řidiče analýzou stylu jízdy, doby řízení apod. během řízení vozidla. Pokud pozornost řidiče klesne pod určitou úroveň, systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) doporučí přestávku.

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu informuje řidiče, když se detekované vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.

Detekční snímač



[1]: Přední kamera

Přední kamera se během jízdy využívá jako detekční snímač k detekci stylu jízdy a odjetí vozidla vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

- Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).
- Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Nastavení funkcí



ONE1071202L

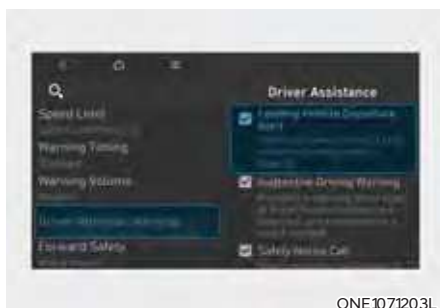
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Při běžícím motoru v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver Assistance → Driver Attention Warning“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Inattentive Driving Warning“ (Varování před nepozornou jízdou), systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) bude informovat řidiče o úrovni jeho pozornosti a doporučí udělat si přestávku, když úroveň klesne pod určitou míru.

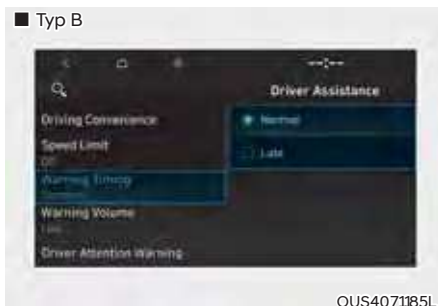
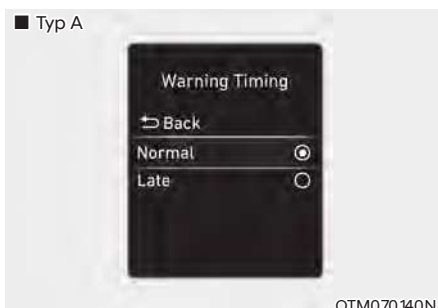
Informace

Při každém zapnutí motoru se vždy zapne varování před nepozornou jízdou. (pro Evropu)



Výstraha při odjetí vozidla vpředu

- Je-li vybrána možnost „Leading vehicle departure alert“ (Výstraha při odjetí vozidla vpředu), funkce vás bude informovat, když se detekované vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.



Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver assistance → Warning timing‘ a změňte rychlost varování systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.

Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Činnost systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Základní funkce

Zobrazení a varování

Základní funkcí systému kontroly pozornosti řidiče (DAW) je informovat řidiče o jeho „úrovni pozornosti“ a varovat řidiče, aby si „udělal přestávku“.

Úroveň pozornosti



- Řidič může sledovat svou kondici pro řízení na sdruženém přístroji.
 - Je-li v nabídce Nastavení zrušena volba „Inattentive Driving Warning“ (Varování před nepozornou jízdou), zobrazí se hlášení „System Off“ (Systém je vypnutý).
 - Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) bude v činnosti, když je rychlost vozidla v rozmezí 0 až 210 km/h.
 - Pokud rychlost vozidla není v provozním rozmezí, zobrazí se hlášení „Standby“ (Pohotovostní režim) nebo „Disabled“ (Deaktivováno).
- Úroveň pozornosti řidiče se zobrazuje v intervalu 1 až 5. Čím nižší je hodnota, tím méně je řidič pozorný.
- Hodnota se snižuje, když si řidič po určité době neudělá přestávku.

Doporučení udělat si přestávku



- Na sdruženém přístroji se objeví hlášení „Consider taking a break“ (Udělejte si přestávku) a zazní varovný zvuk, aby řidiči, jehož pozornost klesla pod hodnotu 1, navrhly udělat si přestávku.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhne přestávku, pokud je celková doba jízdy kratší než 10 minut nebo pokud od posledního navržení přestávky neuplynulo 10 minut.

VÝSTRAHA

Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

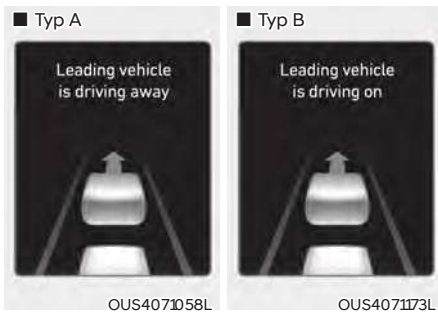
POZOR

- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) může na základě stylu jízdy nebo návyků řidiče navrhnout přestávku, i když se řidič necítí unavený.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) je doplňkovou funkcí a nemusí být schopen určit, zda je řidič nepozorný.
- Řidič, který se cítí unavený, by si měl udělat přestávku, i když mu to systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhuje.

Informace

- Nastavení můžete změnit na sdruženém přístroji (Uživatelská nastavení) nebo v multimediálním systému (Nastavení vozidla), podle toho, co je k dispozici u vašeho vozidla. Podrobnosti naleznete v části „Uživatelská nastavení“ v kapitole 4 nebo v části „Nastavení vozidla“ v dodané příručce k multimediálnímu systému.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) vynuluje čas od poslední přestávky na 00:00 v následujících situacích:
 - Dojde k vypnutí motoru.
 - Řidič si odepne bezpečnostní pás a otevře dveře.
 - Vozidlo stojí déle než 10 minut.
- Když řidič vynuluje systém kontroly pozornosti řidiče (DAW), čas od poslední přestávky se nastaví na 00:00 a úroveň pozornosti řidiče se nastaví na „High“ (Vysoká).

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu



Když se detekované vozidlo vpředu rozjede ze zastavení, funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu vás informuje zobrazením hlášení „Leading vehicle is driving away“ (nebo „Leading vehicle is driving on“) (Vozidlo vpředu se rozjelo) na sdruženém přístroji a zazní varovný zvuk.

VÝSTRAHA

- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení výstrahy při odjetí vozidla vpředu a nemusí zazní varovný zvuk.
- Řidič musí nést odpovědnost za bezpečnou jízdu a řízení vozidla.


POZOR

- Výstraha při odjetí vozidla vpředu je doplňkovou funkcí a nemusí upozornit řidiče, když se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.
- Před rozjetím vždy zkontrolujte prostor před vozidlem a jízdní podmínky.

Porucha a omezení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Porucha systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)



Pokud systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „Check Driver Attention Warning (DAW) system“ (Zkontrolujte systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení () . Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

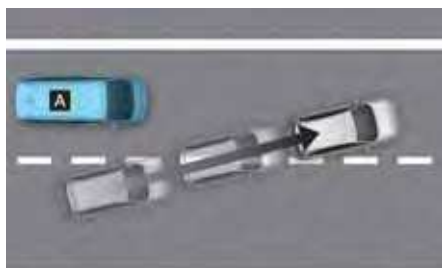
Omezení funkce systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Řidič jede agresivně.
- Řidič záměrně často přejíždí jízdní pruhu.
- Vozidlo je ovládáno asistenčním systémem, jako je například systém pro udržení v jízdním pruhu

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

- Když se před vás zařadí jiné vozidlo.



©US4071060



©US4071061

[A]: Vaše vozidlo, [B]: Vozidlo vpředu

Pokud se před vás zařadí jiné vozidlo, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když vozidlo vpředu prudce změní směr jízdy.

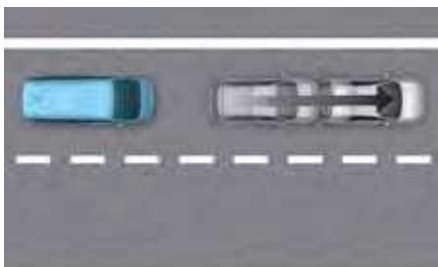


©US4071062

[A]: Vaše vozidlo, [B]: Vozidlo vpředu

Pokud vozidlo vpředu prudce zatáčí, například odbočuje doleva nebo doprava, obrací se do protisměru apod., výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed.



©US4071063

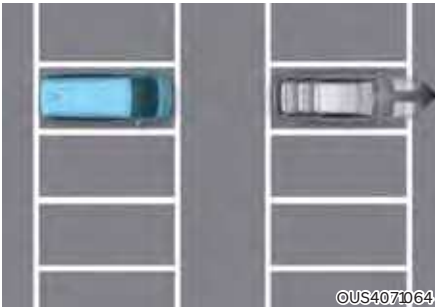
Pokud vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když se mezi vámi a vozidlem vpředu nachází chodec nebo jízdní kolo.



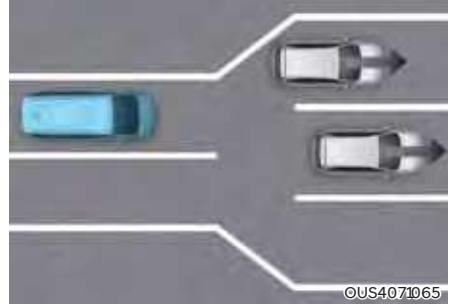
Pokud se mezi vámi a vozidlem vpředu nachází chodec nebo jízdní kolo, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když jste na parkovišti.



Pokud vozidlo zaparkované vpředu vyjíždí směrem od vás, může vás výstraha při odjetí vozidla vpředu upozornit, že zaparkované vozidlo odjíždí.

- Při projíždění mýtnou bránou nebo křižovatkou apod.

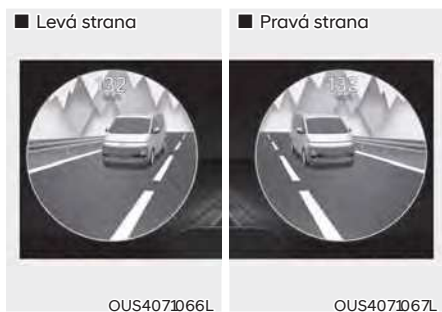


Pokud projíždíte mýtnou bránou nebo křižovatkou s mnoha vozidly, nebo projíždíte místem, kde se často spojují nebo rozdělují jízdní pruhy, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

i Informace

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

SYSTEM MONITOROVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU (BVM) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Systém monitorování mrtvého úhlu zobrazuje na sdruženém přístroji po zapnutí směrového světla oblast mrtvého úhlu za vozidlem, což pomáhá bezpečně změnit jízdní pruh.

Detekční snímač



[1], [2]: Boční monitorovací kamera (kamera je umístěna ve spodní části zpětného zrcátka)

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení systému monitorování mrtvého úhlu

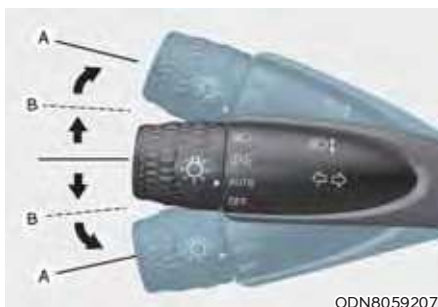
Nastavení funkcí

Monitorování mrtvého úhlu

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Blind-Spot View‘, čímž zapnete systém monitorování mrtvého úhlu. Zrušením výběru této možnosti funkci vypnete.

Činnost systému monitorování mrtvého úhlu

Ovládací páčka



Páčka směrového světla

Systém monitorování mrtvého úhlu se zapne a vypne při zapnutí a vypnutí směrového světla.

Systém monitorování mrtvého úhlu

Provozní podmínky

Při zapnutí levého nebo pravého směrového světla se na sdruženém přístroji zobrazí obraz v tomto směru.

Podmínky vypnutí

- Při vypnutí směrového světla se vypne obraz na sdruženém přístroji.
- Když jsou zapnutá výstražná světla, systém monitorování mrtvého úhlu se vypne bez ohledu na stav směrových světel.
- Pokud se na sdruženém přístroji zobrazuje jiné důležité varování, systém monitorování mrtvého úhlu se může vypnout.

Porucha systému monitorování mrtvého úhlu

Pokud systém monitorování mrtvého úhlu nefunguje správně nebo obrazovka na sdruženém přístroji bliká nebo se obraz z kamery nezobrazuje správně, doporučujeme, abyste vozidlo nechali zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- **Skutečná vzdálenost od objektu se může lišit od obrazu zobrazeného na sdruženém přístroji. Nezapomeňte přímým pohledem zkontrolovat bezpečnost okolí vozidla.**
- **Vždy udržujte objektiv kamery čistý. Je-li objektiv pokrytý cizím materiálem, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost kamery a systém monitorování mrtvého úhlu nemusí fungovat správně.**

TEMPOMAT (JE-LI VE VÝBAVĚ)



- (1) Kontrolka tempomatu
- (2) Nastavená rychlost

Tempomat umožňuje jet rychlostí vyšší než 30 km/h bez sešlápnutí pedálu akcelerace.

Činnost tempomatu

Nastavení rychlosti

1. Zrychlete na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 30 km/h.



2. Při požadované rychlosti stiskněte tlačítko asistenčního systému. Na sdruženém přístroji se zobrazí nastavená rychlost a kontrolka tempomatu (CRUISE).
3. Uvolněte pedál akcelerace.
Vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost, i když není sešlápnutý pedál akcelerace.

i Informace

- V prudkém stoupání může vozidlo mírně zpomalovat nebo zrychlovat.
- Symbol na tlačítku asistenčního systému se může lišit v závislosti na výbavě vašeho vozidla.

Zvýšení nastavené rychlosti



- Zatlačte spínač „+“ nahoru a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost zvýší o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „+“ nahoru a přidržeť jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Nastavená rychlost se nejprve zvýší na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače zvýší o 10 km/h.

Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, uvolněte spínač. Vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost.

Snížení nastavené rychlosti



- Zatlačte spínač „-“ dolů a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost sníží o 1 km/h.
 - Zatlačte spínač „-“ dolů a přidržeť jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Nastavená rychlost se nejprve sníží na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače sníží o 10 km/h.
- Uvolněte spínač při dosažení rychlosti, kterou chcete udržovat.

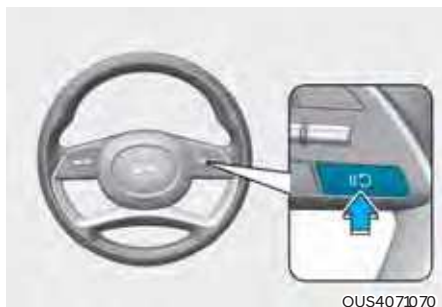
Pro dočasné zrychlení

Pokud chcete dočasně zrychlit se zapnutým tempomatem, sešlápněte pedál akcelerace.

Když sejmete nohu z pedálu akcelerace, vozidlo se vrátí k původně nastavené rychlosti.

Pokud při zvýšené rychlosti stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, nastavená rychlost se nastaví na aktuální zvýšenou rychlost.

Dočasné pozastavení tempomatu



Tempomat se pozastaví, když:

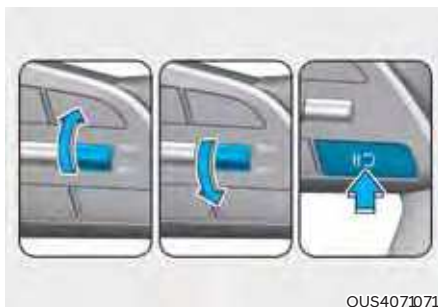
- Sešlápnete brzdový pedál.
- Stisknete tlačítko **|| C**.
- Zařadíte polohu N (neutrál).
- Snížíte rychlost vozidla na méně než cca 30 km/h.
- Zasahuje elektronický stabilizační systém (ESC).
- V režimu manuálního řazení zařadíte 2. rychlostní stupeň.

Na sdruženém přístroji zmizí nastavená rychlost, ale zůstane svítit kontrolka tempomatu (C). CRUISE).

POZNÁMKA

Pokud se tempomat pozastaví při jiné než uvedené situaci, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Obnovení činnosti tempomatu



Stiskněte spínač „+“, „-“ nebo tlačítko **|| C**.

Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete tlačítko **|| C**, rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

Aby se činnost funkce obnovila, vozidlo musí jet rychlostí vyšší než 30 km/h.



VÝSTRAHA

Před použitím tlačítka **|| C zkontrolujte dopravní situaci. Rychlost jízdy se může při stisknutí tlačítka **|| C** prudce zvýšit nebo snížit.**

Vypnutí tempomatu



Tempomat vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému. Kontrolka tempomatu (CRUISE) zhasne.

Když tempomat nepoužíváte, vždyť jej vypněte stisknutím tlačítka asistenčního systému.

i Informace

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem manuálního omezovače rychlosti, tempomat vypnete stisknutím a podržením tlačítka asistenčního systému. Nicméně zapne se systém manuálního omezovače rychlosti.

! VÝSTRAHA

Při používání tempomatu dodržujte následující opatření:

- Rychlost vozidla vždy nastavujte na rychlostní omezení platné ve vaší zemi.
- Když tempomat nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti. Zkontrolujte, že nesvítí kontrolka tempomatu (CRUISE).
- Tempomat nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Řidič je neustále odpovědný za bezpečnou jízdu a měl by si být vždy vědom neočekávaných a náhlých situací, k nimž by mohlo dojít.
- Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací. Vždy dbejte na stav vozovky.
- Pokud může být nebezpečné jet konstantní rychlostí, tempomat nepoužívejte:
 - Když jedete v hustém provozu nebo když je kvůli jízdě situaci obtížné jet konstantní rychlostí.
 - Při jízdě na mokřích, zasněžených nebo zledovatělých vozovkách
 - Při jízdě v kopcovitém terénu nebo v silném větru
 - Při jízdě ve větrných oblastech
 - Při jízdě s omezeným výhledem (kvůli špatnému počasí jako mlha, sněžení, déšť nebo písečná bouře).
- Nepoužívejte tempomat při tažení přívěsu.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (SCC) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Adaptivní tempomat detekuje vozidlo vpředu a pomáhá udržovat požadovanou rychlost a minimální vzdálenost od vozidla před vámi.

Asistent zrychlení při předjíždění

Když je adaptivní tempomat v činnosti, pokud systém usoudí, že se řidič chystá předjíždět vozidlo vpředu, funkce pomůže se zrychlením.

Detekční snímač



[1]: Přední kamera, [2]: Přední radar

Přední kamera a přední radar se využívají jako detekční snímač k detekci vozidel vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon adaptivního tempomatu.

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru a přední radar naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení adaptivního tempomatu

Nastavení funkcí



Zapnutí adaptivního tempomatu

- Adaptivní tempomat zapnete stisknutím tlačítka asistenčního systému (☺). Rychlost bude nastavena na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.
- Pokud se před vámi nenachází žádné vozidlo, bude udržována nastavená rychlost. Pokud však před vámi jede jiné vozidlo, rychlost vašeho vozidla se může snížit, aby se zachovala vzdálenost od vozidla před vámi. Pokud vozidlo před vámi zrychlí, vaše vozidlo pojedou stabilní rychlostí poté, co zrychlí na nastavenou rychlost.

i Informace

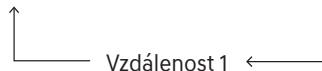
- Pokud je rychlost vašeho vozidla v rozmezí 0 až 30 km/h po stisknutí tlačítka asistenčního systému (☺) se rychlost adaptivního tempomatu se nastaví na 30 km/h.
- Symbol na tlačítku asistenčního systému se může lišit v závislosti na výbavě vašeho vozidla.



Nastavení vzdálenosti mezi vozidly

Pokaždé, když stisknete tlačítko, změní se odstup mezi vozidly následujícím způsobem:

Vzdálenost 4 → Vzdálenost 3 → Vzdálenost 2



i Informace

- Pokud jedete rychlostí 90 km/h, vzdálenost se udržuje takto:
Vzdálenost 4 – přibližně 53 m
Vzdálenost 3 – přibližně 40 m
Vzdálenost 2 – přibližně 30 m
Vzdálenost 1 – přibližně 25 m
- Po opětovném nastartování motoru nebo po dočasném vypnutí adaptivního tempomatu se vzdálenost nastaví na naposledy nastavenou vzdálenost.



Zvýšení nastavené rychlosti

- Zatlačte spínač „+“ nahoru a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost zvýší o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „+“ nahoru a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost zvýší o 10 km/h. Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, uvolněte spínač. Vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost. Rychlost můžete nastavit do rychlosti 200 km/h. U 11místného vozidla můžete rychlost nastavit do rychlosti 110 km/h.

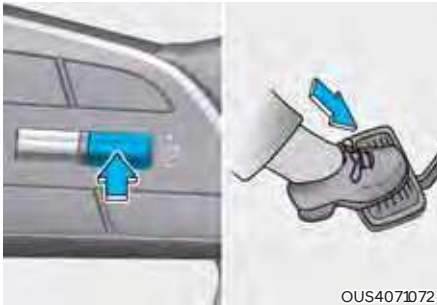


Snížení nastavené rychlosti

- Zatlačte spínač „-“ dolů a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost sníží o 1 km/h.
 - Zatlačte spínač „-“ dolů a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost sníží o 10 km/h.
- Uvolněte spínač při dosažení rychlosti, kterou chcete udržovat. Rychlost můžete nastavit do rychlosti 30 km/h.

VÝSTRAHA

Před použitím spínače „+“ zkontrolujte dopravní situaci. Když stisknete a podržíte spínač „+“ rychlost jízdy se může prudce zvýšit.



OUS4071072

Dočasné vypnutie adaptívneho tempomatu

Chcete-li dočasne vypnúť adaptívny tempomat, stisknete spínač **II** alebo sešlápnete brzdový pedál.



OUS4071155

Vypnutie adaptívneho tempomatu

Adaptívny tempomat vypnete stisknutím tlačítka asistenčného systému (ASISTENČNÝ SYSTÉM).

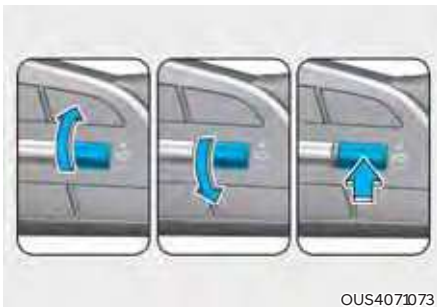
i Informace

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémom manuálneho omezovače rýchlosti, adaptívny tempomat vypnete stisknutím a podržením tlačítka asistenčného systému (ASISTENČNÝ SYSTÉM). Nicméně zapne se systém manuálneho omezovače rýchlosti.

Na základě režimu jízdy

Adaptívny tempomat bude měnit akceleraci na základě režimu jízdy vybraného v integrovaném systému řízení režimu jízdy. Viz následující tabulka.

Režim jízdy	Adaptívny tempomat
NORMAL	Normální
ECO	Pomalú
SPORT	Rychle
SMART	Normální



OUS4071073

Obnovení činnosti adaptívneho tempomatu

Chcete-li po vypnutí funkce obnovit činnost adaptívneho tempomatu, stisknete spínač „+“, „-“, nebo **II**.

Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolú, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete spínač **II**, rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

! VÝSTRAHA

Před použitím spínače **II** zkontrolujte dopravní situaci. Rychlost jízdy se může při stisknutí spínače **II** prudce zvýšit nebo snížit.

i Informace

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 6.

- Adaptivní tempomat se v některých jízdních režimech nemusí zapnout nebo vypnout, protože nejsou splněny provozní podmínky.
- Pokud vaše vozidlo není vybaveno integrovaným systémem řízení režimu jízdy, adaptivní tempomat zrychluje vozidlo na normální úroveň.



OUS407120 1L



OUS407120 2L

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver Assistance → Warning volume‘ nebo ‚Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume‘ a změňte hlasitost varování adaptivního tempomatu na ‚High‘ (Vysoká), ‚Medium‘ (Střední) nebo ‚Low‘ (Nízká).

Pokud změните hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

i Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení hlasitosti varování.

Činnost adaptivního tempomatu **Provozní podmínky**

Adaptivní tempomat bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky.

Základní funkce

- Je zařazena poloha D (jízda)
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Není zatažená EPB (elektronická parkovací brzda).
- Rychlost vašeho vozidla je v rozsahu provozní rychlosti:
 - 10–200 km/h: pokud vpředu nejede žádné vozidlo
 - 0–200 km/h: pokud vpředu jede vozidlo
 - U 11místného vozidla můžete rychlost nastavit do rychlosti 110 km/h.
- Je zapnutý elektronický stabilizační systém (ESC) nebo ABS.
- Elektronický stabilizační systém (ESC) nebo ABS neřídí vozidlo.
- Otáčky motoru nejsou v červené zóně.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu není v činnosti.
- Systém ISG není v činnosti
- Varování o nepřítomnosti rukou na volantu pro systém pro udržení v jízdním pruhu a asistenta pro jízdu na dálnici není aktivní



Informace

Když řidič zastaví za jiným vozidlem, může zapnout adaptivní tempomat sešlápnutím brzdového pedálu.

Asistent zrychlení při předjíždění

Asistent zrychlení při předjíždění bude v činnosti, když je zapnuté levé směrové světlo (levostranné řízení) nebo je zapnuté pravé směrové světlo (pravostranné řízení), je v činnosti adaptivní tempomat a jsou splněny následující podmínky:

- Rychlost vašeho vozidla je vyšší než 60 km/h.
- Výstražná světla jsou vypnutá.
- Před vaším vozidlem je detekováno vozidlo.
- Pro udržení vzdálenosti od vozidla vpředu není nutné zpomalení.



VÝSTRAHA

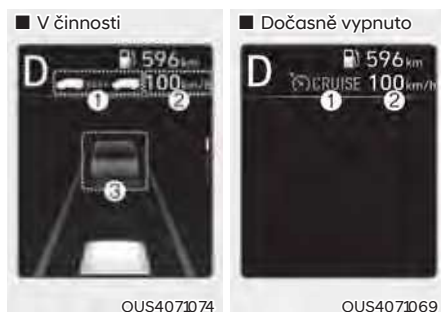
- **Když je zapnuté levé směrové světlo (levostranné řízení) nebo je zapnuté pravé směrové světlo (pravostranné řízení), zatímco je před vámi jiné vozidlo, vaše vozidlo může dočasně zrychlit. Vždy dbejte na stav vozovky.**
- **Asistent zrychlení při předjíždění bude v činnosti při splnění podmínek, bez ohledu na stranu jízdy platnou ve vaší zemi. Pokud používáte tuto funkci v zemích s jinou stranou jízdy, vždy dávejte pozor na dopravní situaci.**

Zobrazení a ovládání adaptivního tempomatu

Základní funkce

Stav systému adaptivního tempomatu můžete vidět v asistenčním režimu na sruženém přístroji. Viz část „Režimy displeje LCD“ v kapitole 4.

V závislosti na stavu funkce se bude adaptivní tempomat zobrazovat, jak je znázorněno na obrázcích níže.



- V činnosti
 - (1) Zobrazení, zda je před vámi vozidlo a zvolená úroveň vzdálenosti.
 - (2) Nastavená rychlost
 - (3) Zobrazení, zda je před vámi vozidlo a cílová úroveň odstupu mezi vozidly.
- Při dočasném vypnutí
 - (1) Kontrolka CRUISE
 - (2) Předchozí nastavená rychlost je zobrazena tlumeně.
 - (3) Vozidlo vpředu a úroveň vzdálenosti se nezobrazují.

Informace

- Vzdálenost od vozidla vpředu na sruženém přístroji se zobrazuje podle skutečné vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem vpředu.
- Cílová vzdálenost se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla a nastavené vzdálenosti. Pokud je rychlost vozidla nízká, může být změna cílové vzdálenosti od vozidla malá, i když se vzdálenost od vozidla změnila.

Pro dočasné zrychlení



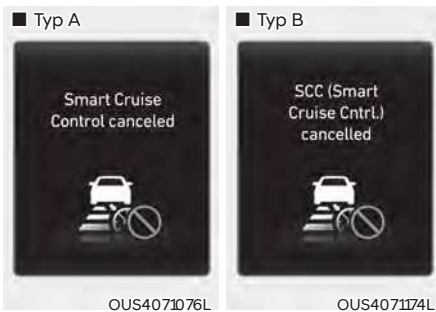
Pokud chcete dočasně zrychlit bez změny nastavené rychlosti se zapnutým adaptivním tempomatem, sešlápněte pedál akcelerace. Při sešlápnutém pedálu akcelerace bude na sruženém přístroji blikat nastavená rychlost, úroveň vzdálenosti a cílová vzdálenost.

Pokud však sešlápnete pedál akcelerace nedostatečně, může vozidlo zpomalit.

VÝSTRAHA

Při dočasném zrychlování buďte opatrní, protože rychlost a vzdálenost není řízena automaticky, i kdyby bylo před vámi jiné vozidlo.

Dočasné vypnutí adaptivního tempomatu



Adaptivní tempomat se automaticky dočasně vypne, když:

- Rychlost vozidla je vyšší než 210 km/h.
 - V případě 11místného vozidla je rychlost vozidla vyšší než 120 km/h
- Vozidlo se na určitou dobu zastaví.
- Po určitou dobu je nepřetržitě sešlápnutý pedál akcelerace.
- Nejsou splněny podmínky pro činnost adaptivního tempomatu.

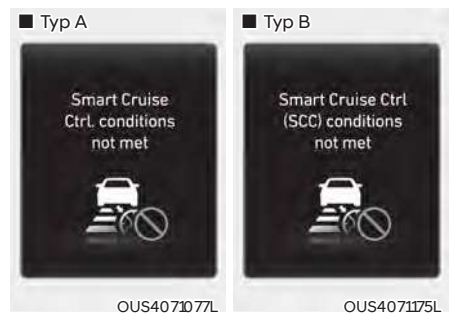
Pokud je adaptivní tempomat dočasně automaticky vypnutý, na sduženém přístroji se jako varování pro řidiče zobrazí varovné hlášení „Smart Cruise Control cancelled“ nebo „SCC (Smart Cruise Control) cancelled“ (Adaptivní tempomat je vypnutý) a zazní varovný zvuk.


Jestliže se adaptivní tempomat dočasně vypne, když vozidlo stojí a funkce je aktivována, může se zatáhnout elektronická parkovací brzda (EPB).

VÝSTRAHA

Když je adaptivní tempomat dočasně vypnutý, nebude udržována vzdálenost od vozidla vpředu. Za jízdy vždy věnujte pozornost jízdě a v případě potřeby pro zpomalení sešlápněte brzdový pedál, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.


Podmínky adaptivního tempomatu nejsou splněny



Pokud je stisknuto tlačítko asistenčního systému, spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač , když nejsou splněny provozní podmínky adaptivního tempomatu, na sduženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Smart Cruise Ctrl. conditions not met“ (nebo „Smart Cruise Ctrl (SCC) conditions not met“) (Nejsou splněny podmínky adaptivního tempomatu) a zazní varovný zvuk.

V koloně vozidel




Při jízdě v koloně se vaše vozidlo zastaví, jestliže zastaví vozidlo před vámi. A pokud se vozidlo před vámi rozjede, vaše vozidlo se rozjede také. Poté, co vozidlo zastaví a uběhne určitá doba, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „Use switch or pedal to accelerate“ (Rozjed'te se pomocí spínače nebo pedálu). Pro rozjetí sešlápněte pedál akcelerace nebo stiskněte spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač .

Varování o dopravní situaci před vámi



V následující situaci se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Watch for surrounding vehicles“ (Pozor na okolní vozidla) a zazní varovný zvuk, které řidiče upozorní na dopravní situaci vpředu.

- Vozidlo vpředu zmizí ze zorného pole, když adaptivní tempomat udržuje vzdálenost od vozidla vpředu při jízdě pod určitou rychlostí.
- Když se na sdruženém přístroji zobrazí hlášení, před vámi se nenachází žádné vozidlo nebo je od vás jiné vozidlo daleko a je stisknut spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač .



VÝSTRAHA

Vždy věnujte pozornost vozidlům nebo předmětům, které se mohou náhle objevit před vámi, a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste zpomalili a zachovali bezpečnou vzdálenost.

Varování před kolizí



Pokud je v činnosti adaptivní tempomat, když je riziko kolize s vozidlem vpředu vysoké, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Collision warning“ (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk, který řidiče varuje. Za jízdy vždy věnujte pozornost jízdě a v případě potřeby pro zpomalení sešlápněte brzdový pedál, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.

VÝSTRAHA

V následujících situacích nemusí adaptivní tempomat varovat řidiče před kolizí.

- Vzdálenost vozidla vpředu je malá, nebo rychlost vozidla vpředu je vyšší nebo podobná jako rychlost vašeho vozidla.
- Rychlost vozidla vpředu je velmi nízká nebo vozidlo stojí.
- Ihned po zapnutí adaptivního tempomatu byl sešlápnut pedál akcelerace.

VÝSTRAHA

Při používání adaptivního tempomatu dodržujte následující opatření:

- Adaptivní tempomat nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Je odpovědností řidiče, aby vždy sledoval rychlost a odstup od vozidla vpředu.
- Adaptivní tempomat nemusí rozpoznat nečekané, náhlé a složité dopravní situace. Věnujte proto vždy pozornost dopravní situaci a mějte rychlost vozidla pod kontrolou.
- Když adaptivní tempomat nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti.
- Když je v činnosti adaptivní tempomat, neotevírejte dveře ani neopouštějte vozidlo, i když vozidlo stojí.
- Vždy si buďte vědomi zvolené rychlosti a odstupů od vozidla vpředu.
- Udržujte bezpečný odstup odpovídající stavu vozovky a rychlosti vozidla. Je-li odstup mezi vozidly při jízdě vysokou rychlostí příliš malý, může dojít k závažné nehodě.

- Pokud vozidlo vpředu náhle zmizí při udržování vzdálenosti od vozidla vpředu, adaptivní tempomat může náhle zrychlit na nastavenou rychlost. Vždy si buďte vědomi neočekávaných a náhlých situací, k nimž může dojít.
- Rychlost vozidla se může snížit ve stoupání a zvýšit v klesání.
- Vždy si buďte vědomi situací, jako je například náhlé zařazení vozidla před vás.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů adaptivní tempomat vypnout.
- Když je vaše vozidlo taženo, vypněte adaptivní tempomat.
- Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Adaptivní tempomat nemusí detekovat překážku vpředu a může dojít ke kolizi. Vždy pečlivě sledujte situaci před vámi, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Pokud vozidla pohybující se před vámi často mění jízdní pruh, může dojít ke zpomalení reakce adaptivního tempomatu nebo může adaptivní tempomat zareagovat na vozidlo, které jede ve vedlejším jízdním pruhu. Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Vždy si buďte vědomi okolí a jezděte bezpečně, i když se nezobrazí varovné hlášení nebo nezazní varovný zvuk.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení adaptivního tempomatu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
- Výrobce vozidla není odpovědný za jakékoli narušení silničního provozu nebo nehody způsobené řidičem.
- Rychlost vozidla vždy nastavujte v souladu s rychlostním omezením platným ve vaší zemi.
- Vzdálenost vozidla, zrychlení a rychlost reakce se mohou změnit, pokud se změní styl jízdy řidiče.

Informace

- Adaptivní tempomat nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery nebo předního radaru.
- Když adaptivní tempomat ovládá brzdy, můžete slyšet zvuky.

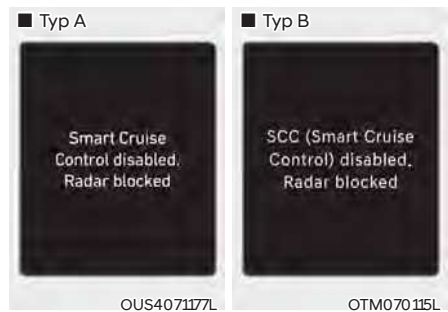
Porucha a omezení funkce adaptivního tempomatu

Porucha adaptivního tempomatu



Pokud adaptivní tempomat nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check Smart Cruise Control system“ (nebo „Check SCC (Smart Cruise Control) system“) (Zkontrolujte adaptivní tempomat) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka . Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí adaptivního tempomatu



Pokud je kryt předního radaru nebo snímač pokrytý sněhem, kapkami deště nebo cizím materiálem, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout adaptivní tempomat.

Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se na určitou dobu zobrazí varovné hlášení „Smart Cruise Control disabled. Radar blocked“ (nebo „SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked“) (Adaptivní tempomat je vypnutý. Radar je zakrytý).

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude adaptivní tempomat fungovat správně.

VÝSTRAHA

Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, adaptivní tempomat bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.

POZOR

Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde po zapnutí motoru nelze detekovat žádné předměty.

Omezení funkce adaptivního tempomatu

Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně nebo se může uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucího vozidla se odráží na mokřém povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Okolní osvětlení je slabé a světlomety nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Zadní část vozidla před vámi je malá nebo nevypadá normálně (např. je nakloněná, převrácená apod.)
- Světlá výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.
- Před vaše vozidlo se náhle zařadí jiné vozidlo.
- Vozidlo je taženo.
- Jízda tunelem nebo železným mostem.
- Jízda v blízkosti kovových konstrukcí jako staveniště, železnice atd.
- Objekt odrážející přední radar, například zábradlí, vozidlo v blízkosti atd.
- Zadní nárazník v blízkosti předního radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl přední radar přemístěn ze své původní polohy.
- Teplota v okolí předního radaru je vysoká nebo nízká.
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Vozidlo vpředu je vyrobeno z materiálu, který neodráží přední radar.
- Jízda v blízkosti dálniční mimoúrovňové křižovatky nebo mýtné brány.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- Jízda po klikaté silnici.
- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.

- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Před vámi je vozidlo a vaše vozidlo při nízké rychlosti změní jízdní pruh.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Jedete po parkovišti.
- Jízda po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením

- Jízda po klikaté silnici.



V zatáčkách nemusí adaptivní tempomat detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu a může zrychlit na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je vozidlo vpředu detekováno náhle.

V zatáčkách zvolte odpovídající nastavenou rychlost a sešlápněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.



Rychlost vozidla se může snížit kvůli vozidlu v sousedním jízdním pruhu.

Sešlápněte pedál akcelerace a zvolte vhodnou nastavenou rychlost. Ověřte, zdali stav vozovky umožňuje bezpečný provoz systému adaptivního tempomatu.

- Jízda po silnici ve svahu



Adaptivní tempomat nemusí detekovat vozidlo jedoucí ve vašem jízdním pruhu a může způsobit zrychlení vašeho vozidla na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také rychle sníží, když je vozidlo vpředu detekováno náhle.

Při jízdě ve svahu zvolte odpovídající nastavenou rychlost a sešlápněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.

- Změna jízdního pruhu



[A]: Vaše vozidlo

[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Adaptivní tempomat nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.

- Detekování vozidla



V následujících případech snímač nedokáže detekovat některá vozidla ve vašem jízdním pruhu:

- Vozidla vyčnívající do jedné strany
- Pomalu se pohybující vozidla nebo náhle zpomalující vozidla
- Protijedoucí vozidla
- Stojící vozidla
- Vozidla s malou plochou profilu zadě, jako přívěsy
- Úzká vozidla, jako motocykly nebo jízdní kola
- Speciální vozidla
- Zvířata a chodci

Upravte rychlost vašeho vozidla sešlápnutím brzdového pedálu podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.



V následujících případech snímač nedokáže detekovat vozidla před vámi:

- Vozidla s vyšší světlou výškou nebo vozidla přepravující náklady vyčnívající ze zadní části vozidla
- Vozidla, která mají zvednutou přední část kvůli těžkým nákladům
- Zatáčíte s vozidlem
- Jízda po úzkých cestách nebo silnicích s ostrými zatáčkami

Upravte rychlost vašeho vozidla sešlápnutím brzdového pedálu podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.



- Když vozidlo před vámi zmizí ze zorného pole na křižovatce, vaše vozidlo může zrychlit. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



- Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, adaptivní tempomat nemusí okamžitě detekovat nové vozidlo, které je před vámi nyní. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



- Když vozidlo udržuje vzdálenost od vozidla před vámi, vždy dávejte pozor na chodce.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT NA BÁZI NAVIGACE (NSCC) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Adaptivní tempomat na bázi navigace pomáhá jet určitou rychlostí v souladu s jízdními podmínkami při jízdě po dálnici (nebo rychlostní komunikaci) na základě údajů o silnici z navigačního systému, když je zapnutý adaptivní tempomat.

i Informace

- Adaptivní tempomat na bázi navigace je dostupný pouze na úsecích dálnic s řízeným přístupem.
 - * Silnice s řízeným přístupem znamená silnice s omezenými vjezdy a výjezdy umožňující plynulý dopravní provoz vysokou rychlostí. Na silnice s řízeným přístupem smějí vjíždět pouze osobní vozidla a motocykly.
- Další dálnice mohou být doplněny s budoucími aktualizacemi navigace.

i Informace

Adaptivní tempomat na bázi navigace funguje na hlavních tazích dálnic (nebo rychlostních komunikací) a nefunguje na dálničních uzlech nebo mimoúrovňových křižovatkách.

Automatické zpomalení v zóně dálniční zatáčky

Pokud je rychlost vozidla vysoká, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky dočasně zpomalí vaše vozidlo nebo omezí zrychlení, aby vám pomohla bezpečně projet zatáčkou na základě informací o zatáčce z navigace.

Automatická změna nastavené rychlosti na dálnici

Funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici automaticky mění nastavenou rychlost adaptivního tempomatu na základě informací o rychlostním omezení z navigace.

Nastavení adaptivního tempomatu na bázi navigace

Nastavení funkcí



OUS407116 1L

OUS407115 L

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ,Driver Assistance → Speed Limit → Auto Speed Change‘, a poté stiskněte tlačítko asistenčního systému, čímž zapnete adaptivní tempomat na bázi navigace. Pokud je zrušena volba ,Auto Speed Change‘, aktivuje se po stisknutí tlačítka asistenčního systému pouze adaptivní tempomat.

i Informace

Pokud dojde k potížím s adaptivním tempomatem na bázi navigace, nelze funkci z nabídky Nastavení zapnout.

Činnost adaptivního tempomatu na bázi navigace

Provozní podmínky

Adaptivní tempomat na bázi navigace je připraven k činnosti, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Je zapnutý adaptivní tempomat.
- Jedete na hlavním tahu dálnice (nebo rychlostní komunikace).

i Informace

Podrobnosti o způsobu ovládání adaptivního tempomatu naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ v této kapitole.

Zobrazení a ovládání adaptivního tempomatu na bázi navigace

Když je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, na sdruženém přístroji se zobrazí takto:

- Pohotovostní režim adaptivního tempomatu na bázi navigace



Pokud jsou splněny provozní podmínky, rozsvítí se bílý symbol **NAV**.

- Činnost adaptivního tempomatu na bázi navigace



Pokud je v pohotovostním stavu vyžadováno dočasné zpomalení a je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, na sdruženém přístroji se rozsvítí zelený symbol **NAV**.

Pokud je aktivní funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici, na sdruženém přístroji se zeleně rozsvítí symbol **NAV** a nastavená rychlost a zazní varovný zvuk.


VÝSTRAHA



Za následujících okolností se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jed'te opatrně):

- Adaptivní tempomat na bázi navigace není schopen zpomalit vaše vozidlo na bezpečnou rychlost.

Informace



Funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky a automatické změny nastavené rychlosti na dálnici používají stejný  symbol.

Automatické zpomalení v zóně dálniční zatáčky

- V závislosti na blížící se dálniční zatáčce vozidlo zpomalí a po projetí zatáčkou vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost adaptivního tempomatu.
- Doba zpomalení vozidla se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla a zakřivení dálniční zatáčky. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím dříve začne vozidlo zpomalovat.

Automatická změna nastavené rychlosti na dálnici

- Funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici bude v činnosti, když nastavená rychlost adaptivního tempomatu dosáhne hranice rychlostního omezení na dálnici (nebo rychlostní komunikaci).
- Pokud je aktivní funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici, při změně rychlostního omezení na dálnici (nebo rychlostní komunikaci) se nastavená rychlost adaptivního tempomatu automaticky změní na změněné rychlostní omezení.
- Pokud je nastavená rychlost adaptivního tempomatu odlišná od rychlostního omezení, funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici bude v pohotovostním stavu.
- Pokud funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici přešla do pohotovostního stavu tím, že vozidlo jede po jiné silnici, než je hlavní tah dálnice (nebo rychlostní komunikace), funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici se znovu aktivuje, když znovu pojedete po hlavním tahu, aniž byste zadávali nastavenou rychlost.

- Pokud funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici přešla do pohotovostního stavu tím, že jste sešlápli brzdový pedál nebo jste stiskli spínač  na volantu, funkci znovu aktivujete stisknutím spínače .
- Funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici nefunguje na dálničních uzlech nebo mimoúrovňových křižovatkách.

Informace

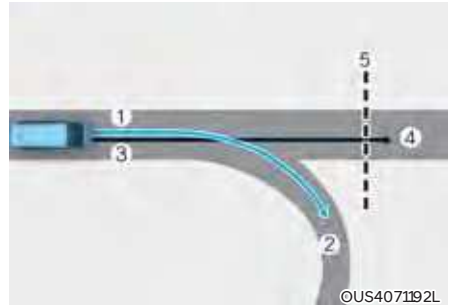
- **Funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici funguje pouze na základě údajů o rychlostních omezeních dálnice, nefunguje na základě přítomnosti rychlostních kamer.**
- **Když je aktivní funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici, vozidlo automaticky zrychlí nebo zpomalí při změně rychlostního omezení na dálnici (nebo rychlostní komunikaci).**
- **Maximální nastavená rychlost pro funkci automatické změny nastavené rychlosti na dálnici je 140 km/h.**
- **Pokud není rychlostní omezení nové silnice v navigaci aktualizováno, funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici nemusí fungovat správně.**
- **Pokud je jednotka rychlosti nastavena na jinou jednotku, než je jednotka rychlosti používaná ve vaší zemi, funkce automatické změny nastavené rychlosti na dálnici nemusí fungovat správně.**

Omezení funkce adaptivního tempomatu na bázi navigace

Adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí fungovat správně za následujících okolností:

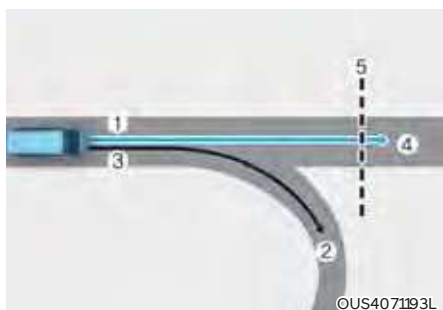
- Navigace nefunguje správně.
- Mapové informace se nepřeházejí kvůli abnormální činnosti multimediálního systému.
- V navigaci nejsou aktualizovaná rychlostní omezení a údaje o silnici.
- Mapové informace se liší od skutečného stavu silnice z důvodu chyby dat GPS v reálném čase nebo mapových informací.
- Navigace během jízdy hledá trasu.
- Signál GPS je blokován v místech, jako je tunel.
- Silnice se dělí na dvě nebo více silnic a znovu se spojuje.

- Řidič vyjede z trasy nastavené v navigaci.
- Trasa do cíle se změní nebo zruší resetováním navigace.
- Vozidlo vjede na čerpací stanici nebo odpočívadlo.
- Je v činnosti systém Android Auto nebo Car Play.
- Navigace nedokáže detekovat aktuální polohu vozidla (např.: na vyvýšených silnicích, včetně nadjezdů přiléhající k jiným silnicím, nebo pokud je vedle souběžná jiná silnice).
- Navigace během jízdy aktualizuje svá data.
- Navigace je během jízdy restartována.
- Rychlostní omezení některých úseků se mění podle dopravní situace.
- Jízda po silnici ve výstavbě.
- Jízda po silnici, která je řízena.
- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.
- Jízda po silnici, která ostře zatáčí.



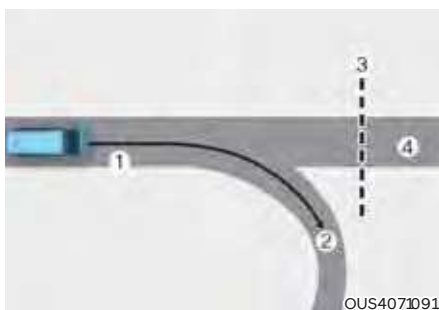
[1]: Nastavená trasa, [2]: Odbočka, [3]: Trasa jízdy, [4]: Hlavní tah, [5]: Úsek zatáčky

- Pokud se bude trasa jízdy (hlavní tah) lišit od nastavené trasy navigace (odbočka), funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky nemusí fungovat, dokud nebude jako trasa jízdy rozpoznán hlavní tah.
- Když bude udržováním jízdy po hlavním tahu namísto po trase nastavené navigací rozpoznán jako trasa jízdy vozidla hlavní tah, uvede se v činnost funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky. V závislosti na vzdálenosti k zatáčce a aktuální rychlosti vozidla nemusí být zpomalení vozidla dostatečné nebo může vozidlo prudce zpomalit.



[1]: Nastavená trasa, [2]: Odbočka, [3]: Trasa jízdy, [4]: Hlavní tah, [5]: Úsek zatáčky

- Pokud se bude trasa jízdy (odbočka) lišit od nastavené trasy navigace (hlavní tah), funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky bude v činnosti na základě údajů o zatáčce na hlavním tahu.
- Když systém usoudí, že sjíždíte z trasy vjezdem na dálniční uzel nebo křižovatku, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky nebude v činnosti.



[1]: Trasa jízdy, [2]: Odbočka, [3]: Úsek zatáčky, [4]: Hlavní tah

- Pokud v navigaci není nastaven žádný cíl, bude funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky v činnosti na základě údajů o zatáčce na hlavním tahu.
- I když sjedete z hlavního tahu, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky může být dočasně v činnosti z důvodu navigačních informací o úseku dálniční zatáčky.



VÝSTRAHA

- Adaptivní tempomat na bázi navigace není náhradou za bezpečnou jízdu, ale pomocná funkce. Vždy neustále sledujte dopravní situaci. Je odpovědností řidiče vyhnout se porušení dopravních předpisů.
- Údaj o rychlostním omezení v navigaci se může lišit od skutečného rychlostního omezení na silnici. Je odpovědností řidiče kontrolovat rychlostní omezení platné na silnici nebo jízdním pruhu, kde jede.
- Když opustíte hlavní tah dálnice (nebo rychlostní komunikace), adaptivní tempomat na bázi navigace se automaticky vypne. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.
- Adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí být v činnosti z důvodu přítomnosti vozidel vpředu a jízdních podmínek vozidla. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů adaptivní tempomat na bázi navigace vypnout.
- Poté, co projedete mýtnou branou na dálnici (nebo rychlostní komunikaci), adaptivní tempomat na bázi navigace bude v činnosti na základě prvního jízdního pruhu. Pokud vjedete do některého jiného jízdního pruhu, adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí fungovat správně.
- Vozidlo zrychlí, pokud řidič sešlápne pedál akcelerace, zatímco je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace a funkce nebude vozidlo zpomalovat. Pokud však sešlápnete pedál akcelerace nedostatečně, může vozidlo zpomalit.

- Pokud řidič zrychlí a uvolní pedál akcelerace, když je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, vozidlo nemusí dostatečně zpomalit nebo může prudce zpomalit na bezpečnou rychlost.
- Pokud je zatáčka příliš velká nebo příliš malá, nemusí adaptivní tempomat na bázi navigace fungovat.

i Informace

- Mezi naváděcím pokynem z navigace a zahájením a ukončením zásahu adaptivního tempomatu na bázi navigace může vzniknout určitá časová prodleva.
- Informace o rychlosti na sdruženém přístroji a v navigaci se mohou lišit.
- I když jedete nižší rychlostí, než je nastavená rychlost adaptivního tempomatu, zrychlení může být omezeno z důvodu blízkého se úseku zatáčky.
- Pokud je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, zatímco sjíždíte z hlavního tahu na dálniční uzel, křižovatku, odpočívadlo apod., funkce může být po určitou dobu v činnosti.
- Zpomalení zásahem adaptivního tempomatu na bázi navigace se může zdát nedostatečné s ohledem na stav silnice, jako jsou nerovnosti na vozovce, úzké jízdní pruhy apod.

SYSTÉM PRO ŘÍZENÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LFA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém pro řízení v jízdním pruhu detekuje značení jízdních pruhů na vozovce a/nebo vozidla na silnici a pomáhá řidiči s řízením, aby se vozidlo udrželo mezi jízdními pruhy.

Detekční snímač



[1]: Přední kamera

Přední kamera se využívá jako detekční snímač k detekci značení jízdních pruhů a vozidel vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



POZOR


Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu

Nastavení funkcí



Zapnutí a vypnutí systému pro řízení v jízdním pruhu

Při běžícím motoru zapnete systém pro řízení v jízdním pruhu krátkým stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích na volantu. Na sdruženém přístroji se rozsvítí šedá nebo zelená kontrolka . Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.

■ Typ A



OUS4071201L

■ Typ B



OUS4071202L

Hlasitost varování


Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver Assistance → Warning volume‘ nebo ‚Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume‘ a změňte hlasitost varování o nepřítomnosti rukou na volantu na ‚High‘ (Vysoká), ‚Medium‘ (Střední) nebo ‚Low‘ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Činnost systému pro řízení v jízdním pruhu**Varování a ovládání**

OUS4071133

Systém pro řízení v jízdním pruhu

Pokud je detekováno vozidlo před vámi a/nebo obě čáry jízdního pruhu a rychlost vašeho vozidla je nižší než 200 km/h, na sduženém přístroji se rozsvítí zelená kontrolka  a systém pro řízení v jízdním pruhu pomůže řízením volantu udržet vozidlo v jízdním pruhu.

**POZOR**

Když systém nepomáhá s řízením, bílá kontrolka  zabliká a změní barvu na šedou.



Varování o nepřítomnosti rukou na volantu

Pokud na několik sekund sundáte ruce z volantu, zobrazí se varovné hlášení „Keep hands on the steering wheel“ (Mějte ruce na volantu) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

První fáze: Varovné hlášení

Druhá fáze: Varovné hlášení (červený symbol volantu) a varovný zvuk



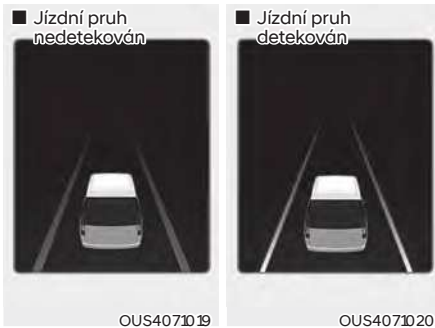
Pokud řidič i po varování o nepřítomnosti rukou na volantu nebude mít v ruce na volantu, zobrazí se varovné hlášení „Lane Following Assist (LFA) canceled“ (nebo „LFA (Lane Following Assist) cancelled“) (Systém pro řízení v jízdním pruhu je vypnutý) a systém pro řízení v jízdním pruhu se automaticky vypne.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém nemusí pomáhat s řízením, pokud volant držíte velmi pevně nebo je natočen o více než určitý úhel.
- Systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje vždy. Je odpovědností řidiče, aby vždy bezpečně řídil vozidlo a udržoval vozidlo v příslušném jízdním pruhu.
- Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
- Pokud je volant držen velmi lehce, může se hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu zobrazit, protože systém pro řízení v jízdním pruhu nemusí rozeznat, že má řidič ruce na volantu.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, varování o nepřítomnosti rukou na volantu nemusí fungovat správně.

i Informace

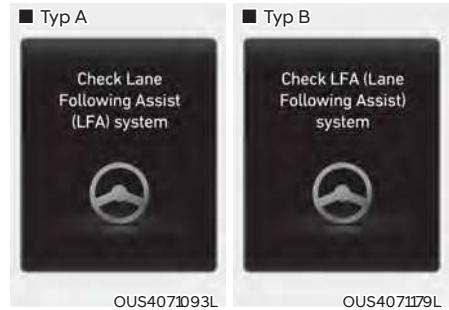
- Nastavení můžete změnit na sdruženém přístroji (Uživatelská nastavení) nebo v multimediálním systému (Nastavení vozidla), podle toho, co je k dispozici u vašeho vozidla. Podrobnosti naleznete v části „Uživatelská nastavení“ v kapitole 4 nebo v části „Nastavení vozidla“ v dodané příručce k multimediálnímu systému.
- Když jsou detekována obě značení jízdního pruhu, barva čar jízdního pruhu na sdruženém přístroji se změní z šedé na bílou.



- Pokud není detekováno značení jízdního pruhu, řízení volantu systémem pro řízení v jízdním pruhu může být omezeno v závislosti na přítomnosti vozidla vpředu a jízdních podmínkách vozidla.
- I když systém pro řízení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, řidič stále může volant ovládat.
- Ovládání volantu může v případě, že systém pro řízení v jízdním pruhu napomáhá řízení, vyžadovat vyšší nebo nižší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.

Porucha a omezení funkce systému pro řízení v jízdním pruhu

Porucha systému pro řízení v jízdním pruhu



Pokud systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „Check Lane Following Assist (LFA) system“ (nebo „Check LFA (Lane Following Assist) system“) (Zkontrolujte systém pro řízení v jízdním pruhu) a rozsvítí se kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení funkce systému pro řízení v jízdním pruhu

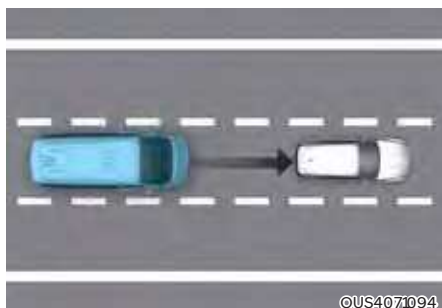
Podrobnosti o omezeních při používání systému pro řízení v jízdním pruhu naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.

⚠ VÝSTRAHA

Podrobnosti o opatřeních při používání systému pro řízení v jízdním pruhu naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.

ASISTENT PRO JÍZDU NA DÁLNICI (HDA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Asistent pro jízdu na dálnici pomáhá detekovat vozidla a jízdní pruhy před vámi a udržovat vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu, udržovat nastavenou rychlost a pomáhat udržovat vozidlo uprostřed mezi jízdními pruhy při jízdě po dálnici (nebo rychlostní komunikaci).



i Informace

- Asistent pro jízdu na dálnici je dostupný pouze na úsecích některých dálnic s řízeným přístupem.
 - * Silnice s řízeným přístupem znamená silnice s omezenými vjezdy a výjezdy umožňující plynulý dopravní provoz vysokou rychlostí. Na silnice s řízeným přístupem smějí vjíždět pouze osobní vozidla a motocykly.
- Asistent pro jízdu na dálnici nefunguje na dálničních uzlech nebo mimoúrovňových křižovatkách.
- Další dálnice mohou být doplněny s budoucími aktualizacemi navigace.

i Informace

Asistent pro jízdu na dálnici funguje na hlavních tazích dálnic (nebo rychlostních komunikací) a nefunguje na dálničních uzlech nebo mimoúrovňových křižovatkách.

Detekční snímač



[1]: Přední kamera, [2]: Přední radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro detekční snímače naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení asistenta pro jízdu na dálnici

Nastavení funkcí



Při běžícím motoru v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti ‚Driver Assistance → Driving Convenience‘ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Pokud je zvolena možnost „Highway Driving Assist“, asistent pomáhá udržovat vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla, udržuje nastavenou rychlost a pomáhá vycentrovat vozidlo v jízdním pruhu.

Informace

- Pokud se vyskytne problém s funkcemi, nelze nastavení změnit. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení funkcí.

VÝSTRAHA

Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.



Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver Assistance → Warning volume‘ nebo ‚Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume‘ a změňte hlasitost varování asistenta pro jízdu na dálnici na ‚High‘ (Vysoká), ‚Medium‘ (Střední) nebo ‚Low‘ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Činnost asistenta pro jízdu na dálnici

Základní funkce

Zobrazení a ovládání systému

Stav činnosti asistenta pro jízdu na dálnici můžete vidět v asistenčním režimu na sdruženém přístroji. Viz část „Režimy displeje LCD“ v kapitole 4.

V závislosti na stavu funkce se bude asistent pro jízdu na dálnici zobrazovat, jak je znázorněno na obrázcích níže.



- (1) Kontrolka asistenta pro jízdu na dálnici zobrazuje, zda je před vámi vozidlo a zvolenou úroveň vzdálenosti.
 - * Kontrolka asistenta pro jízdu na dálnici
 - Zelená HDA: Systém v činnosti
 - Šedá HDA: Systém v pohotovostním režimu
 - Bílý symbol HDA bliká: Pedál akcelerace je sešlápnutý
- (2) Nastavená rychlost
- (3) Kontrolka systému pro řízení v jízdním pruhu
- (4) Zobrazení, zda je před vámi vozidlo a zvolený odstup mezi vozidly.
- (5) Zobrazení, zda je pruh detekován, nebo ne

i Informace

Podrobnosti naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ a „Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)“ v této kapitole.

Činnost asistenta pro jízdu na dálnici

Asistent pro jízdu na dálnici se uvede v činnosti při najetí nebo jízdě na hlavním tahu dálnice (rychlostní komunikace), a když budou splněny všechny následující podmínky:

- Systém pro řízení v jízdním pruhu je v činnosti.
- Je zapnutý adaptivní tempomat.


i Informace

- Pokud se během jízdy po dálnici (nebo rychlostní komunikaci) uvede v činnost adaptivní tempomat, bude v činnosti také asistent pro jízdu na dálnici.
- Pokud je v činnosti adaptivní tempomat, asistent pro jízdu na dálnici se při najetí nebo jízdě na hlavním tahu dálnice (rychlostní komunikace) nezapne, pokud je vypnutý systém pro řízení v jízdním pruhu.

- Rozjetí po zastavení



OUS4071078L

Když je v činnosti asistent pro jízdu na dálnici, vaše vozidlo zastaví, jestliže zastaví vozidlo před vámi. A pokud se vozidlo před vámi do 30 sekund od zastavení rozjede, vaše vozidlo se rozjede také. Poté, co vozidlo zastaví a uběhne 30 sekund, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „Use switch or pedal to accelerate“ (Rozjedte se pomocí spínače nebo pedálu). Pro rozjetí sešlápněte pedál akcelerace nebo stiskněte spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač .

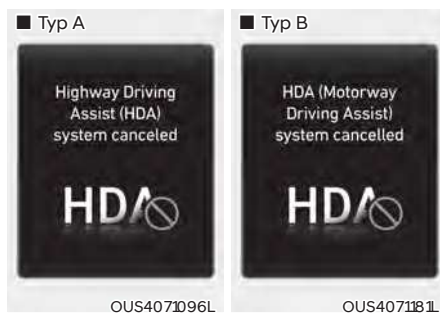
- Varování o nepřítomnosti rukou na volantu



Pokud na několik sekund sundáte ruce z volantu, zobrazí se varovné hlášení „Keep hands on the steering wheel“ (Mějte ruce na volantu) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

První fáze: Varovné hlášení

Druhá fáze: Varovné hlášení (červený symbol volantu) a varovný zvuk



Pokud řidič i po varování o nepřítomnosti rukou na volantu nebude mít v ruce na volantu, zobrazí se varovné hlášení „Highway Driving Assist (HDA) canceled“ (nebo „HDA (Highway Driving Assist) cancelled“) (Asistent pro jízdu na dálnici (HDA) je vypnutý) a asistent pro jízdu na dálnici a asistent pro změnu jízdního pruhu se automaticky vypnou.

- Omezení rychlosti jízdy





Když je asistent pro jízdu na dálnici zrušen varováním o nepřítomnosti rukou na volantu, rychlost jízdy se omezí.

Když je v činnosti funkce Omezení rychlosti jízdy, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited“ (Úchop řidiče nedetekován. Rychlost jízdy bude omezena) a bude nepřetržitě znít varovný zvuk.

Pohotovostní stav asistenta pro jízdu na dálnici

Když je adaptivní tempomat dočasně vypnutý, zatímco je v činnosti asistent pro jízdu na dálnici, asistent pro jízdu na dálnici přejde do pohotovostního stavu. V takovém případě bude systém pro řízení v jízdním pruhu fungovat běžným způsobem.


i Informace

- **Omezení rychlosti jízdy vám pomáhá jezdit rychlostí nižší než 60 km/h. V tom okamžiku vozidlo zpomalí kvůli vozidlu jedoucímu vpředu. Po zpomalení nemůže vozidlo automaticky zrychlit.**
- **Funkce Omezení rychlosti jízdy se vypne za následujících okolností:**
 - Když řidič znovu uchopí volant
 - Když řidič zapne systém pro řízení v jízdním pruhu stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích
 - Při stisknutí spínače adaptivního tempomatu +, -, nebo tlačítka  nebo , anebo při sešlápnutí pedálu akcelerace nebo brzdového pedálu

Porucha a omezení funkce asistenta pro jízdu na dálnici

Porucha asistenta pro jízdu na dálnici



Pokud asistent pro jízdu na dálnici nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check Highway Driving Assist (HDA) system“ (Zkontrolujte asistenta pro jízdu na dálnici (HDA)) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka . Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Za ovládání vozidla k zajištění bezpečné jízdy odpovídá řidič.
- Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
- Asistent pro jízdu na dálnici je doplňkovou funkcí, která pomáhá řidiči při řízení vozidla. Nejedná se o systém zcela autonomního řízení. Vždy zkontrolujte jízdní podmínky a v případě potřeby podnikněte vhodné kroky k bezpečné jízdě.
- Vždy neustále sledujte dopravní situaci. Je odpovědností řidiče vyhnout se porušení dopravních předpisů. Výrobce vozidla není odpovědný za jakékoli narušení silničního provozu nebo nehody způsobené řidičem.
- Asistent pro jízdu na dálnici nemusí být schopen rozpoznat všechny dopravní situace. Z důvodu omezení funkce nemusí asistent pro jízdu na dálnici detekovat možné kolize. Vždy si buďte vědomi omezení funkce. Nemusí být detekovány překážky, jako jsou vozidla, motocykly, jízdní kola, chodci, nespécifikované předměty, jako jsou zábradlí, mýtná brána atd., do nichž může vozidlo narazit.
- Asistent pro jízdu na dálnici se automaticky vypne v následujících situacích:
 - Jízda po silnicích, kde asistent pro jízdu na dálnici není v činnosti, jako je odpočívadlo, dálniční uzel, křižovatka apod.
 - Navigace nefunguje správně, například při aktualizaci nebo restartu navigace.
- Asistent pro jízdu na dálnici se může nečekaně uvést činnost nebo vypnout v závislosti na jízdní situaci (informace z navigace) a okolí.
- Systém pro řízení v jízdním pruhu může být dočasně deaktivován, pokud přední kamera nedokáže správně detekovat jízdní pruhy, nebo je zobrazeno varování o nepřítomnosti rukou na volantu.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenta pro jízdu na dálnici.
- Pokud vozidlo projíždí zatáčkou vysokou rychlostí převyšující určitou hodnotu, může jet blíže jedné straně jízdního pruhu nebo z něj může vyjet.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů asistenta pro jízdu na dálnici vypnout.
- Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách a způsobu držení volantu zobrazit předčasně nebo opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
- V zájmu své bezpečnosti si před používáním asistenta pro jízdu na dálnici prostudujte návod k obsluze.
- Asistent pro jízdu na dálnici nebude v činnosti ihned při nastartování motoru nebo při inicializaci detekčních snímačů nebo navigace.

Omezení funkce asistenta pro jízdu na dálnici

Asistent pro jízdu na dálnici nemusí fungovat správně běžným způsobem nebo nemusí fungovat vůbec za následujících okolností:

- Mapové informace se liší od skutečného stavu silnice, protože navigace není aktualizována
- Mapové informace se liší od skutečného stavu silnice z důvodu chyby dat GPS v reálném čase nebo mapových informací.
- Multimediální systém je přetížen současným prováděním funkcí, jako je hledání trasy, přehrávání videa, rozpoznávání hlasu atd.
- Signál GPS je blokován v místech, jako je tunel.
- Řidič vyjede z trasy nebo se trasa do cíle změní nebo zruší resetováním navigace.
- Vozidlo vjede na čerpací stanici nebo odpočívadlo.
- Je v činnosti systém Android Auto nebo Car Play.
- Navigace nedokáže detekovat aktuální polohu vozidla (např.: na vyvýšených silnicích, včetně nadjezdů přiléhající k jiným silnicím, nebo pokud je vedle souběžná jiná silnice).

Informace

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru a přední radar naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

ZPĚTNÁ KAMERA (RVM) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



©US4071098L



©US4071136L

Zpětná kamera zobrazuje prostor za vozidlem a pomáhá vám při parkování nebo couvání.

Detekční snímač



©US4071099L

[1]: Zpětná kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení zpětné kamery

Nastavení kamery



©US4071137L

Pro zpětnou kameru můžete měnit položky „Display Contents“ (Obsah obrazovky) nebo „Display Settings“ (Nastavení obrazovky) stisknutím ikony nastavení (⚙️) na obrazovce, když je v činnosti zpětná kamera, nebo zvolením možnosti ‚Driver assistance → Parking safety → Camera settings‘ z menu Nastavení, když běží motor.

Činnost zpětné kamery

Ovládací tlačítko



Tlačítko parkování/zobrazení

Zpětnou kameru zapnete stisknutím tlačítka parkování/zobrazení (1).

Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.

Pohled zezadu

Provozní podmínky

- Zařadíte polohu R (zpátečka) a na obrazovce se zobrazí obraz.
- Když je zařazena poloha P (parkování), stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1) a na obrazovce se zobrazí obraz.

Podmínky vypnutí

- Pohled dozadu nelze vypnout, pokud je zařazena poloha R (zpátečka).
- Opětovným stisknutím tlačítka parkování/zobrazení (1), zatímco je zařazena poloha P (parkování) a zobrazuje se pohled dozadu, se pohled dozadu vypne.
- Přeražením z polohy R (zpátečka) do polohy P (parkování) se pohled dozadu vypne.

Funkce udržení pohledu dozadu

Na obrazovce se bude udržovat pohled dozadu, což vám pomůže při parkování.

Provozní podmínky

Přeřaďte z polohy R (zpátečka) do polohy N (neutrál) nebo D (jízda) a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu.

Podmínky vypnutí

- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, pohled dozadu se vypne.
- Přeřaďte do polohy P (parkování) a pohled dozadu se vypne.
- Stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1) a pohled dozadu se vypne.

Pohled dozadu za jízdy



Řidič má možnost během jízdy zkontrolovat na obrazovce pohled dozadu, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti jízdy.

Provozní podmínky

Když je zařazena poloha D (jízda) nebo N (neutrál), stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1) a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu za jízdy.

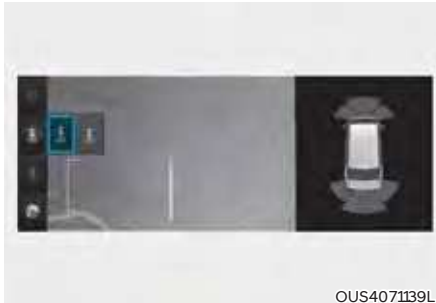
Podmínky vypnutí

- Znovu stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1) a pohled dozadu za jízdy se vypne.
- Stiskněte některé z tlačítek multimediálního systému (2) a pohled dozadu za jízdy se vypne.
- Přeřaďte do polohy P (parkování) a pohled dozadu za jízdy se vypne.


Když je v činnosti

Pokud je zařazena poloha R (zpátečka), zatímco je na obrazovce zobrazen pohled dozadu za jízdy, obrazovka přepne na pohled dozadu s parkovacím naváděním.

Pohled shora dozadu



OUS4071139L

Když stisknete symbol  na obrazovce multimediálního systému, na obrazovce se zobrazí pohled shora ukazující vzdálenost od vozidla za vaším vozidlem při parkování.

Porucha a omezení zpětné kamery

Porucha zpětné kamery

Pokud systém zpětné kamery nefunguje správně nebo obrazovka bliká nebo se obraz z kamery nezobrazuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Omezení zpětné kamery

Pokud vozidlo delší dobu v zimě stojí nebo pokud je vozidlo zaparkováno na vnitřním parkovišti, mohou výfukové plyny dočasně rozmazat obraz.



VÝSTRAHA

- Zpětná kamera nepokrývá celý prostor za vozidlem. Řidič by měl před zaparkováním nebo couváním vždy zkontrolovat prostor za vozidlem pomocí vnitřního a vnějších zpětných zrcátek.
- Skutečná vzdálenost od objektu se může lišit od obrazu zobrazeného na obrazovce. Nezapomeňte přímým pohledem zkontrolovat bezpečnost okolí vozidla.
- Objektiv zpětné kamery vždy udržujte čistý. Je-li objektiv pokrytý cizím materiálem, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost kamery a zpětná kamera nemusí fungovat správně. Nepoužívejte však chemická rozpouštědla, jako jsou silné čisticí prostředky obsahující vysoce alkalická nebo těkavá organická rozpouštědla (benzín, aceton atd.). Mohlo by dojít k poškození objektivu kamery.

SYSTEM MONITOROVÁNÍ OKOLÍ VOZU (SVM) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Detekční snímač



- [1]: Přední monitorovací kamera
- [2],[3]: Boční monitorovací kamera
(pod vnějším zpětným zrcátkem),
- [4]: Zpětná monitorovací kamera

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

System monitorování okolí vozu může pomoci při parkování tím, že řidiči umožní vidět kolem vozidla.

Nastavení systému monitorování okolí vozu

Nastavení kamery



©US407141L

- Pro systém monitorování okolí vozu můžete měnit položky „Display Contents“ (Obsah obrazovky) nebo „Display Settings“ (Nastavení obrazovky) stisknutím ikony nastavení (⚙️) na obrazovce, když je v činnosti systém monitorování okolí vozu, nebo zvolením možnosti ‚Driver assistance → Parking safety → Camera settings‘ z menu Nastavení, když běží motor.
- Pod položkou „Display Contents“ (Obsah obrazovky) změnit nastavení položky „Top View Parking Guidance“ (Parkovací navádění s pohledem shora), „Rear View Parking Guidance“ (Parkovací navádění s pohledem dozadu) a „Parking Distance Warning“ (Varování vzdálenosti při parkování).

Parkovací navádění s pohledem shora

■ Pohled shora dopředu



©US407142L

■ Pohled shora dozadu



©US407143L

- Při zvolení možnosti „Top View Parking Guidance“ (Parkovací navádění s pohledem shora) se na pravé straně obrazovky systému monitorování okolí vozu zobrazí parkovací navádění.
- „Parkovací navádění s pohledem shora“ lze spojit s parkovacím naváděním s pohledem dopředu nebo s parkovacím naváděním s pohledem dozadu.

Parkovací navádění s pohledem dozadu



- Při zvolení možnosti „Rear View Parking Guidance“ (Parkovací navádění s pohledem dozadu) se v pohledu dozadu zobrazí parkovací navádění.
- Vodorovná naváděcí linie parkovacího navádění s pohledem dozadu ukazuje vzdálenost 0,5 m, 1 m a 2,3 m od vozidla.

Varování vzdálenosti při parkování



- Při zvolení možnosti „Parking Distance Warning“ (Varování vzdálenosti při parkování) se na pravé straně obrazovky systému monitorování okolí vozu zobrazí varování vzdálenosti při parkování.
- Obrázek se zobrazí, jen když systém varování vzdálenosti při parkování varuje řidiče.

Automatické zapnutí systému monitorování okolí vozu

Chcete-li používat tuto funkci, při běžícím motoru v nabídce Nastavení vyberte možnost ,Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On'.

Činnost systému monitorování okolí vozu

Ovládací tlačítko



- Systém monitorování okolí vozu zapnete stisknutím tlačítka parkování/ zobrazení (1).

Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.

- Další režimy zobrazení lze vybrat dotykem ikon zobrazení (2) na obrazovce systému monitorování okolí vozu.
- Pokud stisknete některé z tlačítek multimediálního systému (3), aniž by byla zařazena poloha R (zpátečka), systém monitorování okolí vozu se vypne.

Pohled zepředu

Když je zařazena poloha N (neutrál) nebo D (jízda), na obrazovce se jako pomoc při parkování zobrazí pohled dopředu. Pohled dopředu zahrnuje pohled shora / pohled dopředu / boční pohled / 3D pohled.

Provozní podmínky

- Když přeřadíte z polohy R (zpátečka) do polohy N (neutrál) nebo D (jízda), na obrazovce se zvolí naposledy nastavený režim funkce pohledu dopředu.
- Funkce pohledu dopředu bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Když je zobrazena obrazovka multimediálního systému, krátce stiskněte tlačítko parkování/ zobrazení (1), když je zařazena poloha D (jízda) nebo N (neutrál) a rychlost vozidla je nižší než 15 km/h.
- Funkce automatického zapnutí systému monitorování okolí vozu bude v činnosti, jsou-li splněny následující podmínky:
 - Je-li v nabídce Nastavení vybrána možnost „Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On“, zobrazí se obrazovka parkovacího asistentu s pohledem dopředu, když varování vzdálenosti při parkování varuje řidiče při jízdě v režimu D (jízda).

Podmínky vypnutí

- Znovu stiskněte tlačítko parkování/ zobrazení (1) a obraz se vypne.
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h se zařazenou polohou D (jízda), systém monitorování okolí vozu se vypne a obrazovka se přepne zpět na předchozí obrazovku multimediálního systému. I když pojedete rychlostí nižší než 15 km/h, systém monitorování okolí vozu se nezapne.
- Stiskněte některé tlačítko multimediálního systému (3) a obrazovka se přepne na obrazovku multimediálního systému.
- Zařadte polohu P (parkování) a obraz se vypne.

Pohled zezadu

Když je zařazena poloha P (parkování), na obrazovce se jako pomoc při parkování zobrazí pohled dozadu. Pohled dozadu zahrnuje pohled shora / pohled dozadu / boční pohled / 3D pohled.

Provozní podmínky

- Zařadte polohu R (zpátečka) a na obrazovce se zobrazí obraz.
- Když je zařazena poloha P (parkování), stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1) a na obrazovce se zobrazí obraz.


Podmínky vypnutí

- Obraz nelze vypnout, pokud je zařazena poloha R (zpátečka).
- Přeřadte z polohy R (zpátečka) do polohy P (parkování) a obraz se vypne.
- Když je zařazena poloha P (parkování), stiskněte znovu tlačítko parkování/ zobrazení (1) a na obrazovce je obraz.

Pohled dozadu za jízdy

Řidič má možnost během jízdy zkontrolovat na obrazovce pohled dozadu, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti jízdy.

Provozní podmínky

- Běží motor.
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h, stiskněte tlačítko parkování/ zobrazení (1) a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu za jízdy.
- Když se dotknete ikony  na obrazovce systému monitorování okolí vozu a rychlost vozidla je nižší než 15 km/h, na obrazovce se zobrazí pohled dozadu za jízdy.

Podmínky vypnutí

- Stiskněte znovu tlačítko parkování/ zobrazení (1) a obrazovka se přepne zpět na předchozí obrazovku multimediálního systému.
- Když je rychlost vozidla nižší než 15 km/h, vyberte na obrazovce systému monitorování okolí vozu jiné režimy zobrazení a pohled dozadu za jízdy se vypne.
- Stiskněte některé tlačítko multimediálního systému (3) a obrazovka se přepne na obrazovku multimediálního systému.
- Přeřadte do polohy P (parkování) a funkce pohled dozadu za jízdy se vypne.

Porucha a omezení funkce systému monitorování okolí vozu

Porucha systému monitorování okolí vozu

Pokud systém monitorování okolí vozu nefunguje správně nebo obrazovka bliká nebo se obraz z kamery nezobrazuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Omezení funkce systému monitorování okolí vozu

- Pokud vozidlo delší dobu v zimě stojí nebo pokud je vozidlo zaparkováno na vnitřním parkovišti, mohou výfukové plyny dočasně rozmazat obraz.
- Za následujících okolností se obrazovka se může zobrazovat neobvykle a v levé horní části obrazovky se zobrazí ikona:
 - Jsou otevřené dveře zavazadlového prostoru
 - Jsou otevřeny dveře u řidiče nebo spolujezdce vpředu
 - Je sklopené vnější zrcátko



VÝSTRAHA

- **VŽDY** se před rozjetím rozhlédněte kolem vozidla a ověřte, že v cestě nejsou žádné předměty ani překážky. Skutečná poloha vozidla se může lišit od toho, co vidíte na obrazovce.
- Skutečná vzdálenost od objektu se může lišit od obrazu zobrazeného na obrazovce. Nezapomeňte přímým pohledem zkontrolovat bezpečnost okolí vozidla.
- Systém monitorování okolí vozu je určen pro použití na rovném povrchu. Proto, pokud se používá na silnicích s různými výškami, jako jsou obrubníky a zpomalovací prahy, obraz na obrazovce nemusí odpovídat skutečnosti.
- Vždy udržujte objektiv kamery čistý. Je-li objektiv pokrytý cizím materiálem, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost kamery a systém monitorování okolí vozu nemusí fungovat správně. Nepoužívejte však chemická rozpouštědla, jako jsou silné čisticí prostředky obsahující vysoce zásaditá nebo těkavá organická rozpouštědla (benzín, aceton atd.). Mohlo by dojít k poškození objektivu kamery.



Informace

- Pokud je zapnutá funkce Pohled dozadu za jízdy, zůstává během jízdy zapnutá bez ohledu na rychlost vozidla.
- Když je při couvání zapnutá funkce Pohled dozadu za jízdy, obrazovka se změní na pohled dozadu.
- Systém monitorování okolí vozu využívá kamery instalované ve vozidle k zobrazení obrazu kolem vozidla na obrazovce multimediálního systému. V závislosti na okolí může obraz zobrazený na obrazovce vypadat nepřirozeně. Lepší obraz lze získat každodenní jízdou.

VAROVÁNÍ PŘED VOZIDLY V PŘÍČNÉM SMĚRU PŘI COUVÁNÍ (RCCW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém varování před vozidly v příčném směru při couvání detekuje vozidla blížící se z levé a pravé strany, zatímco vaše vozidlo couvá, a varuje řidiče před hrozící kolizí varovným hlášením a varovným zvukem.



[A]: Provozní rozsah systému varování před vozidly v příčném směru při couvání

[B]: Provozní rozsah asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání



POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.

Detekční snímač



[1]: Zadní rohový radar

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

i Informace

Podrobnosti o opatřeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)“ v této kapitole.

Nastavení varování před vozidly v příčném směru při couvání

Nastavení funkcí

■ Typ A



OUS4071198L

■ Typ B



ONE1071215

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver Assistance → Parking safety → Rear Cross-Traffic Safety‘, čímž zapnete varování před vozidly v příčném směru při couvání. Zrušením výběru této možnosti funkci vypnete.



VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování motoru se varování před vozidly v příčném směru při couvání vždy zapne. Pokud je však po opětovném nastartování motoru vybrána možnost ‚Off‘ (Vypnuto), měl by řidič vždy brát ohled na okolí a jet bezpečně.

■ Typ A



OTM070140N

■ Typ B



OUS4071185L

Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver assistance Warning timing‘ a změňte rychlost varování systému varování před vozidly v příčném směru při couvání.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na ‚Normal‘ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



POZOR

- Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce systému varování před vozidly v příčném směru při couvání.
- I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidlo zleva nebo zprava přibližuje vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.
- Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.

Informace

Pokud je motor opětovně nastartován, zůstane zachováno poslední nastavení rychlosti a hlasitosti varování.

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver Assistance Warning Volume‘ a změňte hlasitost varování systému varování před vozidly v příčném směru při couvání na ‚High‘ (Vysoká), ‚Medium‘ (Střední) nebo ‚Low‘ (Nízká).

Pokud změňte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Činnost varování před vozidly v příčném směru při couvání

Varování a ovládání

Varování před vozidly v příčném směru při couvání upozorní řidiče na hrozící kolizi.



Varování před kolizí

- Jako vaše varování před blížícím se vozidlem ze zadní levé / pravé strany vašeho vozidla bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Zároveň bude znít varovný zvuk. Pokud je v činnosti zpětná kamera, zobrazí se varování také na obrazovce multimediálního systému.
- Varování před vozidly v příčném směru při couvání bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Je zařazena poloha R (zpátečka).
 - Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
 - Blížící se vozidlo je přibližně 25 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
 - Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.

i Informace

Pokud jsou provozní podmínky splněny, systém vydá varování, kdykoli se z levé nebo pravé strany blíží vozidlo, i když je rychlost vašeho vozidla 0 km/h.

VÝSTRAHA

Při používání systému varování před vozidly v příčném směru při couvání dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakékoli jiné funkce nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému varování před vozidly v příčném směru při couvání a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému varování před vozidly v příčném směru při couvání.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může systém varování před vozidly v příčném směru při couvání varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Řidič musí nést odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na systém varování před vozidly v příčném směru při couvání. Místo toho udržujte bezpečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.

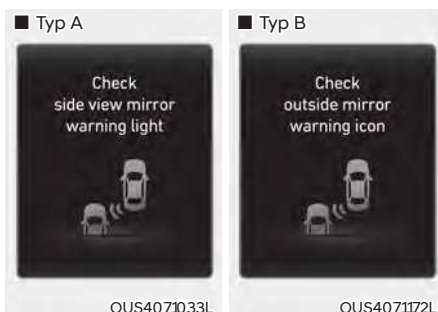
Porucha a omezení varování před vozidly v příčném směru při couvání

Porucha varování před vozidly v příčném směru při couvání



OTM070125N

Pokud varování před vozidly v příčném směru při couvání nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „Check Rear Cross-Traffic Safety system(s)“ (Zkontrolujte systémy bezpečnosti v příčném směru při couvání) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



OUS4071033L

OUS4071172L

Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check side view mirror warning light“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka) nebo „Check outside mirror warning icon“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka). Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí varování před vozidly v příčném směru při couvání



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém varování před vozidly v příčném směru při couvání.

Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked“ (nebo „Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý. Radar je zakrytý).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. bude systém varování před vozidly v příčném směru při couvání fungovat běžným způsobem.

Pokud varování před vozidly v příčném směru při couvání ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, systém varování před vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně.
- Varování před vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.

POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte varování před vozidly v příčném směru při couvání, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli používat varování před vozidly v příčném směru při couvání.

Omezení varování před vozidly v příčném směru při couvání

Varování před vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

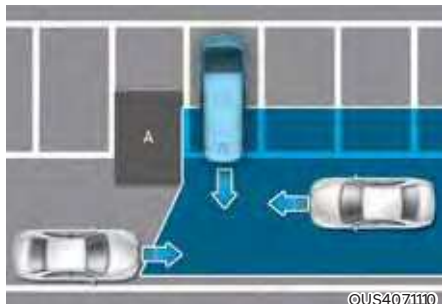
- Vyjždění z místa s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vyjždění z místa s mokrou vozovkou.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš rychlá nebo pomalá.

Informace

Podrobnosti o omezeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

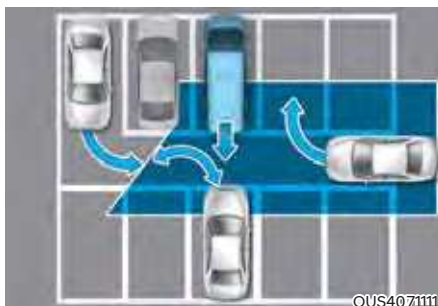
- Jízda v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce



[A]: Konstrukce

Při jízdě v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce může být omezen systém varování před vozidly v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, funkce nemusí řidiče varovat, když je to potřeba. Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Když se vozidlo nachází v komplikovaném parkovacím prostředí



Varování před vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla, která parkují nebo vyjíždějí poblíž vašeho vozidla (např.: vozidlo odjíždějící vedle vašeho vozidla, vozidlo parkující nebo vyjíždějící v prostoru za vaším vozidlem, vozidlo, které se blíží k vašemu vozidlu a zatáčí apod.). Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Při šikmém parkování vozidla



[A]: Vozidlo

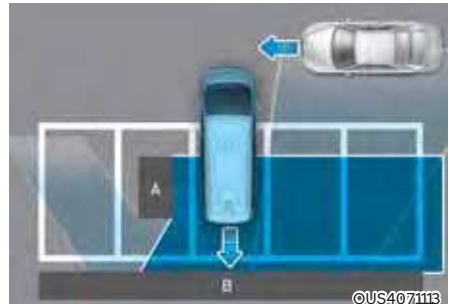
Při šikmém couvání může být omezen systém varování před vozidly v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, funkce nemusí řidiče varovat, když je to potřeba. Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Když vozidlo jede na svahu nebo se k němu blíží



Při jízdě na svahu nebo v blízkosti svahu nahoru nebo dolů může být omezena funkce varování před vozidly v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, funkce nemusí řidiče varovat, když je to potřeba. Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Zajíždění na parkovací místo v blízkosti zdi

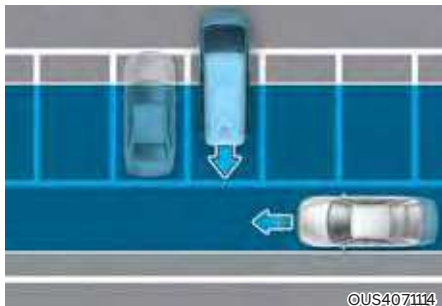


[A]: Konstrukce, [B]: Zed'

Varování před vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící před vámi při parkování couváním na parkovací místo se zdí nebo konstrukcí vzadu nebo po straně. Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Při parkování vozidla zacouváním



Varování před vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící za vámi, když parkujete couváním na parkovací místo. Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče bezdůvodně.

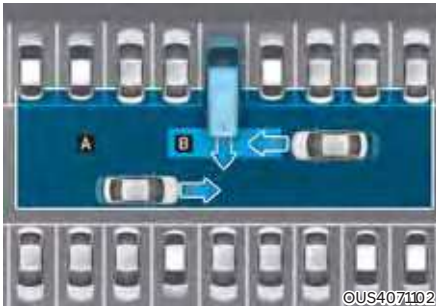
Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů varování před vozidly v příčném směru při couvání vypnout.
- Varování před vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Varování před vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

ASISTENT PREVENCE KOLIZE S VOZIDLY V PŘÍČNÉM SMĚRU PŘI COUVÁNÍ (RCCA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání detekuje vozidla blížící se z levé a pravé strany, zatímco vaše vozidlo couvá, a varuje řidiče před hrozící kolizí varovným hlášením a varovným zvukem. Pro zabránění kolize rovněž systém pomáhá s brzděním.



- [A]: Provozní rozsah systému varování před vozidly v příčném směru při couvání
 [B]: Provozní rozsah asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání



POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.

Detekční snímač



[1]: Zadní rohový radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

i Informace

Podrobnosti o opatřeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

Nastavení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Nastavení funkcí

■ Typ A



OUS4071198L

■ Typ B



ONE1071215L

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ,Driver assistance → Parking safety → Rear Cross-Traffic Safety', čímž zapnete asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání. Zrušením výběru této možnosti funkci vypnete.

VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování motoru se asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání vždy zapne. Pokud je však po opětovném nastartování motoru vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), měl by řidič vždy brát ohled na okolí a jet bezpečně.

Informace

Nastavení pro asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání zahrnují systém varování před vozidly v příčném směru při couvání a asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.

■ Typ A



OTM070140N

■ Typ A



OUS4071201L

■ Typ B



OUS4071185L

■ Typ B



OUS4071202L

Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ,Driver assistance → Warning timing‘ a změňte rychlost varování asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změňte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ,Driver Assistance → Warning volume‘ nebo ,Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume‘ a změňte hlasitost asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání na ,High‘ (Vysoká), ,Medium‘ (Střední) nebo ,Low‘ (Nízká).

Pokud změňte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

POZOR

- Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.
- I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidlo zleva nebo zprava přibližuje vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.
- Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.

Informace

Pokud je motor opětovně nastartován, zůstane zachováno poslední nastavení rychlosti a hlasitosti varování.

Činnost asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Varování a ovládání

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání varuje řidiče a ovládá vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.



Varování před kolizí

- Jako vaše varování před blížícím se vozidlem ze zadní levé / pravé strany vašeho vozidla bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Zároveň bude znít varovný zvuk. Pokud je v činnosti zpětná kamera, zobrazí se varování také na obrazovce multimediálního systému.

- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Je zařazena poloha R (zpátečka).
 - Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
 - Blížící se vozidlo je přibližně 25 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
 - Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.

i Informace

Pokud jsou provozní podmínky splněny, systém vydá varování, kdykoli se z levé nebo pravé strany blíží vozidlo, i když je rychlost vašeho vozidla 0 km/h.



Nouzové brzdění

- Jako vaše varování před blížícím se vozidlem ze zadní levé / pravé strany vašeho vozidla bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Zároveň bude znít varovný zvuk. Upozornění se zobrazí také na obrazovce multimediálního systému.

- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Je zařazena poloha R (zpátečka).
 - Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
 - Blížící se vozidlo je přibližně 1,5 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
 - Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.
- Systém bude pomáhat nouzovým brzděním, aby zabránil kolizi s vozidly blížícími se zleva a zprava.

VÝSTRAHA

Ovládání brzd skončí, když:

- Blížící se vozidlo je mimo detekční rozsah.
- Blížící se vozidlo projede za vaše vozidlo.
- Blížící se vozidlo nejede směrem k vašemu vozidlu.
- Blížící se vozidlo zpomalí.
- Řidič dostatečnou silou sešlápne brzdový pedál.



Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jed'te opatrně).
- S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzd skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd asistentem prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápne brzdový pedál.



VÝSTRAHA

Při používání asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápne brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.
- Během činnosti asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- I když nastane problém s asistentem prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání, běžný provoz brzd vozidla nebude narušen.
- Když je v činnosti asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání, ovládání brzd funkcí automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápne pedál akcelerace.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.

- Řidič musí nést odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání. Místo toho udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy záměrně nezkoušejte činnost asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.



POZOR

Řízení brzd systémem nemusí fungovat správně v závislosti na stavu systému ESC (elektronický stabilizační systém).

Pouze varování se zobrazí, když:

- Svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).
- Systém ESC (elektronický stabilizační systém) působí v jiné funkci.



Informace

Pokud asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání pomáhá s brzděním, řidič musí okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí vozidla.

- Ovládání brzd skončí, když řidič dostatečnou silou sešlápne brzdový pedál.
- Po přehrazení do polohy R (zpátečka) bude ovládání brzdění aktivováno jednou pro přiblížení vozidla zleva a zprava.

Porucha a omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Porucha asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

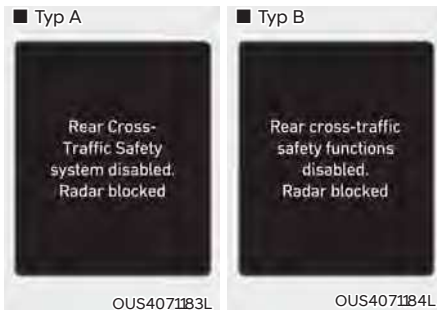


Pokud asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nefunguje správně, na sdrúženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „Check Rear Cross-Traffic Safety system“ (Zkontrolujte systém bezpečnosti v příčném směru při couvání) a na sdrúženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdrúženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „Check side view mirror warning light“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka) (nebo „Check outside mirror warning icon“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka)) a na sdrúženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání



Pokud je zadní nárazník v místě zadního bočního radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.

Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist disabled. Radar blocked“ (nebo „Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked“) (Funkce bezpečnosti v příčném směru při couvání je vypnutá. Radar je zakrytý).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. bude asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání fungovat běžným způsobem.

Pokud asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.



POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání používat.

Omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Vyjždění z místa s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vyjždění z místa s mokrou vozovkou.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš rychlá nebo pomalá.

Ovládání brzdění nemusí fungovat, řidič musí být pozorný v následujících případech:

- Vozidlo silně vibruje při přejezdu hrbolaté silnice, nerovné silnice nebo betonových bloků.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- V pneumatice je nízký tlak vzduchu nebo je poškozená.
- Je sešlápnutý brzdový pedál.

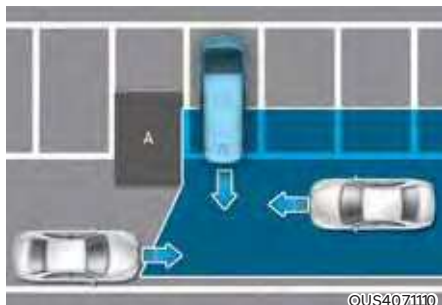


Informace

Podrobnosti o omezeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

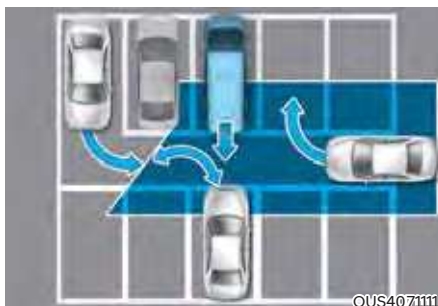
- Jízda v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce



[A]: Konstrukce

Při jízdě v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce může být omezen asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, tato funkce nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba. Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

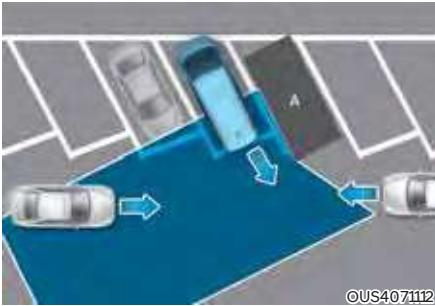
- Když se vozidlo nachází v komplikovaném parkovacím prostředí



Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla, která parkují nebo vyjíždějí poblíž vašeho vozidla (např.: vozidlo odjíždějící vedle vašeho vozidla, vozidlo parkující nebo vyjíždějící v prostoru za vašim vozidlem, vozidlo, které se blíží k vašemu vozidlu a zatáčí apod.). Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Při šikmém parkování vozidla



[A]: Vozidlo

Při šikmém couvání může být omezen asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, tato funkce nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba. Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Když vozidlo jede na svahu nebo se k němu blíží



Při jízdě na svahu nebo v blízkosti svahu nahoru nebo dolů může být omezen asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, tato funkce nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba. Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Zajištění na parkovací místo v blízkosti zdi

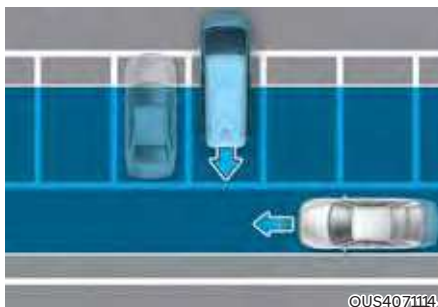


[A]: Konstrukce, [B]: Zed'

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící před vámi při parkování couváním na parkovací místo se zdi nebo konstrukcí vzadu nebo po straně. Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Při parkování vozidla zacouváním



Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící za vámi, když parkujete couváním na parkovací místo. Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů vypnout asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

VAROVÁNÍ VZDÁLENOSTI PŘI PARKOVÁNÍ (COUVÁNÍ) (PDW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Varování vzdálenosti při parkování (couvání) upozorní řidiče, pokud je v určité vzdálenosti detekována překážka, když vozidlo couvá nízkou rychlostí.

Detekční snímač



OUS4071156

[1]: Zadní ultrazvukové snímače.

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení varování vzdálenosti při parkování (couvání)

Hlasitost varování

■ Typ A



OUS4071201L

■ Typ B



OUS4071202L

V menu Nastavení v multimediálním systému vyberte možnost ‚Driver assistance → Warning volume‘ a změňte hlasitost varování vzdálenosti při parkování (couvání) na ‚High‘ (Vysoká), ‚Medium‘ (Střední) nebo ‚Low‘ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Činnost varování vzdálenosti při parkování (couvání)

Ovládací tlačítko



Tlačítko Bezpečnost při parkování (je-li ve výbavě)

- Stisknutím tlačítka Bezpečnost při parkování (P) zapnete varování vzdálenosti při parkování (couvání). Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.
- Pokud je varování vzdálenosti při parkování (couvání) vypnuté (kontrolka tlačítka nesvítí), pokud přeadíte do polohy R (zpátečka), varování vzdálenosti při parkování (couvání) se automaticky zapne.

Varování vzdálenosti při parkování (couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) bude v činnosti, když je zařazena poloha R (zpátečka).
- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) detekuje osobu, zvíře nebo předmět za vozidlem, když je rychlost vozidla při couvání nižší než 10 km/h.

Vzdálenost od objektu	Varovný ukazatel při couvání	Varovný zvuk
60 až 120 cm		Bzučák zní přerušovaně.
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji.
do 30 cm		Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Porucha a opatření pro funkci varování vzdálenosti při parkování (couvání)

Porucha varování vzdálenosti při parkování (couvání)

Po nastartování motoru se při přeřazení do polohy R (zpátečka) ozve pípnutí, což znamená, že varování vzdálenosti při parkování (couvání) funguje správně.

Pokud se však vyskytne jeden nebo více z následujících stavů, nejprve zkontrolujte, zda ultrazvukový snímač není poškozený nebo zakrytý cizím materiálem. Pokud funkce stále nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Nezní varovný zvuk.
- Bzučák vydává přerušované zvuky.
- Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Ultrasonic sensor error or blockage“ (Chyba nebo zakrytí ultrazvukového snímače).



OUS4071152L

VÝSTRAHA

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) je doplňkovou funkcí. Provoz varování vzdálenosti při parkování (couvání) může být ovlivněn několika faktory (včetně podmínek prostředí). Je odpovědností řidiče, aby před parkováním a během něj vždy kontroloval pohled dozadu.
- Záruka na vaše nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla z důvodu závady systému varování vzdálenosti při parkování (couvání).
- Při jízdě v blízkosti předmětů, chodců a zejména dětí buďte opatrní. Některé objekty nemusí ultrazvukové snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače.

Porucha a opatření pro funkci varování vzdálenosti při parkování (couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) nemusí fungovat správně, jestliže:
 - Následkem vlhkosti se na snímači tvoří námraza.
 - Snímač je zakrytý látkou, například sněhem nebo vodou (varování vzdálenosti při parkování (couvání) bude fungovat správně, jakmile takovou látku odstraníte.)
 - Počasí je extrémně horké nebo chladné. Snímač nebo sestava snímačů je demontována.
 - Povrch snímače je silně přitlačen
 - Povrch snímače je poškrábaný ostrým předmětem.
 - Na snímače a jejich okolí byl přímo nasměrován proud vysokotlaké vody.
- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) může přestat fungovat, dojde k následujícím situacím:
 - Je přítomen silný déšť nebo stříkající voda.
 - Po povrchu snímače teče voda.
 - Systém je ovlivněn snímači jiného vozidla.
 - Snímač je pokrytý sněhem nebo ledem.
 - Jízda po nerovném povrchu, šterkových cestách nebo v křovinatém porostu.
 - Před snímačem jsou objekty, které generují ultrazvukové vlny.
 - Registrační značka je umístěna na jiném než původním místě.
 - Byla změněna výška nárazníku vozidla nebo instalace ultrazvukového snímače.
 - Upevnění zařízení nebo příslušenství v okolí ultrazvukových snímačů.
- Následující objekty nemusejí být detekovány:
 - Ostré nebo tenké objekty, jako například lana, řetězy nebo malé tyče.
 - Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako například tkaniny, houbovitě materiály nebo sníh.
 - Objekty menší než 100 cm a užší než 14 cm v průměru.
 - Chodci, zvířata nebo předměty, které jsou velmi blízko ultrazvukových senzorů
- Pokud se mezi senzory nachází překážka, kontrolky systému varování vzdálenosti při parkování (couvání) mohou být zobrazeny jinde než na skutečně detekovaném místě.
- Kontrolka varování vzdálenosti při parkování (couvání) se nemusí zobrazovat postupně v závislosti na rychlosti vozidla nebo tvaru překážky.
- Pokud systém varování vzdálenosti při parkování (couvání) vyžaduje opravu, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VAROVÁNÍ VZDÁLENOSTI PŘI PARKOVÁNÍ (JÍZDA VPŘED/COUVÁNÍ) (PDW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) upozorní řidiče, pokud je v určité vzdálenosti detekována překážka, když vozidlo jede vpřed nebo couvá nízkou rychlostí.

Detekční snímač



[1]: Přední ultrazvukové snímače,
[2]: Zadní ultrazvukové snímače.

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/ couvání)

Hlasitost varování

■ Typ A



■ Typ B



V menu Nastavení na sdruženém přístroji nebo v multimediálním systému vyberte možnost ‚Driver assistance → Warning volume‘ a změňte hlasitost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) na ‚High‘ (Vysoká), ‚Medium‘ (Střední) nebo ‚Low‘ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování

Chcete-li používat funkci automatického zapnutí varování vzdálenosti při parkování, vyberte v menu Nastavení na sdruženém přístroji nebo v multimediálním systému možnost ,Driver assistance → Parking safety → Parking distance warning auto on‘.

Činnost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

Ovládací tlačítko



OUS4071153



OUS4071154

Tlačítko Bezpečnost při parkování


- Stisknutím tlačítka Bezpečnost při parkování (P) zapnete varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání). Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.

- Pokud je varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) vypnuté (kontrolka tlačítka nesvítí), pokud přeřadíte do polohy R (zpátečka), varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) se automaticky zapne.
- Když se rozsvítí varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání), kontrolka v tlačítku se rozsvítí. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 20 km/h, varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) se vypne (kontrolka v tlačítku se zhasne).

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed)

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) bude v činnosti, když je splněna některá z následujících podmínek.
 - Při zapnutém varování vzdálenosti při parkování (couvání) je přeřazeno z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda).
 - Je zařazena poloha D (jízda) a svítí kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování.
 - V menu Nastavení je vybrána možnost „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování) a je zařazena poloha D (jízda).
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) detekuje osobu, zvíře nebo předmět před vozidlem, když je rychlost vozidla při jízdě vpřed nižší než 10 km/h.
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) není v činnosti, pokud je rychlost vozidla vpřed vyšší než 10 km/h, i když svítí kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování. Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) bude znovu v činnosti, pokud rychlost vozidla vpřed poklesne pod 10 km/h, a bude svítit kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování.
- Když je vybrána možnost „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování), kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování zůstane svítit.




- Když není vybrána možnost „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování) a rychlost vozidla vpřed je vyšší než 20 km/h, kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování zhasne. I když pojedete rychlostí nižší než 10 km/h, varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) se nezapne.

Vzdálenost od objektu	Varovný ukazatel při jízdě vpřed	Varovný zvuk
60 až 100 cm		Bzučák zní přerušovaně.
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji.
do 30 cm		Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Varování vzdálenosti při parkování (couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) bude v činnosti, když je zařazena poloha R (zpátečka).
- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) detekuje osobu, zvíře nebo předmět za vozidlem, když je rychlost vozidla při couvání nižší než 10 km/h.
- Pokud je rychlost vozidla při couvání nižší než 10 km/h, přední i zadní ultrazvukové snímače mohou detekovat objekty. Přední ultrazvukové snímače však dokážou detekovat osobu, zvíře nebo předmět, jsou-li ve vzdálenosti do 60 cm od snímačů.

Vzdálenost od objektu	Varovný ukazatel při couvání	Varovný zvuk
60 až 120 cm		Bzučák zní přerušovaně.
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji.
do 30 cm		Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Porucha a opatření pro funkci varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

Porucha varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

Po nastartování motoru se při přeřazení do polohy R (zpátečka) ozve pípnutí, což znamená, že varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) funguje správně.

Pokud se však vyskytne jeden nebo více z následujících stavů, nejprve zkontrolujte, zda ultrazvukový snímač není poškozený nebo zakrytý cizím materiálem. Pokud funkce stále nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Nezní varovný zvuk.
- Bzučák vydává přerušované zvuky.
- Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Ultrasonic sensor error or blockage“ (Chyba nebo zakrytí ultrazvukového snímače).





VÝSTRAHA

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) je doplňkovou funkcí. Provoz varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) může být ovlivněn několika faktory (včetně podmínek prostředí). Je odpovědností řidiče, aby před parkováním a během něj vždy kontroloval pohled dopředu a dozadu.
- Záruka na vaše nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla z důvodu poruchy varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání).
- Při jízdě v blízkosti předmětů, chodců a zejména dětí buďte opatrní. Některé objekty nemusí ultrazvukové snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače.

Omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) nemusí fungovat správně, jestliže:
 - Následkem vlhkosti se na snímači tvoří námraza.
 - Snímač je zakrytý látkou, například sněhem nebo vodou (varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) bude fungovat správně, jakmile takovou látku odstraníte.)
 - Počasí je extrémně horké nebo chladné.
 - Snímač nebo sestava snímače byly demontovány.
 - Povrch snímače je silně přitlačen nebo zasažen tvrdým předmětem.
 - Povrch snímače je poškrábaný ostrým předmětem.
 - Na snímače a jejich okolí byl přímo nasměrován proud vysokotlaké vody.

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) může přestat fungovat, dojde k následujícím situacím:
 - Je přítomen silný déšť nebo stříkající voda.
 - Po povrchu snímače teče voda.
 - Systém je ovlivněn snímači jiného vozidla.
 - Snímač je pokrytý sněhem.
 - Jízda po nerovném povrchu, štěrkových cestách nebo v křovinatém porostu.
 - Před snímačem jsou objekty, které generují ultrazvukové vlny.
 - Registrační značka je umístěna na jiném než původním místě.
 - Byla změněna výška nárazníku vozidla nebo instalace ultrazvukového snímače.
 - Upevnění zařízení nebo příslušenství v okolí ultrazvukových snímačů.
- Následující objekty nemusejí být detekovány:
 - Ostré nebo tenké objekty, jako například lana, řetězy nebo malé tyče.
 - Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako například tkaniny, houbovitě materiály nebo sníh.
 - Objekty menší než 100 cm a užší než 14 cm v průměru.
 - Chodci, zvířata nebo předměty, které jsou velmi blízko ultrazvukových senzorů
- Pokud se mezi senzory nachází překážka, kontrolky systému varování vzdálenosti při parkování (couvání) mohou být zobrazeny jinde než na skutečně detekovaném místě.
- Kontrolka varování vzdálenosti při parkování (couvání) se nemusí zobrazovat postupně v závislosti na rychlosti vozidla nebo tvaru překážky.
- Pokud systém varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) vyžaduje opravu, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Komponenty s radiovou frekvencí splňují:

Zadní rohový radar

Přední radar

- Pro Evropu a další evropská území



Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that It can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.mando.com/md/md04.jsp>

OANATEL234

- Evropa

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
 Frequency : 76-77 GHz
 Max EIRP(Peak) :
 Normal Resolution 28.17 dBm
 High Resolution : 29.18 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

OANATEL112

8. Nouzové situace

Výstražná světla	8-2
V případě nouze během jízdy	8-2
Pokud zhasne motor za jízdy	8-2
Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu	8-2
V případě defektu pneumatiky za jízdy	8-3
Když nelze nastartovat motor	8-3
Startování z cizího zdroje	8-4
Když se motor přehřívá	8-7
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)	8-9
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	8-9
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	8-10
Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	8-11
Poloha pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách	8-11
Kontrolka poruchy systému TPMS (systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách)	8-12
Výměna pneumatiky se systémem TPMS	8-12
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte náhradní kolo)	8-14
Náradí a zvedák	8-14
Vyjmutí a uložení náhradního kola	8-14
Výměna pneumatik	8-16
Štítek na zvedáku	8-21
ES prohlášení o shodě pro zvedák	8-22
Tažení	8-23
Odtahová služba	8-23
Vlečné oko	8-24
Nouzové tažení	8-25
Nouzové prostředky	8-27
Hasicí přístroj	8-27
Lékárnička	8-27
Výstražný trojúhelník	8-27
Manometr	8-27
Celoevropský systém eCall (pro Evropu)	8-28
Informace o zpracování dat (pro Evropu)	8-30
Celoevropský systém eCall (pro Evropu)	8-31

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA



Výstražná světla slouží jako výstraha pro ostatní řidiče, aby byli zvláště opatrní, když se k vašemu vozidlu blíží, předjíždějí jej nebo jej míjejí.

Použít byste je měli vždy, když je prováděna nouzová oprava nebo je vozidlo odstavené na okraji silnice.

Chcete-li zapnout či vypnout výstražná světla, stiskněte tlačítko výstražných světel. Spínač zapalování může být v libovolné poloze. Tlačítko výstražných světel se nalézá uprostřed centrálního panelu. Všechny ukazatele směru budou blikat současně.

- Výstražná světla fungují bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu.
- Ukazatele směru nefungují, pokud jsou zapnutá výstražná světla.

V PŘÍPADĚ NOUZE BĚHEM JÍZDY

Pokud motor zhasne při jízdě

- Postupně zpomalujte a udržujte přímý směr jízdy. Opatrně sjeďte z vozovky a na bezpečném místě zastavte.
- Zapněte výstražná světla.
- Znovu se pokuste nastartovat motor. Jestliže vozidlo nestartuje, doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI nebo vyhledat jinou odbornou pomoc.

Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu

Pokud motor zhasne na křižovatce nebo na přejezdu a je to bezpečné, zařaďte polohu N (neutrál) a odtlačte vozidlo na bezpečné místo.

Pokud máte defekt pneumatiky během jízdy

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky:

- Uvolněte pedál akcelerace, postupně zpomalujte a udržujte vozidlo v přímém směru. Nezačněte hned brzdit ani se nepokoušejte ihned sjet z vozovky, mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu. Jakmile vůz zpomalí natolik, abyste mohli bezpečně zastavit, opatrně přibrzděte a sjeďte z vozovky. Sjeďte co nejdále a zaparkujte na pevné a rovné ploše. Pokud jste na dálnici s oddělenými jízdními pruhy, pak nikdy neparkujte v prostoru mezi těmito dvěma jízdními pruhy.
- Když vozidlo zastaví, stiskněte tlačítko výstražných světel, zařadte polohu P (parkování, u automatické převodovky) nebo do neutrálu (u manuální převodovky), zatáhněte parkovací brzdou a umístěte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
- Nechte všechny cestující vystoupit z vozidla. Všichni musí vystupovat mimo vozovku, směrem ke krajnici.
- Pokud měníte pneumatiku s defektem, postupujte podle instrukcí dále v této kapitole.

KDYŽ NELZE NASTARTOVAT MOTOR

- Zařadte polohu N (neutrál) nebo P (parkování). Motor startuje pouze tehdy, když je zařazena poloha P (parkování) nebo N (neutrál).
- Zapněte osvětlení interiéru. Pokud se světlo při startování ztlumí nebo zhasne, je vybitý akumulátor.
Viz pokyny pro „Startování pomocí kabelů“ v této kapitole.
- Zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby dotankujte.

Pokud vozidlo stále nenastartuje, kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI a požádejte o pomoc.

POZNÁMKA

Startování vozidla roztlačením či roztazením může způsobit přeplnění katalyzátoru a následně poškození systému řízení emisí.

STARTOVÁNÍ Z CIZÍHO ZDROJE

Startování z cizího zdroje může být nebezpečné, pokud je prováděno nesprávně. Postupujte podle pokynů v této části kapitoly pro startování z cizího zdroje, abyste předešli závažnému zranění nebo poškození vozidla. Máte-li jakékoli pochybnosti o tom, jak správně startovat z cizího zdroje, důrazně vám doporučujeme ponechat tento úkon na servisním technikovi nebo na odtahové službě.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ** vás či přihlížejících osob, vždy dodržujte při práci nedaleko akumulátoru nebo jeho přenášení následující pokyny:



Při práci s akumulátorem si pozorně přečtěte a dodržujte související informace.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zásahem kyselinou.



Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



Vodík, který je vysoce vznětlivý, se stále nachází v člancích akumulátoru a při zapálení může explodovat.



Udržujte akumulátor mimo dosah dětí.



Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s vašimi očima, kůží nebo oblečením.

Pokud vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne vaši kůži, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může zapříčinit únik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo na opačných rozích.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo se zmrzlým akumulátorem z cizího zdroje.
- NIKDY se nepokoušejte nabíjet akumulátor, jestliže jsou k němu připojeny kabely z vozidla.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím.

NIKDY se nedotýkejte těchto součástí, když běží motor nebo je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.

Postup startování z cizího zdroje

1. Zastavte vozidla dostatečně blízko od sebe, aby startovací kabely dosáhly mezi nimi, ale vozidla se nesmějí dotýkat.
2. Vždy se vyhněte ventilátorům a veškerým pohyblivým součástem v prostoru motoru, i když jsou motory vozidel vypnuté.
3. Vypněte všechny elektrické spotřebiče jako rádio, světla, klimatizaci atd. Zařadte polohu P (parkování, u vozidel s automatickou převodovkou) nebo neutrál (u vozidel s manuální převodovkou) a zatáhněte parkovací brzdu. Vypněte obě vozidla.
4. Otevřete kapotu.



5. Připojte pomocné kabely přesně v pořadí podle obrázku. Nejprve připojte jeden pomocný kabel k červenému, kladnému (+) pólu vašeho vozidla (1).



POZOR

Před startováním se ujistěte, že jste správně identifikovali kladné (+) a záporné (-) svorky, abyste zabránili připojení s opačnou polaritou.

6. Druhý konec pomocného kabelu připojte k červenému, kladnému (+) pólu akumulátoru v pomocném vozidle (2).
7. Druhý pomocný kabel připojte k černému, zápornému (-) pólu akumulátoru / připojovacímu terminálu pomocného vozidla (3).
8. Druhý konec druhého pomocného kabelu připojte k černému, zápornému (-) ukostření vašeho vozidla (4).
9. Zajistěte, aby se pomocné kabely nedostaly do kontaktu s ničím s výjimkou správných svorek akumulátorů nebo terminálů nebo ukostření. Při připojování se nenaklánějte nad akumulátor.
10. Spusťte motor pomocného vozidla a nechte jej několik minut běžet v otáčkách cca 2000 ot./min. Pak nastartujte své vozidlo.
11. Nechte motor vašeho vozidla běžet nejméně 30 minut na volnoběh nebo s ním jeďte, abyste zajistili, že se akumulátor dostatečně nabije, aby byl schopen po vypnutí vozidla samostatně nastartovat. Zcela vybitý akumulátor může pro úplné nabití potřebovat až 60 minut provozu vozidla. Pokud je vozidlo v provozu po kratší dobu, akumulátor nemusí být schopen opětovně nastartovat.



VÝSTRAHA

Nepřipojujte propojovací kabel k zápornému (-) pólu vybitého akumulátoru. Jiskra by mohla způsobit výbuch akumulátoru a vést ke zranění osob nebo poškození vozidla.

Pokud vaše vozidlo ani po několika pokusech nenastartuje, patrně potřebuje servisní zásah. V takovém případě vyhledejte odbornou pomoc. Pokud nevíte, co bylo příčinou vybití akumulátoru vozu, měli byste si vozidlo nechat zkontrolovat autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.

Pomocné kabely odpojte v přesně opačném pořadí, než v jakém jste je připojovali:

1. Odpojte pomocný kabel od černého, záporného (-) pólu, resp. ukostření vašeho vozidla (4).
2. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od černého, záporného (-) ukostření pomocného vozidla (3).
3. Odpojte druhý pomocný kabel od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu v pomocném vozidle (2).
4. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu ve vašem vozidle (1).

Informace



Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Akumulátor likvidujte v souladu s místními zákony nebo předpisy.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- K nastartování vozidla z cizího zdroje používejte pouze 12voltový zdroj (akumulátor nebo startovací systém).
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo roztlačením.

VÝSTRAHA

Při startování vozidla zabraňte kontaktu kladného (+) a záporného (-) kabelu. Jiskra by mohla způsobit zranění.

KDYŽ SE MOTOR PŘEHŘÍVÁ

Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje, že se motor přehřívá, pociťujete ztrátu výkonu motoru nebo je slyšet hlasité klepání, motor je pravděpodobně příliš horký. Pokud k tomu dojde, proveďte následující:

1. Sjed'te opatrně ze silnice a na bezpečném místě co nejdříve zastavte.
2. Přeřad'te do polohy P (parkování, pro vozidla s automatickou převodovkou) nebo do neutrální polohy (pro vozidla s manuální převodovkou) a zatáhněte parkovací brzdu. Pokud je zapnutá klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud pod vozem vytéká chladicí kapalina motoru nebo z motorového prostoru uniká pára, zastavte motor. Neotevírejte kapotu motorového prostoru, dokud kapalina nepřestane vytékat, nebo dokud nepřestane unikat pára. Pokud nedochází k viditelnému úniku chladicí kapaliny motoru nebo páry, nechte motor běžet a zkontrolujte, zda pracuje ventilátor chladiče. Pokud se ventilátor netočí, vypněte motor.

VÝSTRAHA



Pokud motor běží, mějte ruce, části oděvů a nářadí mimo dosah rotujících částí motoru, například ventilátoru a hnacích řemenů, aby nedošlo k závažnému zranění.



4. Zkontrolujte, zda z chladiče, hadic nebo ze spodních částí vozidla nevytéká chladicí kapalina. (Pokud byla zapnutá klimatizace, může se pod vozidlem vytvořit louže z kondenzované vody, což je však normální jev.)
5. Jestliže chladicí kapalina uniká, zastavte ihned motor. Poté doporučujeme požádat o pomoc nejbližšího autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA



Nikdy nedemontujte víčko nádržky chladicí kapaliny motoru a/nebo víčko nádržky chladicí kapaliny kapalinou chlazeného mezichladiče nebo výpustnou zátku, dokud jsou motor a chladič horké.

Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Bud'te zvlášt' opatrní při odšroubovávání víčka nádržky chladicí kapaliny. Omotejte okolo něj tlustý ručník a pomalu jím otáčejte doleva. Při uvolňování tlaku chladicího systému si stoupněte dál. Pokud jste si jisti, že veškerý tlak již unikl, pokračujte v otáčení doleva, abyste víčko odšroubovali.

6. Pokud se vám nepodaří nalézt příčinu přehřívání motoru, počkejte, až motor vychladne na normální teplotu. Jestliže došlo k úniku chladicí kapaliny, opatrně doplňte chladicí kapalinu do nádržky na předepsanou hladinu (na značku poloviny).
7. Opatrně pokračujte v jízdě a sledujte, zda nedochází k přehřívání. Pokud se motor přehřeje znovu, doporučujeme vám požádat o pomoc autorizovaného opravce HYUNDAI.



POZOR

- **Výraznější úbytek chladicí kapaliny je důsledkem netěsnosti chladicí soustavy, a proto vám doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Když se motor přehřeje kvůli nízké hladině chladicí kapaliny, může při náhlém dolití chladicí kapaliny popraskat blok motoru. Aby nemohlo k poškození dojít, dolévejte chladicí kapalinu pomalu a po troškách. Pro správné naplnění chladicího systému motoru může být zapotřebí několik doplňovacích cyklů. V případě potřeby vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI, aby tento úkon provedl.**

SYSTEM KONTROLY TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)



©US4081002



©US4081003L

- (1) Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách / kontrolka poruchy TPMS
- (2) Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách (zobrazují se na displeji LCD)

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách



©US4081004L

- Tlak vzduchu v pneumatikách můžete zkontrolovat v zobrazení režimu Utility na sdruženém přístroji.

Viz část „Režimy zobrazení“ v kapitole 4.

- Tlak vzduchu v pneumatikách se zobrazí po několika minutách jízdy po prvním nastartování vozidla.
 - Pokud se tlak vzduchu v pneumatikách nezobrazí, když vozidlo stojí, zobrazí se hlášení „Drive to display“ (Pro zobrazení jed'te). Až se rozjedete, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
 - Zobrazený tlak vzduchu v pneumatikách se může lišit od hodnoty naměřené manometrem.
 - Jednotku tlaku vzduchu v pneumatice můžete změnit v nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému. Zvolte:
 - Setup → General Settings → Unit → Tire Air Pressure Unit → psi/kPa/bar
- Podrobnosti naleznete v příručce k multimediálnímu systému samostatně dodávané s vozidlem.**

System kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

VÝSTRAHA

Přehušnění nebo podhuštění může snížit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit ovládání vozidla a způsobit náhlé selhání pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Každá pneumatika, včetně náhradního kola (pokud je ve výbavě) musí být jednou za měsíc kontrolována z hlediska tlaku vzduchu ve studeném stavu, který musí odpovídat hodnotám uvedeným na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu. (Pokud má vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je uvedeno na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu, musíte zjistit správný tlak vzduchu pro tyto pneumatiky.)

Vozidlo je vybaveno doplňkovým bezpečnostním systémem – systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS), který rozsvěcí kontrolku nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách v případě nízkého tlaku vzduchu v jedné nebo několika pneumatikách. Pokud se kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách rozsvítí, musíte co nejdříve zastavit a zkontrolovat tlak vzduchu. Jízda na silně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich poškození.

Podhuštění také zvyšuje spotřebu paliva a zkracuje životnost pneumatiky, zhoršuje ovladatelnost a prodlužuje brzdnou dráhu vozidla.

Mějte na paměti, že TPMS nenahrazuje péči o pneumatiky a že řidič odpovídá za udržování správného tlaku vzduchu v pneumatikách i při nedosažení spouštěcí úrovně pro rozsvícení kontrolky nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách.

Vozidlo je také vybaveno kontrolkou poruchy TPMS, která signalizuje nesprávnou funkci tohoto systému. Kontrolka poruchy TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat po dobu přibližně jedné minuty a potom zůstane trvale svítit. Toto se bude opakovat po následném nastartování, dokud se porucha vyskytuje.

Pokud je kontrolka poruchy rozsvícená, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak vzduchu v pneumatikách. Problémy TPMS mohou nastávat z různých důvodů, včetně montáže náhradních kol nebo jiných kol na vozidlo, což brání správné funkci TPMS.

Kontrolku poruchy TPMS také zkontrolujte po výměně jedné nebo několika pneumatik nebo kol a zjistěte, zda náhradní či jiná kola umožňují správnou funkci TPMS.

POZNÁMKA

Pokud dojde k některé z níže uvedených situací, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- 1. Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách / kontrolka poruchy TPMS se po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON nebo nastartování motoru nerozsvítí na 3 sekundy.**
- 2. Kontrolka poruchy TPMS zůstane rozsvícená po cca 1minutovém blikání.**
- 3. Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky zůstane svítit.**



Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách

Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách



OUS4081005L

Když se rozsvítí varovné kontrolky systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách a na displeji LCD sdruženého přístroje se zobrazí varovné hlášení, je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných. Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu upozorňuje na značně podhuštěnou pneumatiku rozsvícením příslušné kontrolky polohy.

Pokud se kterákoliv kontrolka rozsvítí, okamžitě snižte rychlost, vyvarujte se prudkých manévru řízení a počítejte s delší brzdou dráhou. Měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky. Nahustěte pneumatiky na správný tlak uvedený na štítku s informacemi o vozidle nebo na štítku tlaku vzduchu v pneumatikách na vnější straně středního sloupku na straně řidiče.

Jestliže nedojedete do servisu nebo pneumatika tlak neudrží, vyměňte kolo s podhuštěnou pneumatikou za náhradní kolo.

Kontrolka nízkého tlaku vzduchu zůstane rozsvícená a kontrolka poruchy TPMS může po dobu jedné minuty blikat a poté zůstat rozsvícená (pokud vozidlo jede po dobu cca 10 minut rychlostí vyšší než 25 km/h), dokud pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu neopravíte nebo nevyměníte.



POZOR

V zimě nebo v chladném počasí se může kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu rozsvítit v případě, že byl tlak vzduchu upraven na správnou hodnotu za horkého počasí. Neznamená to poruchu systému TPMS, jelikož při snižování teploty se úměrně snižuje také tlak v pneumatikách.

Pokud vozidlo přejede z horké do chladné oblasti nebo naopak pokud je venkovní teplota podstatně vyšší nebo nižší, musíte zkontrolovat a upravit tlak vzduchu v pneumatikách na předepsanou hodnotu.



VÝSTRAHA

Poškození kvůli nízkému tlaku vzduchu
Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatice snižuje stabilitu vozidla a může přispívat ke ztrátě stability a kontroly nad vozidlem. Také prodlužuje brzdou dráhu.

Dlouhodobá jízda s nízkým tlakem vzduchu může způsobit přehřívání a destrukci pneumatiky.



Kontrolka poruchy TPMS (systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách)

Kontrolka poruchy TPMS se rozsvítí a poté bliká po dobu přibližně jedné minuty, když vznikne problém v systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Doporučujeme vám nechat tento systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Dojde-li k poruše systému TPMS, kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky se nerozsvítí, i když je na vozidle některá pneumatika podhuštěná.

POZNÁMKA

Kontrolka poruchy TPMS může po jednominutovém blikání svítit, pokud se vozidlo nachází v blízkosti nabíjecích kabelů nebo radiových vysílačů jako policejní stanice, vládní a správní úřady, vojenské instalace, letiště, vysílače atd.

Navíc se kontrolka poruchy TPMS může rozsvítit při použití sněhových řetězů nebo elektronických zařízení jako počítačů, nabíječek, dálkového startování, navigace atd. Může dojít k rušení funkce TPMS.

Výměna kola s TPMS

Při prázdné pneumatice se rozsvítí kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka pozice. Doporučujeme vám nechat prázdnou pneumatiku co nejdříve opravit u autorizovaného opravce HYUNDAI, nebo ji vyměnit za náhradní kolo.

POZNÁMKA

Doporučuje se, abyste na pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu nikdy nepoužívali jiný těsnicí prostředek na opravu pneumatiky než je schválený autorizovaným opravcem HYUNDAI nebo ekvivalent specifikovaný pro vaše vozidlo ani pneumatiku nehuslili. Jiný těsnicí prostředek na opravu pneumatiky než je schválený autorizovaným opravcem HYUNDAI nebo ekvivalent specifikovaný pro vaše vozidlo může poškodit snímač tlaku vzduchu v pneumatice.

Náhradní kolo (je-li ve výbavě) není vybaveno snímačem monitorování tlaku vzduchu v pneumatice. Pokud je pneumatika s nízkým tlakem vzduchu nebo s defektem nahrazena náhradním kolem, kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatice zůstane rozsvícená. Kontrolka poruchy TPMS se rovněž rozsvítí po jednominutovém blikání, pokud vozidlo jede po dobu cca 10 minut rychlostí vyšší než 25 km/h.

Po nahuštění a namontování originálního kola vybaveného snímačem monitorování tlaku vzduchu v pneumatice na vozidlo kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatice a kontrolka poruchy TPMS po několika minutách jízdy zhasne.

Pokud kontrolky po několika minutách nezhasnou, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Každé kolo je vybaveno snímačem tlaku vzduchu v pneumatice umístěným za dříkem ventilku (kromě náhradního kola). Musíte používat speciální kola pro TPMS. Doporučujeme vám, abyste vždy nechávali provádět údržbu pneumatik u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kolo s nízkým tlakem vzduchu nemusíte být schopni poznat pouhým pohledem. Při měření tlaku v pneumatice používejte vždy kvalitní manometr. Mějte prosím na paměti, že pokud je pneumatika zahřátá (jízdou), naměříte vyšší tlak než u studené pneumatiky.

Studené pneumatiky jsou tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu tři hodiny a ujelo méně než 1,6 km během tohoto 3hodinového období.

Před měřením tlaku vzduchu nechte pneumatiku vychladnout. Před huštěním na předepsaný tlak vzduchu vždy zkontrolujte, zda je pneumatika studená.

VÝSTRAHA

- **TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy, jako jsou hřebíky nebo nepořádek na vozovce.**
- **Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo vozovku.**

VÝSTRAHA

Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může systému bránit v upozorňování řidiče na nízký tlak vzduchu v pneumatikách a/nebo na poruchy TPMS. Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může způsobit zánik záruky na tuto část vozidla.

VÝSTRAHA

Pro Evropu

- **Vozidlo neupravujte; může to negativně ovlivnit funkci TPMS.**
- **Běžná kola na trhu nemají snímač TPMS.**

Z bezpečnostních důvodů vám doporučujeme, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného opravce HYUNDAI.

- **Použijete-li běžná kola, doporučujeme vám na ně nainstalovat snímač TPMS schválený autorizovaným opravcem HYUNDAI nebo ekvivalent schválený pro vaše vozidlo. Pokud není vaše vozidlo vybaveno snímačem TPMS nebo snímač TPMS nefunguje správně, nemusíte projít pravidelnou technickou prohlídkou ve vaší zemi.**

KDYŽ DOJDE K DEFEKTU PNEUMATIKY A MÁTE NÁHRADNÍ KOLO, JE-LI VE VÝBAVĚ

VÝSTRAHA

Výměna pneumatiky může být nebezpečná. Při výměně pneumatiky postupujte podle pokynů v této části příručky. Omezíte tím nebezpečí závažného nebo smrtelného zranění.

POZOR

Při používání kliky zvedáku udržujte bezpečnou vzdálenost od plochého konce. Plochý konec má ostré hrany a může způsobit pořezání.

Nářadí a zvedák



1. Zvedák
2. Klíč na matice kol
3. Tažné oko

Zvedák a klíč na matice kol jsou uloženy v úložném prostoru pod sedadlem spolujezdce (řidiče).

Zvedák je určen pouze pro nouzovou výměnu kola.

Pokyny pro zvedání

Zvedák je určen pouze pro nouzovou výměnu kola.

Abyste předešli „rachocení“ zvedáku během jízdy, řádně jej uložte.

Dodržujte pokyny pro zvedání, abyste předešli zranění osob.

Vyjmutí a uložení náhradního kola

Náhradní kolo je uloženo na spodku vozidla, přímo pod zavazadlovým prostorem.

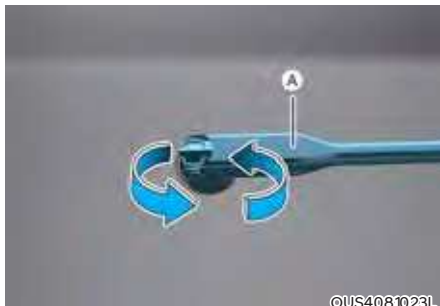


Vyjmutí náhradního kola (typ A):

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Najděte plastový kryt šestihorného šroubu a demontujte ho pomocí mince nebo plochého šroubováku.

Vyjmutí náhradního kola (typ B):

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Najděte gumovou zátku (kryt) a rukou ji vyjměte.



3. Nasadte klíč na matice kol (A) na šroub.
4. Povolte šroub, abyste mohli spustit náhradní kolo.
Otáčejte klíčem proti směru otáčení hodinových ručiček, dokud se náhradní kolo nedotkne země.
5. Poté, co se náhradní kolo dotkne země, pokračujte v otáčení klíčem proti směru hodinových ručiček a vytáhněte náhradní kolo ven. Nikdy neotáčejte klíčem příliš, jinak se může poškodit nosič náhradního kola.



6. Vytáhněte přídržný vodič (1) skrz středový otvor náhradního kola.

Uložení náhradního kola:

1. Položte kolo na zem ventilkem směrem nahoru.
2. Umístěte kolo pod vozidlo a namontujte přídržný vodič a řetěz skrz střed kola.
3. Otáčejte klíčem po směru otáčení hodinových ručiček, dokud se náhradní kolo nezajistí.



POZOR

Ujistěte se, že je přídržný vodič správně vyrovnan s středem náhradního kola, abyste zabránili „rachtání“ náhradního kola.

Jinak může náhradní kolo z nosiče spadnout a způsobit nehodu.

Výměna kol

VÝSTRAHA

Vozidlo by mohlo sklouznout nebo sjet ze zvedáku a způsobit závažné či smrtelné zranění vám nebo přihlížejícím osobám. Dodržujte následující bezpečnostní zásady:

- Žádná osoba by neměla být pod vozidlem, které je zvednuté pouze na zvedáku.
- NIKDY nevyměňujte kolo v jízdním pruhu. VŽDY zajed'te s vozidlem zcela mimo vozovku, na rovný, pevný povrch, mimo dopravní ruch, a pak teprve vyměňujte kolo. Pokud mimo vozovku nemůžete najít pevný a rovný povrch, zavolejte si na pomoc odtahovou službu.
- Vždy používejte zvedák dodávaný s vozidlem.
- Zvedák VŽDY umísťujte do vyhrazených bodů pro zvedání, NIKDY ne pod nárazníky nebo jakoukoli jinou část vozidla.
- Nestartujte nebo nenechte motor běžet, když je vozidlo na zvedáku.
- Nedovoľte nikomu, aby byl ve vozidle, když je vozidlo na zvedáku.
- Udržujte děti mimo vozovku i vozidlo.

Při výměně kola na vozidle postupujte následujícím způsobem:

1. Zaparkujte na rovném, pevném povrchu.
2. Zařad'te polohu P (parkování, u vozidel s automatickou převodovkou) nebo neutrálu (u vozidel s manuální převodovkou), zatáhněte parkovací brzdou a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
3. Zapněte výstražná světla.
4. Vyjměte z vozidla klíč na matice kol, zvedák, kliku zvedáku a náhradní kolo.



[A]: Blokování

5. Zablokujte přední a zadní pneumatiku diagonálně naproti pneumatice, kterou měníte.



©US408.1025L

6. Uvolněte matice kola otáčením proti směru hodinových ručiček o jednu otáčku podle výše uvedeného pořadí, ale nesnímejte žádný z nich, dokud není kolo zvednuté nad zem.



©US408.1027L

8. Kliku zvedáku vložte do zvedáku, otáčejte jí doprava a zvedejte vozidlo, dokud se pneumatika nezvedne nad zem. Ujistěte se, že vozidlo stojí na zvedáku stabilně.



©US408.1026L

9. Uvolněte matici pomocí klíče a odšroubujte ji prsty.

Vysuňte kolo ze šroubů a položte ho naplocho, aby se nemohlo odvalit. Vezměte náhradní kolo, natočte ho otvory proti šroubům a kolo nasuňte. Pokud je to obtížné, mírně kolo nakloňte a nasuňte nejprve horní otvor. Potom mírnými pohyby kola dopředu a dozadu nasuňte kolo na ostatní šrouby.

7. Zvedák umístěte na vyhrazený bod pro zvedání na dolní straně rámu vozidla, nejbližší k vyměňovanému kolu. Pro zvedák jsou určeny destičky přivařené k rámu vozidla se dvěma zářezy. Nikdy nezvedejte vozidlo za jiné body nebo součásti vozidla. Mohlo by dojít k poškození prahů nebo jiných součástí vozidla.

VÝSTRAHA

Kola mohou mít ostré hrany. Zacházejte s nimi opatrně, abyste se nezranili. Než kolo nasadíte na náboj, zkontrolujte, zda na náboji ani na kole neulpívají nečistoty (bláto, asphalt, štěrk apod.), které by bránily správnému nasazení kola.

Pokud ano, nečistoty odstraňte. Pokud kolo na náboj nedosedá správně, mohly by se při jízdě matice kola uvolnit a kolo by mohlo upadnout. To by vedlo ke ztrátě kontroly nad vozidlem. **Důsledkem by mohla být vážná zranění, nebo i smrt.**

10. Našad'te kolo na šrouby, přidr'zte ho na šroubech a našroubujte matice kol. Matice utáhněte prsty. Matice se instalují stranou s menším zúžením průměrem směrem dovnitř (ke kolu). Zahýbejte kolem, abyste měli jistotu, že je správně usazené. Potom matice znovu dotáhněte prsty.
11. Spus'tte vozidlo na zem otáčením klíče na matice kol na zvedáku doleva.



©US4081028L

12. Pomocí klíče na matice kol utáhněte jednotlivé matice v zobrazeném pořadí. Dobře zkontrolujte jednotlivé matice, dokud nejsou pevně utažené. Po výměně pneumatiky doporučujeme, aby matice co nejdříve dotáhl na správný moment autorizovaný opravce HYUNDAI. **Matice kol je nutné dotáhnout momentem 107~127 Nm.**

Máte-li manometr, zkontrolujte tlak vzduchu v příslušné pneumatice (viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2, kde naleznete pokyny pro tlak vzduchu v pneumatikách). Pokud je tlak nižší nebo vyšší než předepsaný tlak, dojed'te pomalu k nejbližší čerpací stanici a upravte nahuštění pneumatiky na doporučený tlak. Po kontrole vždy našroubujte zpět čepičku na ventilku. Bez ní by mohl z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilku ztratíte, kupte a nainstalujte co nejdříve jinou. Po výměně kola vra'tte pneumatiku s defektem, zvedák a nářadí na příslušné místo v úložném prostoru.

POZNÁMKA

Zkontrolujte tlak v pneumatice co nejdříve po nasazení náhradního kola. Upravte jej na doporučený tlak vzduchu.

**POZOR**

Vaše vozidlo má metrické závity na šroubech náboje a maticích kol. Při výměně pneumatiky se ujistěte, že k upevnění kola používáte stejné matice, které jste demontovali. Pokud je nutné matice vyměnit, je potřeba použít matice s metrickým závitem, aby se nepoškodily šrouby na kola a kolo bylo bezpečně uchyceno k náboji. Se žádostí o pomoc se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

**VÝSTRAHA**

Šrouby na kola

Pokud jsou šrouby na kola poškozené, mohou ztratit svou schopnost přidržovat kolo. To by mohlo vést k uvolnění kola a nehodě s následkem vážných zranění.

Je-li kterékoli náradí nebo součást výbavy, například zvedák, matice, šrouby nebo další vybavení, poškozené nebo ve špatném stavu, nevyměňujte pneumatiku a zavolejte asistenční službu.

Použití kompaktního náhradního kola (je-li ve výbavě)

Kompaktní náhradní kola jsou určena pouze pro naléhavé situace. S kompaktním náhradním kolem jezděte opatrně a vždy dodržujte příslušná bezpečnostní opatření.

**VÝSTRAHA**

Aby nedošlo k poškození kompaktního náhradního kola, ke ztrátě kontroly nad vozidlem a případné nehodě:

- Kompaktní náhradní kolo používejte pouze v naléhavých situacích.
- NIKDY nejezděte rychleji než 80 km/h.
- Nepřekračujte maximální zátěž vozidla ani nosnost kompaktního náhradního kola, uvedenou na jeho boční straně.
- Kompaktní náhradní kolo nepoužívejte trvale. Co nejdříve opravte nebo vyměňte původní pneumatiku, aby nedošlo k selhání kompaktního náhradního kola.

Když jedete s kompaktním náhradním kolem, dodržujte následující zásady:

- Po nasazení kompaktního náhradního kola zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Kompaktní náhradní kolo je potřeba nahustit na 420 kPa.
- S namontovaným kompaktním náhradním kolem nejezděte s vozidlem do automatické myčky.
- Kompaktní náhradní kolo nepoužívejte na žádném jiném vozidle, protože bylo zkonstruováno speciálně pro vaše vozidlo.
- Kompaktní náhradní kolo má kratší životnost běhounu pneumatiky než plnohodnotné kolo. Kompaktní náhradní kolo pravidelně kontrolujte a poškozené kompaktní náhradní kolo vyměňte za kolo stejné velikosti a konstrukce.
- Nepoužívejte současně více než jedno kompaktní náhradní kolo.
- S namontovaným kompaktním náhradním kolem netahejte přívěs.

Informace

Když jsou originální pneumatika a kolo opraveny a znovu namontovány na vozidlo, je nutné nastavit správný utahovací moment matic kola. Správný utahovací moment matic kola je 107–127 Nm.

POZNÁMKA

Aby se nepoškodilo kompaktní náhradní kolo ani vozidlo:

- **Jed'te pomalu podle stavu vozovky, abyste se zvládli vyhnout veškerým nástrahám, jako jsou výmoly či štěrky.**
- **Vyhněte se jízdě přes překážky. Průměr kompaktního náhradního kola je menší než průměr běžného kola a snižuje světlostou výšku vozidla o zhruba 25 mm.**
- **Na kompaktní náhradní kolo nepoužívejte řetězy. Kvůli malé velikosti není řetěz plně kompatibilní.**
- **Kompaktní náhradní pneumatiku nepoužívejte na jiných kolech. Stejně tak není vhodné nasazovat na kompaktní náhradní kolo standardní pneumatiky, zimní pneumatiky, kryty kol ani lemy kol.**

ES prohlášení o shodě pro zvedák

EG-Konformitätserklärung
EC Declaration of Conformity

Hiermit erklären wir,
Wir herewith declare,

Changde Ruitan Auto Accessory Co., Ltd
East of High-Technology Development Zone, Changde Hotel
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

dass die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinie entspricht.

That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine, verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity.

Bezeichnung der Maschine: Mechanische Hebevorrichtung
Machine Description:

MaschinenTyp:
Machine Type:

Handelsmarke:
Trade name:

Maschinen-Nr.: 10110-0020
Serial Number:

Einschlägige EG-Richtlinien: EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
Applicable EC Directives: EC Machinery Directive 2006/42/EC

Angewandte harmonisierte Normen:
Applied Harmonized Standards:

EN 12100:2009/1:2008

Herstellerunterschrift/Datum:
Authorized Signature/Date:

Angaben zum Unterschriftenfeld:
Field of Signature:

This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives.

Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätserklärung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.

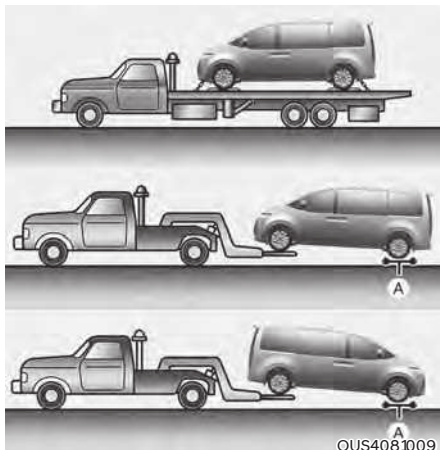
TÜV Product Service Prüfbericht Nr. / TÜV Product Service report reference No.: 70 43612/09/0020
Date/Datum: 02 APR 2020
Revision: 0



OUS4081033L

TAŽENÍ VOZIDLA

Odtahová služba



[A]: Podvalníky

Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Správné postupy při zvedání a odtahu jsou nutné, aby se předešlo poškození vozidla. Doporučujeme použít podvalník nebo plošinu.

U vozidel 2WD lze odtažení vozidla provést se zadními koly na zemi (bez transportních plošin) a se zdviženými předními koly.

Pokud některé ze zatížených kol nebo součástí zavěšení kol jsou poškozené nebo se má vozidlo táhnout se zadními koly na zemi, použijte pod zadní kola podvalník.

Při odtahu profesionální odtahovou službou, kdy nejsou použity podvalníky, by měla být vždy zvednutá přední část vozidla, ne zadní část.

Vozidla 4WD musí být tažena pomocí zařízení se zvedákem kol a vozíku nebo plošiny, a to se všemi koly zvednutými ze země.

POZNÁMKA

Nezvedejte vozidlo za tažné oko nebo některou součást karosérie a kostry vozidla. Vozidlo by se mohlo poškodit.



POZOR

- Pro odtah nepoužívejte zařízení s popruhy nebo lany. Použijte zvedák kol či plošinový vozík.



- Netahejte vozidlo s předními koly na zemi, protože by mohlo dojít k poškození vozidla.



Nouzový odtah vozidla bez použití podvalníků:

1. Uvolněte EPB před vypnutím motoru.
2. Přepněte spínač zapalování do polohy OFF.
3. Zařaďte polohu N (neutrál) stisknutím uvolňovacího tlačítka P (je třeba sejmut kryt) při současném sešlápnutí brzdového pedálu. **Podrobnosti naleznete v části „Automatická převodovka“ v kapitole 6.**
4. Přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy ACC.



POZOR

Pokud nezařadíte polohu N (neutrál), může dojít k poškození vnitřního mechanismu převodovky.

Tažné oko



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a vyjměte vlečné oko z pouzdra s nářadím.
2. Sejměte kryt otvoru.
 - Zatlačte spodní část krytu otvoru nárazníku.

3. Instalujte vlečné oko do otvoru otáčením doprava, dokud se nezajistí.
4. Po použití vlečné oko demontujte a kryt vraťte zpět.



POZNÁMKA

Nedodržení správného utažení vlečného oka může vést k poškození vozidla a deformaci souvisejících dílů.



POZOR

Ujistěte se, že je vlečné oko řádně utaženo. V opačném případě může během tažení dojít k vymrštění vlečného oka z vozidla, což může vést k vážnému zranění nebo nehodě.

Nouzové odtažení

■ Vpředu



■ Vzadu



Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Není-li odtah v případě poruchy možný, lze vozidlo dočasně táhnout pomocí lana nebo řetězu připevněného k tažnému oku na přední (zadní) straně vozidla.

Při tažení vozidla na laně nebo řetězu buďte velmi opatrní. Ve vozidle musí sedět řidič, aby mohl řídit a brzdít.

Takový odtah je možné provádět pouze po vozovce s tvrdým povrchem, na krátkou vzdálenost a pomalu. V dobrém funkčním stavu musí být kola, nápravy, hnací ústrojí, řízení a brzdy.

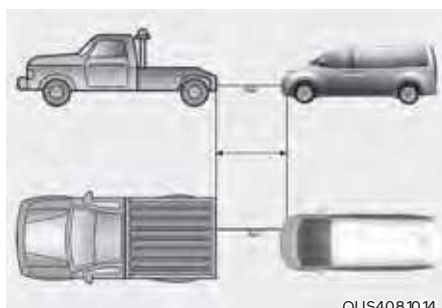


POZOR

Při tažení musí být ve vozidle přítomen řidič, aby mohl řídit a brzdít. Ve vozidle nesmí být kromě řidiče žádní jiní cestující.

Vždy dodržujte následující bezpečnostní pokyny pro odtah:

- Přepněte spínač zapalování do polohy ACC, aby volant nebyl zablokován.
- Zařadte polohu N (neutrál).
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Na brzdový pedál šlapejte větší silou než normálně, neboť výkon brzd bude omezený.
- Při řízení bude nutné použít větší úsilí, protože posilovač řízení nefunguje.
- K tažení využijte vozidlo těžší než vaše vozidlo.
- Řidiči v obou vozidlech by spolu měli často komunikovat.
- Před nouzovým odtahem zkontrolujte, zda není vlečné oko prasklé nebo poškozené.
- Tažné lano nebo řetěz řádně upevněte do vlečného oka.
- Za vlečné oko neškubejte. Aplikujte rovnoměrnou sílu.



- Použijte tažný popruh nebo řetěz, který je kratší než 5 m. Pro lepší viditelnost upevněte kus červené látky (asi 30 cm široký) doprostřed popruhu nebo řetězu.
- Jed'te opatrně, aby popruh nebo řetěz zůstal za jízdy napnutý.
- Před tažením zkontrolujte, zda pod vozidlem nevidíte stopy kapaliny vytékající z automatické převodovky. Jestliže z automatické převodovky uniká kapalina, je nutné použít plošinu nebo vozík.

POZNÁMKA

Při rozjezdu nebo jízdě s vozidlem zrychlujte nebo zpomalujte pomalu a postupně a udržujte tažné lano nebo řetěz napnuté, jinak může dojít k poškození vlečného oka a vozidla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla jeho součástí při odtahu:

- Při používání vlečných ok vždy táhněte přímo dopředu. Netáhněte ze strany nebo se svislým úhlem.
- Vlečné oko nepoužívejte pro vyproštění vozidla z bahna, písku nebo v jiné situaci, kdy vozidlo není možné pohánět vlastní silou.
- Abyste předešli závažnému poškození automatické převodovky, omezte rychlost vozidla na 15 km/h a netáhněte vozidlo na delší vzdálenost než 1,5 km.
- Vozidlo by mělo být taženo rychlostí max. 25 km/h na vzdálenost do 20 km. (pro manuální převodovku)

NOUZOVÉ PROSTŘEDKY (JSOU-LI VE VÝBAVĚ)

Vaše vozidlo je vybaveno nouzovými prostředky, které napomáhají zvládnout nouzovou situaci.

Hasicí přístroj

Pokud dojde k malému požáru a vy umíte zacházet s hasicím přístrojem, postupujte pečlivě podle následujících kroků.

1. Vytáhněte zabezpečovací trn v horní části hasicího přístroje, který brání náhodnému stisknutí rukojeti.
2. Zamiřte hubicí směrem na zdroj požáru.
3. Postavte se přibližně 2,5 m od ohně a stlačte rukojeť, abyste spustili hasicí přístroj. Jakmile rukojeť uvolníte, hasicí přístroj přestane stříkat.
4. Pohybuje hubicí ze strany na stranu přes zdroj požáru. Pokud se zdá, že požár je uhašen, sledujte pozorně zdroj požáru, protože může dojít k opětovnému vznícení.

Lékárnička

Slouží pro první pomoc a obsahuje nůžky, obvazy, leukoplasti atd.

Výstražný trojúhelník

Umístěte výstražný trojúhelník na vozovku, abyste varovali projíždějící vozidla v případě nouze, například když vozidlo kvůli problémům stojí na okraji vozovky.

Manometr (je-li ve výbavě)

Pneumatiky při každodenním používání ztrácejí tlak vzduchu a měli byste je pravidelně hustit. Nejde přitom o známku toho, že pneumatika uchází, ale o normální opotřebování. Vždy kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, když jsou pneumatiky studené, protože tlak vzduchu se s teplotou zvyšuje.

Při kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách postupujte podle následujících kroků:

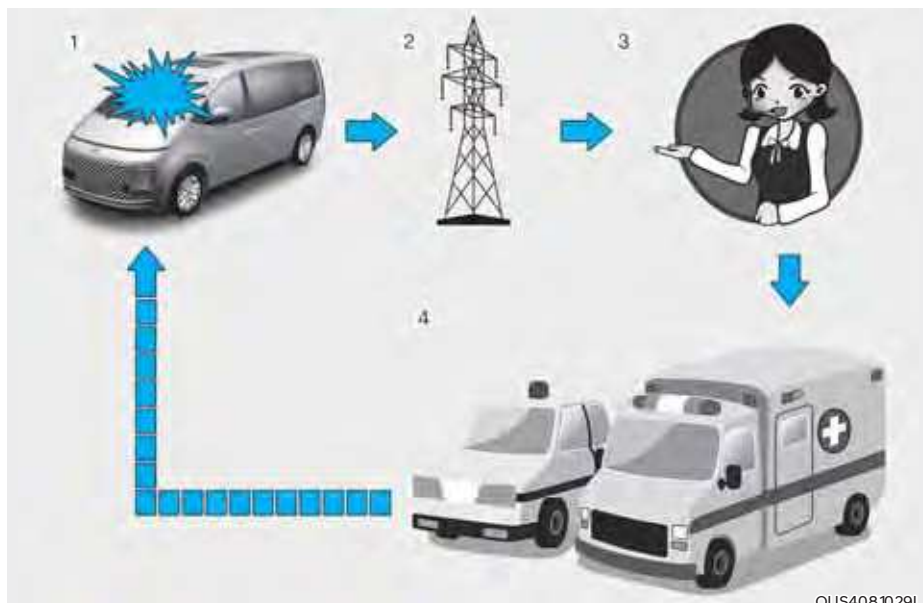
1. Odšroubujte čepičku z ventilku, který se nachází v ráfku kola.
2. Zatlačte a přidržte manometr proti ventilku pneumatiky. Když začnete měřit, unikne trochu vzduchu, a pokud manometr řádně nepřitlačíte, unikne více vzduchu.
3. Řádný přítlak bez úniku vzduchu aktivuje manometr.
4. Odečtěte z manometru údaj o tlaku vzduchu v pneumatice, abyste zjistili, zda tlak vzduchu v pneumatice není nízký nebo vysoký.
5. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na předepsaný tlak vzduchu. Viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2.
6. Nainstalujte čepičku ventilku zpět.

CELOEVROPSKÝ SYSTÉM ECALL (PRO EVROPU) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Vozidlo je vybaveno zařízením* připojeným k celoevropskému systému eCall pro vyslání tísňového volání zásahovým složkám. Celoevropský systém eCall je službou automatického tísňového volání vysílaného v případě dopravní nehody nebo jiných** nehod na evropských silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Systém umožňuje kontaktovat operátora integrovaného záchranného systému v případě nehod na evropských silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Celoevropský systém eCall při splnění daných podmínek, uvedených v uživatelské příručce a v garanční knížce, odešle data do centra tísňového volání (Public Service Answering Point, PSAP), včetně informací, jako je poloha vozidla, typ vozidla, kód VIN (identifikační číslo vozidla).



OUS4081029L

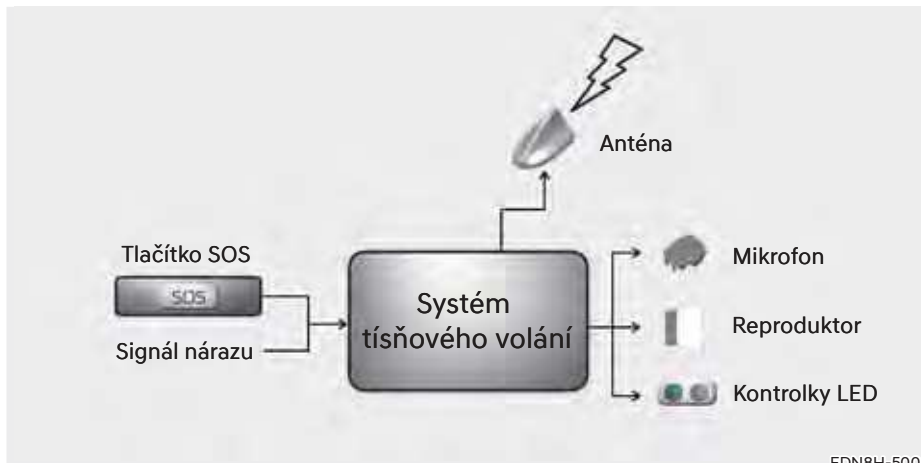
1. Nehoda na silnici
2. Bezdrátová síť
3. Centrum tísňového volání
4. Záchranné složky

* Zařízením celoevropského systému eCall se rozumí zařízení nainstalované ve vozidle, které zajišťuje spojení s celoevropským systémem eCall.

** „Jinými nehodami“ se rozumí jakékoli nehody na evropských silnicích (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém), jejichž následkem je zranění osob a/nebo potřeba poskytnutí asistenčních služeb. V případě registrace nehody je nutno zastavit vozidlo, stisknout tlačítko SOS (umístění tlačítka je znázorněno na obrázku v části „Celoevropský systém eCall (JE-LI VE VÝBAVĚ)“ v uživatelské příručce. Při uskutečnění hovoru systém shromáždí informace o vozidle (z kterého je voláno), a poté spojí vozidlo s operátorem centra tísňového volání, kterému se sdělí důvody tísňového volání.

Data uložená v celoevropském systému eCall jsou odeslána do záchranářského centra pro pomoc řidiči a cestujícím prostřednictvím náležitých záchranářských operací. Po dokončení záchranářské operace budou data vymazána.

Popis palubního systému eCall (pro Evropu)



Přehled palubního systému eCall pro volání na linku 112, jeho činnost a funkce: viz informace uvedené v této části. Služba pro volání na linku 112 je veřejnou službou všeobecného zájmu dostupnou zdarma.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je ve výchozím nastavení zapnutý. V případě vážné nehody se aktivuje automaticky pomocí snímačů ve vozidle.

Systém se rovněž spustí automaticky, pokud je vozidlo vybaveno systémem TPS, který v případě vážné dopravní nehody nefunguje.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je možno v případě potřeby spustit i manuálně. Pokyny pro manuální aktivaci systému: viz informace uvedené v této části.

V případě kritického selhání systému, které by znemožnilo funkci palubního systému eCall pro volání na linku 112, bude cestujícím ve vozidle poskytnuto následující varování: viz informace uvedené v této části.

Informace o zpracování dat (pro Evropu)

Jakékoli zpracování osobních údajů prostřednictvím palubního systému eCall pro volání na linku 112

musí být v souladu se zásadami ochrany osobních údajů stanovenými ve směrnici 95/46/ES (1) a 2002/58/ES (2) Evropského parlamentu a Rady a musí být zejména založeno na jejich nezbytnosti z hlediska ochrany života osob v souladu s článkem 7(d) směrnice 95/46/ES (3).

Zpracování takových údajů je striktně omezeno na účel vyřízení tísňového volání eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112.

Typy dat a jejich příjemci

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 může shromažďovat a zpracovávat pouze

následující údaje:

- Identifikační číslo vozidla
- Typ vozidla (osobní automobil nebo lehké užitkové vozidlo)
- Typ pohonu vozidla (benzín/nafta// CNG/LPG/elektrina/vodík)
- Poslední polohy a směr jízdy vozidla
- Soubor protokolu o automatické aktivaci systému a jeho časová značka
- Případná další doplňková data (je-li to relevantní): Není relevantní

Příjemci dat zpracovávaných palubním systémem eCall pro volání na linku 112 jsou relevantní centra tísňového volání určená příslušnými orgány státní správy země, na jejímž území se nacházejí, která mají jako první obdržet a vyřizovat volání systému eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112. Doplňkové informace (jsou-li dostupné): Není relevantní

- (1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES ze dne 24. října 1995 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (Úřední věstník L 281, 23.11.1995. 11. 1995, str. 31).
- (2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (Úřední věstník L 201, 31.7.2002. 7. 2002, str. 37).
- (3) Směrnice 95/46/ES byla zrušena nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (obecné nařízení o ochraně osobních údajů, GDPR) (Úřední věstník L 119, 4.5.2016. 5. 2016, str. 1). Nařízení platí od 25. května 2018.

Opatření pro zpracování dat

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená v paměti systému nebudou před spuštěním volání eCall dostupná mimo tento systém. Doplňkové poznámky (existují-li): Není relevantní

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že není sledovatelný a není v běžném provozním stavu předmětem žádného neustálého sledování. Doplňkové poznámky (existují-li): Není relevantní

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená ve vnitřní paměti systému jsou automaticky a průběžně odstraňována.

Data o poloze vozidla jsou ve vnitřní paměti systému neustále přepisována, aby se vždy uchovávaly maximálně poslední tři aktuální polohy vozidla nezbytné pro normální funkci systému.

Údaje v protokolu aktivit v palubním systému eCall pro volání na linku 112 nejsou uchovávána déle, než je nezbytné pro dosažení účelu vyřízení tísňového volání eCall, a v každém případě ne déle než 13 hodin od okamžiku inicializace volání eCall. Doplnkové poznámky (existují-li): Není relevantní

Způsoby uplatňování práv subjektů údajů

Subjekt údajů (majitel vozidla) má právo na přístup k datům a podle potřeby na vyžádání opravy, vymazání nebo blokování dat, která se jeho nebo jej týkají, jejichž zpracování není v souladu s ustanoveními směrnice 95/46/ES. Jakékoli třetí strany, kterým byla data sdělena, musí být o takové opravě, vymazání nebo blokování provedených v souladu s touto směrnicí informovány, ledaže by to bylo nemožné nebo by to vyžadovalo neúměrné úsilí.

Subjekt údajů má právo podat stížnost kompetentnímu orgánu pro ochranu údajů, má-li za to, že jeho práva byla porušena v důsledku zpracování jeho osobních údajů.

Kontaktní služba odpovědná za vyřizování žádostí o přístup (existuje-li): Není relevantní

Celoevropský systém eCall (pro Evropu)



Prvky celoevropského systému eCall instalované v prostoru pro cestující:

- (1) LED
- (2) Tlačítko SOS

Tlačítko SOS: stisknutím tohoto tlačítka řidič/cestující uskuteční tísňové volání na linku integrovaného záchranného systému.

Kontrolka LED: Kontrolka LED se rozsvítí na 3 sekundy při přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON. Poté při normálním provozu systému zhasne.

Pokud se v systému vyskytnou problémy, rozsvítí se na sdruženém přístroji kontrolka SOS.

Automatické ohlášení nehody (pro Evropu)



Zařízení celoevropského systému eCall automaticky provede tísňové volání do centra tísňového volání pro zajištění náležitých záchranných akcí v případě nehody vozidla.

Pro zajištění náležitých nouzových služeb a podporu celoevropského systému eCall systém při zjištění dopravní nehody automaticky přeneše data o nehodě do centra tísňového volání.

V takovém případě nelze zavěsit tísňové volání stisknutím tlačítka SOS a celoevropský systém eCall zůstává připojený až do doby, než operátor služby po přijetí hovoru toto tísňové volání ukončí.

Při drobných dopravních nehodách nemusí celoevropský systém eCall uskutečnit tísňové volání. Nicméně tísňové volání lze uskutečnit manuálně stisknutím tlačítka SOS.



POZOR

Činnost systému není možná v případě chybějícího signálu mobilní sítě a signálů navigačních systémů GPS a Galileo.

Manuální ohlášení nehody (pro Evropu)



OUS4081031L

Řidič nebo spolujezdec mohou uskutečnit tísňové volání do centra tísňového volání stisknutím tlačítka SOS pro přivolání potřebných nouzových služeb.

Volání za účelem přivolání nouzových služeb prostřednictvím celoevropského systému eCall lze před spojením hovoru zrušit opětovným stisknutím tlačítka SOS.

Po aktivaci tísňového volání v manuálním režimu stisknutím tlačítka SOS (za účelem zajištění náležitých nouzových služeb a podpory) celoevropský systém eCall automaticky přenese data o dopravní nehodě nebo data o jiné nehodě operátorovi centra tísňového volání (během tísňového volání).

Jestliže řidič nebo spolujezdec stiskne tlačítko SOS nedopatřením, volání lze zrušit opětovným stisknutím tohoto tlačítka během 3 sekund. Poté už jej nelze zrušit.

V případě dopravní nehody nebo jiné nehody je pro aktivaci tísňového volání v manuálním režimu zapotřebí:

1. Zastavte vozidlo v souladu s dopravními předpisy, abyste zajistili bezpečnost pro sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
2. Stiskněte tlačítko SOS. Při stisknutí tlačítka SOS se provede registrace zařízení v bezdrátové telefonické komunikační síti a shromáždí se minimální soubor dat o vozidle a jeho poloze v souladu s technickými požadavky zařízení. Poté dojde ke spojení s operátorem celoevropského systému eCall pro vyjasnění důvodů (podmínek) tísňového volání.
3. Po objasnění důvodů tísňového volání operátor centra tísňového volání (Public Safety Answering Point, PSAP) vyšle záchranné složky a tísňové volání ukončí.

Jestliže není tísňové volání provedeno podle výše uvedeného postupu, tísňové volání se považuje za omyl.

VÝSTRAHA

Nouzové napájení celoevropského systému eCall z baterie

- Baterie celoevropského systému eCall dodává energii po dobu 1 hodiny v případě odpojení hlavního zdroje energie vozidla z důvodu kolize v havarijních situacích.
- Baterie celoevropského systému eCall se musí vyměňovat každé 3 roky. Další informace naleznete v části „Plán údržby“ v kapitole 9.

Kontrolka LED svítí červeně (porucha systému)

Jestliže se za běžných jízdních podmínek kontrolka LED rozsvítí červeně, signalizuje to poruchu celoevropského systému eCall. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

V opačném případě není zaručena správná činnost zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle. Majitel vozidla nese odpovědnost za následky vzniklé v důsledku nedodržení výše uvedených podmínek.

Svévolné odstranění nebo modifikace Celoevropský systém eCall přivolává nouzové služby pro poskytnutí pomoci. Jakékoli svévolné odstranění nebo změny nastavení celoevropského systému eCall proto mohou ovlivnit vaši jízdní bezpečnost. Může také docházet k mylnému tísňovému volání do centra tísňového volání. Proto vás žádáme, abyste vy sami ani třetí strany neprováděli žádné změny nastavení zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle.

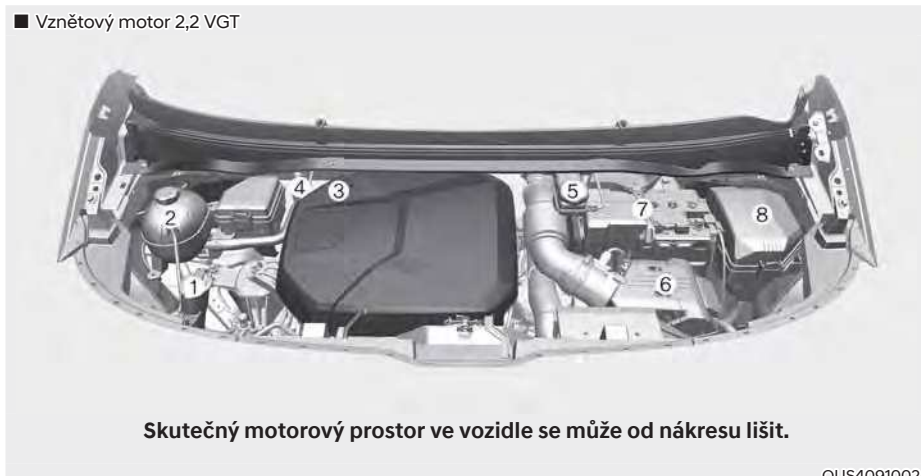
9. Údržba

Motorový prostor	9-3
Údržba	9-4
Odpovědnost majitele	9-4
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem	9-4
Údržba prováděná majitelem.....	9-5
Plán údržby prováděné majitelem	9-6
Plánovaná údržba	9-7
Normální plán údržby.....	9-8
Údržba při provozování za ztížených podmínek.....	9-11
Vysvětlení položek plánované údržby	9-13
Motorový olej	9-16
Kontrola výšky hladiny motorového oleje	9-16
Kontrola motorového oleje a filtru	9-17
Spotřeba motorového oleje.....	9-17
Chladicí kapalina motoru	9-18
Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny	9-18
Výměna chladicí kapaliny	9-20
Brzdová/spojková kapalina	9-21
Kontrola výšky hladiny brzdové/spojkové kapaliny	9-21
Kapalina do ostříkovačů	9-22
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostříkovačů.....	9-22
Palivový filtr (pro vznětový motor).....	9-21
Odstranění vody z palivového filtru	9-22
Výměna vložky palivového filtru	9-22
Vzduchový filtr	9-23
Výměna filtru	9-23
Kabinový vzduchový filtr	9-25
Kontrola filtru.....	9-25
Výměna filtru	9-25
Stíratka stěračů	9-26
Kontrola stírátek	9-26
Výměna stírátek	9-26
Akumulátor.....	9-29

Nejlepší servis akumulátoru	9-30
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	9-31
Nabíjení akumulátoru	9-31
Opětovná nastavení součástí vozidla.....	9-32
Pneumatiky a kola.....	9-33
Péče o pneumatiky.....	9-33
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách	9-33
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	9-34
Záměna kol	9-35
Geometrie a vyvážení kol.....	9-36
Výměna pneumatik.....	9-36
Výměna kol	9-37
Přílnavost pneumatik	9-37
Údržba pneumatik.....	9-37
Označení na boku pneumatiky.....	9-38
Sportovní pneumatiky.....	9-41
Pojistky	9-42
Výměna pojistky v přístrojové desce	9-43
Výměna pojistky v motorovém prostoru	9-44
Popis pojistkového/reléového panelu	9-45
Žárovky světel	9-59
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení (DRL), středového obrysového světla.....	9-60
Seřízení světlometů.....	9-64
Výměna žárovky bočního směrového světla	9-69
Výměna žárovky v zadním sdruženém světle.....	9-69
Výměna přídatného brzdového světla	9-71
Výměna žárovky osvětlení registrační značky.....	9-71
Výměna žárovky osvětlení interiéru	9-72
Péče o vzhled vozidla	9-74
Péče o exteriér.....	9-74
Péče o interiér.....	9-79
Systém řízení emisí	9-82
Filtr pevných částic pro vznětové motory (DPF).....	9-84
Systém zachytávání NOx (pro vznětový motor)	9-84
Selektivní katalytická redukce (SCR) (pro vznětový motor)	9-84

MOTOROVÝ PROSTOR

■ Vznětový motor 2,2 VGT



Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

OUS4091002

1. Nádržka kapaliny do ostřikovačů
2. Nádržka chladicí kapaliny motoru
3. Uzávěr plicího hrdla motorového oleje
4. Měřka motorového oleje

5. Nádržka brzdové/spojkové* kapaliny
6. Vzduchový filtr
7. Akumulátor
8. Pojistková skříňka

*: je-li ve výbavě

ÚDRŽBA

Zvláštní péči byste měli věnovat tomu, abyste předešli poškození vašeho vozidla a zranění během provádění údržby nebo prohlídky.

Doporučujeme vám, abyste nechali provádět údržbu a opravy vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Autorizovaný opravce HYUNDAI splňuje nejvyšší nároky na kvalitu servisních služeb HYUNDAI a má přístup k technické podpoře HYUNDAI, aby mohl zajistit vaši maximální spokojenost se servisními službami.

Odpovědnost majitele

Majitel je odpovědný za provádění údržby a vedení záznamů.

Měli byste uchovávat dokumenty, které prokazují provádění správné údržby vašeho vozidla v souladu s tabulkami plánované údržby na následujících stranách. Tyto informace potřebujete, abyste vyhověli nárokům na servis a údržbu z hlediska vašich záruk.

Podrobné servisní informace najdete v garanční knížce.

Nastavení a opravy nutné v důsledku nesprávné údržby nebo neprovádění potřebné údržby nejsou kryty zárukou.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem

Nevhodný, neúplný nebo nedostatečný servis může mít za následek provozní problémy vašeho vozidla, které mohou vést k poškození vozidla, nehodě nebo zranění osob. V této kapitole naleznete pouze instrukce pro snadno proveditelné kontroly a prohlídky.

Vaše vozidlo nesmí být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla a navíc mohou porušovat podmínky záruk na vaše vozidlo.

POZNÁMKA

Nesprávně prováděná údržba během záruční doby může mít vliv na platnost záruky. Podrobnosti se dočtete v garanční knížce, kterou jste obdrželi spolu s vozidlem. Pokud si nejste jisti prováděním servisních prací nebo údržby, doporučujeme vám nechat je provést autorizovaným opravcem HYUNDAI.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ MAJITELEM



VÝSTRAHA

Provádění údržby vozidla může být nebezpečné. Pokud nemáte dostatečné znalosti a zkušenosti nebo správné nástroje a vybavení pro provádění práce, doporučujeme ji svěřit autorizovanému opravci HYUNDAI. Při provádění údržbových prací vždy dodržujte tyto pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, zařaďte polohu P (parkování, u automatické převodovky) nebo neutrál (u manuální převodovky), zatáhněte parkovací brzdou a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/ OFF.
- Zablokujte kola (přední i zadní), abyste zabránili uvedení vozidla do pohybu.
Sundejte si volný oděv nebo šperky, které by mohly být zachyceny pohybujícími se díly.
- Pokud musíte během údržby spustit motor, učiňte tak ve venkovním prostoru nebo v dostatečně větraném prostoru.
- Udržujte akumulátor a součásti palivové soustavy mimo oheň, jiskry nebo cigarety.



VÝSTRAHA

Dotýkání se kovových částí



Nedotýkejte se kovových částí (včetně rozpěrných tyčí), když je motor v chodu nebo je horký. Mohlo by dojít k vážnému zranění. Chcete-li provést údržbu vozidla, vypněte motor a počkejte, až kovové části vychladnou.

Následující seznam obsahuje kontroly a prohlídky vozidla, které by měl provádět majitel nebo autorizovaný opravce HYUNDAI v určených intervalech, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla.

Jakýkoliv odlišný stav byste měli oznámit vašemu autorizovanému opravci HYUNDAI co nejdříve.

Tyto kontroly vozidla prováděné majitelem nejsou obecně kryty zárukami a práce, použité díly a maziva mohou být zpoplatněné.



VÝSTRAHA

Vznětový motor

Nikdy nemanipulujte se vznětovým motorem nebo ho neseřizujte za jeho chodu nebo do 30 sekund od jeho vypnutí. Vysokotlaké čerpadlo, sběrač, vstříkovače a vysokotlaké potrubí jsou pod vysokým tlakem i po vypnutí motoru.

V případě úniku paliva může dojít k vážným zraněním. Je-li vznětový motor v chodu, musí lidé s kardiostimulátorem udržovat vzdálenost minimálně 30 cm od ECU nebo kabeláže. Vysoký proud elektronického systému řízení motoru vytváří velmi silné magnetické pole.

Plán údržby prováděné majitelem

Během doplňování paliva:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru v nádržce nebo v nádržce chladicí kapaliny kapalinou chlazeného mezichladiče.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny do ostříkovačů.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

VÝSTRAHA

Bud'te opatrní při kontrole hladiny chladicí kapaliny, jelšže je motor horký. Může dojít k vystríknutí chladicí kapaliny z otvoru a následným vážným popáleninám nebo jiným zraněním.

Během provozu vozidla:

- Sledujte veškeré změny zvuku výfuku nebo přítomnost výfukových plynů ve vozidle.
- Kontrolujte vibrace volantu. Sledujte zvýšený nebo snížený odpor řízení nebo změny polohy volantu při jízdě rovně.
- Sledujte, zda se vozidlo nestáčí nebo „netáhne“ k jedné straně při jízdě po hladké a rovné silnici.
- Při zastavování sledujte a kontrolujte neobvyklé zvuky, stáčení k jedné straně, prodloužený chod brzdového pedálu nebo brzdění s větším úsilím.
- Pokud dochází k prokluzování nebo jiným změnám v chodu vaší převodovky, zkontrolujte hladinu kapaliny nebo oleje v převodovce.
- Zkontrolujte funkci P (parkování) automatické převodovky.
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Kontrolujte únik kapalin pod vozidlem (vytékání vody z klimatizace při nebo po použití je normální).

Minimálně jednou měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce.
- Zkontrolujte funkci všech vnějších světel, včetně brzdových světel, ukazatelů směru a výstražných světel.
- Zkontrolujte tlaky vzduchu ve všech pneumatikách včetně náhradního kola. Zkontrolujte pneumatiky ohledně opotřebení, nerovnoměrného opotřebení nebo poškození.
- Zkontrolujte dotažení matic kol.

Minimálně dvakrát ročně: (např. vždy na jaře a na podzim)

- Zkontrolujte hadice a potrubí chladiče, topení a klimatizace z hlediska úniku a poškození.
- Zkontrolujte funkci stěračů a ostříkovačů čelního okna. Očistěte stírátko stěračů utěrkou namočenou v kapalině do ostříkovačů.
- Zkontrolujte nastavení světlometů.
- Zkontrolujte tlumič, výfukové potrubí, krycí plechy a spony.
- Zkontrolujte funkci a opotřebování bezpečnostních pásů.

Minimálně jednou ročně:

- Vyčistěte odvodňovací otvory v karoserii a dveřích.
- Promažte závěsy dveří a kapoty.
- Namažte západky a zámky dveří a kapoty.
- Promažte pryžové lemy dveří.
- Zkontrolujte klimatizaci.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládací prvky automatické převodovky.
- Zkontrolujte akumulátor a svorky.
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové/spojkové kapaliny.

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Dodržujte normální plán údržby, pokud vozidlo obvykle provozujete v podmínkách, které nepatří mezi následující. Pokud je některá z následujících podmínek splněna, dodržujte plán údržby při provozování za ztížených podmínek.

- Opakované jízdy na krátké vzdálenosti méně než 8 km za běžné teploty nebo méně než 16 km za mrazu
- Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- Jízdy na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, šterkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- Jízdy v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- Jízda ve velmi prašném prostředí
- Jízda ve velmi hustém provozu
- Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách
- Používání vozidla pro tažení nebo kempování a jízda s nákladem na střeše
- Jízdy jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo
- Častá jízda vysokou rychlostí nebo s prudkým zrychlováním / zpomalováním
- Častá jízda v koloně
- Používání nedoporučeného motorového oleje (minerální typ, polosyntetický, specifikace nižší třídy atd.)

Pokud je vaše vozidlo provozováno ve výše uvedených podmínkách, měli byste provádět kontroly, výměny a doplňování častěji než je uvedeno v normálním plánu údržby. Po období nebo vzdálenosti uvedené v tabulce pokračujte v dodržování předepsaných intervalů údržby.

i Informace

- **Protože je běžné, že se motorový olej během jízdy spotřebovává, je třeba výšku hladiny motorového oleje pravidelně kontrolovat.**
- **Interval výměny motorového oleje pro normální provozní podmínky je založen na použití doporučené specifikace motorového oleje. Pokud nepoužíváte doporučenou specifikaci motorového oleje, vyměňujte motorový olej v souladu s plánem údržby při provozování za ztížených podmínek.**

PLÁN BĚŽNÉ ÚDRŽBY

Následující položky údržby musí být prováděny, aby byla zaručena funkce systému řízení emisí a výkonnost motoru. V rámci zachování záruky si uchovávejte všechny účtenky související s údržbou vašeho vozu. Pokud je uveden počet ujetých kilometrů i časový údaj, provádí se údržba podle toho, co nastane dříve.

- *1: Hladinu nebo únik motorového oleje kontrolujte každých 500 km nebo před odjezdem na dlouhou trasu.
- *2: Tento plán údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN590 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace motorové nafty nevyhovují EN590, musíte výměnu provádět podle plánu údržby pro provoz v náročných podmínkách.
- *3: V případě provozu v náročných podmínkách vyměňte motorový olej a filtr motorového oleje po 15 000 km nebo 6 měsících.
- *4: V případě provozu v náročných podmínkách vyměňte motorový olej a filtr motorového oleje každých 7 500 km nebo 6 měsíců.
- *5: Hladinu motorového oleje byste měli pravidelně kontrolovat a udržovat na správné úrovni. Jízda bez dostatečného množství oleje může mít za následek takové poškození motoru, které není kryté zárukou.
- *6: Tento plán údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN590 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace motorové nafty nevyhovují EN590, musíte výměnu provádět častěji. Pokud se vyskytnou nějaké závažné problémy, jako například omezení proudu paliva, škrubání, obtížné startování atp., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby a poraďte se s autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- *7: Palivový filtr je považován za bezúdržbový, ale jeho pravidelná kontrola se doporučuje, protože tento plán údržby je závislý na kvalitě paliva. Pokud však nastanou nějaké problémy, jako například omezení proudu paliva, rázování, ztráta výkonu, obtížné startování atp., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby a poraďte se s autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- *8: Olej manuální převodovky, olej mezinápravové převodovky a olej zadní nápravy byste měli vyměnit vždy, pokud došlo k jejich ponoření do vody.
- *9: Zkontrolujte a v případě potřeby opravte nebo vyměňte. Zkontrolujte napínák a napínací kladku hnacího řemene, alternátor a řemenici, podle potřeby je opravte nebo vyměňte.
- *10: Při doplňování chladicí kapaliny motoru použijte pouze deionizovanou vodu nebo měkkou vodu a nikdy nemíchejte tvrdou vodu do chladicí kapaliny, kterou bylo vozidlo vybaveno z výroby. Nesprávná koncentrace chladicí kapaliny může mít za následek chybnou funkci nebo poškození motoru.
- *11: Všimněte si nadměrného hluku ventilů nebo vibrací motoru a seřídte, pokud je to nutné. Tuto operaci by měl provádět autorizovaný opravce vozů HYUNDAI.
- *12: V případě potřeby vyvažte a zaměňte kola vozu.
- *13: V případě potřeby výměna filtru každou prohlídku.
- *14: Je-li vozidlo systémem vybaveno.
- *15: Operace není započítána v časové normě prohlídky.

Plán běžné údržby

Číslo položky	POPIS ÚKONŮ ÚDRŽBY	Pozámka	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve							
			× 1 000 km Měsíce							
			30 km 12 m	60 km 24 m	90 km 36 m	120 km 48 m	150 km 60 m	180 km 72 m	210 km 84 m	240 km 96 m
1	Kontrola diagnostickým přístrojem GDSM		I	I	I	I	I	I	I	I
2	Kontrola akumulátoru - tisk protokolu		I	I	I	I	I	I	I	I
3	Kontrola regenerace CPF		I	I	I	I	I	I	I	I
4	Motorový olej a olejový filtr	*1*2 *3*5	R	R	R	R	R	R	R	R
5	Hnací řemen alternátoru	*9			I	I	I	I	I	I
7	Palivový filtr	*7	I	R	I	R	I	R	I	R
9	Potrubí, hadice a spoje palivové soustavy		I	I	I	I	I	I	I	I
10	Ovládání EGR a těleso klapky		I	I	I	I	I	I	I	I
11	Ovládání VGT		I	I	I	I	I	I	I	I
12	Rozvodové řemeny					I				R
13	Uzávěr hrdla palivové nádrže a plnicí hrdlo			I		I		I		I
14	Systém odvětrávání klikové skříně			I		I		I		I
15	Vložka vzduchového filtru	*13	I	R	I	R	I	R	R	R
22	Kontrola a doplnění systému SCR		I	I	I	I	I	I	I	I
24	Potrubí, hadice a spoje chladicí soustavy		I	I	I	I	I	I	I	I
25	Chladicí kapalina	*10	I	I	I	I	I	I	R	R
26	Olej manuální převodovky	*8*14				I		I		I
27	Kapalina automatické převodovky		Není předepsaná kontrola							
29	Vůle brzdového a spojivového pedálu		I	I	I	I	I	I	I	I
30	Brzdové potrubí, hadice a spoje		I	I	I	I	I	I	I	I
31	Brzdová kapalina, bod varu brzdové kapaliny		R	R	R	R	R	R	R	R
32	Přední brzdové obložení, třmeny a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I
33	Zadní brzdové obložení a bubny (kotouče)		I	I	I	I	I	I	I	I
34	Parkovací brzda		I	I	I	I	I	I	I	I
35	Ložiska nábojů kol, promazání / vůle		I	I	I	I	I	I	I	I

Číslo položky	POPIS ÚKONŮ ÚDRŽBY	Pozámka	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve × 1 000 km Měsíce							
			30 km	60 km	90 km	120 km	150 km	180 km	210 km	240 km
			12 m	24 m	36 m	48 m	60 m	72 m	84 m	96 m
36	Výfukové potrubí, tlumič výfuku a spoje		I	I	I	I	I	I	I	I
37	Šrouby a matice podvozku a karoserie		I	I	I	I	I	I	I	I
38	Převodka řízení, táhla, kulové čepy spodních ramen a manžety		I	I	I	I	I	I	I	I
39	Řemen, čerpadlo, potrubí, hadice a spoje posilovače řízení		I	I	I	I	I	I	I	I
41	Hnací hřídel, dotažení, promazání (kardan)			I		I		I		I
43	Systém klimatizace	*14	I	I	I	I	I	I	I	I
44	Vzduchový filtr (klimatizace)	*14	R	R	R	R	R	R	R	R
45	Dezinfekce výparníku klimatizace	*14	D	D	D	D	D	D	D	D
46	Oil mezínápravové převodovky (4WD)	*8		I		I		I		I
49	Oil zadní nápravy (4WD)	*8		I		I		I		I
50	Stav a tlak v pneumatik (včetně rezervy)		I	I	I	I	I	I	I	I
51	Geometrie kol	*12		D		D		D		D
52	Kalibrace snímače natočení volantu ESP	*14		I		I		I		I
53	Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky		I	I	I	I	I	I	I	I
54	Promazání zámek, závěsů, zámek přední kapoty a údržba antény		I	I	I	I	I	I	I	I
55	Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhové světla		I	I	I	I	I	I	I	I
56	Ostřikovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I
57	Zkušební jízda		I	I	I	I	I	I	I	I
58	Stav karoserie – roční prohlídka karoserie (koroze, poškození)	*15	Kontrola podle záručních podmínek							
59	eCall – baterie		Výměna baterie každé 3 roky							

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

Údržba při provozování za ztížených podmínek (pro Evropu)

U vozidel provozovaných zejména v náročných podmínkách a za nízkého nájezdu musejí být následující komponenty kontrolovány častěji. Odpovídající intervaly najdete v této tabulce.

R: výměna

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

Položka údržby		Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Motorový olej a filtr motorového oleje	Vznětový motor	R	Výměna každých 15 000 km nebo 12 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Vzduchový filtr		R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E
Hřeben řízení, táhla řízení a manžety		I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy zavěšení kol		I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a kotouče		I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda (je-li ve výbavě)		I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Hnací hřídel a manžety		I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, J

Položka údržby	Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Kabinový vzduchový filtr	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E, G
Kapalina v automatické převodovce (je-li ve výbavě)	R	Výměna každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Olej v manuální převodovce (je-li ve výbavě)	R	Výměna každých 120 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Olej zadního diferenciálu (4WD)	R	Výměna každých 120 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Olej v rozdělovací převodovce (4WD)	-	Výměna každých 120 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Kloubový hřídel	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, J

Ztížené provozní podmínky

- A. Opakované jízdy na krátkou vzdálenost do 8 km za normální teploty nebo do 16 km za chladného počasí
- B. Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- C. Jízdy na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, štěrkových cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- D. Jízdy v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- E. Jízda ve velmi prašném prostředí
- F. Jízda ve velmi hustém provozu
- G. Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách
- H. Používání vozidla pro tažení nebo kempování a jízda s nákladem na střeše
- I. Jízdy jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo
- J. Častá jízda vysokou rychlostí nebo s prudkým zrychlováním / zpomalováním
- K. Časté jízdy v kolonách a nájezd pod 15 000 km za rok.
- L. Používání nedoporučeného motorového oleje (minerální typ, polosyntetický, specifikace nižší třídy atd.)

VYSVĚTLENÍ POLOŽEK PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY

Motorový olej a filtr

Motorový olej a filtr je třeba měnit v intervalech uvedených v plánu údržby. Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, je třeba olej a filtr měnit častěji.

Hnací řemeny

Kontrolujte všechny hnací řemeny, zda nejsou prasklé, příliš opotřebené nebo znečištěné olejem. V případě nutnosti je vyměňte.

U hnacích řemenů pravidelně kontrolujte napnutí a v případě potřeby jej upravte.



Informace

Při kontrole řemenu vypněte motor.

Palivové potrubí, hadice a spoje

Zkontrolujte palivové potrubí, palivové hadice a spoje, zda jsou těsné a nejsou poškozené. Veškeré poškozené komponenty nebo komponenty vykazující únik doporučujeme nechat okamžitě vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Palivový filtr (vločka) (pro vznětový motor)

Zanesený palivový filtr může snížit dostupnou rychlost vozidla, poškodit výfukový systém a způsobit nejrůznější problémy, například obtížné startování. Pokud se v palivové nádrži nahromadí velké množství nečistot, může být výměna palivového filtru nutná častěji. Po montáži nového filtru nechte motor několik minut běžet a zkontrolujte, zda ve spojích neuniká palivo. Doporučujeme, aby instalaci palivového filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně (je-li ve výbavě)

Zkontrolujte povrch hadic, zda na něm nejsou viditelné známky deformace teplem nebo mechanického poškození. Tvrdá a rozdrolená pryž, praskliny, zářezy, odření, či vyboulení znamenají zhoršení stavu. Zvýšenou pozornost věnujte těm částem hadic, které vedou poblíž zdrojů tepla, například kolem výfukového potrubí.

Zkontrolujte vedení hadic, aby nepřišly do styku s rozpálenými plochami, ostrými hranami nebo pohyblivými komponentami, které by je poškodily. Zkontrolujte všechny spojky hadic, jako páskové spony a fitinky, a zkontrolujte, zda jsou správně upevněny a zda kolem nich nedochází k netěsnostem. Pokud na hadici zjistíte známky poškození nebo stárnutí, vyměňte ji.

Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže

Hadici pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže je nutné kontrolovat v intervalech uvedených v plánu údržby. Při výměně hadice pro odvod výparů a uzávěru plnicího hrdla palivové nádrže dbejte na správnou montáž nových komponent.

Vzduchový filtr

Doporučujeme, aby výměnu vzduchového filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

System chlazení

Kontrolujte součásti chladicího systému, jako jsou chladič, vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny, hadice a spoje, z hlediska netěsnosti a poškození. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalinu je nutné měnit v intervalech předepsaných v plánu údržby.

Kapalina v automatické převodovce (je-li ve výbavě)

Kapalina v automatické převodovce by se za normálních podmínek používání vozidla kontrolovat neměla.

Doporučujeme vám nechat kapalinu automatické převodovky vyměnit autorizovaným opravcem HYUNDAI dle údržbového plánu.



Informace

Nová kapalina automatické převodovky má červenou barvu.

Za provozu vozidla kapalina v automatické převodovce postupně tmavne.

To je normální. Neměla by se měnit podle změny barvy.

POZNÁMKA

Při použití nesprávné kapaliny může dojít k poruše a poškození převodovky.

Používejte výhradně předepsanou kapalinu pro automatickou převodovku. (Viz část „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2.)

Olej v manuální převodovce (je-li ve výbavě)

Kontrolujte olej v manuální převodovce podle plánu údržby.

Brzdové hadice a potrubí

Vizuálně zkontrolujte, zda jsou hadice a potrubí správně instalovány, zda nejsou popraskané, zpuchřelé či jinak poškozené a zda někde nedochází k úniku. Veškeré zpuchřelé nebo poškozené komponenty nechte okamžitě vyměnit.

Brzdová/spojková kapalina (je-li ve výbavě)

Kontrolujte hladinu brzdové/spojkové kapaliny v nádržce brzdové/spojkové kapaliny. Hladina by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ na boku nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou / spojkovou kapalinu vyhovující specifikaci DOT 4.

Parkovací brzda

Zkontrolujte soustavu parkovací brzdy včetně páky parkovací brzdy a lanek.

Brzdové destičky, třmeny a kotouče

Zkontrolujte brzdové destičky zda nejsou nadměrně opotřebené, kotouče ohledně házení a opotřebení a třmeny z hlediska úniku kapaliny.

Další informace o kontrole brzdových destiček nebo limitu opotřebení obložení najdete na internetových stránkách společnosti Hyundai.

Výfuk a tlumič

Vizuálně zkontrolujte výfuk, tlumič a závěsy ohledně prasklin, opotřebení nebo poškození. Nastartujte motor a pozorně poslouchejte, zda někde neunikají výfukové plyny. V případě potřeby utáhněte spoje nebo vyměňte díly.

Kloubový hřídel

Zkontrolujte kloubový hřídel, manžety, spony, gumové spojky a gumu středového ložiska, zda nejsou prasklé, opotřebené nebo poškozené. Poškozené komponenty vyměňte, v případě nutnosti vyměňte mazivo.

Upevňovací šrouby zavěšení kol

Zkontrolujte spoje závěsu kol, zda nejsou uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte je na předepsaný utahovací moment.

Převodka řízení, táhla a manžety/kulový kloub spodního ramene

Zastavte vozidlo a vypněte motor. Zkontrolujte, zda volant nemá příliš velkou vůli. Zkontrolujte řídicí tyče, zda nejsou prohnuté nebo poškozené. Zkontrolujte prachové manžety a kulové klouby, zda nejsou opotřebené, prasklé nebo poškozené.

Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Hnací hřídele a manžety

Zkontrolujte hnací hřídele, manžety a spony, zda nejsou prasklé, opotřebené nebo poškozené. Poškozené komponenty vyměňte, v případě nutnosti vyměňte mazivo.

Chladivo do klimatizace

Zkontrolujte potrubí a spoje klimatizace z hlediska těsnosti a poškození.

MOTOROVÝ OLEJ

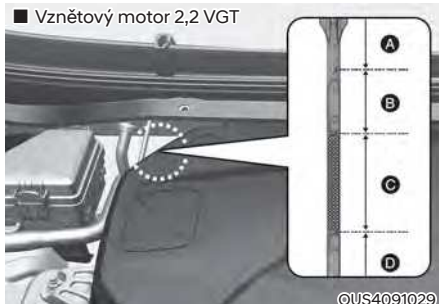
Kontrola výšky hladiny motorového oleje

Motorový olej se používá k mazání, chlazení a provozu různých hydraulických součástí motoru. Spotřeba motorového oleje během jízdy je normální a motorový olej je nutné pravidelně kontrolovat a doplňovat. Hladinu oleje kontrolujte a doplňujte jej v rámci doporučeného plánu údržby, abyste zabránili zhoršení jeho vlastností.

Zkontrolujte motorový olej podle následujícího postupu.

Vznětový motor

■ Vznětový motor 2,2 VGT



Dojezd	Požadovaný úkon
A	Doporučuje se obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.
B	Nedoplňujte motorový olej.
C	Můžete doplnit motorový olej až po rozsah C.
D	Musíte doplnit olej a ujistit se, že je hladina oleje v rozsahu C.

1. Dodržujte veškeré pokyny výrobce oleje.
2. Ověřte, zda je vozidlo na rovině se zařazenou polohou P (parkování), zataženou parkovací brzdou a zablokovanými koly.
3. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud nedosáhne provozní teploty.

4. Vypněte motor, sejměte uzávěr plicního hrdla motorového oleje a vytáhněte měrku. Počkejte 15 minut, než se olej vrátí do olejové vany.
5. Měrku otřete a znovu ji zcela zasuňte.
6. Opět měrku vytáhněte a zkontrolujte hladinu. Hladina by měla být v rozsahu C.



7. Pokud je hladina v rozsahu D, doplňte potřebné množství motorového oleje až po rozsah C.

Používejte pouze specifikovaný motorový olej (viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2).

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození motoru:

- Při doplňování nebo výměně motorového oleje zabraňte jeho rozlití. Rozlitý olej okamžitě setřete.
- Při záběhu nového vozidla se může zvýšit spotřeba motorového oleje. Po najetí 6 000 km se stabilizuje.
- Spotřeba motorového oleje mohou ovlivnit jízdní návyky, klimatické podmínky, dopravní situace, kvalita oleje atd. Doporučuje se proto pravidelně kontrolovat výšku hladiny motorového oleje a v případě potřeby jej doplnit.

Kontrola motorového oleje a filtru



OCN7080082L

- Doporučujeme, aby výměnu motorového oleje a filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.
- Pokud překročíte interval plánu údržby pro výměnu motorového oleje, mohou se zhoršit vlastnosti motorového oleje s dopadem na stav motoru. Proto vyměňujte motorový olej podle plánu údržby.
- Abyste udrželi motor v optimálním stavu, používejte doporučený motorový olej a olejový filtr. Pokud nepoužíváte doporučený olej a olejový filtr, vyměňujte je v souladu s plánem údržby při provozování za ztížených podmínek.
- Účelem plánu údržby pro výměnu motorového oleje je zabránit zhoršení vlastností oleje a nesouvisí se spotřebou oleje. Motorový olej kontrolujte a doplňujte pravidelně.



VÝSTRAHA

Použitý motorový olej může při dlouhodobém kontaktu způsobit podráždění nebo rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, které laboratorním zvířatům způsobily rakovinu. Vždy si chraňte pokožku důkladným omytím mýdlem a teplou vodou co nejdříve po manipulaci s použitým olejem.



POZOR

Motorový olej je bezprostředně po jízdě velmi horký a při výměně může způsobit popáleniny. Motorový olej vyměňte až po jeho vychladnutí.

Spotřeba motorového oleje

Funkce motorového oleje

Základní funkcí motorového oleje je mazání a ochlazování vnitřního prostoru motoru.

Spotřeba motorového oleje

Je zcela běžné, že při běžném provozu motor spotřebovává určité množství motorového oleje. Příčina spotřeby oleje za běžných okolností je následující:

Motorový olej slouží k mazání pístů, pístních kroužků a válců. Při pohybu pístu ve válci směrem dolů zůstává na stěně válce tenký olejový film. Vysoký podtlak, vzniklý v průběhu činnosti motoru, nasává určité množství motorového oleje do spalovací komory. Tento olej spolu s určitým množstvím oleje ze stěny válce je v průběhu spalovacího procesu zapálen plyny o vysoké teplotě.

Spotřeba motorového oleje značně závisí na jeho viskozitě a kvalitě, otáčkách motoru, provozních podmínkách a podobně. Spotřeba motorového oleje je oproti běžným jízdním podmínkám vyšší, jezdíte-li za ztížených podmínek, jako například vyššími rychlostmi nebo s častějším zrychlováním a zpomalováním.

CHLADICÍ KAPALINA MOTORU

Nádržka vysokotlakého chladicího systému je naplněna celoroční nemrznoucí chladicí kapalinou. Nádržka je naplněna ve výrobním závodě.

Obsah nemrznoucí směsi a koncentraci chladicí kapaliny kontrolujte minimálně jednou ročně, na začátku sezóny nebo před cestou do chladného pásma.

Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny



Zkontrolujte stav a spoje všech hadic chladicího systému a topení. Vyměňte všechny hadice, které jsou vyduťté nebo ve špatném stavu.

Hladina chladicí kapaliny by při studeném motoru měla být mezi značkami MAX a MIN na boční stěně nádržky chladicí kapaliny motoru.

Pokud je hladina chladicí kapaliny příliš nízká, doplňte potřebné množství destilované (deionizované) vody po značku MAX, ale nádržku nepřepĺňujte. V případě nutnosti častého doplňování vám doporučujeme nechat chladicí systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA



Nikdy nedemontujte víčko nádržky chladicí kapaliny motoru a/nebo víčko nádržky chladicí kapaliny kapalinou chlazeného mezichladiče nebo výpustnou zátku, dokud jsou motor a chladič horké. Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Vypněte vozidlo a počkejte, dokud nevychladne. Při snímání víčka nádržky chladicí kapaliny motoru a/nebo víčka nádržky chladicí kapaliny vodou chlazeného mezichladiče dbejte mimořádné opatrnosti. Omotejte okolo něj tlustý ručník a pomalu víčkem otáčejte doleva. Při uvolňování tlaku chladicího systému si stoupněte dál. Pokud jste si jisti, že veškerý tlak již unikl, pokračujte v otáčení doleva, abyste víčko odšroubovali.

Informace

Výška hladiny chladicí kapaliny je ovlivněna teplotou motoru. Před kontrolou nebo doplňováním chladicí kapaliny vypněte motor.

VÝSTRAHA



Elektromotor pro ventilátor chlazení může pokračovat v chodu nebo se spustit u vypnutého motoru a způsobit vážné zranění. Udržujte ruce, oblečení a nářadí v bezpečné vzdálenosti od rotujících lamel ventilátoru chlazení.

Vždy vozidlo vypněte, pokud není nutné kontrolovat vozidlo s běžícím motorem. Buďte opatrní, protože ventilátor chlazení se může spustit, pokud není odpojený záporný (-) pól akumulátoru.

VÝSTRAHA

Po doplnění chladicí kapaliny zkontrolujte řádné dotažení víčka nádržky chladicí kapaliny. Jinak se může motor během jízdy přehřát.

■ Pohled zepředu na motorový prostor



ODN8089052L

1. Zkontrolujte, zda je štítek víčka nádržky chladicí kapaliny přímo vpředu.



OJX1099046

2. Ujistěte se, že jsou drobné výstupky ve víčku nádržky chladicí kapaliny řádně zajištěny.

Doporučená chladicí kapalina

- Pro doplňování chladicí kapaliny používejte pouze deionizovanou, destilovanou nebo měkkou vodu a nikdy do chladicí kapaliny plněné z výroby nepřidávejte tvrdou vodu.
- Nesprávná chladicí směs může mít za následek vážnou poruchu nebo poškození motoru.
- Motor ve vašem vozidle obsahuje hliníkové součásti a musí být chráněn chladicí kapalinou na bázi etylenglykolu, aby nedocházelo ke korozi a zamrznutí.
- Nepoužívejte chladicí kapaliny na bázi alkoholu nebo metanolu ani je nemíchejte s předepsanou chladicí kapalinou.
- Nepoužívejte směs, která obsahuje více jak 60 % nebo méně než 35 % nemrzoucí kapaliny, protože by mohlo dojít ke snížení účinnosti roztoku.

Různé poměry směsi viz následující tabulka:

Okolní teplota	Poměry směsi (objemové)	
	Nemrzoucí kapalina	Voda
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Informace

V případě pochybností ohledně správného poměru je nejsnazší smíchat 50 % vody a 50 % nemrznoucí směsi. Tato směs je vhodná pro většinu teplotních rozsahů -35°C a vyšší.

Výměna chladicí kapaliny

Doporučujeme, aby výměnu chladicí kapaliny provedl autorizovaný opravce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.

VÝSTRAHA

Do nádržky kapaliny do ostřikovačů nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani nemrznoucí kapalinu.

Chladicí kapalina motoru může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu.

Chladicí kapalina motoru může také poškodit lak a ozdobné prvky karoserie.

POZNÁMKA

Abyste zabránili poškození součástí motoru, umístěte před doplňováním chladicí kapaliny kolem víčka nádržky chladicí kapaliny motoru/kapalinou chlazeného invertoru tlustou utěrku jako ochranu před přetečením chladicí kapaliny do součástí motoru jako je alternátor.

BRZDOVÁ/SPOJKOVÁ KAPALINA (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Kontrola výšky hladiny brzdové/ spojkové kapaliny



Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce pravidelně. Hladina kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX na boku nádržky.

Před odstraněním uzávěru nádržky a doplněním brzdové/spojkové kapaliny důkladně očistěte okolí uzávěru nádržky, abyste předešli kontaminaci brzdové/spojkové kapaliny.

Pokud je hladina nízká, doplňte specifikovanou brzdovou/spojkovou kapalinu po úroveň MAX. Výška hladiny s ujetými kilometry postupně klesá. To je běžný stav spojený s opotřebením brzdového obložení. Je-li hladina kapaliny velmi nízká, doporučujeme vám, abyste nechali brzdový systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Pokud je nutné do brzdového systému často doplňovat kapalinu, může to znamenat únik brzdového systému. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Nedovolte, aby se vám brzdová/ spojková kapalina dostala do očí. Pokud se vám brzdová/spojková kapalina dostane do očí, vyplachujte si oči čistou vodou po dobu alespoň 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

POZNÁMKA

- Zabraňte, aby brzdová/spojková kapalina přišla do kontaktu s lakem vozidla, který by se mohl poškodit.
- Brzdová/spojková kapalina, ke které má po delší dobu přístup vzduch, by neměla být používána, protože její kvalita nemůže být zaručena. Měla by být správně zlikvidována.
- Nepoužívejte nesprávný typ brzdové/spojkové kapaliny. Několik kapek minerálního oleje, například motorového oleje, v brzdovém systému může poškodit jeho součásti.

Informace

Používejte pouze specifikovanou brzdou/spojkovou kapalinu (viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2).

KAPALINA DO OSTŘIKOVAČŮ

Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů



OVS4091005

Zkontrolujte výšku hladiny kapaliny do ostřikovačů a v případě potřeby ji doplňte. Pokud není k dispozici kapalina do ostřikovačů, můžete použít obyčejnou vodu. Nicméně v chladném počasí používejte nemrznoucí kapalinu, abyste předešli zamrznutí.

VÝSTRAHA


Za účelem zabránění vážnému nebo smrtelnému zranění dodržujte při používání kapaliny do ostřikovačů následující bezpečnostní opatření:

- Do nádržky kapaliny do ostřikovačů nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani nemrznoucí kapalinu. Chladicí kapalina motoru může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu nebo poškození laku a ozdobných dílů karosérie.
- Zabraňte kontaktu jisker nebo plamenů s kapalinou do ostřikovačů nebo nádržkou na kapalinu do ostřikovačů. Kapalina do ostřikovačů může obsahovat alkohol a může být hořlavá.
- Kapalinu do ostřikovačů nepijte a zabraňte jejímu kontaktu s pokožkou. Kapalina do ostřikovačů je pro lidi a zvířata zdraví škodlivá.
- Kapalinu do ostřikovačů uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.

PALIVOVÝ FILTR (PRO VZNĚTOVÝ MOTOR)

Odstranění vody z palivového filtru

Palivový filtr ve vznětovém motoru odděluje vodu od paliva a zabraňuje jejímu hromadění.

Když se uvnitř filtru nahromadí voda, rozsvítí se varovná kontrolka palivového filtru () a je-li spínač zapalování v poloze ON.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud není nashromážděná voda vypuštěna včas, může proniknout do palivového filtru a poškodit významné komponenty vozidla jako palivový systém.

Výměna vložky palivového filtru

Doporučujeme, aby výměnu vložky palivového filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.

VZDUCHOVÝ FILTR

Výměna filtru



OVS4091006

Filtr se nepokoušejte mýt nebo oplachovat, došlo by k jeho poškození. Pokud je filtr znečištěný, je nutné ho vyměnit.

Doporučujeme vám navštívit autorizovaného opravce HYUNDAI, aby provedl výměnu vzduchového filtru. Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby.



OVS4091007



OVS4091008



OVS4091009

1. Zatáhněte za páčku (1) na krytu vzduchového filtru a uvolněte zámek.
2. Vytáhněte nahoru kryt vzduchového filtru (2) a otevřete jej.
3. Otočte upevňovací páčku (3) na vložce vzduchového filtru směrem dolů až na doraz (o 90 stupňů), aby se uvolnil zámek.
4. Vyměňte vzduchový filtr.
5. Montáž proveďte v opačném pořadí demontáže. (Otočte upevňovací páčku (3) na vložce vzduchového filtru směrem nahoru až na doraz (o 90 stupňů).)

i Informace

Pokud je vozidlo provozováno v extrémně prašném prostředí a písku, měňte vzduchový filtr častěji než obvyklé doporučené intervaly (viz „Údržba při provozování za ztížených podmínek“ v této kapitole).

POZNÁMKA

- Nejezděte bez namontovaného vzduchového filtru. Výsledkem by bylo přílišné opotřebení motoru.
- Při demontáži vzduchového filtru dávejte pozor, aby se do vzduchového potrubí nedostal prach nebo nečistoty, protože by to mohlo mít za následek jeho poškození.
- Doporučujeme, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Vnitřní část vzduchového filtru nevyfukujte stlačeným vzduchem. Do sání vzduchu by se mohl dostat prach nebo nečistoty.
- Při zpětné montáži vložky vzduchového filtru zkontrolujte, zda je vyměněný filtr pevně upevněn a zda jsou svorky pevně namontovány.

KABINOVÝ VZDUCHOVÝ FILTR

Kontrola filtru

Kabinový vzduchový filtr je nutné měnit dle plánu údržby. Pokud je vozidlo po delší dobu provozováno v silně znečištěných městech nebo po prašných nezpevněných silnicích, měl by být kontrolován častěji a měněn dříve. Při výměně kabinového vzduchového filtru postupujte níže uvedeným způsobem a dbejte na to, abyste nepoškodili jiné komponenty.

Výměna filtru

Přední kabinový vzduchový filtr



©US4091031

1. Demontujte zářezky na obou stranách, aby mohla schránka před spolujezdcem volně viset na závěsech.



©US4091063L

2. Stiskněte a přidržte západku (1) na levé straně krytu.
3. Kryt (2) vytáhněte.
4. Vyměňte kabinový vzduchový filtr.
5. Zpětnou instalaci provedte v opačném pořadí než demontáž.

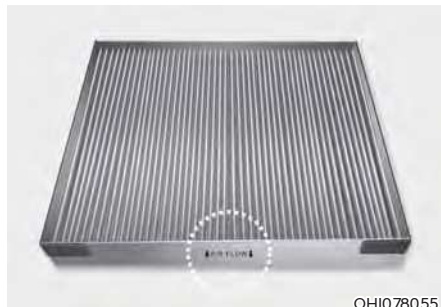
Zadní vzduchový filtr klimatizace (je-li ve výbavě)



©US4091034

1. Pomocí plochého šroubováku sejměte servisní kryt.
2. Kryt sejměte přitlačením a vytažením pravé strany krytu vzduchového filtru klimatizace.
3. Vyměňte kabinový vzduchový filtr.
4. Zpětnou instalaci provedte v opačném pořadí než demontáž.

POZNÁMKA



©HI078055

Nový kabinový vzduchový filtr namontujte ve správném směru se šipkou (→) směřující dolů. Jinak může poklesnout účinnost klimatizace a zvýšit se její hluknost.

STÍRÁTKA STĚRAČŮ

Kontrola stírátek

Znečištění čelního okna nebo stírátek stěračů cizími látkami může snížit efektivitu stěračů čelního okna.

Běžnými zdroji znečištění jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem, který používají některé komerční myčky vozidel. Pokud stírátko nestírájí správně, očistěte okno i stírátko vhodným čisticím prostředkem nebo jemným rozpouštědlem a důkladně je opláchněte čistou vodou.

POZNÁMKA

Za účelem zabránění poškození stírátek, ramen stěračů a dalších součástí:

- Nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidlo nebo jiná rozpouštědla.
- Nepokoušejte se pohybovat stěrači rukou.
- Nepoužívejte nespécifikovaná stírátká.

i Informace

Komerční horké vosky používané v automatických myčkách vozidel obvykle znesnadňují čištění čelního okna.

i Informace

Stěrače představují spotřební materiál. Normální opotřebení stěračů nekryje záruka vozidla.

Výměna stírátek

Pokud stěrače již nestírájí odpovídajícím způsobem, stírátko mohou být opotřebovaná nebo popraskaná a potřebují vyměnit.

POZNÁMKA

- Aby nedošlo k poškození kapoty a stěračů je třeba stěrače zvedat pouze v případě, že jsou v horní poloze.
- Před jízdou vždy vraťte stěrače na čelní okno.

Výměna stírátek stěrače čelního okna

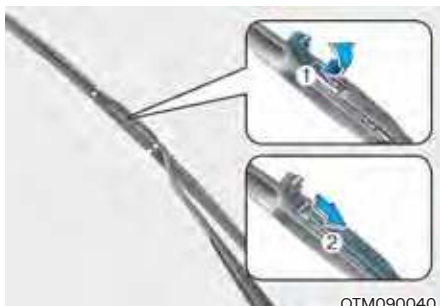


1. Během 20 sekund od vypnutí motoru zvedněte páčku stěračů (nebo ji spusťte dolů) do polohy MIST (nebo 1x) a přidržte ji po dobu cca 2 sekund, dokud se stěrače nepřesunou do horní polohy.
2. Nyní lze stěrače z čelního okna zvednout.



OTM090039

3. Zvedněte rameno stěrače.



OTM090040

4. Nadzvedněte západku stírátko stěrače. Poté demontujte sestavu stírátko jejím tažením dolů.



OTM090041

5. Nové stírátko instalujte v opačném pořadí úkonů prováděných při demontáži.
6. Rameno stěrače vraťte na čelní okno.

Výměna stírátko stěrače zadního okna



©US4091057

1. Během 20 sekund od vypnutí zapalování vozidla zatlačte páčku stěračů do polohy MIST na více než 2 sekundy, dokud se stěrač nepřesune do dolní středové polohy.



OUS4091064L

2. Zvedněte rameno stěrače.



OUS4091065L

3. Nadzvedněte stírátko a vytáhněte je.



OUS4091058

4. Nainstalujte nové stírátko zasunutím středové části do otvoru v rameni stěrače, dokud se nezajistí.
Pokud je výměna dokončena, spusťte rameno stěrače na zadní okno, přepněte zapalování vozidla do polohy ON a použitím stěrače zkontrolujte správnou instalaci stírátko.

5. Mírným tahem zkontrolujte zajištění stírátko.

Abyste předešli poškození ramen stěračů nebo jejich součástí, doporučujeme nechat stírátko vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.



POZOR

Pokud byste na rameno stěrače při vytahování stírátko působili příliš velkou silou, středová část se může poškodit.



POZOR

- Stěrač nemusí fungovat po dobu asi 10 sekund, když je stěrač uveden v činnost bez kapaliny do ostříkovače, nebo když jsou stírátko přimrzlá. Nejedná se o závadu, jde o ochranný systém stěrače aktivovaný obvodem ochrany před přetížením motoru stěrače.
- Čelní okno čistěte se zdviženými stírátky hadicí s vodou a otřete je čistou utěrkou. Pokud se na stírátko dostane mazivo nebo vosk měly by se očistit.

AKUMULÁTOR



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ** vás či přihlízejících osob, vždy dodržujte při práci nedaleko akumulátoru nebo jeho přenášení následující pokyny:



Při práci s akumulátorem si pozorně přečtěte a dodržujte související informace.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zásahem kyselinou.



Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



Vodík, který je vysoce vznětlivý, se stále nachází v člancích akumulátoru a při zapálení může explodovat.



Udržujte akumulátor mimo dosah dětí.



Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovoďte, aby se kyselina dostala do kontaktu s vašimi očima, kůží nebo oblečením.

Pokud vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne vaši kůži, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může zapříčinit únik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo na opačných rozích.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo se zmrzlým akumulátorem z cizího zdroje.
- NIKDY se nepokoušejte nabíjet akumulátor, jestliže jsou k němu připojeny kabely z vozidla.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. NIKDY se nedotýkejte těchto součástí, když běží motor nebo je spínač zapalování v poloze ON.

POZNÁMKA

Při manipulaci s akumulátorem vozidla vždy dodržujte tyto pokyny, abyste zabránili jeho poškození:

- Pokud vozidlo dlouhodobě nepoužíváte v chladných oblastech, odpojte akumulátor a skladujte ho uvnitř.
- Abyste zabránili poškození akumulátoru v chladných oblastech, vždy ho plně nabijte.
- Zabraňte vniknutí kapaliny na svorky akumulátoru. Může dojít ke snížení výkonu akumulátoru a ke zranění. Při nakládání kapalin do zavazadlového prostoru buďte opatrní.
- Akumulátor nenaklánejte.
- Pokud připojíte k akumulátoru neschválená elektronická zařízení, může dojít k jeho vybití. Nikdy nepoužívejte neschválená zařízení.

Nejlepší servis akumulátoru



Akumulátor je umístěn ve spodní části motorového prostoru pod kapotou. Při výměně akumulátoru nejprve odpojte kabel akumulátoru (1) a poté vyjměte pojistkovou skříňku akumulátoru (2) na straně +.

- Akumulátor musí být řádně upevněn.
- Akumulátor musí být dokonale čistý a suchý.
- Póly a svorky musí být čisté, utažené a ošetřené vazelinou nebo mazivem na svorky.
- Otrěte okamžitě veškerý vylitý elektrolyt z akumulátoru roztokem vody a jedlé sody.
- Pokud vozidlo není delší dobu používáno, odpojte kabely od akumulátoru.

i Informace – Pro akumulátory se značkami UPPER a LOWER



Je-li vozidlo vybaveno akumulátorem s bočními značkami LOWER (MIN) a UPPER (MAX), je třeba kontrolovat hladinu elektrolytu.

Hladina elektrolytu by měla být mezi značkami LOWER (MIN) a UPPER (MAX). Pokud je hladina elektrolytu nízká, doplňte destilovanou (nebo demineralizovanou) vodu. (Nikdy nedoplňujte kyselinu sírovou nebo jiný elektrolyt).

Dbejte, ať se destilovaná (nebo demineralizovaná) voda nerozlije na povrch akumulátoru či okolních součástí.

Články akumulátoru nepřepĺňujte.

Jinak hrozí koroze akumulátoru nebo jiných komponentů. Nakonec řádně utáhněte uzávěry článků. Nicméně vám doporučujeme, abyste se s údržbou akumulátoru obrátili na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru

■ Typ A



OHIO78083L

■ Typ B



OHIO78082L

* Skutečný štítek na akumulátoru ve vozidle se může od obrázku lišit.

1. AGM105L-DIN: Název modelu akumulátoru HYUNDAI
2. 12 V: jmenovité napětí
3. 105 Ah (20HR): jmenovitá rezervní kapacita (v minutách)
4. RC 190 min: jmenovitá rezervní kapacita (v minutách)
5. 950 A: zkušební proud za studena v ampérech podle SAE/EN

Nabíjení akumulátoru

Pomocí nabíječky

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem na bázi vápničku.

- Pokud dojde k vybití akumulátoru během krátké doby (protože například světlomety nebo osvětlení interiéru byly ponechány zapnuté, když se vozidlo nepoužívalo), dobíjejte jej pomalu (přerušovaným proudem) po dobu 10 hodin.
- Pokud se akumulátor postupně vybíjí z důvodu vysokého proudového zatížení při používání vozidla, dobíjejte jej proudem 20–30 A po dobu dvou hodin.



VÝSTRAHA

Abyste zabránili **VÁŽNĚMU** nebo **SMRTELNĚMU ZRANĚNÍ** v důsledku exploze nebo popálení kyselinou při nabíjení akumulátoru vašeho vozidla, vždy dodržujte následující pokyny:

- Před údržbou nebo nabíjením akumulátoru vypněte veškeré příslušenství a vypněte motor.
- Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.
- Vždy pracujte venku nebo v dobře větraných prostorách.
- Při kontrole během nabíjení použijte ochranné brýle.
- Akumulátor musí být demontován z vozidla a umístěn v dobře větraném prostoru.
- Během nabíjení akumulátor sledujte, pokud se články akumulátoru začnou prudce vařit, přerušete nabíjení nebo snížíte hodnotu nabíjecího proudu.

- Při odpojování akumulátoru musí být záporný kabel k akumulátoru odpojen jako první a připojen jako poslední. Nabíječku odpojte v následujícím pořadí:
 1. Vypněte hlavní vypínač nabíječky.
 2. Odpojte zápornou svorku od záporného pólu akumulátoru.
 3. Odpojte kladnou svorku od kladného pólu akumulátoru.
- Doporučujeme, abyste pro výměnu používali akumulátory od autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Akumulátor AGM (je-li ve výbavě)

- Akumulátory typu AGM (Absorbent Glass Matt) jsou bezúdržbové a doporučujeme svěřit jejich servis autorizovanému opravci HYUNDAI. Pro nabíjení vašeho akumulátoru AGM používejte pouze plně automatické nabíječky akumulátorů, které jsou speciálně vyvinuty pro akumulátory AGM.
- V případě výměny akumulátoru AGM používejte pouze originální náhradní díly od autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Neotevírejte ani neodstraňujte uzávěr v horní části akumulátoru. Mohlo by dojít k úniku vnitřního elektrolytu, což by mohlo mít za následek vážné zranění.

Při startování z cizího zdroje (startovacími kabely)

Po nastartování z cizího zdroje jedte s vozidlem před jeho vypnutím 20–30 minut. Pokud vozidlo vypnete, než se akumulátor řádně nabije, vozidlo nemusí následně nastartovat. Postup startování z cizího zdroje viz „Startování z cizího zdroje“ v kapitole 8.

Informace



Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Zlikvidujte akumulátor v souladu s místními předpisy a normami.

Opětovná nastavení součástí vozidla

Následující položky může být potřeba resetovat, pokud dojde k vybití nebo odpojení akumulátoru.

- Informace o jízdě / Od doplnění paliva / Souhrnné informace (položky v zobrazení režimu Utility) (viz kapitolu 4)
- Integrovaný paměťový systém (viz kapitola 5)
- Elektricky ovládané okno (viz kapitola 5)
- Střešní okno (viz kapitolu 5)
- Elektrické dveře zavazadlového prostoru (viz kapitola 5)
- Klimatizace (viz kapitolu 5)
- Hodiny (viz návod k multimediálnímu systému)
- Multimediální systém (viz příručku k multimediálnímu systému)

PNEUMATIKY A KOLA



VÝSTRAHA

V důsledku defektu pneumatiky může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě. Aby nemohlo dojít k **VÁŽNĚMU** nebo **SMRTELNĚMU ZRANĚNÍ**, dodržujte následující opatření:

- Každý měsíc kontrolujte pneumatiky na správný tlak vzduchu, opotřebení a poškození.
- Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách pro vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku s informacemi o pneumatikách na prostředním sloupku na straně řidiče. K měření tlaku vzduchu v pneumatikách vždy používejte kvalitní manometr. Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně a špatně se ovládají.
- Současně s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách vždy také kontrolujte tlak vzduchu v pneumatice náhradního kola.
- Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení nebo trakce.
- Pneumatiky **VŽDY** nahrad'te pneumatikami stejného rozměru, typu, konstrukce a vzorku běhounu, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.

Péče o pneumatiky

Za účelem správné údržby, bezpečnosti a minimální spotřeby paliva musíte vždy udržovat v pneumatikách doporučený tlak vzduchu a dodržovat limity zatížení a jeho rozložení doporučené pro vaše vozidlo.



Všechny technické údaje (rozměry a tlaky vzduchu) je možné najít na štítku umístěném na středovém sloupku na straně řidiče.

Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách

Tlaky vzduchu ve všech pneumatikách (včetně náhradního kola) by měly být kontrolovány, když jsou pneumatiky studené. „Studené“ jsou pneumatiky tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu minimálně tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km.

Zahřáté pneumatiky normálně překračují doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách o 28 až 41 kPa. Nesnižujte tlak vzduchu v zahřátých pneumatikách, protože potom by byly pneumatiky podhuštěné. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2.

VÝSTRAHA

Doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách je nutné dodržovat za účelem nejlepší možné jízdy, ovládání vozidla a minimálního opotřebování pneumatik.

Přehuštění nebo podhuštění může zkrátit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit řízení vozidla a způsobit náhlý defekt pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Značné podhuštění může vést k velkému hromadění tepla, úniku vzduchu, oddělení běhounu nebo jiným defektům pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou. Toto nebezpečí je mnohem vyšší v horkém počasí a při jízdě vysokou rychlostí po delší dobu.

POZOR

- Podhuštění pneumatik má také za následek nadměrné opotřebení, zhoršené řízení a vyšší spotřebu paliva. Také je možná deformace kola. Udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud musíte pneumatiku často hustit, doporučujeme vám nechat ji zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách příliš vysoký, jízda je tvrdá, běhoun se opotřebovává na svém středu a je větší pravděpodobnost, že dojde k defektu na nerovnosti na vozovce.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky včetně náhradního kola kontrolujte jednou měsíčně nebo častěji.

Postup při kontrole

Pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatice použijte kvalitní manometr. Pouhým pohledem není možné určit správné nahuštění pneumatik. Radiální pneumatiky mohou vypadat správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

Odšroubujte čepičku z ventilku pneumatiky. Zatlačte manometr řádně na ventilek za účelem změření tlaku vzduchu. Pokud tlak vzduchu ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku pro pneumatiku a informačnímu štítku o zatížení, není nutná další činnost. Pokud je tlak vzduchu nízký, zvyšujte tlak vzduchu, dokud neodpovídá doporučené hodnotě. Nezapomeňte na ventilek našroubovat zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik tlaku. Pokud jste čepičku ztratili, nasadte co nejdříve novou.

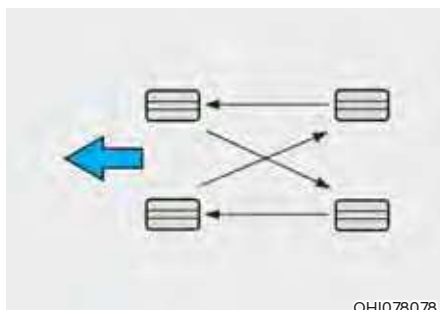
Pokud dojde k přehuštění, snižte tlak zatlačením na kovový trn uprostřed ventilku pneumatiky. Znovu zkontrolujte tlak vzduchu pomocí manometru. Ujistěte se, že jste na ventilek instalovali zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik tlaku. Pokud jste čepičku ztratili, nasadte co nejdříve novou.

Záměna kol

Za účelem rovnoměrného opotřebování běhounu pneumatiky se záměna kol musí provést každých 10 000 km nebo dříve, pokud dochází k nesouměrnému opotřebování.

Při záměně zkontrolujte správné vyvážení kol.

Při záměně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození. Abnormální opotřebování je obvykle důsledkem nesprávného tlaku v pneumatikách, nesprávné geometrie, nesprávného vyvážení kol, prudkého brzdění nebo prudkého zatáčení. Hledejte boule nebo vydutí na běhounu nebo bocích pneumatiky. Vyměňte pneumatiku, pokud najdete něco z výše uvedeného. Vyměňte pneumatiku, pokud je vidět kord nebo tkanina. Po záměně upravte tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách podle specifikace a zkontrolujte dotažení matic kol (správný utahovací moment činí 107–127 Nm).



OH1078078

Destičky kotoučových brzd by měly být kontrolovány z hlediska opotřebování při každé záměně kol.

i Informace

Vnější a vnitřní strany nesymetrické pneumatiky lze rozeznat. Při montáži nesymetrické pneumatiky se ujistěte, že stranu označenou jako vnější montujete vně. Pokud by byla vně namontována strana označená jako vnitřní, mělo by to negativní vliv na výkon vozidla.

! VÝSTRAHA

- Při záměně kol nepoužívejte kompaktní náhradní kolo.
- Za žádných okolností nepoužívejte zároveň radiální a diagonální pneumatiky. Mohou se změnit charakteristiky řízení vozidla s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.

Geometrie a vyvážení kol

Geometrie a vyvážení kol na vašem vozidle byly pečlivě provedeny ve výrobním závodě za účelem dosažení nejdelší životnosti a nejlepší možné celkové výkonnosti.

Ve většině případů nebudete muset nastavovat geometrii kol znovu. Nicméně pokud zaznamenáte neobvyklé opotřebování pneumatik nebo se vaše vozidlo stáčí k jedné straně, musí být znovu provedeno seřízení geometrie kol.

Pokud během jízdy po hladké vozovce zaznamenáte vibrace vozidla, vaše kola bude nutné znovu vyvážit.

POZNÁMKA

Nesprávná závaží na kolech mohou mít za následek poškození hliníkových kol na všem vozidle. Používejte na kola pouze schválená závaží.

Výměna pneumatik



Pokud je pneumatika rovnoměrně opotřebována, indikátor opotřebení pneumatiky se objeví ve formě souvislého pásu napříč vzorkem. Upozorňuje na to, že na běhounu zbývá méně než 1,6 mm vzorku. Pokud k tomu dojde, pneumatiku vyměňte.

Před výměnou pneumatiky nečekejte, až se pás objeví na celém běhounu.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ:

- **Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte.** Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení a přilnavost.
- **Pneumatiky VŽDY nahrad'te pneumatikami se stejnými rozměry, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem.** V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.
- **Při výměně pneumatik (nebo kol) se doporučuje měnit obě přední nebo zadní pneumatiky (nebo kola) jako pár.** Výměna pouze jediné pneumatiky může závažně ovlivnit ovladatelnost vozidla.
- **Pneumatiky stárnou, i když se nepoužívají.** Bez ohledu na hloubku vzorku HYUNDAI doporučuje, abyste pneumatiky obecně vyměnili po šesti (6) letech normálního provozu.
- **Zahřívání v horkém počasí nebo při častých jízdách s velkým zatížením může urychlit proces stárnutí.** Při nedodržení tohoto varování může dojít k náhlému defektu pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.

Výměna pneumatiky kompaktního náhradního kola (je-li ve výbavě)

Pneumatika kompaktního náhradního kola má kratší životnost během než plnohodnotná pneumatika. Vyměňte ji, když je vidět indikátor opotřebení na pneumatice. Nová pneumatika kompaktního náhradního kola musí mít stejný rozměr a vzorek jako původní a musí být namontována na stejném ráfku. Pneumatika kompaktního náhradního kola není určena k montáži na ráfek standardních rozměrů a plnohodnotná pneumatika není určena k montáži na ráfek kompaktního náhradního kola.



VÝSTRAHA

Originální pneumatika by měla být opravena nebo vyměněna co nejdříve, aby se zabránilo defektu náhradní pneumatiky a následné ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě. Kompaktní náhradní kolo používejte pouze v naléhavých situacích. S kompaktním náhradním kolem nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h.

Výměna ráfku

Když z nějakého důvodu měníte kovový ráfek, ujistěte se, že nový odpovídá originálnímu z výrobního závodu, pokud jde o průměr, šířku a zális.

Přilnavost pneumatik

Pokud jezdíte na opotřebovaných či nesprávně nahuštěných pneumatikách nebo na kluzkém povrchu, může být přilnavost pneumatik nižší. Pneumatiky vyměňte, jakmile se objeví indikátor opotřebení. V zájmu snížení rizika ztráty kontroly nad vozidlem vždy zpomalte, pokud je na silnici voda, sníh nebo led.

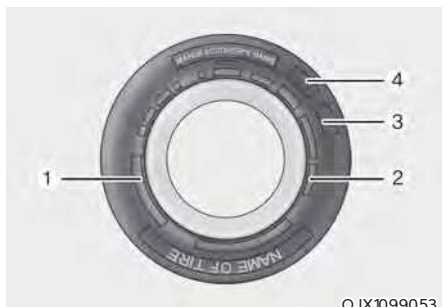
Údržba pneumatik

Kromě správného nahuštění pomáhá snížit opotřebování pneumatik i správná geometrie kol. Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebení pneumatiky, žádejte od autorizovaného opravce HYUNDAI seřízení kol.

Pokud instalujete nové pneumatiky, ujistěte se, že kola jsou vyvážená. Tím zvýšíte komfort jízdy a prodloužíte životnost pneumatik. Navíc kola by měla být znovu vyvážena po demontáži pneumatiky z ráfku.

Označení na boku pneumatiky

Tyto informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a také zahrnují identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci z hlediska bezpečnostních norem. TIN je možné použít pro identifikaci pneumatiky při svolávací kampani.



1. Výrobce a značka

Zde se nachází jméno výrobce a značka.

2. Označení rozměru pneumatiky

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení rozměru pneumatiky. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik pro vaše vozidlo. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru pneumatiky znamenají.

Příklad označení rozměru pneumatiky: (Tato čísla jsou jen příkladem; vaše označení rozměru pneumatiky se může lišit podle vozidla.)

235/60R18 107W

- 235 – Šířka pneumatiky v milimetrech.
- 60 – Průřezový poměr. Výška průřezu pneumatiky jako procento své šířky.
- R – Kód konstrukce pneumatiky (radiální).
- 18 – Průměr ráfku v palcích.
- 107 – Zátěžový index, číselný kód, který odpovídá maximální zatížitelnosti pneumatiky.
- W – Označení rychlostní kategorie pneumatiky. Více informací najdete v tabulce rychlostních kategorií pneumatik v této části.

Označení rozměru ráfku

Ráfky jsou také opatřeny důležitými informacemi, které budete při výměně potřebovat. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru ráfku znamenají.

Příklad označení rozměru ráfku:

8,0J × 18

- 8,0 – Šířka ráfku v palcích.
- J – Označení obrysu ráfku.
- 18 – Průměr ráfku v palcích.

Rychlostní kategorie pneumatik

Níže uvedená tabulka ukazuje různé rychlostní kategorie pneumatik pro použití na osobních automobilech. Rychlostní kategorie pneumatiky je součástí označení rozměru pneumatiky na jejím boku. Tento symbol odpovídá maximální bezpečné konstrukční provozní rychlosti pneumatiky.

Označení rychlostní kategorie pneumatiky	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Kontrola stáří pneumatiky (TIN: identifikační číslo pneumatiky)

Všechny pneumatiky starší šesti let podle data výroby (včetně náhradního kola) je nutné vyměnit. Datum výroby můžete najít na boční straně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) ve formě kódu DOT. Kód DOT je řada čísel na pneumatice, která zahrnuje čísla a anglická písmena. Datum výroby označují poslední čtyři číslice (znaky) kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

Počáteční část kódu DOT označuje kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a profil pneumatiky a poslední čtyři čísla indikují týden a rok výroby.

Příklad:

DOT XXXX XXXX 5221 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 52. týdnu roku 2021.

4. Složení kordu pneumatiky a materiál

Počet vrstev pogumované tkaniny v pneumatice. Výrobci pneumatik musí také uvádět použité materiály v pneumatice, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno „R“ znamená radiální konstrukci; písmeno „D“ znamená diagonální konstrukci; písmeno „B“ znamená smíšenou konstrukci.

5. Maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice

Toto číslo znamená nejvyšší možný tlak vzduchu v pneumatice. Nepřekračujte maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice. Viz informační štítek o pneumatikách a zatížení, kde najdete doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách.

6. Maximální povolené zatížení

Toto číslo indikuje maximální zatížení v kilogramech a librách, které pneumatika unese. Při výměně pneumatik na vozidle vždy používejte pneumatiky se stejnou zatížitelností, jako měly pneumatiky instalované ve výrobním závodě.

7. Jednotná klasifikace kvality pneumatik

Stupně kvality se nacházejí na boku pneumatiky, mezi ramenem a místem s maximální šířkou.

Příklad:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Indikátor opotřebování pneumatiky

Třída opotřebení pneumatiky je porovnatelný ukazatel, jehož základem je opotřebování pneumatiky při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze.

Například pneumatika s hodnotou 150 by měla vydržet na státní zkušební dráze jedenapůlkrát (1½) víc než pneumatika s hodnotou 100.

Relativní životnost pneumatik však závisí na skutečných podmínkách provozu a může se od normy výrazně lišit z důvodu odlišných jízdních návyků řidičů, servisních postupů a rozdílů ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto klasifikace jsou vyznačeny na bočních stěnách pneumatik pro osobní vozidla. Pneumatiky, které jsou k dispozici jako standardní nebo volitelná výbava pro vaše vozidlo, se mohou lišit s ohledem na klasifikaci.

Trakce – AA, A, B a C

Třídy trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze z asfaltu nebo betonu. Pneumatiky s označením C mohou mít nízkou trakci.



VÝSTRAHA

Třída trakce pneumatiky vychází z testu při brzdění v přímém směru a nezabývá se akcelerací, zatáčením, aquaplaningem nebo maximální trakcí.

Teplota – A, B a C

Teplotní třídy jsou A (nejvyšší), B a C a reprezentují odolnost pneumatiky vůči generovanému teplu a schopnost rozptýlit teplo při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně daném zkušebním ráfku v laboratoři.

Vytrvalé vysoké teploty mohou způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a zkrácení životnosti pneumatiky a příliš vysoká teplota může vést k náhlému defektu pneumatiky. Stupně B a A představují úroveň výkonu při laboratorních testech vyšší, než je minimum vyžadované zákonnou normou.



VÝSTRAHA

Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, nedostatečný nebo přílišný tlak vzduchu nebo nadměrné zatížení, zvláště nebo současně, mohou způsobit zahřátí a náhlý defekt pneumatiky. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Sportovní pneumatiky (jsou-li ve výbavě)

Pneumatiky s profilovým číslem nižším než 50 jsou určeny pro vozidla se sportovním designem.

Vzhledem k tomu, že sportovní pneumatiky jsou optimalizované s ohledem na řízení vozidla a brzdění, jejich boční stěna je o něco tužší než u standardní pneumatiky. Pneumatiky s nižším profilovým číslem rovněž bývají širší, a proto mají větší styčnou plochu s povrchem vozovky. V určitých případech mohou být hlučnější než standardní pneumatiky.



POZOR

Boční stěna sportovní pneumatiky je kratší než u normální pneumatiky. Kolo a pneumatika s nízkým profilovým číslem se proto snáze poškodí. Dbejte následujících pokynů.

- Po nerovné vozovce nebo v terénu jezděte opatrně, aby se pneumatiky a kola nepoškodily. Po jízdě zkontrolujte pneumatiky a kola.
- Přes výmoly, zpomalovací prahy, kanály, obrubníky jezděte pomalu, aby se nepoškodily pneumatiky a kola.
- Pokud dojde k nárazu do pneumatiky, pneumatiku zkontrolujte. Nebo se můžete obrátit na autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Stav pneumatiky a tlak vzduchu v ní kontrolujte každých 3 000 km, abyste zabránili poškození pneumatiky.
- Je obtížné rozeznat poškozenou pneumatiku pouze vizuálně. Při lehkém náznaku poškození pneumatiku zkontrolujte a vyměňte, abyste zabránili poškození z důvodu úniku vzduchu.
- Vaše záruka nekryje poškození pneumatiky způsobené jízdou po nerovné vozovce, v terénu nebo přes překážky jako výmoly, prohlubně nebo kamenné obrubníky.
- Informace o pneumatice jsou vyznačeny na jejím boku.

POJISTKY

■ Nožová pojistka



Normální



Přepálená

■ Pojistková patrona



Normální



Přepálená

■ Multipojistka



Normální



Přepálená

■ Midipojistka



Normální



Přepálená

OCK077071

Elektrický systém vozidla je chráněn proti poškození elektrickým přetížením pojistkami.

Toto vozidlo má 2 nebo 3 pojistkové panely, jeden je umístěn v panelu na straně řidiče a ostatní v motorovém prostoru.

Pokud ve vozidle nefungují světla, příslušenství nebo ovládání, zkontrolujte pojistku příslušného okruhu. Pokud je pojistka přepálená, vodič v pojistce bude roztavený nebo přerušovaný.

Pokud elektrický systém nefunguje, nejprve zkontrolujte pojistkový panel na straně řidiče. Před výměnou přepálené pojistky vypněte motor a všechny spínače a poté odpojte záporný kabel akumulátoru. Pojistku vždy vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

Pokud se nová pojistka přepálí, znamená to problém v elektroinstalaci. Nepoužívejte postižený systém. Doporučujeme vám neprodleně kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Pojistku **VŽDY** vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

- Pojistka s vyšší proudovou hodnotou by mohla způsobit poškození vozidla a případně požár.
- Místo správné pojistky nikdy neinstalujte drát nebo hliníkovou fólii, a to ani dočasně. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození kabeláže a případně požáru.

POZNÁMKA

Při demontáži nepoužívejte šroubovák nebo jiné kovové předměty, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.

Výměna pojistky v přístrojové desce



OUS4091036

1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Otevřete kryt pojistkového panelu.
4. Pro nalezení podezřelé pojistky viz štítek na vnitřní straně krytu pojistkového panelu.



OUS4091037

5. Podezřelou pojistku vytáhněte. Použijte přiložený nástroj (1) pro vytahování v krytu pojistkového panelu v motorovém prostoru.
6. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Náhradní pojistky se nacházejí v pojistkovém panelu v přístrojové desce (nebo v pojistkovém panelu v motorovém prostoru).
7. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Pokud je volná, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud nemáte náhradní pojistku, můžete pro případ nouze použít pojistku stejné hodnoty z okruhu, který pro provoz vozidla nebudete potřebovat, např. pojistku zapalovače cigaret.

Pokud nefungují světlomety nebo jiná elektrická zařízení a pojistky jsou nepoškozené, zkontrolujte pojistkový panel v motorovém prostoru. Pokud je pojistka přepálená, musí být vyměněna za pojistku stejné hodnoty.

Výměna pojistky v pojistkovém panelu v motorovém prostoru

Nožová pojistka / Pojistková patrona



1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Demontujte kryt pojistkového panelu zatlačením na jazýček a jeho vytažením směrem nahoru.
4. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Pokud chcete vyjmout nebo vložit pojistku, použijte nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
5. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Pokud je volná, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA












Po kontrole pojistkového panelu v motorovém prostoru řádně instalujte kryt pojistkového panelu. Při zajištění by mělo být slyšet cvaknutí. Není-li kryt řádně uchycen, může dojít k vniknutí vody a k poruše elektrického zařízení.

Multipojistka / Pojistka midi







Pokud je multipojistka nebo pojistka midi přepálená, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.












Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
START2	² 	10 A	Spínač zapalování
SUNROOF1	¹ 	20 A	Motor střešního okna vpředu
P/WINDOW RH	RH 	25 A	Hlavní spínač elektrického okna, spínač elektrického okna spolujezdce
SUNROOF2	² 	20 A	Motor střešního okna vzadu
P/WINDOW LH	LH 	25 A	Hlavní spínač elektrického okna, spínač elektrického okna spolujezdce
SAFETY WINDOW LH	SAFETY LH 	25 A	Bezpečnostní modul elektrického ovládání okna řidiče/spolujezdce
P/SEAT REAR LH	REAR LH 	20 A	Konektor zadního sedadla vlevo
P/SEAT FRT RH	FRT RH 	30 A	Konektor sedadla spolujezdce
MULTI MEDIA1	¹ MULTI MEDIA 	25 A	[S ISG] měnič nízkého DC-DC [Bez ISG] audiosystém, řídicí jednotka audio/video a navigace
DOOR LOCK		20 A	Reléová skříňka (relé zamknutí / odemknutí prostředních dveří, relé zamknutí / odemknutí dveří vzadu vlevo)
S/HEATER REAR LH	REAR LH 	20 A	Konektor zadního sedadla vlevo















Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
POWER TAILGATE		30 A	Modul elektrických dveří zavazadlového prostoru
MEMORY	MEMORY	10 A	Řídicí modul klimatizace vzadu, měnič nízkého DC-DC, sdružený přístroj, ovládací panel klimatizace vpředu, řídicí modul klimatizace vpředu, relé sklápění/vyklápění zrcátek
MODULE11	¹¹ MODULE	10 A	Spínač elektrických dveří zavazadlového prostoru a elektricky ovládaných posuvných dveří, elektromagnet klíčku, konektor datového spojení, spínač výstražných světel, řadicí páka automatické převodovky, konektor zadního sedadla vlevo/vpravo, modul elektrických dveří zavazadlového prostoru
S/HEATER FRT LH/RH	^{FRT LH/RH} 	20 A	Konektor sedadla řidiče
AMP	AMP	30 A	[S ISG] měnič nízkého DC-DC [Bez ISG] AMP
E-CALL	E-CALL	10 A	Modul tísňového volání eCall
MODULE7	⁷ MODULE	10 A	Spínač výstražných světel, jednotka BSSW
AIRBAG2	² 	10 A	Řídicí modul SRS
P/SEAT REAR RH	^{REAR RH} 	20 A	Konektor zadního sedadla vpravo

Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
P/SEAT FRT LH		30 A	Konektor sedadla řidiče
MODULE8		7,5 A	Ohříváč palivového filtru motorové nafty
MODULE9		7,5 A	IBU
S/HEATER REAR RH		20 A	Konektor zadního sedadla vpravo
SAFETY WINDOW RH		25 A	Bezpečnostní modul elektrického ovládání okna řidiče/spolujezdce
E-SHIFTER1		7,5 A	Elektronická řadicí páka automatické převodovky, SCU
WASHER		15 A	Multifunkční spínač
IBU2		10 A	IBU
TAILGATE		10 A	Relé uvolnění dveří zavazadlového prostoru
MODULE5		7,5 A	Řídicí modul dávkování, ECU AWD, spínač zámku zapalování a spojky, spínač uprostřed palubní desky, spínač palubní desky, IBU, přední kamera, zadní rohový radar vlevo/vpravo
MODULE3		10 A	Modul tísňového volání eCall, IBU, audiosystém, klávesnice, řídicí jednotka AMP audio/video a navigace

Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
BRAKE SWITCH		10 A	Spínač brzdových světel, IBU
START1	¹ 	10 A	[S chytrým klíčkem] IBU, ECM, spínač rozsahu převodovky [Bez chytrého klíčku] spínač zapalování, relé alarmu při vniknutí
MODULE2	² 	15 A	Zdířka USB s funkcí nabíjení vpředu, konektor sedadla spolujezdce, zdířka USB s funkcí nabíjení vlevo/vpravo, zdířka USB s funkcí nabíjení v zavazadlovém prostoru vlevo/vpravo, zdířka USB s funkcí nabíjení v zavazadlovém prostoru vlevo/vpravo (3RD)
MODULE1	¹ 	10 A	Spínač vnějšího elektricky ovládaného zrcátka u řidiče, měnič nízkého DC-DC, AMP
AIRBAG1	¹ 	15 A	Řídicí modul SRS
MODULE6	⁶ 	10 A	Klávesnice, řídicí jednotka audio/video a navigace, konektor datového spojení, řídicí modul klimatizace vpředu, ovládací panel klimatizace vpředu, audio-systém, modul tíšňového volání eCall, elektrochromatické zrcátko, spínač palubní desky, ukazatel řadicí páky automatické převodovky, jednotka bezdrátového nabíjení, měnič nízkého DC-DC
MODULE10	¹⁰ 	7,5 A	Konektor zadního sedadla vlevo/vpravo, zásuvka měniče AC, modul měniče AC, propojovací blok E/R (RELÉ 4 / RELÉ 8)
A/C		7,5 A	Ovládací panel klimatizace vpředu, řídicí modul klimatizace vpředu/vzadu, vedlejší propojovací blok (RELÉ 6), propojovací blok E/R (RELÉ 3 / RELÉ 13)
AIRBAG IND	^{IND} 	7,5 A	Sdružený přístroj
MULTI MEDIA2	² 	10 A	Ovládací panel klimatizace vpředu, řídicí modul klimatizace vpředu/vzadu, jednotka bezdrátového nabíjení, sdružený přístroj, zadní rohový radar vlevo/vpravo
IBU1	¹ 	7,5 A	IBU
MDPS* ¹		7,5 A	Jednotka EPS
CLUSTER		7,5 A	Sdružený přístroj
MODULE4	⁴ 	7,5 A	Spínač brzdových světel

*1: MDPS (motorem řízený posilovač řízení) je stejný jako EPS (elektrický posilovač řízení)

Pojistkový panel v motorovém prostoru (svorkovnice motorového prostoru)



Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

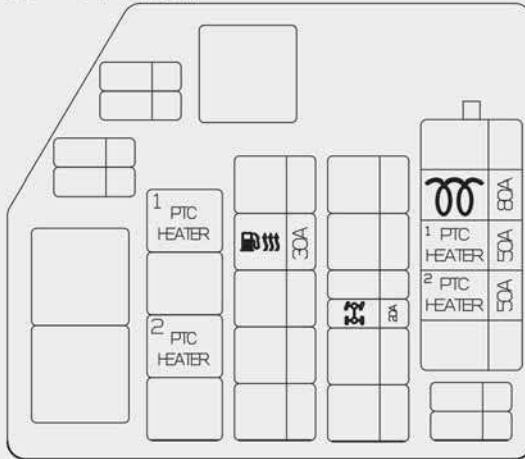
i Informace

Ne všechny popisy pojistkového panelu uvedené v tomto návodu platí pro vaše vozidlo; informace jsou aktuální v době tisku. Při prohlídce pojistkového panelu vašeho vozidla se řiďte štítkem na pojistkovém panelu.

■ Vznětový motor 2,2 VGT

91966-00620

USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY.
 USE SOLO LOS FUSELES Y RELAYADORES ESPECIFICADOS.
 Используйте только предназначенные предохранители и реле.
 استخدم الفيوز و المرسل المناسبين



















OUS4091068L

Pojistkový panel v motorovém prostoru (svorkovnice motorového prostoru)












Typ	Název relé
MICRO	Relé DCU
MINI	Relé ventilátoru vpředu
MICRO	Relé vyhřívání čelního okna vpravo
MICRO	Relé palivového čerpadla
MINI	Relé vyhřívání vzadu
MICRO	Relé vyhřívání čelního okna vlevo
MICRO	Relé zadního stěrače 1
MICRO	Relé zadního stěrače 2
MICRO	Relé ohříváče paliva
MICRO	Relé klimatizace
MICRO	Relé ventilátoru vzadu
MICRO	Startovací relé

Pojistkový panel v motorovém prostoru (svorkovnice motorového prostoru)











Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MULTI POJISTKA	MDPS1*1	 1	100 A	Jednotka MDPS
	COOLING FAN		80 A	Motor chladicího ventilátoru
	B+1		60 A	Propojovací blok ICU (IPS1/IPS2/IPS3/IPS4)
	B+3		60 A	Propojovací blok ICU (relé elektricky ovládaného okna, pojistka – F1/F2/F5/F8/F9/F13/F14/F18/F19/F24/F29)
	FRONT BLOWER		50 A	RELÉ 3 (relé ventilátoru vpředu)
	DCU1		50 A	[D4HE] RELÉ 1 (relé DCU)
	IG1	IG1	40 A	Blok PCB (relé ACC, relé IG1)
	IG2	IG2	40 A	Blok PCB (relé IG2)
	TRAILER1		30 A	Konektor přívěsu
	E-SHIFTER1		30 A	[S SBW] SCU
POJISTKA	B+4		60 A	Propojovací blok ICU (relé dlouhodobého zatížení, IGPM (pojistka – F11, F17, F22, F7, F23, F28, F32, F33F37)
	W/S HEATED GLASS LH		60 A	RELÉ 8 (relé vyhřívání čelního okna vlevo)
	ABS2		40 A	Řídicí modul ESP
	REAR HEATED1		50 A	RELÉ 7 (relé vyhřívání 1 vzadu)
	TRAILER2		15 A	Konektor přívěsu
	AMS	AMS	10 A	Snímač akumulátoru
	E-SHIFTER2		10 A	[S SBW] SCU, elektronická řadicí páka automatické převodovky [D4HE & M/T] spínač zámku spojky a zapalování
	TRAILER3		15 A	Konektor přívěsu
	B+2		50 A	Propojovací blok ICU (IPS5/IPS6/IPS7/IPS8/IPS9)

*1: MDPS (motorem řízený posilovač řízení) je stejný jako EPS (elektrický posilovač řízení)
9-53









Pojistkový panel v motorovém prostoru (svorkovnice motorového prostoru)

Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
POJISTKA	B+5	⁵ 	60 A	Relé řízení motoru, propojovací blok ICU (F1/F3/F4/F8/F15/F16)
	ABS1	¹ 	60 A	[S EPB] Řídicí modul ESP
	REAR BLOWER	^{RR} 	40 A	RELÉ 13 (relé ventilátoru vzadu)
	W/S HEATED GLASS RH	^{RH} 	60 A	RELÉ 4 (relé vyhřívání čelního okna vpravo)
	ABS3	³ 	40 A	Řídicí modul ESP
	POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40 A	Blok PCB (relé elektrické zásuvky)
	PSD1	¹ 	40 A	Modul elektricky ovládaných posuvných dveří
	PSD2	² 	40 A	Modul elektricky ovládaných posuvných dveří
	RR HTD		15 A	RELÉ 9 (relé zadního odmlžování)
	FUEL PUMP1	² FUEL PUMP	20 A	RELÉ 5 (relé palivového čerpadla)
	INVERTER	INVERTER	40 A	Modul měniče AC
	HEATED MIRROR		10 A	vnější elektricky ovládané zrcátko u řidiče/ spolujezdce
	A/C1	¹ A/C	10 A	[Automatická klimatizace] Řídicí modul klimatizace vpředu
	A/C2	² A/C	10 A	Řídicí modul klimatizace vzadu
	REAR HEATED2	² 	30 A	Odmlžování vzadu vlevo
	REAR HEATED3	¹ 	30 A	Odmlžování vzadu vpravo
	DCU2	² DCU	20 A	[D4HE] Řídicí modul dávkování
	DCU3	³ DCU	20 A	[D4HE] Řídicí modul dávkování
	DCU4	⁴ DCU	20 A	[D4HE] Řídicí modul dávkování

Pojistkový panel v motorovém prostoru (blok PCB)




Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
WIPER FRT1	¹ 	30 A	Relé napájení stěračů
WIPER FRT2	² 	10 A	IBU, ECM
TCU1	^{T1} 	20 A	TCM
ECU2	^{E2} 	15 A	ECM
ECU1	^{E1} 	20 A	[D4HE] Ventil dávkování paliva, [G6DU] ECM
SENSOR4	^{S4} 	15 A	[D4HE] Snímač NOx (vpředu/uprostřed/vzadu), snímač PM
TCU2	^{T2} 	15 A	[D4HE] TCM
A/C3	³ A/C	10 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 12)
SENSOR6	^{S6} 	15 A	[D4HE] Elektronický aktuátor VGT, odvětrávání PTC, snímač oleje, elektromagnetický obtokový ventil chlazení EGR, snímač polohy klikového hřídele, propojovací blok E/R (RELÉ 4 (relé 1 ohříváče PTC)) [G6DU] Vstřikovač #1/#2/#3/#4/#5/#6
SENSOR1	^{S1} 	15 A	[D4HE] Ventil dávkování paliva, [G6DU] ECM
SENSOR5	^{S5} 	10 A	[D4HE] Řídicí jednotka žhavení
POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	Elektrická zásuvka vpředu

Pojistkový panel v motorovém prostoru (blok PCB)

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
HORN		20 A	Relé houkačky
B/ALARM		20 A	Relé houkačky alarmu při vniknutí
SENSOR2		10 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 12 (Relé klimatizace)) [D4HE] Lambda sonda #1/#2, snímač oleje, spínač brzdových světel, motor chladicího ventilátoru [G6DU] Regulační ventil oleje #1/#2/#3/4 (sání/výfuk), snímač kyslíku #1/#2/#3/#4, elektromagnetický ventil variabilního sání, variabilní elektromagnetický ventil olejového čerpadla, elektromagnetický ventil vytlačování par
FUEL PUMP2		10 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 5) [D4HE] Propojovací blok E/R (RELÉ 11)
ECU3		10 A	ECM
ABS4		10 A	Řídicí modul ESP
SENSOR3		20 A	[D4HE] Regulační ventil tlaku rozvodného vedení [G6DU] Zapalovací cívka #1/#3/#5
CRUISE		10 A	Přední radar

Pojistkový panel v motorovém prostoru (vedlejší propojovací blok)

Typ	Název relé
MICRO	Relé ohřivače 1 PTC
MICRO	Relé ohřivače 2 PTC

Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MULTI POJISTKA	GLOW		80 A	Řídicí jednotka žhavení
	PTC HEATER1	¹ PTC HEATER	50 A	RELÉ 4 (relé ohřivače 1 PTC)
	PTC HEATER2	² PTC HEATER	50 A	RELÉ 6 (relé ohřivače 2 PTC)
POJISTKA	FUEL HEATER		30 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 11)
	4WD		20 A	AWD ECU

Pojistkový panel v motorovém prostoru (kryt svorky akumulátoru)



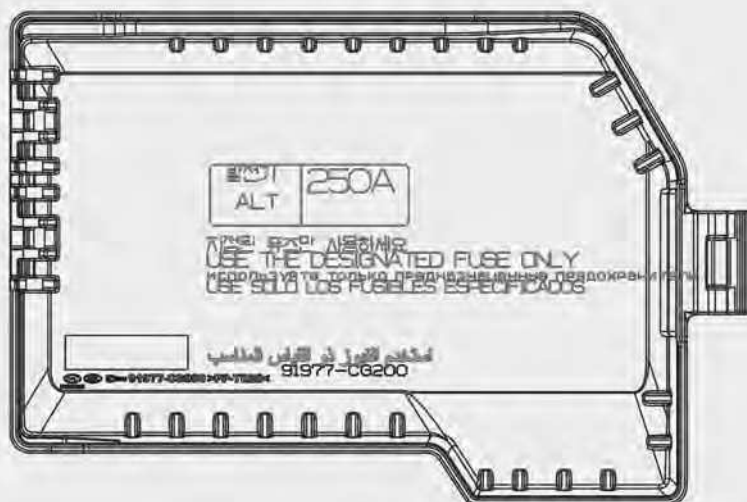
©US4091045

Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

i Informace

Ne všechny popisy pojistkového panelu uvedené v tomto návodu platí pro vaše vozidlo; informace jsou aktuální v době tisku. Při prohlídce pojistkového panelu vašeho vozidla se řiďte štítkem na pojistkovém panelu.

■ Vznětový motor 2,2 VGT



OUS4091056

ŽÁROVKY SVĚTEL

Doporučujeme se za účelem výměny většiny žárovek obrátit na autorizovaného opravce HYUNDAI. Je obtížné vyměnit žárovku ve vozidle, protože z vozidla musí být demontovány další díly před tím, než se dostanete k žárovce. To zejména platí pro demontáž sestavy předních světlometů.

Demontáž/instalace těla světlometu může mít za následek poškození vozidla.

VÝSTRAHA

- Než začnete pracovat na světlech, zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, zařaďte polohu P (parkování) u automatické převodovky, nebo neutrál u manuální převodovky, zatáhněte parkovací brzdou a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF, odnesete klíček sebou, aby nedošlo k náhlému pohybu vozidla a abyste zabránili případnému zranění elektrickým proudem.
- Uvědomte si, že žárovky mohou být horké a hrozí popálení prstů.

POZNÁMKA

Pro výměnu za přepálenou žárovku použijte žárovku se stejným příkonem. Jinak by mohlo dojít k přepálení pojistky nebo poškození elektroinstalace.

POZNÁMKA

Abyste předešli poškození, nečistěte skla světlometů chemickými rozpouštědly nebo silnými čisticími prostředky.

Informace – Desikant světlometů, světel pro denní svícení a koncových světel

Toto vozidlo je vybaveno desikantem za účelem snížení zamlžení uvnitř světlometů, světel pro denní svícení a koncových světel z důvodu vlhkosti. Desikant je spotřební zboží a jeho výkonnost se může měnit podle doby použití a okolí. Pokud zamlžení uvnitř světlometů, světel pro denní svícení a koncových světel způsobené vlhkostí přetrvává dlouhou dobu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

V případě mytí vozidla po jízdě nebo při jízdě v noci za vlhkého počasí mohou světlomety, světla pro denní svícení a koncová světla vypadat zamlženě. Tento stav je způsobený rozdílem teplot uvnitř a vně světlometu a neznamená problém s vozidlem. Když se ve světlometech, světlech pro denní svícení a koncových světlech kondenzuje vlhkost, po jízdě s rozsvíceným světlem zmizí. Toto odstranitelné množství se může lišit v závislosti na velikosti světlometu, jeho poloze a okolních podmínkách. Pokud však vlhkost nezmizí, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

- Normálně fungující světlo může za účelem stabilizace elektrického řídicího systému chvíli blikat. Pokud však světlo po chvilkovém blikání zhasne nebo i nadále bliká, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Obrysové světlo se nemusí rozsvítit po zapnutí spínače obrysových světel, ale spínač obrysových světel a světlometů se může zapnout, když je spínač světlometů zapnutý. To může být způsobeno poruchou sítě nebo elektrického řídicího systému vozidla. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Po nehodě nebo zpětné instalaci světlometů by mělo být provedeno seřízení světlometů.

i Informace

Změna strany provozu (pro Evropu)

Distribuce světelného paprsku tlumených světel je asymetrická. Pokud jedete do země s opačnou stranou provozu, bude tato asymetrická část oslňovat protijedoucí řidiče. Aby nedocházelo k oslňování, nařízení EU vyžaduje různá technická řešení (např. automatický systém změny, nálepku, nastavení sklonu dolů). Tyto čelní světlometry jsou zkonstruovány tak, aby protijedoucí řidiče neoslňovaly. Proto čelní světlometry nemusíte v zemi s opačnou stranou provozu měnit.

Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení (DRL) a středového obrysového světla

Typ A



©US4091011

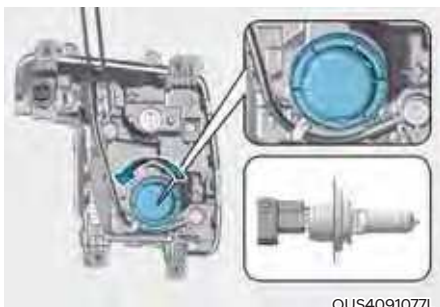
- (1) Světlomet (dálkový/tlumený)
- (2) Obrysová světla / Světla pro denní svícení
- (3) Směrové světlo



©US4091062

Světlomet (dálkový/tlumený)

1. Zatáhněte parkovací brzdou a vypněte motor.
2. Vypněte světla.
3. Demontujte spony krytu kola (pod předním nárazníkem: 4 kusy) pomocí plochého šroubováku.



OVS4091077L

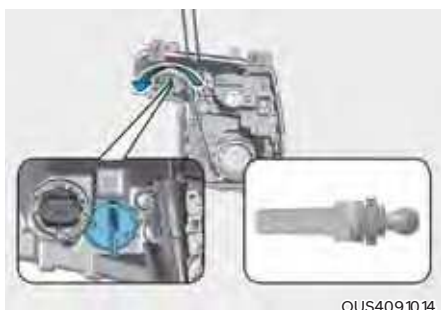
4. Zatlačte ochranný kryt kola stranou a demontujte objímku žárovky jejím otáčením proti směru hodinových ručiček.
5. Otočte přídržnou pružinu do strany a vyjměte konektor.
6. Vytáhněte žárovku a oddělte ji od konektoru.
7. Novou žárovku instalujte zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
8. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
9. Montáž ochranného krytu kola proveďte v opačném pořadí.

VÝSTRAHA



OLMB073042L

- S halogenovými žárovkami manipulujte opatrně. Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který při rozbití může způsobit odlétávání skleněných střepů.
- Při výměně žárovky používejte ochranu očí. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.
- Vždy s nimi manipulujte opatrně a vyvarujte se poškrábání nebo odření. Pokud žárovka svítí, zabraňte jejich kontaktu s tekutinami.
- Nikdy se nedotýkejte skleněné části holou rukou. Zbytek oleje může způsobit přehřátí žárovky a prasknutí během svícení.
- Žárovka smí svítit pouze instalovaná v čelním světlometu.
- Pokud je žárovka poškozená anebo prasklá, okamžitě ji vyměňte a opatrně zlikvidujte.



Směrové světlo



Obrysová světla / Světla pro denní svícení

1. Zatáhněte parkovací brzdu a odpojte záporný kabel od akumulátoru.
2. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
3. Novou žárovku instalujte zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
4. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
5. Znovu instalujte těleso světla zpět do karoserie vozidla.

Typ B



- (1) Světlomet (tlumený)
- (2) Světlomet (dálkový)
- (3) Směrové světlo
- (4) Obrysová světla / Světla pro denní svícení
- (5) Středové obrysová světla (je-li ve výbavě)

Světlomet (dálkový/tlumený), světla pro denní svícení, obrysová světla (LED)

Pokud světlo LED nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.



Směrové světlo

1. Zatáhněte parkovací brzdou a odpojte záporný kabel od akumulátoru.
2. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
3. Novou žárovku instalujte zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
4. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
5. Znovu instalujte těleso světla zpět do karoserie vozidla.

Typ C



- (1) Směrové světlo
- (2) Světlo (tlumený)
- (3) Světlo (dálkový)
- (4) Obrysová světla / Světla pro denní svícení
- (5) Středové obrysová světla (je-li ve výbavě)

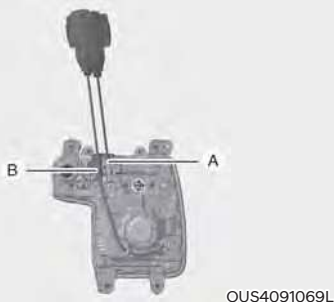
Pokud světlo LED nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Seřízení světlometů (pro Evropu)

■ Typ A



■ Typ B



■ Typ C



[A]: Vertikální nastavení tlumených a dálkových světel

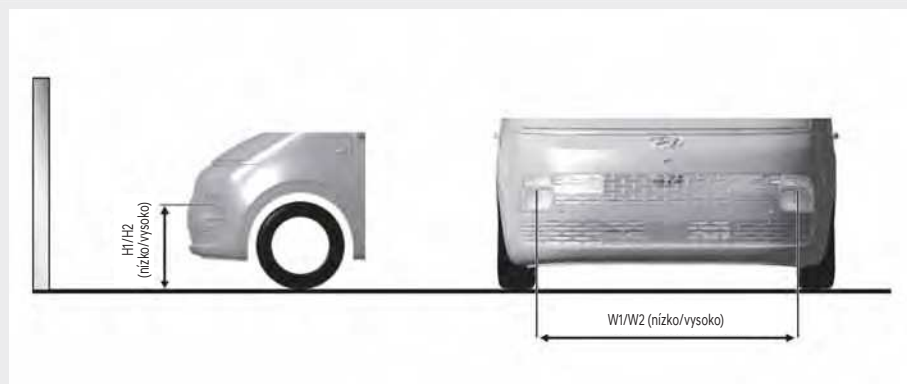
[B]: Horizontální nastavení tlumených a dálkových světel

1. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a vyložte veškerý náklad z vozidla s výjimkou řidiče, náhradního kola a nářadí.
2. Vozidlo by mělo stát na rovném povrchu.
3. Nakreslete vertikální čáry (vertikální čáry procházejí středy příslušných světlometů) a horizontální čáru (horizontální čára prochází středem světlometů) na projekční plochu.
4. Pokud je světlomet a akumulátor v normálním stavu, nastavte světlometry tak, aby nejjasnější část dopadala na horizontální a vertikální čáry.
5. Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených a dálkových světel doleva nebo doprava.

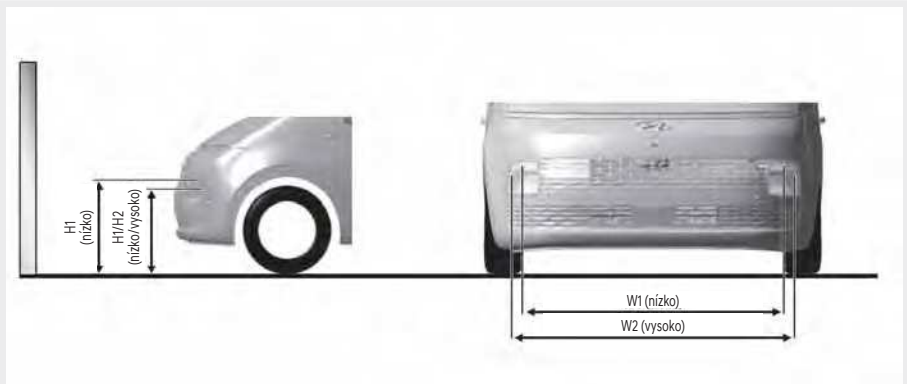
Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených a dálkových světel nahoru nebo dolů.

Záměrný bod

■ ŽÁROVKA MFR

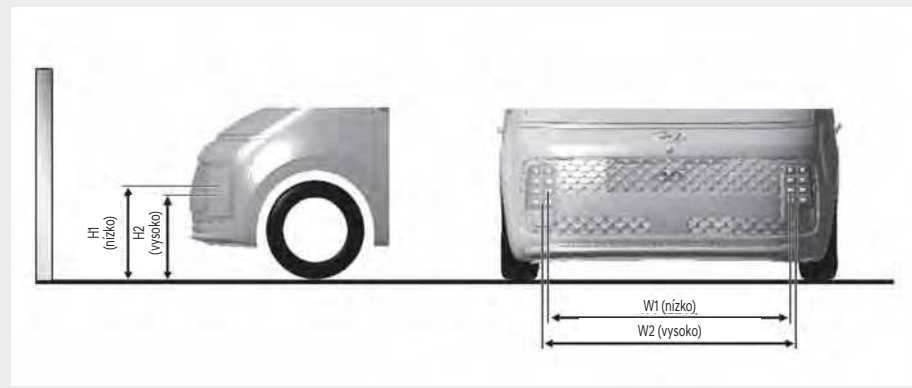


■ LED MFR



OVS4091072L

■ LED PROJ.



OUS4091074L

H1: Výška mezi středem žárovky světlometu a zemí (tlumená světla)

H2: Výška mezi středem žárovky světlometu a zemí (dálková světla)

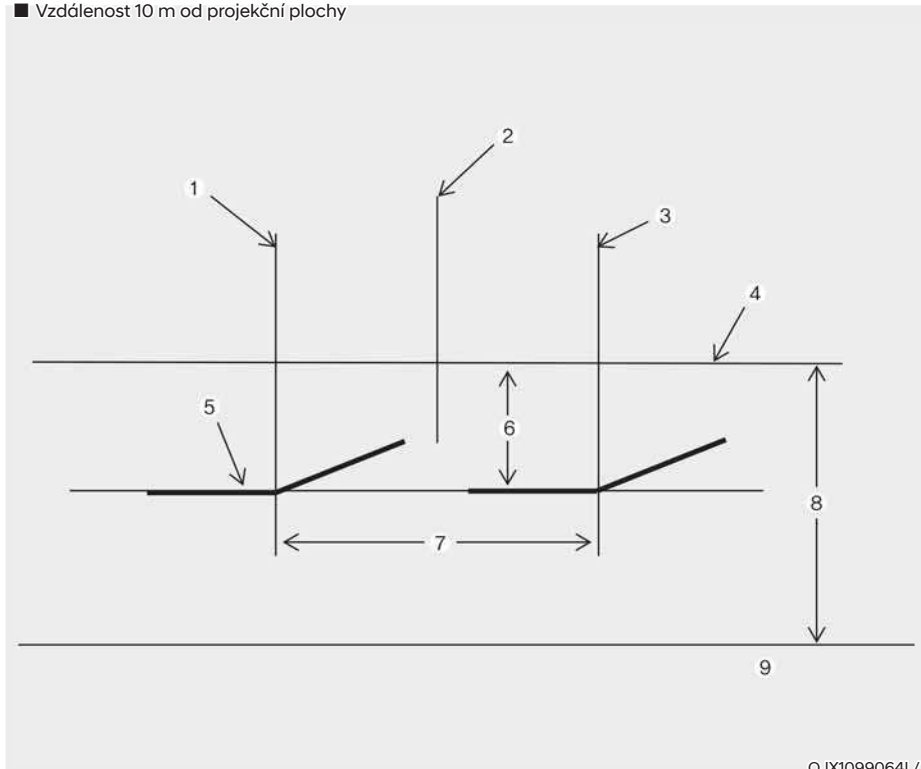
W1: Vzdálenost mezi dvěma středy žárovek světlometů (tlumená světla)

W2: Vzdálenost mezi dvěma středy žárovek světlometů (dálková světla)

STAV VOZIDLA	TYP ŽÁROVKY	H1	H2	W1	W2
BEZ ŘIDIČE	ŽÁROVKA MFR	602,4	602,4	1512	1512
	LED MFR.	688,7	601,3	1591	1603,6
	LED PROJ.	615,4	557,6	1406	1410
S ŘIDIČEM	ŽÁROVKA MFR	597,4	597,4	1512	1512
	LED MFR.	683,7	596,3	1591	1603,6
	LED PROJ.	610,4	552,6	1406	1410

Tlumená světla (levostranné řízení)

■ Vzdálenost 10 m od projekční plochy



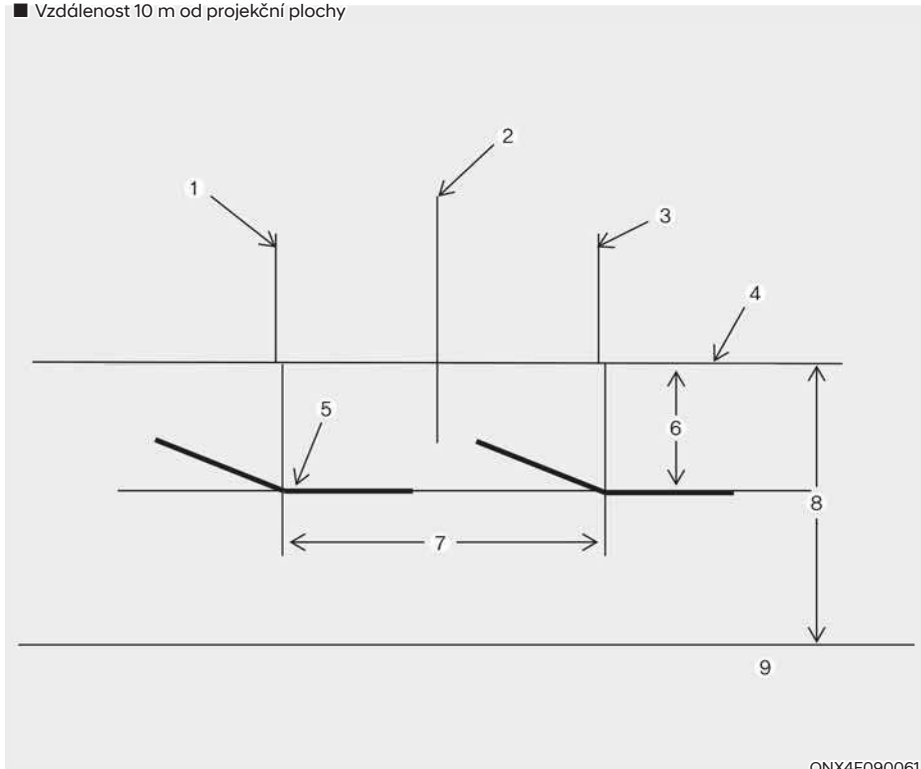
OJX1099064L/

- [1]: Vertikální linie středu levé žárovky světlometu
 [2]: Osa vozidla
 [3]: Vertikální linie středu pravé žárovky světlometu
 [4]: Horizontální linie středu žárovky světlometu
 [5]: Linie ořezu
 [6]: 100
 [7]: W1 (tlumená světla)
 [8]: H1 (tlumená světla)
 [9]: Zem

1. Zapněte tlumená světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
 2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
 3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
 4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy „0“.
- * Dálková světla jsou seřizována současně se seřizováním tlumených světel.

Tlumená světla (pravostranné řízení)

■ Vzdálenost 10 m od projekční plochy



- [1]: Vertikální linie středu levé žárovky světlometu
- [2]: Osa vozidla
- [3]: Vertikální linie středu pravé žárovky světlometu
- [4]: Horizontální linie středu žárovky světlometu
- [5]: Linie ořezu
- [6]: 100
- [7]: W1 (tlumená světla)
- [8]: H1 (tlumená světla)
- [9]: Zem

W1/W2 (nízko/vysoko)

1. Zapněte tlumená světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
 2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
 3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
 4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy „0“.
- * Dálková světla jsou seřizována současně se seřízením tlumených světel.

Výměna bočního směrového světla



©US4091017

Pokud světlo LED (1) nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

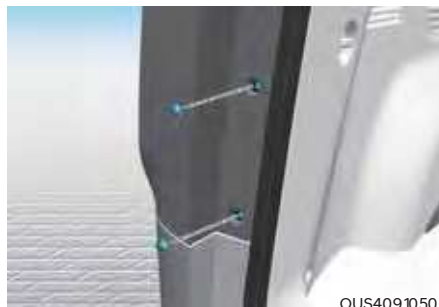
Výměna žárovky v zadním sdruženém světle

Typ A



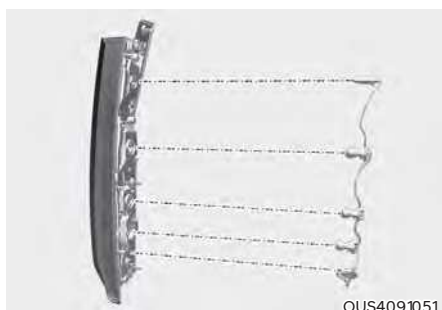
OUS4091078L

- (1) Koncové světlo
- (2) Brzdové světlo / koncové světlo
- (3) Směrové světlo
- (4) Zpětný světlomět nebo mlhové světlo
- (5) Zadní odrazka



OUS4091050

1. Vypněte motor.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Povolte přídržné šrouby sestavy žárovky pomocí křížového šroubováku.
4. Vyjměte sestavu zadního sdruženého světla z karoserie vozidla.
5. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.



OUS4091051

6. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
7. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
8. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
9. Znovu instalujte těleso světla zpět do karoserie vozidla.

Typ B



OUS4091019L

- (1) Brzdové světlo / koncové světlo
- (2) Směrové světlo
- (3) Zadní odrazka
- (4) Zpětný světlomet nebo mlhové světlo

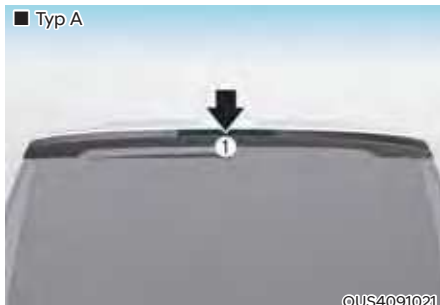
Pokud světlo LED nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

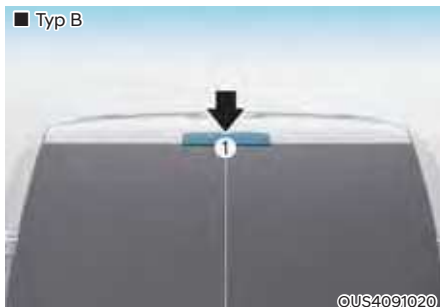
Výměna přídatného brzdového světla

■ Typ A



©US4091021

■ Typ B



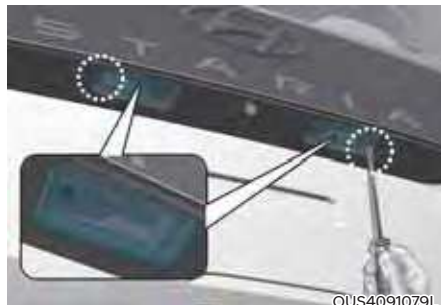
©US4091020

Pokud světlo LED (1) nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna žárovky osvětlení registrační značky



©US4091079L



©US4091048

1. Zatáhněte parkovací brzdou a vypněte motor.
2. Vypněte světla.
3. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt ze sestavy světla.
4. Demontujte žárovku otočením proti směru hodinových ručiček.
5. Namontujte novou žárovku.
6. Zpětnou instalaci provedte v opačném pořadí.

Výměna žárovky osvětlení interiéru

Světlo na čtení / Osvětlení interiéru (typ LED)



Světlo na čtení, osvětlení interiéru, osvětlení u sluneční clony a osvětlení zavazadlového prostoru (žárovkový typ)



Pokud světlo LED nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.



1. Vypněte motor.
2. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt z těla světla v interiéru.
3. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
4. Do objímky vložte novou žárovku.
5. Nastavte výstupky prosvětlovacím krytu nad drážky v těle světla v interiéru a zacvakněte prosvětlovací kryt na své místo.

POZNÁMKA

Dejte pozor, ať nepoškodíte kryt, výstupky ani plastovou konstrukci.

PÉČE O VZHLED VOZIDLA

Péče o exteriér vozidla

POZNÁMKA

Jestliže parkujete své vozidlo v blízkosti vývěsního štítu z nerezové oceli nebo budovy se skleněnou fasádou, plastové díly exteriéru vozidla, jako je nárazník, spoiler, obložení, světlomety nebo vnější zpětné zrcátko, mohou být poškozeny slunečním zářením odraženým od vývěsního štítu nebo budovy. Abyste předešli poškození plastových dílů exteriéru vozidla, měli byste se vyhnout parkování v místech, kde může docházet k odrážení světla, anebo používat krycí plachtu na vozidlo. (Vnější plastové díly použité na vašem vozidle se mohou lišit.)

Obecná upozornění ohledně exteriéru

Je velmi důležité dodržovat instrukce na štítku, když používáte chemické čisticí prostředky nebo leštidla. Přečtěte si všechna varování a upozornění na štítku.

Údržba laku

Mytí

Abyste ochránili lak vašeho vozidla před korozí a poškozením, myjte vozidlo důkladně a často, minimálně jednou měsíčně, vlažnou nebo studenou vodou.

Po jízdě v terénu byste měli vaše vozidlo umýt po každé takové jízdě. Speciální pozornost věnujte odstranění usazené soli, nečistotám, blátu a dalším cizím materiálům. Ujistěte se, že otvory pro výtok vody v dolní části dveří a prahů jsou čisté a průchodné.

Hmyz, asphalt, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslový spad a podobné usazeniny mohou poškodit lak vašeho vozidla, pokud nejsou ihned odstraněny.

Dokonce ani okamžité umytí obyčejnou vodou nemusí odstranit všechny tyto nečistoty úplně. Lze použít jemné mýdlo, které je pro lakované povrchy bezpečné.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou.

Nedovolte, aby na laku mýdlo zaschlo.

Vysokotlaké mytí

- Při používání vysokotlakých myček udržujte od vozidla dostatečnou vzdálenost. Nedostatečný odstup nebo nadměrný tlak mohou způsobit poškození součástí vozidla nebo průnik vody.
- Nestříkejte přímo na kameru, snímače nebo jejich okolí vodu pod vysokým tlakem. Působení vody pod vysokým tlakem může způsobit, že zařízení nebude fungovat správně.
- Konec trysky nesměřujte na pryžové či plastové kryty nebo konektory, neboť by se mohly při zasažení vodou pod vysokým tlakem poškodit.



VÝSTRAHA

Po umytí vozidla si brzdy před vyjetím na vozovku vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

POZNÁMKA

- Nepoužívejte silné mýdlo, chemická rozpouštědla nebo horkou vodu a nemýjte vozidlo na přímém slunci, nebo když je karoserie vozidla horká.
- Buďte opatrní při mytí bočních oken vašeho vozidla.
- Zejména tlakovou vodou. Voda může proniknout okny a namočit interiér.
- Abyste předešli poškození plastových součástí, nečistěte je chemickými rozpouštědly nebo silnými čisticími prostředky.

POZNÁMKA

- Mytí vodou v motorovém prostoru včetně mytí vysokotlakou vodou může mít za následek poruchu elektrických obvodů v motorovém prostoru.
- Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě)

Neměli byste používat automatické myčky, které používají rotující kartáče, neboť ty mohou poškodit povrch vašeho vozidla. Parní čištění, které myje povrch vozidla při vysoké teplotě, může způsobit přilnutí oleje a zanechání obtížně odstranitelných skvrn.

Při mytí vozidla používejte měkký hadřík (např. utěrku z mikrovlákna nebo houbu) a osušte je utěrkou z mikrovlákna. Když vozidlo myjete ručně, neměli byste používat čisticí prostředek aplikující vosk. Jestliže je povrch vozidla silně znečištěný (pískem, prachem, nečistotami), před mytím jej nejprve opláchněte vodou.

Voskování

Dobrá vrstva vosku je účinnou ochranou laku před nečistotami. Voskováním své vozidlo chráníte.

Vozidlo navoskujte, pokud voda již na laku nevytváří kapky.

Před voskováním vždy vozidlo umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý nebo krémový vosk a dodržujte instrukce výrobce. Voskujte všechny kovové části, abyste je ochránili a uchovali jejich lesk.

Při odstraňování oleje, asfaltu a podobných materiálů čisticím prostředkem pro odstraňování skvrn se obvykle odstraní z laku i vosk. Tato místa opět navoskujte, i když zbytek vozidla ještě není nutné voskovat.

POZNÁMKA

- Pokud budete utírat prach nebo nečistoty z karoserie suchým hadrem, poškrábete lak.
- Na chromované nebo eloxované hliníkové díly nepoužívejte drátěnku, brusné čisticí prostředky nebo silná rozpouštědla, která obsahují vysoce alkalické nebo žíravé přísady. Výsledkem může být poškození ochranné vrstvy a změna barvy nebo poškození laku.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě)

Nepoužívejte žádné prostředky pro ochranu laku, jako jsou čisticí prostředky, brusné čisticí prostředky a leštidla. Dojde-li k nanesení vosku, okamžitě vosk odstraňte odstraňovačem silikonu. Je-li na povrchu asfalt nebo znečištění asfaltem, vyčistěte jej odstraňovačem asfaltu. Dbejte však, abyste na lakované místo nevyvíjeli přílišný tlak.

Opravy poškození laku

Hluboké rýhy nebo poškození kamínky na lakovaném povrchu musí být okamžitě opraveny. Obnažený kov rychle podléhá korozi a poškození pak může vyžadovat nákladnou opravu.

POZNÁMKA

Pokud dojde k poškození vozidla a je nutné opravit nebo vyměnit kovový díl, ujistěte se, že karosárna aplikuje antikoroziční materiály na opravené nebo vyměněné díly.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě)

U vozidel s matným lakem nelze opravit pouze poškozené místo a je zapotřebí oprava celého dílu. Je-li vozidlo poškozeno a vyžaduje lakování, doporučujeme vám nechat si provést údržbu a opravu vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Dbejte maximální opatrnosti, protože je po opravě obtížné obnovit stejnou kvalitu.

Údržba lesklého kovu

- Pokud chcete odstranit asfalt a hmyz, použijte přípravek na odstraňování asfaltu. Nepoužívejte škrabku ani ostré předměty.
- Pokud chcete ochránit díly z lesklého kovu před korozi, použijte vosk nebo ochranný prostředek na chromované povrchy a rozleštěte je do vysokého lesku.
- Během zimy nebo v přímořských oblastech ošetřete díly z lesklého kovu silnější vrstvou vosku nebo ochranného prostředku. V případě nutnosti ošetřete díly nekorozivní vazelinou nebo jinou ochrannou směsí.

Údržba podvozku

Korozivní materiály používané pro odstranění ledu a sněhu a snížení prašnosti se mohou usazovat na podvozku. Pokud nejsou tyto materiály odstraněny, urychlují korozi dílů podvozku, například palivového potrubí, rámu, podlahy a výfukového systému, i když jsou ošetřeny proti korozi.

Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci zimy důkladně opláchněte podvozek a podběhy kol vlažnou nebo studenou vodou. Těmto oblastem věnujte zvláštní pozornost, protože bláto a nečistoty zde nejsou tolik vidět. Horší je, když se nečistoty z vozovky znovu namočí, aniž by se odstranily. V dolních částech dveří, prahů a nosníků rámu jsou otvory pro výtok vody, které by neměly být ucpané nebo znečištěné; zachycená voda v těchto částech může způsobit korozi.



VÝSTRAHA

Po umytí vozidla si brzdy vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou opatřena průhledným ochranným lakem.

- Na hliníková kola nepoužívejte brusné čisticí prostředky, leštidla, rozpouštědla nebo drátěné kartáče.
- Čistěte kola, když jsou studená.
- Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně je opláchněte vodou. Kola také očistěte po jízdě po silnici ošetřené solí.
- Nemyjte kola v myčce s vysokorychlostními kartáči.
- Nepoužívejte žádné alkalické nebo kyselé čisticí prostředky.

Ochrana proti korozi

Ochrana vašeho vozidla před korozi

Při výrobě svých vozidel nejvyšší kvality používáme nejmodernější a nejpokrokovější metody ochrany proti korozi. To je ovšem pouze jedna část komplexního boje proti korozi. Aby byla zachována dlouhodobá odolnost vozidla proti korozi, je nutná určitá spolupráce majitele vozidla.

Obecné příčiny koroze

Nejběžnější příčiny koroze jsou následující:

- Sůl používaná v zimě pro úpravu silnic, nečistoty a vlhkost, které se nahromadí na spodku vozidla.
- Odstranění laku nebo ochranných vrstev kamínky, štěrkem, oděrem nebo malými škrábanci a vropy, které nechávají kov nechráněný proti korozi.

Oblasti se zvýšeným výskytem korozivních vlivů

Pokud bydlíte v oblasti, kde je vaše vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních vlivů, nabyvá antikorozní ochrana zvláštní důležitosti. Nejběžnější příčiny zvýšeného rizika koroze jsou oblasti s hojným používáním solí pro úpravu silnic, chemikálie pro snížení prašnosti, vzduch v přímořských oblastech a průmyslový spád.

Vlhkost způsobuje korozi

Ve vlhkém prostředí je nejvyšší riziko výskytu koroze. Například koroze se značně urychluje v prostředí s vysokou vlhkostí, obzvláště při teplotách těsně nad bodem mrazu. V takovém prostředí udržuje kontakt korozivních látek s povrchem vozidla vlhkost, která se velmi pomalu odpařuje.

Korozivní je především bláto, protože pomalu vysychá a udržuje vlhkost v místě kontaktu s vozidlem. I když bláto vypadá jako suché, stále může udržovat vlhkost a podporovat korozi.

Rovněž vysoké teploty mohou korozi urychlovat obzvláště u komponentů, které nejsou dostatečně větrány. Ze všech těchto důvodů je velmi důležité udržovat vozidlo v čistotě bez nánosů bláta a jiných materiálů. To se týká nejen viditelných ploch, ale zejména spodku vozidla.

Preventivní opatření proti korozi

Udržujte váš vůz v čistotě

Nejlepší způsob ochrany vozidla proti korozi je udržovat ho v čistotě bez nánosů korozivních materiálů. Obzvláště důležité je věnovat pozornost spodku vozidla.

- Pokud bydlíte v oblasti s vysokým výskytem korozivních látek – v přímořských oblastech, v místech s vysokým průmyslovým znečištěním, kyselými dešti nebo v místech, kde se silnice často ošetřují solí atd. – měli byste věnovat antikorozi ochraně zvýšenou péči. V zimě alespoň jednou měsíčně omyjte spodek vozidla hadicí a po skončení zimy spodek vozidla znovu důkladně opláchněte.
- Při čistění spodku vozidla věnujte zvláštní pozornost komponentům pod blatníky a na jiných místech, která jsou skrytá běžnému pohledu. Čistění proveďte důkladně; namočení nahromaděného bláta namísto jeho odstranění uspíší korozi namísto toho, aby jí zabránilo v postupu. K odstranění bláta a korozivních materiálů se velmi dobře hodí tlaková voda nebo tlaková pára.
- Při čistění spodních částí dveří a nosných komponentů rámu nechávejte odtokové otvory otevřené, aby vlhkost mohla unikat a nebyla uzavřena uvnitř, což by opět urychlovalo korozi.

Udržujte garáž suchou

Neparkujte vozidlo ve vlhké, nedostatečně větrané garáži. Takové prostředí je velmi příznivé pro vznik koroze. To platí obzvláště v případech, kdy vozidlo myjete v garáži nebo do garáže zajedete s mokrým vozidlem nebo vozidlem pokrytým sněhem, blátem nebo ledem. Dokonce i vyhřívaná garáž může urychlovat korozi, pokud není dobře větraná, aby se vlhkost mohla rozptýlit.

Udržujte vrchní lak v dobrém stavu

Jakékoli drobné porušení vrchního laku vždy co nejdříve ošetřete opravným lakem, abyste snížili riziko vzniku koroze. Pokud je obnažen holý plech, doporučuje se svěřit opravu odborníkům.

Ptačí trus je vysoce korozivní a může poškodit lakované povrchy během několika hodin. Ptačí trus vždy odstraňte co nejdříve.

Péče o interiér vozidla

Obecné pokyny týkající se interiéru

Komponenty interiéru nesmí přijít do kontaktu s leptavými roztoky, jako jsou parfémové a kosmetické oleje. Mohlo by dojít k jejich poškození nebo změně barvy. Jestliže dojde k jejich kontaktu s přístrojovou deskou, ihned je setřete. Podívejte se na pokyny pro správný způsob čištění vnitřních povrchů vozidla.

POZNÁMKA

- **Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.**
- **Když čistíte kožené produkty (volant, sedadla atd.), použijte neutrální čisticí prostředky nebo roztoky s nízkým obsahem alkoholu. Pokud použijete roztok s vysokým obsahem alkoholu nebo kyselý/alkalický čisticí prostředek, barva kůže může vyblednout nebo se může povrch odloupnout.**

Čištění čalounění a obložení interiéru

Vinyl (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z vinylu smetáčkem nebo vysavačem. V případě potřeby vyčistěte vnitřní povrchy směsí teplé vody a jemného nedetergentního čisticího prostředku (všechny čisticí prostředky před použitím vyzkoušejte na skrytém místě).

Látka (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z tkaniny smetáčkem nebo vysavačem. Čistěte jemným mýdlovým roztokem určeným pro čalounění nebo koberce. Čerstvé skvrny odstraňte ihned prostředkem na odstraňování skvrn. Pokud nebudete čerstvým skvrnám věnovat okamžitou pozornost, na tkanině může zůstat flek a může dojít ke změně barvy. Pokud není materiál správně udržován, také se může snížit jeho odolnost proti ohni.

POZNÁMKA

Používání jiných než doporučených čisticích prostředků a postupů může ovlivnit vzhled a odolnost tkanin proti ohni.

Kůže (je-li ve výbavě)

- **Vlastnosti kožených sedadel**
 - Kožená sedadla jsou vyrobena ze svrchní kůže zvířat, která prochází před výrobou sedadel speciálním zpracováním. Jelikož jde o přírodní produkt, každá její část se liší v tloušťce nebo hustotě.
 - Kůže se může zvrásnit, což je přirozeným důsledkem jejího natahování a smršťování v závislosti na teplotě a vlhkosti.
 - Sedadlo je vyrobeno z pružné látky, která zvyšuje pohodlí.
 - Součásti, které jsou v kontaktu s tělem, jsou vytvarované a boční opěrná část je vysoká, což přináší jízdní komfort a stabilitu.

- Zvrásnění, které se na kůži může objevit, je přirozeným důsledkem jejího používání. Nejde o závadu.

POZNÁMKA

- **Zvrásnění nebo oděrky, které se na kůži přirozeně objevují v průběhu času, nejsou kryty zárukou.**
- **Opasky s kovovými prvky, zipy nebo klíče v zadních kapsách mohou poškodit látku na sedadlech.**
- **Dejte pozor, ať se sedadla nenamočí. Může dojít ke změně vzhledu přírodní kůže.**
- **Džíny nebo oděvy, které procházejí bělením, mohou kontaminovat povrch sedadel.**
- Péče o kožená sedadla
 - Pravidelně sedadla luxujte a odstraňte prach a písek ze sedadel. Zabráníte tím oděrkám a poškození kůže a uchováte vysokou její kvalitu.
 - Sedadla z přírodní kůže často čistěte suchou, jemnou látkou.
 - Vhodný prostředek na ochranu kůže může zabránit odírání kůže a pomoci uchovat barvu. Při používání prostředku na ochranu kůže si nezapomeňte přečíst pokyny a probrat jeho použití s odborníkem.
 - Kůže ve světlé barvě (běžová, krémově běžová) se snadno ušpiní a skvrny jsou viditelné. Pravidelně sedadla čistěte.
 - Neotírejte kůži vlhkou látkou. Může dojít k popraskání povrchu.

- Čištění kožených sedadel
 - Ihned odstraňte všechny nečistoty. Pokyny pro odstraňování nečistot naleznete níže.
 - Kosmetické produkty (krémy na opakování, kosmetické podklady atd.) Naneste čisticí prostředek na hadřík a očistěte znečištěné místo. Setřete krém vlhkou látkou a odstraňte vodu suchou látkou.
 - Nápoje (káva, nealko atd.) Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a otírejte, dokud znečištění neodstraníte.
 - Olej Ihned odstraňte olej savým hadříkem a očistěte pomocí odstraňovače skvrn, určeného pouze pro přírodní kůži.
 - Žvýkačka Zmrazte žvýkačku ledem a postupně ji odstraňte.
- Zacházení s luxusní kůží napa (je-li ve výbavě) Snažte se vyhnout nadměrnému slunečnímu záření a vystavení teplu. Nadměrné sluneční záření a vystavení teplu přirozeně způsobuje blednutí a vysychání kůže napa, což způsobuje vrásky a změnu barvy. Pokud je kůže napa politá tekutinou, okamžitě ji utřete hadříkem, který nepouští vlákna, aby se minimalizovalo poškození. Dbejte, abyste nepoškrábali povrch kůže napa ostrým předmětem. Pokud má kůže napa na čalounění vašeho sedadla světlou barvu, může dojít k jejímu znečištění nebo zbarvení barvenými materiály, jako jsou džínny.

Vnitřní dřevěné obložení

- K čištění dřevěného obložení použijte ochranný prostředek na dřevěný nábytek (např. vosk, povlak).
- Vnitřní dřevěné obložení často otírejte čistým hadříkem, který nepouští vlákna, abyste po delší dobu uchovali jedinečnou texturu dřeva.
- Pokud na vnitřní dřevěné obložení vylijete nápoj (např. vodu, kávu), ihned je otřete čistým suchým hadříkem.
- Ostré předměty (např. šroubovák, nůž), lepidlové materiály nebo lepicí pásy mohou poškodit vnitřní dřevěné obložení.
- Silné nárazy mohou poškodit vnitřní dřevěné obložení.
- Pokud je povrchová úprava vnitřního dřevěného obložení odstraněna, může je vlhkost poškodit nebo změnit vlastnosti dřeva.
- Pokud je vnitřní dřevěné obložení poškozeno, může se vám z povrchu dřeva zadřít tříska. Proto byste měli poškozené dřevěné obložení interiéru neprodleně vyměnit. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Čištění bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pásy čistěte jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čalounění nebo koberce. Dodržujte instrukce přiložené k mýdlu. Nebělte nebo znovu neobarvujte bezpečnostní pásy, protože by mohlo dojít k jejich zeslabení.

Čištění vnitřní strany oken

Pokud jsou vnitřní skleněné povrchy oken ve vozidle zamížené (tj. pokryté mastným filmem), měly by být vyčištěny čisticím prostředkem na sklo. Postupujte podle instrukcí na nádobce čisticího prostředku na sklo.

POZNÁMKA

Neškrábejte vnitřní část zadního okna. Mohlo by dojít k poškození mřížky vyhřívání zadního okna.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ

Systém řízení emisí ve vašem vozidle je krytý písemnou omezenou zárukou. Přečtěte si prosím informace o záruce v garanční knížce ve vašem vozidle.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem řízení emisí, aby splnilo všechna platná nařízení týkající se emisí. Systém řízení emisí se skládá z následujících tří celků.

- (1) Systém řízení emisí klikové skříně
- (2) Systém řízení palivových par
- (3) Systém řízení výfukových zplodin

Pro zajištění správné funkce systémů řízení emisí se doporučuje, abyste nechali váš vůz prohlédnout a udržovat autorizovaným opravcem HYUNDAI v souladu s plánem údržby v této příručce.

POZNÁMKA

Pro kontrolní a údržbový test (s elektronickým stabilizačním systémem (ESC))

- **Abyste předešli vynechávání motoru během testu na dynamometru, vypněte elektronický stabilizační systém (ESC) stisknutím spínače ESC (rozsvícená kontrolka ESC OFF).**
- **Po testu na dynamometru ESP znovu zapněte dalším stisknutím spínače ESP.**

1. Systém řízení emisí klikové skříně

Systém nucené ventilace klikové skříně brání znečištění ovzduší plyny vytlačovanými z klikové skříně. Tento systém přivádí čerstvý filtrovaný vzduch do klikové skříně hadicí sání vzduchu. Čerstvý vzduch se v klikové skříně mísí s odpadními plyny a je nasáván přes ventil PCV do spalovací soustavy.

2. Systém řízení palivových par

Tento systém brání úniku palivových par do ovzduší.

Zásobník par

Palivové páry vznikající v palivové nádrži jsou absorbovány do palubního zásobníku par. Při chodu motoru jsou palivové páry nahromaděné v zásobníku přiváděny do vyrovnávací komory přes elektromagnetický ventil vytlačování par.

Elektromagnetický ventil vytlačování par

Elektromagnetický ventil vytlačování par je řízen řídicím modulem motoru (ECM); když je teplota chladicí kapaliny motoru nízká (během chodu motoru na volnoběh), ventil PCSV se uzavře, aby odpařované palivo nebylo nasáváno do motoru. Po zahřátí motoru při normální jízdě se ventil PCSV otevře a odpařené palivo je nasáváno do motoru.

3. Systém řízení výfukových zplodin

Jedná se o velmi účinný systém, který minimalizuje obsah škodlivin ve výfukových plynech a zároveň udržuje dobrou výkonnost vozidla.

Pokud motor startuje nebo jej není možné nastartovat, nepřiměřený počet pokusů o nastartování motoru může mít za následek poškození systému řízení emisí.

Upozornění k výfukovým plynům motoru (oxid uhelnatý)

- Oxid uhelnatý může být přítomný ve výfukových plynech. Pokud ve svém vozidle cítíte výfukové plyny jakéhokoliv druhu, jeďte se zcela otevřenými okny. Okamžitě nechte vaše vozidlo zkontrolovat a opravit.



VÝSTRAHA

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO). I když je bez barvy a zápachu, je nebezpečný a při vdechnutí může způsobit smrt. Abyste předešli otravě CO, dodržujte pokyny na této stránce.

- Nenechávejte motor běžet ve stísněných nebo uzavřených prostorech (například v garáži) po dobu delší, než je nezbytně nutné pro výjezd nebo opuštění tohoto prostoru.
- Když s vozidlem zastavíte s běžícím motorem na otevřeném prostranství po delší dobu, nastavte systém větrání (podle potřeby) tak, aby do vozidla nasával vzduch zvenku.
- Nikdy nesedte v zaparkovaném vozidle po delší dobu s běžícím motorem.
- Pokud motor zhasne nebo jej není možné nastartovat, nepřiměřený počet pokusů o nastartování motoru může mít za následek poškození systému řízení emisí.

Provozní pokyny pro katalyzátory (je-li ve výbavě)



VÝSTRAHA

Výfukový systém a katalyzátor jsou během chodu motoru a záhy po jeho vypnutí velmi horké. Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ**:

- **Neparkujte vozidlo, nenechávejte ho běžet ve volnoběhu ani s ním nejezděte přes hořlavé předměty jako tráva, porost, papír, listy atd. nebo v jejich blízkosti. Horký výfukový systém může hořlavé předměty pod vaším vozidlem zapálit.**
- **Nepřibližujte se k výfukovému systému nebo katalyzátoru, hrozí nebezpečí popálení.**

Také nedemontujte tepelnou izolaci výfukového systému, neutěsňujte spodní část vozidla a ani nezakrývejte vozidlo za účelem ochrany proti korozi. Za určitých podmínek to může představovat riziko požáru.

Vaše vozidlo je vybaveno katalytickým zařízením na řízení emisí. Abyste zabránili poškození katalyzátoru a vozidla, dodržujte následující pokyny:

- Neprovozujte vozidlo, pokud motor vynechává nebo výrazně ztratil výkonnost.
- Nepoužívejte motor nesprávně ani jej nepřetěžujte. Příkladem nesprávného používání je jízda z kopce s vypnutým motorem a jízda z příkrých svahů se zařazeným rychlostním stupněm a vypnutým motorem.
- Neprovozujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po delší dobu (5 minut nebo déle).
- Neupravujte ani se nepokoušejte zasahovat do součástí motoru nebo systému řízení emisí. Doporučujeme, aby všechny kontroly a seřízení prováděl autorizovaný opravce HYUNDAI.
- Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží.

Spotřeba paliva může způsobit požár v motoru nebo poškodit katalyzátor.

Filtr pevných částic (DPF) (je-li ve výbavě)

Systém filtru pevných částic (DPF) odstraňuje pevné částice z výfukových plynů.

Na rozdíl od jednoúčelového vzduchového filtru, filtr pevných částic automaticky spaluje (nebo oxiduje) a odstraňuje nahromaděné pevné částice podle jízdních podmínek. Jinými slovy nahromaděné pevné částice jsou odstraňovány řídicím systémem motoru a spalovány při vysoké teplotě výfukových plynů za normální/vysoké rychlosti.

Nicméně pokud je vozidlo opakovaně provozováno na krátké vzdálenosti nebo dlouhodobě při nízké rychlosti, nahromaděné pevné částice se nemusí automaticky odstranit z důvodu nízké teploty výfukových plynů.

Pokud k tomu dojde, nahromaděné pevné částice překročí stanovený limit, proces oxidace sazí neproběhne a rozsvítí se kontrolka filtru pevných částic (☹️).

Kontrolka filtru pevných částic (DPF) zhasne, když rychlost překročí 60 km/h nebo když jsou otáčky motoru v rozmezí 1 250 až 2 500 ot./min se zařazeným minimálně 2. převodovým stupněm po dobu cca 25 minut.

Pokud kontrolka DPF neustále bliká nebo se zobrazí varovné hlášení „Check exhaust system“ (Zkontrolujte výfukový systém), přestože jste s vozidlem jeli výše popsaným způsobem, doporučujeme vám nechat systém DPF zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Pokud vozidlo jede po delší dobu se stále rozsvícenou kontrolkou DPF, může se poškodit systém DPF a zvýšit spotřeba paliva.

POZOR

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem DPF, doporučujeme vám používat pouze naftu kontrolované kvality.

Pokud používáte jinou naftu s vysokým obsahem síry (více než 50 ppm) nebo s nespécifikovanými aditivami, může dojít k poškození systému DPF a problémům s emisemi.

Zachytávání NOx (pro vznětový motor) (je-li ve výbavě)

Systém zachytávání NOx (LNT) odstraňuje oxidy dusíku z výfukových plynů. V závislosti na kvalitě paliva se ve zplodinách může objevit zápach, který snižuje výkonnost zachycování oxidů dusíku. Používejte předepsanou naftu pro osobní automobily.

Selektivní katalytická redukce (SCR) (pro vznětový motor) (je-li ve výbavě)

Systém selektivní katalytické redukce slouží ke katalytické přeměně oxidů dusíku na dusík a vodu s využitím redukčního činidla, močoviny.

Hladina DEF / hladina močoviny



Ukazatel hladiny močoviny (Diesel Exhaust Fluid – DEF) zobrazuje přibližné množství močoviny, které zbývá v nádržce močoviny.

Výšku hladiny močoviny můžete zkontrolovat v zobrazení režimu Utility na sdruženém přístroji.

Viz část „Režimy zobrazení“ v kapitole 4.

Varovné hlášení nízké hladiny močoviny

Na sdruženém přístroji se bude ve čtyřech krocích zobrazovat varovné hlášení podle výšky hladiny močoviny v nádržece.



OIK090113L

První výstraha

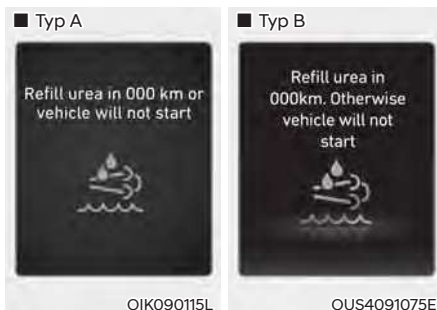
Když je hladina močoviny nízká, na sdruženém přístroji se zobrazí varovná kontrolka SCR (☹️) a varovné hlášení „Low urea“ (Nízká hladina močoviny). Doplněte ji co nejdříve.



OIK090114L

Druhá výstraha

Pokud se po první výstraze nedoplní močovina, na sdruženém přístroji se zobrazí varovná kontrolka SCR (☹️) a varovné hlášení „Refill urea“ (Doplněte močovinu), když je hladina močoviny nízká. Doplněte ji co nejdříve.



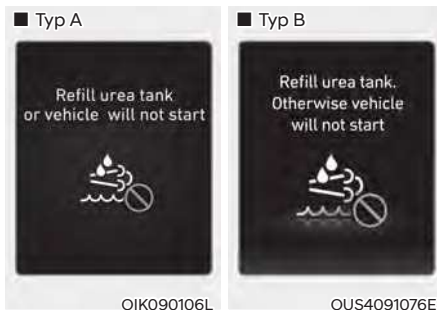
OIK090115L

OUS4091075E

Třetí výstraha

Na sdruženém přístroji se zobrazí varovná kontrolka SCR (☹️) a varovné hlášení „Refill urea in 000 km or vehicle will not start“ (nebo „Refill urea in 000 km. Otherwise vehicle will not start“) (Doplněte močovinu do 000 km, jinak vozidlo nenastartuje), když je nádržka močoviny téměř prázdná. Doplněte ji neprodleně.

Skutečný dojezd se může od zobrazeného dojezdu (000 km) lišit v závislosti na jízdních návycích a jízdních podmínkách.



OIK090106L

OUS4091076E

Čtvrtá výstraha

Na sdruženém přístroji se zobrazí kontrolka SCR (☹️) a varovné hlášení „Refill urea tank or vehicle will not start“ (nebo „Refill urea tank. Otherwise vehicle will not start“) (Doplněte nádržku močoviny, jinak vozidlo nenastartuje), když je nádržka močoviny prázdná. Vozidlo nebude možné po vypnutí motoru opětovně nastartovat. Doplněte ji neprodleně.

Porucha systému selektivní katalytické redukce

Dojde-li k problému se systémem selektivní katalytické redukce, jako je odpojení elektrických komponent, použití nesprávné močoviny apod., na sdruženém přístroji se zobrazí následující varovné hlášení. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud budete pokračovat v jízdě bez vyřešení problému, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost systému nebo vozidlo nebude možno po vypnutí motoru opětovně nastartovat.

	Při zjištění poruchy	Ujetí 50 km po zjištění poruchy
„Urea system failure (= no urea injection)“ Porucha systému močoviny (= bez vstříkování močoviny)	„Diesel Exhaust Fluid (DEF) system failure“ / „Urea dosing system error“ (Porucha systému DEF / Chyba systému dávkování močoviny)	„Check urea system“ (Zkontrolujte systém močoviny)
„Incorrect urea detected (= abnormal urea)“ (Detekována nesprávná močovina) (= abnormální močovina)	„Incorrect urea detected“ (Detekována nesprávná močovina)	„Refill with correct urea in 000 km or vehicle will not start“ / „Refill correct urea in 000 km. Otherwise vehicle will not start“ (Doplňte správnou močovinu do 000 km, jinak vozidlo nenastartuje)
„Abnormal urea consumption (= post treatment failure)“ (Abnormální spotřeba močoviny (= porucha dodatečné úpravy))	„Check urea system“ (Zkontrolujte systém močoviny)	„Service urea system in 000 km or vehicle will not start“ / „Service urea system in 000 km. Otherwise vehicle will not start“ (Zajistěte servis systému močoviny do 000 km, jinak vozidlo nenastartuje)

Opětovné nastartování vozidla

Omezení opětovného nastartování vozidla

„Low urea level“ Nízká hladina močoviny	„Refill urea tank or vehicle will not start“ / „Refill urea tank. Otherwise vehicle will not start“ (Doplňte močovinu do 000 km, jinak vozidlo nenastartuje)
„Urea system failure (= no urea injection)“ Porucha systému močoviny (= bez vstříkování močoviny)	„Service urea system in 000 km or vehicle will not start“ / „Service urea system in 000 km. Otherwise vehicle will not start“ (Zajistěte servis systému močoviny do 000 km, jinak vozidlo nenastartuje)
„Incorrect urea detected (= abnormal urea)“ (Detekována nesprávná močovina) (= abnormální močovina)	„Refill with correct urea in 000 km or vehicle will not start“ / „Refill with correct urea in 000 km. Otherwise vehicle will not start“ (Doplňte správnou močovinu do 000 km, jinak vozidlo nenastartuje)
„Abnormal urea consumption (= post treatment failure)“ (Abnormální spotřeba močoviny (= porucha dodatečné úpravy))	„Service urea system in 000 km or vehicle will not start“ / „Service urea system in 000 km. Otherwise vehicle will not start“ (Zajistěte servis systému močoviny do 000 km, jinak vozidlo nenastartuje)

Po vyřešení problému je možné vozidlo opětovně nastartovat. Pokud se zobrazí varovné hlášení „Refill urea tank or vehicle will not start“ / „Refill urea tank. Otherwise vehicle will not start“ (Doplňte nádržku močoviny, jinak vozidlo nenastartuje), doplňte nádržku močoviny. Po doplnění nádržky přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy ON a počkejte, dokud hlášení nezmizí. Pokud vozidlo po doplnění močoviny nelze opětovně nastartovat, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Doplňování močoviny



Doplňování močoviny z plnicí hadice

1. Vypněte vozidlo.
2. Otevřete uzávěr nádržky močoviny otáčením proti směru hodinových ručiček.
3. Zcela zasuňte plnicí hadici a doplňte močovinu. Nepřepřlňujte.
4. Zavřete uzávěr nádržky močoviny otáčením ve směru hodinových ručiček.

Doplňování močoviny z láhve

1. Vypněte vozidlo.
2. Otevřete uzávěr nádržky močoviny otáčením proti směru hodinových ručiček.
3. Doplňte močovinu. Nepřepřlňujte.
4. Zavřete uzávěr nádržky močoviny otáčením ve směru hodinových ručiček.

Používejte pouze specifikovanou močovinu (viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2).

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Používejte pouze specifikovanou močovinu. Nikdy nepřidávejte jinou než specifikovanou močovinu.
- Dbejte, abyste močovinu nenalili do palivové nádrže.
- Při přidávání močoviny dbejte, aby se do nádržky močoviny nedostaly cizí látky.
- Nepřimíchávejte do močoviny vodu ani aditiva.
- Nádržku močoviny nepřepřlňujte. Pokud za chladného počasí močovina zamrzne, nádržka se roztáhne.

Uchovávání močoviny

- Močovinu uchovávejte pouze v nádobách vyrobených z následujících materiálů.
 - DIN EN 10 088-1/-2/-3 ocel Cr-Ni
 - ocel Mo-Cr-Ni
 - polypropylen
 - polyethylen
- Močovinu neuchovávejte v nádobách vyrobených z následujících materiálů.
 - hliník, měď, slitiny mědi, nelegovaná ocel a galvanizovaná ocel

Močovina rozpouští kovové materiály, což vede k vážnému poškození systému čištění výfukových plynů.

i Informace

Močovina je látka rozpustná ve vodě, která je nehořlavá, netoxická, bezbarvá a bez zápachu.

POZNÁMKA

- Následující situace mohou vést k poškození systému DPF.
 - Do nádržky močoviny bylo nalito palivo nebo jiné neschválené kapaliny.
 - Do močoviny byla přimíchána aditiva.
 - Do močoviny byla přimíchána voda.
- Používejte pouze specifikovanou močovinu.
Pokud je do nádržky přidána jakákoliv neschválená močovina, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud do nádržky močoviny vniknou cizí látky, mohou nastat následující problémy.
 - Vyšší emise
 - Porucha systému DPF
 - Porucha motoru
- Nikdy nedoplňujte použitou močovinu, protože její kvalitu nelze zaručit. Vždy doplňujte čerstvou močovinu.

VÝSTRAHA

- Systém DPF nevystavujte vnějším rázům. Může dojít k poškození katalyzátoru, který se nachází uvnitř systému DPF.
- Neupravujte systém DPF přesměrováním nebo prodloužením výfuku. Může to mít negativní vliv na systém DPF.
- Vyhnete se kontaktu s vodou vypouštěnou z výfuku. Voda je mírně kyselá a škodlivá pro pokožku. V případě kontaktu ji pečlivě umyjte.

- Jakákoli úprava systému DPF může vést k jeho poruše. Systém DPF je řízen komplexním zařízením.
- Před prováděním údržby vyčkejte, dokud systém DPF nevychladne, neboť je v důsledku generování tepla horký. V opačném případě může způsobit popálení pokožky.
- Systém selektivní katalytické redukce (např. tryska močoviny, čerpadlo močoviny a DCU) pracuje ještě cca 2 minuty po vypnutí motoru za účelem eliminování močoviny zbývající uvnitř. Před prací na vozidle se ujistěte, že je systém selektivní katalytické redukce zcela vypnutý.
- Nesprávná močovina nebo neschválené kapaliny mohou poškodit komponenty vozidla včetně systému DPF. Jakákoliv neověřená aditiva v močovinně mohou zanést katalyzátor SCR a způsobit další poruchy, které budou vyžadovat výměnu drahého systému DPF.



VÝSTRAHA

- Při zasažení očí nebo pokožky močovinou si kontaminované místo pečlivě opláchněte.
- Při požití močoviny si pečlivě vypláchněte ústa a vypijte velké množství čerstvé vody. Poté okamžitě vyhledejte lékaře.
- V případě zasažení oděvu močovinou si okamžitě převlékněte oblečení.
- Pokud máte alergickou reakci na močovinu, okamžitě vyhledejte lékaře.
- Udržujte močovinu mimo dosah dětí.
- Při otevření uzávěru nádržky močoviny při vysoké venkovní teplotě může dojít k úniku výparů amoniaku. Výpary amoniaku mají štiplavý zápach a primárně způsobují podráždění:
 - kůže
 - sliznic
 - očí

Můžete pocítit pálení očí, nosu a krku a také kašel a slzení očí. Výpary amoniaku nevdechujte. Zabraňte přímému kontaktu močoviny s vaší pokožkou. Je nebezpečné pro vaše zdraví. Jakékoliv zasažené místo omyjte velkým množstvím čisté vody. V případě potřeby vyhledejte lékaře.

- Při manipulaci s močovinou v uzavřených prostorách zajistěte dobré větrání. Po otevření nádoby s močovinou mohou unikat štiplavé výpary.

POZNÁMKA

- Rozlitou močovinu odstraňte vodou nebo vlhkou utěrkou. Pokud močovina zkrystalizuje, otřete ji houbou nebo utěrkou namočenou do studené vody.

Pokud je vylitá močovina vystavena působení vzduchu po delší dobu, zkrystalizuje v bílou hmotu poškozující povrch vozidla.

- Pokud močovina přeteče na povrch vozidla, omyjte povrch čistou vodou, abyste zabránili tvorbě koroze.
- Nádobu s močovinou ukládejte pouze na dobře větraných místech. Je-li močovina po delší dobu vystavena vysokým teplotám cca 50 °C (např. v důsledku přímého slunečního záření), může nastat chemický rozklad s emisemi par amoniaku.
- Pokud bylo vozidlo dlouhodobě zaparkováno při velmi nízké okolní teplotě (nižší než - 11 °C), močovina v nádržce zamrzne. U zamrzlé močoviny nelze správně stanovit její množství v nádržce, dokud močovina nerozmrzne. Při použití nesprávné nebo zředěné močoviny může být bod tuhnutí vyšší, proto používejte pouze specifikovanou močovinu. Doba do rozmrznutí močoviny se liší podle jízdních podmínek a venkovní teploty.

Rejstřík

A	
Adaptivní tempomat (SCC).....	7-100
Činnost adaptivního tempomatu.....	7-105
Nastavení adaptivního tempomatu.....	7-101
Porucha a omezení funkce adaptivního tempomatu.....	7-111
Zobrazení a ovládání adaptivního tempomatu.....	7-106
Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC).....	7-117
Činnost adaptivního tempomatu na bázi navigace.....	7-118
Nastavení adaptivního tempomatu na bázi navigace.....	7-117
Omezení funkce adaptivního tempomatu na bázi navigace.....	7-120
Airbag – přídatný zádržný systém.....	3-80
Co se stane po rozvinutí airbagů.....	3-89
Další bezpečnostní pokyny.....	3-96
Jak systém airbagů funguje?.....	3-86
Kde jsou airbagy?.....	3-83
Péče o systém SRS.....	3-95
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?.....	3-90
Varovné štítky airbagu.....	3-96
Akumulátor.....	9-29
Nabíjení akumulátoru.....	9-31
Nejlepší servis akumulátoru.....	9-30
Opětovná nastavení součástí vozidla.....	9-32
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru.....	9-31
Alarm.....	5-28
Asistenční systém dálkových světel (HBA).....	5-73
Činnost asistenčního systému dálkových světel.....	5-74
Nastavení asistenčního systému dálkových světel.....	5-73
Porucha a omezení funkce asistenčního systému dálkových světel.....	5-74
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač).....	7-16
Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.....	7-21
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.....	7-18
Porucha a omezení funkce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.....	7-26
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera).....	7-2
Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.....	7-5
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.....	7-3
Porucha a omezení funkce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.....	7-8

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA).....	7-155
Činnost asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání....	7-158
Nastavení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání	7-156
Porucha a omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.....	7-162
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA).....	7-50
Činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.....	7-55
Činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.....	7-52
Porucha a omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.....	7-59
Asistent pro bezpečné opuštění vozidla (SEA)	7-71
Činnost asistenta pro bezpečné opuštění vozidla	7-74
Nastavení asistenta pro bezpečné opuštění vozidla.....	7-72
Porucha a omezení asistenta pro bezpečné opuštění vozidla	7-76
Asistent pro jízdu na dálnici (HDA).....	7-128
Činnost asistenta pro jízdu na dálnici.....	7-130
Nastavení asistenta pro jízdu na dálnici	7-129
Porucha a omezení funkce asistenta pro jízdu na dálnici.....	7-133
Audiosystém (bez dotykové obrazovky)	5-141
Vzhled systému – ovládací panel	5-141
Vzhled systému – dálkové ovládání na volantu.....	5-143
Základní obsluha	5-146
Zapnutí a vypnutí displeje.....	5-146
Zapnutí a vypnutí systému	5-145
Automatická klimatizace	5-97
Automatické topení a klimatizace	5-104
Manuální topení a klimatizace	5-105
Údržba systému	5-114
Automatická převodovka.....	6-19
Činnost automatické převodovky.....	6-19
Hlášení na displeji LCD (typ s tlačítky).....	6-26
Pádlový ovladač (režim manuálního řazení).....	6-28
Parkování.....	6-26
Správné jízdní návyky	6-29

B

Bezpečnostní pásy	3-50
Dodatečné pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-58
Péče o bezpečnostní pásy	3-60
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-50
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů	3-51
Zádržný systém bezpečnostních pásů	3-53
Bluetooth	5-156
Používání telefonu Bluetooth	5-160
Používání zařízení Bluetooth audio.....	5-158
Připojení zařízení Bluetooth.....	5-156
Brzdová/spojková kapalina.....	9-21
Kontrola výšky hladiny brzdové/spojkové kapaliny	9-21
Brzdový systém	6-30
Asistent rozjezdu do kopce (HAC)	6-46
Elektronická parkovací brzda (EPB).....	6-33
Elektronický stabilizační systém (ESC)	6-42
Funkce Auto Hold	6-37
Indikátor opotřebení kotoučových brzd	6-30
Multikolizní brzda (MCB)	6-47
Parkovací brzda	6-31
Posilovač brzd	6-30
Protiblokovací systém brzd (ABS).....	6-40
Řízení stability vozidla (VSM)	6-44
Signalizace nouzového brzdění (ESS)	6-46
Správné návyky při brzdění.....	6-48

C

Celoevropský systém eCall.....	8-28, 5-166
Celoevropský systém eCall	8-31
Informace o zpracování dat	8-30
Certifikační štítek vozidla.....	2-19

Č

Číslo motoru	2-20
--------------------	------

D

Dětský zádržný systém (CRS).....	3-61
Instalace dětského zádržného systému (CRS).....	3-64
Naše doporučení: Děti vždy vzadu.....	3-61
Výběr dětského zádržného systému (CRS).....	3-62
Displej LCD	4-33
Ovládání displeje LCD.....	4-33
Palubní počítač (10,25 palce).....	4-48
Palubní počítač (4,2 palce).....	4-46
Režim Uživatelská nastavení	4-38
Režimy displeje LCD.....	4-34
Doporučená maziva a objemy	2-16
Doporučená viskozita maziv SAE.....	2-17
Důležitá bezpečnostní opatření	3-2
Dodržujte rychlost	3-2
Nebezpečí týkající se airbagů	3-2
Rozptylování řidiče	3-2
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu	3-2
Vždy připoutejte všechny děti	3-2
Vždy se připoutejte	3-2
Dvojité panoramatické střešní okno	5-45
Automatické obracení chodu.....	5-48
Odsunutí / zavření (vpředu).....	5-47
Resetování střešního okna.....	5-49
Sluneční clona (vpředu) / Elektricky ovládaná sluneční clona (vzadu).....	5-46
Varování při otevřeném střešním okně.....	5-50
Vyklopení / zavření (vpředu).....	5-47

H

Hmotnost vozidla.....	6-84
Přetížení.....	6-84
Hmotnost vozidla a objem zavazadlového prostoru.....	2-15

CH

Chladicí kapalina motoru.....	9-18
Výměna chladicí kapaliny.....	9-20
Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny.....	9-18

I	
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	2-19
Integrovaný systém řízení režimu jízdy (2WD)	6-59
Jízdní režim	6-59
Integrovaný systém řízení režimu jízdy (4WD)	6-62
Jízdní režim	6-62

J	
Jízda v zimě	6-69
Jízda na sněhu nebo ledu.....	6-69
Zimní opatření.....	6-73

K	
Kabinový vzduchový filtr.....	9-25
Kontrola filtru.....	9-25
Výměna filtru	9-25
Kapalina do ostřikovačů	9-22
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů.....	9-22
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte náhradní kolo).....	8-14
ES prohlášení o shodě pro zvedák	8-22
Nářadí a zvedák.....	8-14
Štítek na zvedáku	8-21
Vyjmutí a uložení náhradního kola.....	8-14
Výměna pneumatik	8-16
Když nelze nastartovat motor	8-3
Když se motor přehřívá	8-7
Klimatizace	2-14

M	
Manuální klimatizace	5-83, 5-117
Ovládání systému	5-92
Topení a klimatizace.....	5-86
Údržba systému	5-94
Odmrazování zadního okna.....	5-119
Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače	5-121
Režim vnitřní cirkulace vzduchu plus.....	5-122
Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem	5-121

Manuální převodovka	6-16
Činnost manuální převodovky	6-16
Správné jízdní návyky	6-18
Motor	2-11
Motorový olej	9-16
Kontrola motorového oleje a filtru.....	9-17
Kontrola výšky hladiny motorového oleje.....	9-16
Motorový prostor	9-3, 2-9
Multimediální systém	5-135
Anténa	5-135
Bezdrátová technologie Bluetooth®	5-137
Dálkové ovládání na volantu.....	5-135
Jak funguje rádio ve vozidle.....	5-138
Multimediální systém.....	5-136
Rozpoznávání hlasu.....	5-137
Vstup USB.....	5-136

N

Nastavení vozidla (multimediální systém)	4-51
Nastavení vašeho vozidla	4-51
Nouzové prostředky.....	8-27
Hasicí přístroj.....	8-27
Lékárnička	8-27
Manometr	8-27
Výstražný trojúhelník	8-27

O

Odmrazení a odmlžení čelního okna	5-117
Automatická klimatizace.....	5-118
Automatické funkce využívající nastavení klimatizace (pro sedadlo řidiče).....	5-121
Automatické odvlhčování	5-120
Ochranné známky	5-169
Okna.....	5-39
Elektricky ovládaná okna.....	5-41
Osvětlení	5-68
Vnější osvětlení	5-68

Osvětlení interiéru	5-76
Automatické zhasnutí osvětlení interiéru	5-76
Náladové světlo	5-77
Osvětlení kosmetického zrcátka	5-78
Osvětlení zavazadlového prostoru	5-78
Pomocné světlo ve dveřích.....	5-78
Přední světla	5-76
Zadní světla	5-77

P

Palivový filtr (pro vznětový motor).....	9-21
Odstranění vody z palivového filtru.....	9-22
Výměna vložky palivového filtru.....	9-22
Péče o vzhled vozidla	9-74
Péče o exteriér	9-74
Péče o interiér.....	9-79
Plánovaná údržba.....	9-7
Normální plán údržby.....	9-8
Údržba při provozování za ztížených podmínek.....	9-11
Pneumatiky a kola.....	2-13, 9-33
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách	9-33
Geometrie a vyvážení kol.....	9-36
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.....	9-34
Označení na boku pneumatiky	9-38
Péče o pneumatiky	9-33
Přílnavost pneumatik.....	9-37
Sportovní pneumatiky	9-41
Údržba pneumatik	9-37
Výměna kol	9-37
Výměna pneumatik	9-37
Záměna kol.....	9-35
Pohon všech kol (4WD).....	6-49
Činnost systému pohonu všech kol (4WD).....	6-50
Nouzová opatření	6-53

Pojistky	9-42
Popis pojistkového/reléového panelu.....	9-45
Výměna pojistky v motorovém prostoru.....	9-44
Výměna pojistky v přístrojové desce	9-43
Pokročilé upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)	5-29
Činnost pokročilého upozornění na cestující na zadním sedadle.....	5-29
Nastavení pokročilého upozornění na cestující na zadním sedadle	5-29
Opatření pro pokročilé upozornění na cestující na zadním sedadle.....	5-30
Prohlášení o shodě	5-31
Povolená zátěž a rychlost pneumatik.....	2-15
Prohlášení o shodě	2-21, 5-170
CE.....	5-170
Prvky v interiéru	5-125
Bezdrátové nabíjení chytrého telefonu.....	5-129
Držák nápojů	5-125
Elektrická zásuvka.....	5-127
Háček na šaty	5-132
Hodiny	5-132
Popelník.....	5-126
Síť na zavazadla (držák).....	5-134
Sluneční clona	5-127
Sluneční clona bočního okna.....	5-133
Ukotvení rohožek	5-132
Úložný prostor na nápoje	5-126
Zdička USB s funkcí nabíjení.....	5-128
Před jízdou	6-5
Před nastartováním	6-5
Před nástupem do vozidla	6-5
Přehled exteriéru (I).....	2-2
Přehled exteriéru (II).....	2-3
Přehled interiéru (I).....	2-4
Přehled interiéru (II)	2-5
Přehled přístrojové desky (I)	2-6
Přehled přístrojové desky (II)	2-7
Přehled přístrojové desky (III).....	2-8
Přehrávač médií	5-152
Používání přehrávače médií	5-152
Používání režimu USB.....	5-152
Příkony žárovek.....	2-11

Přístup do vozidla	5-5
Dálkové ovládání.....	5-5
Chytrý klíček	5-8
Systém imobilizéru	5-14

R

Rádio.....	5-147
Poslech uložených rozhlasových stanic	5-151
Prohledání dostupných rozhlasových stanic	5-150
Uložení rozhlasových stanic	5-151
Vyhledání rozhlasových stanic	5-150
Zapnutí rádia	5-147
Změna režimu rádia.....	5-150
Rozměry.....	2-10

S

Sdružený přístroj.....	4-4
Hlášení na displeji LCD	4-28
Indikátor řazení	4-12
Ovládání sdruženého přístroje.....	4-6
Ukazatele a měřicí přístroje.....	4-6
Varovné kontrolky a kontrolky.....	4-13
Sedadla.....	3-3
Bezpečnostní opatření	3-19
Opěrky hlavy	3-39
Přední sedadla	3-20
Ventilování sedadel	3-47
Vyhřívání sedadel	3-44
Zadní sedadla.....	3-26
Zadní sedadlo (sklopná sedadla) (je-li ve výbavě).....	3-36
Speciální jízdní podmínky	6-65
Jízda po dálnici.....	6-67
Jízda v dešti	6-66
Jízda v noci.....	6-66

Jízda v zaplavených oblastech.....	6-67
Nebezpečné jízdní podmínky	6-65
Plynulé projíždění zatáček	6-66
Rozhoupání vozidla.....	6-65
Snížení rizika převrácení	6-68
Specifikace multimediálního systému	5-168
Bluetooth	5-169
USB	5-168
Spínač zapalování	6-6
Tlačítko start/stop motoru	6-9
Zapalování pomocí klíčku	6-6
Startování z cizího zdroje	8-4
Stavové ikony systému	5-167
Stěrače a ostřikovače	5-79
Přední ostřikovače	5-81
Zadní stěrač a ostřikovač	5-82
Stěrače čelního okna.....	5-80
Stírátko stěračů.....	9-26
Kontrola stírátek	9-26
Výměna stírátek	9-26
Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA)	7-81
Činnost systému inteligentního omezovače rychlosti	7-82
Nastavení systému inteligentního omezovače rychlosti.....	7-81
Porucha a omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti	7-84
Systém ISG (Idle Stop and Go)	6-55
Činnost systému ISG.....	6-55
Porucha systému ISG	6-58
Vynucené opětovné nastartování motoru	6-58
Výpnutí systému ISG.....	6-57
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-87
Činnost systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).....	7-89
Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-87
Porucha a omezení funkce systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).....	7-91
Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA).....	7-78
Činnost systému manuálního omezovače rychlosti	7-78
Systém monitorování mrtvého úhlu (BVM).....	7-94
Činnost systému monitorování mrtvého úhlu	7-94

Nastavení systému monitorování mrtvého úhlu.....	7-94
Porucha systému monitorování mrtvého úhlu.....	7-95
Systém monitorování okolí vozu (SVM)	7-140
Činnost systému monitorování okolí vozu.....	7-143
Nastavení systému monitorování okolí vozu	7-141
Porucha a omezení funkce systému monitorování okolí vozu.....	7-145
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS).....	8-9
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.....	8-9
Kontrolka poruchy systému TPMS (systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách).....	8-12
Poloha pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách	8-11
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách.....	8-10
Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách.....	8-11
Výměna pneumatiky se systémem TPMS.....	8-12
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA).....	7-124
Činnost systému pro řízení v jízdním pruhu	7-125
Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu.....	7-124
Porucha a omezení funkce systému pro řízení v jízdním pruhu	7-127
Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)	7-33
Činnost systému pro udržení v jízdním pruhu	7-35
Nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu.....	7-33
Porucha a omezení funkce systému pro udržení v jízdním pruhu.....	7-37
Systém řízení emisí.....	9-82
Filtr pevných částic pro vznětové motory (DPF).....	9-84
Selektivní katalytická redukce (SCR) (pro vznětový motor).....	9-84
Systém řízení výfukových zplodin.....	9-84
Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW).....	7-40
Činnost systému varování před kolizí v mrtvém úhlu.....	7-44
Nastavení systému varování před kolizí v mrtvém úhlu	7-42
Porucha a omezení systému varování před kolizí v mrtvém úhlu.....	7-45

Š

Štítek kompresoru klimatizace	2-21
Štítek paliva	2-22
Vznětový motor.....	2-22
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu.....	2-20

T

Tažení.....	8-23
Nouzové tažení.....	8-25
Odtahová služba.....	8-23
Vlečné oko.....	8-24
Tažení přívěsu.....	6-75
Co když se rozhodnete táhnout přívěs?.....	6-76
Jízda s přívěsem.....	6-80
Tažné zařízení.....	6-79
Údržba při tažení přívěsu.....	6-83
Tempomat (CC).....	7-96
Činnost tempomatu.....	7-96

U

Údržba.....	9-5
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem.....	9-5
Odpovědnost majitele.....	9-5
Údržba prováděná majitelem.....	9-6
Plán údržby prováděné majitelem.....	9-7
Úložný prostor.....	5-123
Schránka před spolujezdcem.....	5-124
Stropní úložný prostor.....	5-124
Úložný prostor pod sedadly.....	5-124
Úložný prostor ve středové konzole.....	5-123
Víceúčelová odkládací schránka u přední řady sedadel.....	5-123
Víceúčelová odkládací schránka u zadní řady sedadel.....	5-123

V

V případě nouze během jízdy.....	8-2
Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu.....	8-2
Pokud zhasne motor za jízdy.....	8-2
V případě defektu pneumatiky za jízdy.....	8-3
Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW).....	7-64
Činnost varování pro bezpečné opuštění vozidla.....	7-67
Nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla.....	7-65
Porucha a omezení funkce varování pro bezpečné opuštění vozidla.....	7-68

Varování před vozidly v příčném směru při couvání (RCCW)	7-146
Činnost varování před vozidly v příčném směru při couvání	7-149
Nastavení varování před vozidly v příčném směru při couvání	7-147
Porucha a omezení varování před vozidly v příčném směru při couvání	7-150
Varování vzdálenosti při parkování (couvání) (PDW)	7-167
Činnost varování vzdálenosti při parkování (couvání)	7-168
Nastavení varování vzdálenosti při parkování (couvání)	7-167
Porucha a opatření pro funkci varování vzdálenosti při parkování (couvání)	7-169
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW)	7-171
Činnost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)	7-172
Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)	7-171
Porucha a opatření pro funkci varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)	7-174
Přední radar	7-177
Zadní rohový radar	7-177
Volant	5-32
Elektrický posilovač řízení (EPS)	5-32
Houkačka	5-34
Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení	5-33
Vyhřívání volantu	5-33
Výbava exteriéru	5-51
Dveře zavazadlového prostoru	5-52
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže	5-64
Elektrické dveře zavazadlového prostoru	5-56
Chytré dveře zavazadlového prostoru	5-62
Kapota	5-51
Výstražná světla	8-2
Vysvětlení položek plánované údržby	9-13
Vzduchový filtr	9-23
Výměna filtru	9-23

Z

Zámky dveří.....	5-15
Bezpečnostní zamknutí	5-19
Detekční prostor	5-26
Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří	5-19
Elektricky ovládané posuvné dveře	5-21
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří	5-19
Chytré posuvné dveře s automatickým otevíráním	5-24
Jak deaktivovat chytré posuvné dveře s funkcí automatického otevírání pomocí chytrého klíčku.....	5-25
Odemykání zámků dveří zevnitř	5-17
Ovládání zámků dveří zvenku.....	5-15
Současný pohyb elektricky ovládaných dveří.....	5-20
Zatížení tažného oka.....	2-15
Zpětná kamera (RVM).....	7-136
Činnost zpětné kamery	7-137
Nastavení zpětné kamery	7-136
Porucha a omezení funkce zpětné kamery	7-139
Zrcátka	5-35
Vnější zpětné zrcátko	5-36
Vnitřní zpětné zrcátko	5-35

Ž




Žárovky světel	9-59
Seřízení světlometů	9-64
Výměna přídatného brzdového světla	9-71
Výměna žárovky bočního směrového světla	9-69
Výměna žárovky osvětlení interiéru	9-72
Výměna žárovky osvětlení registrační značky.....	9-71
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení (DRL), středového obrysového světla.....	9-60
Výměna žárovky v zadním sdruženém světle.....	9-69



DOPORUČUJE



Shell
HELIX
Motor oils

		SPECIFIKACE	MOTOROVÝ OLEJ SHELL
DIESELOVÉ MOTORY		ACEA C2	Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 
		ACEA C3	Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 
BENZINOVÉ MOTORY	bez GPF*	ACEA A5/B5	Helix Ultra Professional AF 5W-30
	s GPF*	ACEA C2 nebo C3	Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 



Produkty označené tímto symbolem jsou vyrobeny ze zemního plynu s využitím technologie Shell PurePlus.

*GPF - filtr pevných částic pro benzinové motory



REVOLUCE VE VÝROBĚ MOTOROVÝCH OLEJŮ

VYROBENÝCH SYNTÉZOU ZE ZEMNÍHO PLYNU

Technologie Shell PurePlus je revoluční proces, který mění zemní plyn na průzračně čistý základový olej s prakticky nulovým obsahem nečistot běžně se vyskytujících v ropě. Kombinací tohoto unikátního základového oleje a patentovaného balíku přísad vznikl Shell Helix Ultra – nejpokročilejší prémiový motorový olej všech dob.

Shell
HELIX ULTRA
with PUREPLUS Technology

